

**AEAMESP NA UNIVERSIDADE**

Na Semana de Engenharia e Tecnologia da Universidade Presbiteriana Mackenzie, Emiliano Affonso apontará desafios para implantar linhas de metrô

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**

Os 15 artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos serão conhecidos até 21 de agosto

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II**

No último dia, painéis da 21ª Semana debaterão formação de especialistas metroferroviários e os desafios para implementação de novas linhas

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III**

Adquira já os convites para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP e de encerramento da 21ª Semana

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - IV**

Até 14 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 21ª Semana

**SISTEMA CONFEA-CREA**

Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)

**ESPORTE**

Na quarta-feira, 19 de agosto, no Kartódromo Granja Viana, acontecerá a retomada do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP

**INOVAÇÃO TECNOLÓGICA**

Terminam em 24 de agosto as inscrições para o III Prêmio Brasil Alemanha de Inovação, iniciativa da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP)

**NA IMPRENSA**

Matéria no Diário Oficial destaca passeio turístico sobre trilhos como atração no Vale do Paraíba

**AEAMESP NA UNIVERSIDADE****Na Semana de Engenharia e Tecnologia da Universidade Presbiteriana Mackenzie, Emiliano Affonso apontará desafios para implantar linhas de metrô**

Na segunda-feira, 17 de agosto de 2015, das 13h às 13h55, o presidente AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso proferirá palestra com o tema *Os desafios para a implantação de uma linha de metrô durante as atividades do primeiro dia da XXVII Semana de Engenharia e Tecnologia da Universidade Presbiteriana Mackenzie*, evento que se desenvolverá até 21 de agosto, no Campus Higienópolis daquela universidade, na cidade de São Paulo.

"Sabemos que uma linha de metrô é importante para a cidade e seus habitantes, diminuindo a poluição, os acidentes e as desenconomias, porém, as exigências e os desafios para sua implantação são grandes e cresceram com o passar dos anos", afirmou Emiliano Affonso ao antecipar o eixo central de sua explanação..

Ele acrescentou que em sua palestra abordará os cuidados que devem ser tomados na concepção de uma linha de metrô e os problemas que podem surgir na implantação de uma obra deste porte, inclusive levantando discrepâncias no tratamento dado aos vários modos de transporte. A título de exemplo, disse não haver qualquer tipo de embaraço para uma pessoa adquirir um automóvel ou uma motocicleta e sair dirigindo pelas cidades e estradas, mesmo sabendo-se que são geradores de poluição; porém, no processo de implantação de sistemas metroviários, há exigências de contrapartidas e medidas mitigatórias que aumentam prazos e oneram a obra. e desconsideram que se trata de um sistema que reduz a poluição, diminui o tempo de deslocamento e melhora a qualidade de vida e o desempenho da cidade.

**A Semana de Engenharia e Tecnologia do Mackenzie.** Realizada anualmente pela Escola de Engenharia da Universidade Presbiteriana Mackenzie, a *Semana de Engenharia e Tecnologia do Mackenzie* terá como tema central da edição 2015 *Engenharia, Ciência e Tecnologia como Vetores para a Solução das Crises Energéticas, Hídricas e Econômicas*. O tradicional encontro é aberto a professores, estudantes e convidados, e seu objetivo é difundir a atualização tecnológica por meio de palestras, minicursos, visitas técnicas e outras atividades relevantes reconhecidas nas diversas áreas.

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I****Os 15 artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos serão conhecidos até 21 de agosto**

Os 15 artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos terão seus títulos e autores conhecidos até o dia 21 de agosto. **Artigos entregues.** No final de julho, encerrado o prazo regulamentar, foram entregues os artigos e a documentação complementar correspondentes a 44 dos 47 trabalhos técnicos selecionados para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para o 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos.

**Solenidade de premiação será no dia 8 de setembro.** A premiação dos vencedores 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos será na tarde de 8 de setembro de 2015, o primeiro dia da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, evento que se estenderá até 11 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo (SP). O tema geral do encontro é *Avanço das Redes: Necessidade Urgente*.

