



21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I

Divulgados os títulos dos artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos.

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II

Definidos os nomes de conferencistas e coordenadores de painéis da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III

Até 25 de agosto, antecipando as inscrições, obtenha descontos significativos para participar da 21ª Semana

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - IV

Adquirir já os convites para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP e de encerramento da 21ª Semana

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - V

Primeiro relatório caracteriza as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia. Eles são de 39 cidades de oito unidades da federação

PRESEÇA AEAMESP

Presidente da AEAMESP participará de debate sobre integração física e tarifária dos sistemas metroviário e de ônibus metropolitano de Salvador

PRÊMIO INTERNACIONAL

Metrô-SP recebe prêmio da UITP pela qualidade do relacionamento com seus usuários, especialmente os idosos

NA IMPRENSA

No Estadão, informações sobre a Armênia e uma homenagem daquele país ao Metrô de São Paulo

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

Terminam em 24 de agosto as inscrições para o III Prêmio Brasil Alemanha de Inovação, iniciativa da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP)

BOLETIM AEAMESP

Boletim AEAMESP alcança o número 300. A fase semanal começou há cinco anos e soma 250 edições.

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I

Divulgados os títulos dos artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos.

Foram divulgados os títulos dos artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos, criado com o objetivo de incentivar a produção técnica do setor metroferroviário e o intercâmbio tecnológico entre os profissionais do setor de metrô e ferrovias, divulgando, estimulando e dando reconhecimento à produção técnica e acadêmica desses profissionais, contribuindo para o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.

Solenidade de premiação será no dia 8 de setembro. A premiação dos vencedores será na tarde de 8 de setembro de 2015, o primeiro dia da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, evento que se estenderá até 11 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo (SP). O tema geral do encontro é *Avanço das Redes: Necessidade Urgente*.

OS TRABALHOS FINALISTAS

Na **Categoria 1 - Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte**, foram selecionados os seguintes trabalhos:

- *A Importância do Avanço Urgente no Transporte sobre Trilhos sob a Ótica Ambiental, Visando à Redução das Emissões de Gases do Efeito Estufa: Caso do Metrô do Rio de Janeiro;*
- *A Linha 4 do Metrô de São Paulo Melhorou as Condições de Vida e de Viagem da População Pobre de sua Área de Influência?;*
- *Evolução das Redes Metroviárias: Teoria e Método*
- *Evolução no Monitoramento Ambiental das Obras da Linha 17 – Ouro;*
- *Expansão da Rede de Transporte da RMSP: Proposta de Método para Identificação de Poços.*

Na **Categoria 2 - Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte**, os trabalhos escolhidos foram estes:

- *Avaliação do Potencial Mercadológico de Empreendimentos Ferroviários;*
- *Estudo da contratação da superestrutura de via permanente no Metrô de São Paulo;*
- *Gestão de Interfaces na Implantação da obra de um empreendimento metro-ferroviário;*
- *Parceria Público Privada - Linha 4 - Amarela - Expectativas e Resultados.*

Na **Categoria 3 – Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte**, foram selecionados os seguintes estudos:

- *Análise de dormente polimérico reciclado como solução financeira viável para substituição de dormente de madeira dos AMV's da via permanente;*
- *Análise estatística do perfil de consumo energético de um trem metropolitano;*
- *Eficiência Energética em Iluminação: Estudo de Caso na Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre;*
- *Implantação de Processo de Pré-Montagem de AMV'S na EFVM;*
- *Simulação Computacional da nova Linha Laranja do Metrô da cidade de São Paulo.*

Todos os trabalhos selecionados serão agraciados com troféus e os três melhores artigos técnicos receberão um prêmio de cinco mil reais cada um.

Início

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II

Definidos os nomes de conferencistas e coordenadores de painéis da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Estão definidos os nomes dos palestrantes convidados para os painéis da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que a AEAMESP promoverá de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços METROFERR EXPO 2015. **Três dias.** Os painéis de debate serão desenvolvidos a partir do segundo dia, 0 de setembro, até a data final do encontro, 11 de setembro. O tema geral da 21ª Semana é *Avanços das Redes: Necessidade Urgente*.

