

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**

Painéis iniciais da 21ª Semana discutirão intermodalidade, custos da imobilidade e avanços do setor metroferroviário no Brasil e na América Latina

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II**

Artigos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos devem ser entregues até 29 de julho

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III**

Até 14 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 21ª Semana

**SISTEMA CONFEA-CREA**

Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)

**11º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP**

No dia 27 de agosto de 2015, será realizado o 11º Desafio de Boliche da AEAMESP. Pré-inscrições estão abertas.

**4º FESTIVAL DE TÊNIS AEAMESP**

Vem aí o 4º Festival de Tênis da AEAMESP. Os interessados já podem fazer a pré-inscrição

**LITERATURA**

Em 24 de julho, Ayrton Camargo lançará em São Paulo o livro 'Tudo é passageiro - Expansão urbana, transporte público e o extermínio dos bondes em São Paulo'

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I****Painéis iniciais da 21ª Semana discutirão intermodalidade, custos da imobilidade e avanços do setor metroferroviário no Brasil e na América Latina**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, informou que os quatro primeiros painéis da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – a serem desenvolvidos na quarta-feira, 9 de setembro de 2015 – focalizarão o papel da intermodalidade para a mobilidade urbana, os custos da imobilidade nas cidades e os avanços observados no setor metroferroviário no Brasil e em outros países da América Latina. A 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e à METROFERR EXPO 2015 são eventos organizados pela AEAMESP e programados para o período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.

**Intermodalidade.** O Painel 1, intitulado *A importância da intermodalidade para a mobilidade*, está previsto para o dia 9 de setembro de 2015, entre 9h e 10h20. A ideia para essa sessão é discutir a necessidade do estabelecimento de condições para a conformação de uma rede de transporte que crie uma sinergia entre os serviços de transporte público urbano de passageiros, integrando as redes metroferroviárias ao transporte de média e baixa capacidade e promovendo a racionalização e integração do transporte individual com o coletivo. Será discutido também como considerar no planejamento das cidades o melhor uso dos vários modos de transporte coletivo urbano.

**O custo da imobilidade.** Ainda na manhã de 9 de setembro, entre 10h40 e 12h00, será desenvolvido o Painel 2, que tem por título *O custo da imobilidade*. Essa sessão será dedicada à discussão das consequências da falta de mobilidade para a economia da cidade e do País, e para a qualidade de vida das pessoas. Serão expostos os custos e os impactos negativos causados por congestionamentos, acidentes de trânsito, poluição e outros e, também, os ganhos para a sociedade e mesmo os governos quando da implantação de linhas metroferroviárias.

**Avanço metroferroviário no Brasil.** O Painel 3, intitulado *O avanço metroferroviário pelo Brasil*, será desenvolvido na tarde de 9 de setembro de 2015, entre 14h e 15h20. Haverá exposições a respeito dos projetos do Metrô de Salvador, da Linha 4 do metrô no Rio de Janeiro, do VLT Carioca e da Linha 6 – Laranja, de São Paulo.

**Outros países da América Latina.** A última sessão do primeiro dia 9 de setembro, das 15h40 às 17h00, terá o Painel 4, denominado *Painel Internacional ALAMYS – O avanço metroferroviário*. Essa sessão buscará mostrar a presente situação das redes metroferroviárias em outros países da América Latina, como Chile, Argentina e Peru, e suas respectivas trajetórias de desenvolvimento.

Esse painel internacional foi sugerido pela direção da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (ALAMYS), terá a coordenação do chefe do Escritório da ALAMYS, Constantin Delis, e reunirá Carolina Matus, diretora de Desenvolvimento de Negócios Internacionais no Metro de Santiago, Chile, e Mariano Cermesoni, diretor de Engenharia do Subterrâneo de Buenos Aires, Argentina.

[Veja outras informações no hot site da 21ª Semana](#)

[Início](#)

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II****Artigos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos devem ser entregues até 29 de julho**

Termina no dia 29 de julho de 2015 o prazo para entrega dos artigos e da documentação complementar correspondentes aos 47 trabalhos técnicos selecionados para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para o 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos. Os 15 artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio serão conhecidos até o dia 21 de agosto.