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II****No último dia, painéis da 21ª Semana debaterão formação de especialistas metroferroviários e os desafios para implementação de novas linhas**

Os painéis da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária a serem desenvolvidos na manhã da sexta-feira, 11 de setembro de 2015 discutirão a formação de quadros de especialistas metroferroviários e o Desafios para implementação de novas linhas.

**Trilhando o conhecimento.** O Painel 9, intitulado *Trilhando o conhecimento*, abrirá os trabalhos do dia 11 de setembro de 2015. Nesse painel, estará em debate a capacitação técnica de quadros voltada para o planejamento, projetos, construção, operação e manutenção sistemas metroviários. Um dos pontos em foco será a situação atual: a migração do conhecimento para empresas de consultoria e certificação; a dificuldade de assegurar a transferência da tecnologia fornecida pelas empresas internacionais, dada a legislação vigente. Também serão examinadas as providências que o Metrô vem tomando para qualificar e manter quadros profissionais próprios e especializados e iniciativas de instituições de ensino para formar profissionais que tenham as qualificações necessárias às novas necessidades do setor?.

Dentro desse tema, é importante destacar a relevância, para o Metrô-SP, da fixação do conhecimento das técnicas metroviárias adquiridas em mais de 40 anos. Trata-se de procedimento que tem em vista a melhoria contínua de desempenho e produtividade – um verdadeiro *kaizen*, exercido por meio dos *feedbacks* obtidos, o que permitiu e permite a formação de um capital tecnológico ímpar no País, assegurando independência e conhecimentos que vêm possibilitando o planejamento, projeto, construção, manutenção e operação, com êxito, da malha metroviária. Também é preciso sublinhar a importância da distribuição deste saber aos potenciais usuários – um processo sem fim –, e a busca dos *benchmarks*, capazes de manter a Companhia na linha de frente entre as suas congêneres.

**Desafios para implementação de novas linhas** Na segunda sessão da manhã será desenvolvido o painel *Desafios para implementação de novas linhas* destinado a discutir formas para tornar mais ágil a implantação dos sistemas metroferroviários através de uma parceria com órgãos públicos, como o Ministério Público e os responsáveis pelo licenciamento ambiental bem como ações para a solução habitacional quando da implantação de novas linhas em regiões periféricas. Os pontos em foco serão o aprimoramento do relacionamento dos metrôs e ferrovias com o Ministério Público; meios para tornar mais ágil o licenciamento ambiental de novas linhas de metrô e ferrovia, e formas de tornar mais rápida e amigável a instalação de novas linhas de metrô em regiões periféricas ocupadas por comunidades organizadas muito reativas e sujeitas a influências políticas.

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III****Adquira já os convites para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP e de encerramento da 21ª Semana**

Estão à venda convites para o *Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP* e de encerramento da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. O evento será realizado no dia 11 de setembro de 2015, a partir de 21 horas, no Buffet Colonial, localizado na Avenida Indianópolis, 300, Moema, na cidade de São Paulo. .

AQUISIÇÃO DOS CONVITES .

Os convites podem ser adquiridos pelo telefone da AEAMESP, (11) 3284 0041. **Valores.** Associados pagarão R\$170,00, e não associados, R\$250,00.

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - IV****Até 14 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 21ª Semana**

Estão abertas as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para *Metroferr 2014*, eventos que a AEAMESP promoverá no dia 8 e 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** As inscrições feitas até 14 de agosto de 2015 terão descontos significativos. **Gratuito para associados.** Antecipando as inscrições, associados da AEAMESP poderão garantir participação gratuita na 21ª Semana. **Acione o link** ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da premiação.

[Veja outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição](#)

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)**

Com o objetivo de orientar os profissionais quanto ao preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), disponível no Sistema CREAMET, o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) disponibiliza em seu portal três manuais, cada um deles referente a um tipo de ART a ser trabalhada.

Os manuais são os seguintes: *Manual de Preenchimento de ART - Múltipla*; *Manual de Preenchimento de ART - Desempenho de Cargo ou Função* e *Manual de Preenchimento de ART - Obra ou Serviço*. **Acesse a página** do Portal do CREA-SP com os manuais por meio de link ao final desta matéria.