QUARTA-FEIRA, 9 DE SETEMBRO

Intermodalidade. Luiz Antônio Cortez Ferreira, gerente de Planejamento de Integração do Metrô/SP; Antonio Maria Claret, consultor da AEAMESP, e Fernando Nunes da Silva, consultor e ex-secretário de Transportes de Lisboa, Portugal, comporão a mesa do Painel 1, intitulado *A importância da intermodalidade para a mobilidade*.

O custo da imobilidade. Ainda na manhã de 9 de setembro, entre 10h40 e 12h, será desenvolvido o Painel 2, que tem por título *O custo da imobilidade*. Composição da mesa. Participarão Riley Rodrigues de Oliveira, da Federação das Indústrias do Rio de Janeiro (FIRJIAN) e Simone Miraglia, professora da Universidade Federal de São Paulo (UNIFESP). Essa sessão será dedicada à discussão das consequências da falta de mobilidade para a economia da cidade e do País, e para a qualidade de vida das pessoas. Serão expostos os custos e os impactos negativos causados por congestionamentos, acidentes de trânsito, poluição e outros e, também, os ganhos para a sociedade e mesmo os governos quando da implantação de linhas metroferroviárias.

Avanço metroferroviário no Brasil. O Painel 3, intitulado *O avanço metroferroviário pelo Brasil*, será desenvolvido na tarde de 9 de setembro de 2015, entre 14h e 15h20. Com a coordenação de Conrado Grava de Souza, diretor de Planejamento da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPTrihos), a sessão terá exposições de Augusto Leonardo Schein, diretor de Operações da Concessionária do VLT Carioca S/A; José Eduardo Ribeiro Copello, presidente da Companhia de Transportes do Estado da Bahia; Joubert Flores Filho, diretor do MetroRio/Invepar, e Jaime Zamlung, gerente de Engenharia e Projetos da Move São Paulo.

Outros países da América Latina. A última sessão do primeiro dia 9 de setembro, das 15h40 às 17h00, terá o Painel 4, denominado *Painel Internacional ALAMYS – O avanço metroferroviário na América Latina*. Essa sessão buscará mostrar a presente situação das redes metroferroviárias em outras cidades da América Latina, como Santiago do Chile, Buenos Aires e Panamá e suas respectivas trajetórias de desenvolvimento. A mesa da sessão reunirá sob a coordenação de Constantín Delis, chefe da Secretaria Geral da Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos (ALAMYS), os expositores Álvaro Caballero, gerente Comercial e de Assuntos Corporativos do Metrô de Santiago, um representante da ALSTOM, e Juan Pablo Piccardo, presidente dos Subterrâneos de Buenos Aires.

QUINTA-FEIRA, 10 DE SETEMBRO

Mobilidade Urbana, uso do solo e desenvolvimento. O Painel 5, intitulado *Mobilidade Urbana, uso do solo e desenvolvimento*, abrirá os trabalhos do dia 10 de setembro de 2015. A moderação da sessão estará a cargo de Angélica A. T. B. Alvim, coordenadora geral de Pós-Graduação Stricto Sensu, da Universidade Paulista Mackenzie. Participarão também Daniel Todtmann Montandon, diretor do Departamento de Uso do Solo da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano; Kazuo Nakano, professor no mestrado em Direito Imobiliário da Fundação Getúlio Vargas e no mestrado profissional em Arquitetura e Urbanismo da FIAM-FAAM, e Rocio Hidalgo, subdiretora acadêmica da Escuela de Arquitectura, Pontificia Universidad Católica de Chile. Nesse painel, estará em discussão o plano de mobilidade da cidade e a maturação do plano diretor no sentido de conectar o transporte e o uso do solo. Serão também debatidos os impactos do novo Plano Diretor do município de São Paulo, que apresenta o transporte público como elemento principal na reestruturação da cidade, e haverá a apresentação de um caso latino-americano de sucesso na interação entre uso do solo e transporte.