**Solenidade de premiação será no dia 8 de setembro.** A premiação dos vencedores do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos será na tarde de 8 de setembro de 2015, o primeiro dia da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, evento que se estenderá até 11 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo (SP). O tema geral do encontro é *Avanço das Redes: Necessidade Urgente*.

[Veja a relação dos trabalhos selecionados](#)

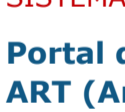
[Início](#)

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III****Até 14 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 21ª Semana**

Estão abertas as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para Metroferr 2014, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 8 e 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** As inscrições feitas até 14 de agosto de 2015 terão descontos significativos. **Gratuito para associados.** Antecipando as inscrições, associados da AEAMESP poderão garantir participação gratuita na 21ª Semana. **Ação** o link ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.

[Veja outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição](#)

[Início](#)

**SISTEMA CONFEA-CREA****Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)**

Com o objetivo de orientar os profissionais quanto ao preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), disponível no Sistema CREAMET, o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) disponibiliza em seu portal três manuais, cada um deles referente a um tipo de ART a ser trabalhada.

Os manuais são os seguintes: *Manual de Preenchimento de ART - Múltipla*; *Manual de Preenchimento de ART - Desempenho de Cargo ou Função* e *Manual de Preenchimento de ART - Obra ou Serviço*. Acesse a página do Portal do CREA-SP com os manuais por meio de link ao final desta matéria.

PREENCHER O CAMPO 31 DA ART COM CÓDIGO 930, DA AEAMESP

Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Acesse os manuais](#)

[Início](#)

**11º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP****No dia 27 de agosto de 2015, será realizado o 11º Desafio de Boliche da AEAMESP. Pré-inscrições estão abertas.**

Está programada para o dia 27 de agosto de 2015 a realização do 11º Desafio de Boliche da AEAMESP. Informações mais detalhadas serão divulgadas em breve. **Pré-inscrição.** Os interessados poderão providenciar a pré-inscrição procurando o vice-presidente de Assuntos Associativos, engenheiro Carlos Rossi, pelo telefone celular (11) 9-7100-2496.

[Início](#)

**4º FESTIVAL DE TÊNIS AEAMESP****Vem aí o 4º Festival de Tênis da AEAMESP. Os interessados já podem fazer a pré-inscrição**

Nos meses de setembro, outubro e novembro de 2015 será realizado o 4º Festival de Tênis da AEAMESP nas quadras do Metrô Club. As partidas serão disputadas em período noturno, na quadra de tênis do Metrô Clube do Jabaquara, segundo informou o vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Augusto Rossi, acrescentando que, em breve, serão divulgadas informações mais detalhadas sobre a competição. **Pré-inscrição.** O vice-presidente recomendou a todos os interessados que façam a pré-inscrição para o torneio por meio do telefone celular (11) 9-7100-2496.

[Início](#)

**LITERATURA****Em 24 de julho, Ayrton Camargo lançará em São Paulo o livro 'Tudo é passageiro - Expansão urbana, transporte público e o extermínio dos bondes em São Paulo'**

No dia 24 de julho de 2015, a partir das 18h30, na Livraria Martins Fontes, localizada na Avenida Paulista, 509 (junto à Estação Brigadeiro do Metrô-SP), o arquiteto, o urbanista e o historiador Ayrton Camargo e Silva, diretor da Estrada de Ferro Campos do Jordão, fará o lançamento paulistano do livro *Tudo é passageiro - Expansão urbana, transporte público e o extermínio dos bondes em São Paulo* (Anna Blume Editora). Com 164 páginas e apresentando imagens históricas, a obra revela a trajetória dos bondes como sistema estruturador do transporte público durante o impressionante crescimento de São Paulo na primeira metade do Século XX e alinha os fatores que levaram à sua extinção na cidade no ano de 1968.

[Veja outras informações sobre o livro](#)

[Início](#)