PREENCHER O CAMPO 31 DA ART COM CÓDIGO 930, DA AEAMESP

Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Acesse os manuais](#)

[Início](#)**ESPORTE****Na quarta-feira, 19 de agosto, no Kartódromo Granja Viana, acontecerá a retomada do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP**

As emoções voltam à pista com a retomada do 14º *Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP*. A quinta prova do certame está prevista para o dia 19 de agosto de 2015, quarta-feira, às 22 h, no Kartódromo Granja Viana.

CLASSIFICAÇÃO

Realizadas quatro etapas, a classificação do 14º *Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP* é a seguinte: 1º) Zizo (102 pontos); 2º) Carlos Raul (92 pontos); 3º) Leonardo (88 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (87 pontos); 5º) Márcio (85 pontos); 6º) Henrique Erbolato (77 pontos); 7º) Valter (71 pontos) e 8º) Cléber (71 pontos).

[Início](#)**INOVAÇÃO TECNOLÓGICA****Terminam em 24 de agosto as inscrições para o III Prêmio Brasil Alemanha de Inovação, iniciativa da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP)**

Encerra-se no dia 24 de agosto de 2015 o prazo de inscrição para o *III Prêmio Brasil-Alemanha de Inovação (PBAI)*, criado pela Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP), por meio de seu Departamento de Inovação e Tecnologia (DIT), e que conta com apoio e patrocínio das empresas BASF, Bayer, Siemens e Volkswagen.

A iniciativa visa aumentar a visibilidade e a articulação de empresas inovadoras, fomentando negócios e parcerias. A ideia é identificar e reconhecer produtos e processos inovadores realizados por empresas brasileiras e alemãs instaladas no Brasil, além de catalisar oportunidades que promovam a relação Brasil-Alemanha.

**Critérios e categorias.** Os projetos serão avaliados pelo seu grau de inovação e por aspectos como ineditismo, impacto e a empresa, as atividades e o meio ambiente, assim como possíveis relações com empresas e instituições alemãs utilizadas para o seu desenvolvimento. Este ano, o prêmio conta, com duas categorias, descritas a seguir.

A *Categoria Desafio* é destinada a empresas brasileiras ou alemãs instaladas no Brasil, que tenham desenvolvido projeto de inovação tecnológica, produto ou processo, voltado para geração e uso eficiente de energia. Nesta categoria, poderão se inscrever empresas de todos os portes.

A *Categoria Startups e PMEs* está aberta a empresas brasileiras ou alemãs instaladas no Brasil, que tenham desenvolvido projeto de inovação tecnológica, produto ou processo, cujos resultados impactaram significativamente no negócio e/ou na sociedade. Nesta categoria, poderão se inscrever somente empresas com faturamento até R\$ 60 Mil. **Inscrições gratuitas.** As inscrições são gratuitas e vão até o dia 24 de agosto de 2015, por meio do site oficial da iniciativa [www.inobrasilemanha.com.br](http://www.inobrasilemanha.com.br)

[Acesse o portal do prêmio](#)

[Início](#)**NA IMPRENSA****Matéria no Diário Oficial destaca passeio turístico sobre trilhos como atração no Vale do Paraíba**

Na edição de 21 de julho de 2015, o Diário Oficial do Estado de São Paulo publica as matérias intituladas *Passeio turístico sobre trilhos é atração no Vale do Paraíba e Estrada de ferro recebe investimentos em melhorias*. O material jornalístico é ilustrado por fotos coloridas. **Os serviços** O primeiro parágrafo da matéria de abertura descreve o serviço: "Os percursos ferroviários operados pela Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFECJ) estão a todo vapor: os percursos de temporada de inverno, que coincide com as férias escolares do mês de julho. O bondinho turístico vermelho e amarelo – que trafega entre o Portal de Campos de Jordão e a Estação Emílio Ribas –, a locomotiva a vapor e o bondinho que faz o percurso entre a Emílio Ribas e a Vila Abernética (centro da cidade) operam todos os dias, inclusive feriados (confira horários e preços no box, pág. IV). Nos fins de semana, a maria-fumaça entra nos trilhos às 12, 14 e 16 horas, para reforçar o trajeto entre a Estação Emílio Ribas e a Vila Abernética".

[Veja arquivo com as matérias](#)

[Início](#)