Os governos e a mobilidade. Também na manhã de 10 de setembro, será desenvolvido o Painel 6, intitulado *O papel dos governos na melhoria da mobilidade*, que tem como objetivo discutir as ações dos governos para a concepção, implantação e operação de uma rede de transporte coletivo, que atenda as necessidades das cidades, integre o transporte individual e melhore a mobilidade urbana. A sessão reunirá Dario Rais Lopes, secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades; Márcio Lacerda, prefeito de Belo Horizonte e presidente da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e a diretora-presidente da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano (EMPLASA), Rovenia Maria Negreiros Ferreira.

Interação entre transporte de cargas e de passageiros. No início da tarde do dia 10 de setembro será desenvolvido o Painel 7, intitulado *A interação entre o transporte de cargas e passageiros como fator de dinamização do transporte ferroviário*. A sessão terá a participação de Jorge Martins Secall, consultor da AEAMESP, que coordenará os trabalhos; Jorge Bastos, diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Domingos Rocha, gerente da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) /VALE, e Peter Mirow, diretor Executivo do DBI Brasil. A ideia para essa sessão é possibilitar a discussão dos desafios impostos pelo tráfego mútuo e interoperabilidade e, ainda, a otimização do uso dos ativos ferroviários. Haverá também a apresentação do case dos novos trens de passageiros propostos pela empresa Vale e um panorama dos trens intercidades.

Carga ferroviária em áreas metropolitanas. A última sessão do dia 10 de setembro terá o Painel 8, intitulado *Transporte ferroviário de carga em áreas metropolitanas – o papel do ferroanel*, que colocará em debate o papel da carga geral nas ferrovias e o Ferroanel como agente de integração no Estado de São Paulo. Nesta sessão, se buscará ainda discutir a reestruturação das ferrovias brasileiras, com apresentação de casos recentes. Os trabalhos serão coordenados por Guilherme Quintella, chairman da UIC. Participarão dos debates Laurence Casagrande Lourenço, presidente da DERSA; representante da VLI e Guilherme Mello, da MRS, a confirmar.

SEXTA-FEIRA, 11 DE SETEMBRO

Trilhando o conhecimento. O Painel 9, intitulado *Trilhando o conhecimento*, abrirá os trabalhos do dia 11 de setembro de 2015. A coordenação será de Alfredo Falchi Neto, diretor de Assuntos Corporativos do Metrô/SP. Participarão Plinio Oswald Assmann, membro do Conselho Deliberativo da AEAMESP e Paulo Sabbag, professor e consultor. Nesse painel, estará em debate a capacitação técnica de quadros voltada para o planejamento, projetos, construção, operação e manutenção dos sistemas metroviários. Um dos pontos em foco será a situação atual: a migração do conhecimento para empresas de consultoria e certificação; a dificuldade de assegurar a transferência da tecnologia fornecida pelas empresas internacionais, dada a legislação vigente. Todos serão examinadas as iniciativas que o Metrô vem tomando para qualificar e manter quadros profissionais próprios e especializados e proventos de instituições de ensino para formar profissionais que tenham as qualificações necessárias às novas necessidades do setor?.

Dentro desse tema, é importante destacar a relevância de 40 anos. Trata-se de procedimento que tem em vista a melhoria contínua de desempenho e produtividade – um verdadeiro *kaizen*, exercido por meio dos *feedbacks* obtidos, o que permitiu e permite a formação de um capital tecnológico ímpar no País, assegurando independência e conhecimentos que vêm possibilitando o planejamento, projeto, construção, manutenção e operação, com êxito, da malha metroviária. Também, e preciso sublinhar a importância da distribuição deste saber aos potenciais usuários – um processo sem fim –, e a busca dos *best practices*, capazes de manter a Companhia na linha de frente entre as suas congêneres.

Desafios para implementação de novas linhas Na segunda sessão da manhã será desenvolvido o painel *Desafios para implementação de novas linhas* destinado a discutir formas para tornar mais ágil a implantação dos sistemas metroferroviários através de uma parceria com órgãos públicos, como o Ministério Público e os responsáveis pelo licenciamento ambiental bem como ações para a solução habitacional quando da implantação de novas linhas em regiões periféricas. Os pontos em foco serão o aprimoramento do relacionamento dos metrô e ferrovias e com o Ministério Público; meios para tornar mais ágil o licenciamento ambiental de novas linhas de metrô e ferrovia, e formas de tornar mais rápida e amigável a instalação de novas linhas de metrô em regiões periféricas ocupadas por comunidades organizadas muito recentes e sujeitas a influências políticas. A coordenação será de Laurindo Junqueira, consultor da AEAMESP. A mesa reunirá César Moraes, desembargador de Justiça; Gilberto Natalini, vereador do Município de São Paulo e Rodrigo Garcia, secretário da Habitação do Estado de São Paulo.

Avanço das redes, necessidade urgente. No início da tarde de 11 de setembro, haverá o Painel 11, intitulado *Avanço das redes, necessidade urgente*. Nesse painel será proposto um compromisso em prol de ações para o crescimento e melhoria do transporte público, aumentando a sua conectividade e melhorando o desempenho das cidades e da vida de seus cidadãos. Essas ações serão articuladas a partir de propostas previamente encaminhadas pelas entidades interessadas no setor metroferroviário. Mesa será coordenada por Emiliano Affonso, presidente da AEAMESP, e reunirá também Rodolfo Torres, chefe do Departamento do BNDES; Nazareno Affonso, coordenador do MDT; Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER); Joubert Flores, presidente da ANPTrihos; Ailton Brasilense Pires, presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e José Bernasconi, presidente do Sindicato da Arquitetura e da Engenharia (SINAENCO). Participarão ainda representantes do Sindicato Interstadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE) e da Frente Nacional de Prefeitos (FNP).

Palestra de Encerramento. A palestra de encerramento da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária será proferida por Clodoaldo Pelissioni, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo e diretor-presidente do Metrô/SP.

Início

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III

Até 25 de agosto, antecipando as inscrições, obtenha descontos significativos para participar da 21ª Semana

Estão abertas as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para METROFERR EXPO 2015, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 8 e 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** As inscrições feitas até 25 de agosto de 2015 terão descontos significativos. A respeito o link ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.

Conheça as condições de inscrição com descontos

Início

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - IV

Adquirir já os convites para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP e de encerramento da 21ª Semana

Estão à venda convites para o *Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP* e de encerramento da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. O evento será realizado no dia 11 de setembro de 2015, a partir de 21 horas, no Buffet Colonial, localizado na Avenida Indianópolis, 300, Moema, na cidade de São Paulo.

AQUISIÇÃO DOS CONVITES.

Os convites podem ser adquiridos pelo telefone da AEAMESP, (11) 3284 0041. **Valores.** Associados pagarão R\$170,00, e não associados, R\$250,00.

Início

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - V

Primeiro relatório caracteriza as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia. Eles são de 39 cidades de oito unidades da federação

Relatório parcial emitido no dia 18 de agosto de 2015 caracteriza as inscrições para a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária a ser realizada pela AEAMESP no período de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à METROFERR EXPO 2015.

Procedência. As inscrições são provenientes de 39 municípios, localizados no Estado de São Paulo e em outras sete unidades da federação. As cidades paulistas são, além da Capital, Atibaia, Barueri, Caçapava, Cateiras, Campinas, Osasco, Cotia, Cubatão, Diadema, Embu das Artes, Guarujá, Guarulhos, Itatiba, Itu, Jundiaí, Mogi das Cruzes, Sorocaba, Pindamonhangaba, Piracicaba, Poá, Praia Grande, Ribeirão Pires, Rio Grande da Serra, Santana do Parnaíba, Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul, São Vicente, Santos e Taubaté. Há inscrições originários da Bahia (Salvador), Ceará (Fortaleza), Distrito Federal (Brasília), Goiás (Goianá), Minas Gerais (Ipatinga), Paraíba (João Pessoa) e Rio de Janeiro (Rio de Janeiro).

Profissões. Quanto à profissão, a maioria absoluta dos inscritos atua nas áreas de Engenharia, Arquitetura e Construção Civil. Outras áreas declaradas: Administração, Comunicação, Direito, Economia, Ensino, Geologia, História, Tecnologia de Informática, Segurança e Urbanismo. Houve ainda os que se declararam em formação.

Localização no organograma Quanto à localização no organograma da empresa, os inscritos atuam na Presidência, Diretoria, Gerência, Supervisão, Coordenadoria, Assessoria e Departamento.

Atividades desempenhadas na organização, sendo listadas as atividades que desempenham em suas respectivas organizações, foram declaradas as seguintes áreas, inclusive em ordem decrescente quanto à incidência de participação: Manutenção, Projeto, Obras, Planejamento, Operação, Administrativo, Apoio, Consultoria, Suprimentos, Inspeção, Finanças, Indústria, Compras, Engenharia de Informática e Jurídica.

Início

PRESEÇA AEAMESP

Presidente da AEAMESP participará de debate sobre integração física e tarifária dos sistemas metroviário e de ônibus metropolitano de Salvador

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participará no dia 25 de agosto de 2015, às 14h, na Assembleia Legislativa da Bahia, em Salvador, do *Seminário de Integração Física-Tarifária do Sistema de Transporte Urbano de Salvador*, promovido pelo Sindicato dos Engenheiros da Bahia (SENGE-BA) e da Federação Interstadual de Sindicatos de Engenheiros (FISENGE).

A iniciativa reunirá especialistas da área de transporte urbano para debater e evidenciar soluções que o atual impasse no planejamento de transporte urbano de Salvador que é a integração física e tarifária dos ônibus metropolitanos com o sistema de metrô.

Participarão também dos debates Ubiratan Direto, presidente do SENGE-BA; Nazareno Affonso, coordenador nacional do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT), e os engenheiros Horácio Baptista e Carlos Batbinga, especialistas da área de transporte e mobilidade urbana. O evento contará ainda com a participação do secretário municipal de Mobilidade de Salvador, Fábio Mota, e do chefe da Casa Civil do Governo do Estado da Bahia, Bruno Dauster.

Início

PRÊMIO INTERNACIONAL

Metrô-SP recebe prêmio da UITP pela qualidade do relacionamento com seus usuários, especialmente os idosos

No dia 18 de agosto de 2015, a Companhia do Metropolitano de São Paulo recebeu o *UITP Awards* prêmio conferido durante a realização do 61º Congresso da *União Internacional de Transporte Público (UITP)*, em Milão, Itália, em junho deste ano. O prêmio homenageia projetos inovadores desenvolvidos em cidades e regiões de todo o mundo. A cerimônia de entrega do prêmio ocorreu nesta manhã, na sede do Consulado Britânico, na capital paulista, e contou com a presença do governador Geraldo Alckmin.

O Metrô-SP selecionada entre os melhores projetos da América Latina na categoria *Serviços a Clientes* pela qualidade do relacionamento com seus usuários. O projeto apresentado pelo Metrô destaca ações desenvolvidas ligadas à inclusão social de idosos e pessoas com deficiência.

O governador fez um comentário sobre a conquista: "Nos idosos temos este prêmio representando toda a América Latina pelo atendimento ao usuário, especialmente aos idosos, pois nós transportamos um grande número de idosos todos os dias. Além dos investimentos nas ferrovias, nós temos um investimento grande nas pessoas" disse.

Projetos sociais. O portal do governo paulista publicou que, de acordo com o Metrô, 120 mil idosos circulam pelas estações diariamente. Por isso, a empresa desenvolve semanalmente visitas monitoradas com grupos da terceira idade, com o objetivo de orientá-los sobre o uso do sistema metroviário de transporte com a máxima segurança, incluindo a prevenção de comportamentos de risco – ações dentro do programa "Experiente Cidadão".

A companhia também recebe por dia cerca de 1.700 usuários com alguma deficiência. Para isso, disponibiliza integrantes treinados especialmente para o auxílio na mobilidade dessas pessoas. Aos usuários em geral, é realçada a importância de se evitar acidentes ao embarcar e desembarcar dos trens, assim como nas escadas e corredores, respeitando a presença de idosos, por exemplo. Ao todo, a UITP analisou mais de 300 projetos inscritos por associações e empresas de mais de 50 países, nas categorias "mundial" e "regional".

Início

NA IMPRENSA

No Estadão, informações sobre a Armênia e uma homenagem daquele país ao Metrô de São Paulo

A edição virtual do jornal *O Estado de S. Paulo*, na seção *Viagem* publicou no dia 11 de agosto de 2015 a matéria *Herança soviética e uma homenagem ao Metrô de SP na Armênia* e outros segmentos sobre aquele País. O texto é assinado por Renata Tranches e as fotos por Armando Fávoro.

Veja a matéria

Início

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

Terminam em 24 de agosto as inscrições para o III Prêmio Brasil Alemanha de Inovação, iniciativa da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP)

Encerra-se no dia 24 de agosto de 2015 o prazo de inscrição para o *III Prêmio Brasil-Alemanha de Inovação (PBAI)*, criado pela Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha de São Paulo (AHK-SP), por meio de seu Departamento de Inovação e Tecnologia (DIT), e que conta com apoio e patrocínio das empresas BASF, Bayer, Siemens e Volkswagen.

A iniciativa visa aumentar a visibilidade e a articulação de empresas inovadoras, fomentando negócios e parcerias. A ideia é identificar e reconhecer produtos e processos inovadores realizados por empresas brasileiras e alemãs instaladas no Brasil, além de catalisar oportunidades que promovam a relação Brasil-Alemanha.

Critérios e categorias. Os projetos serão avaliados pelo seu grau de inovação e por aspectos como ineditismo, impacto na empresa, na sociedade e no meio ambiente, assim como possíveis relações com empresas e instituições alemãs utilizadas para o seu desenvolvimento. Este ano, o prêmio conta, com duas categorias, descritas a seguir.

A *Categoria Desafio* é destinada a empresas brasileiras ou alemãs instaladas no Brasil, que tenham desenvolvido projeto de inovação tecnológica, produto ou processo, voltado para geração e uso eficiente de energia. Nesta categoria, poderão se inscrever empresas de todos os portes.

A *Categoria Startups e PMEs* está aberta a empresas brasileiras ou alemãs instaladas no Brasil, que tenham desenvolvido projeto de inovação tecnológica, produto ou processo, cujos resultados impactaram significativamente no negócio e/ou na sociedade. Nesta categoria, poderão se inscrever somente empresas com faturamento até R\$ 60 Mi. **Inscrições gratuitas.** As inscrições são gratuitas e vão até o dia 24 de agosto de 2015, por meio do site oficial da iniciativa www.inobrasilealmanha.com.br

Acesse o portal do prêmio

Início

BOLETIM AEAMESP

Boletim AEAMESP alcança o número 300. A fase semanal começou há cinco anos e soma 250 edições.

O *Boletim AEAMESP* alcança sua edição de número 300. A publicação foi lançada há sete anos e interrompida no número 50, quando teve início o processo de reestruturação do *Portal da AEAMESP* na Internet. A retomada aconteceu na semana de 18 a 24 de outubro de 2010. **Edições semanais.** Inicialmente quinzenal, a publicação passou a ser semanal. A proposta na nova fase foi justamente, aproximar ainda mais a AEAMESP de seus Associados e portar as mensagens da Associação para as Entidades e Instituições de seu relacionamento.

Início