

**Boletim AEAMESP**[Visite nosso site](#)

Número 301 - DE 19 A 30 DE AGOSTO DE 2015

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**Finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários receberão troféus. Três melhores ganharão R\$ 5 mil cada.****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II****Cortar investimentos sairá mais caro para o País do que manter projetos de transporte de qualidade contra a crise de mobilidade****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III****Conheça a agenda de painéis e a relação de trabalhos técnicos e programe-se para acompanhar a 21ª Semana de Tecnologia****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 -IV****No Jantar de 25 Anos, homenagens a instituições e pessoas que apoiaram a AEAMESP em sua trajetória****JANTAR DE 25 ANOS DA AEAMESP****Agora, o associado tem 50% de desconto no convite do acompanhante para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP. Compre já!***Quem já fez o pagamento dos dois convites a R\$ 340,00, será ressarcido no valor do desconto concedido (R\$85,00).***SETOR METROFERROVIÁRIO****Anunciada a programação da 89ª Reunião da Comissão Metroferroviária, da ANTP, que antecederá à abertura da 21ª Semana****CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****De 16 a 18 de setembro, presidente da AEAMESP participará da 46ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades****NA IMPRENSA****Matéria no portal R7 destaca um ano do projeto que estimula a leitura de livros durante as viagens de metrô****INSTITUTO DE ENGENHARIA - VISITA TÉCNICA****Instituto de Engenharia programa visita técnica à operação teste do VLT na Baixada Santista. As vagas são limitadas.****PÓS-GRADUAÇÃO****Pós-graduação em Engenharia Metroferroviária da Unigranrio/CEPEFER, com aulas na Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I****Finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários receberão troféus. Três melhores ganharão R\$ 5 mil cada.**

Todos artigos técnicos finalistas do 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários, serão agraciados com troféus e os três melhores artigos técnicos receberão um prêmio de cinco mil reais cada um. O Prêmio foi criado com o objetivo de incentivar a produção técnica do setor metroferroviário e o intercâmbio tecnológico entre os profissionais do setor de metrô e ferrovias, divulgando, estimulando e dando reconhecimento à produção técnica e acadêmica desses profissionais, contribuindo para o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.

Solenidade de premiação será no dia 8 de setembro. A premiação dos vencedores será na tarde de 8 de setembro de 2015, o primeiro dia da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, evento que se estenderá até 11 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo (SP). O tema geral do encontro é *Avanço das Redes: Necessidade Urgente*.

OS TRABALHOS FINALISTAS**Na Categoria 1 - Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte,** foram selecionados os seguintes trabalhos:

- *A Importância do Avanço Urgente no Transporte sobre Trilhos sob a Ótica Ambiental, Visando à Redução das Emissões de Gases do Efeito Estufa: Caso do Metrô do Rio de Janeiro;*
- *A Linha 4 do Metrô de São Paulo Melhorou as Condições de Vida e de Viagem da População Pobre de sua Área de Influência?;*
- *Evolução das Redes Metroviárias: Teoria e Método*
- *Evolução no Monitoramento Ambiental das Obras da Linha 17 – Ouro;*
- *Expansão da Rede de Transporte da RMSP: Proposta de Método para Identificação de Polos.*

Na Categoria 2 - Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte, os trabalhos escolhidos foram estes:

- *Avaliação do Potencial Mercadológico de Empreendimentos Ferroviários;*
- *Estudo da contratação da superestrutura de via permanente no Metrô de São Paulo;*
- *Gestão de Interfaces na Implantação da obra de um empreendimento metro-ferroviário;*
- *Parceria Público Privada - Linha 4 - Amarela - Expectativas e Resultados.*

Na Categoria 3 –Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte, foram selecionados os seguintes estudos:

- *Análise de dormente polimérico reciclado como solução financeira viável para substituição de dormente de madeira das AMV's da via permanente;*
- *Análise estatística do perfil de consumo energético de um trem metropolitano;*
- *Eficiência Energética em Iluminação: Estudo de Caso na Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre;*
- *Implantação de Processo de Pré-Montagem de AMV'S na EFVM;*
- *Simulação Computacional da nova Linha Laranja do Metrô da cidade de São Paulo.*

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II****Cortar investimentos sairá mais caro para o País do que manter projetos de transporte de qualidade contra a crise de mobilidade**

Em face da atual conjuntura econômica, o Brasil tem enfrentado cortes muito expressivos nos investimentos em transporte público de qualidade, o que provocará o adiamento da implantação de soluções que possam reverter o quadro crítico da mobilidade urbana em nossas cidades. Por diversos motivos, dos quais a crise orçamentária é apenas um, o País tem assistido a um recrudescimento do rodoviarismo, com agravamento das condições precárias da mobilidade e adiamento uma vez mais a implantação das redes estruturais que poderão permitir a reversão desse quadro.

Painel. Durante a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, o painel, intitulado *O custo da imobilidade* (dia 9 de setembro, das 10h40 às 12h00, no auditório principal do congresso) buscará demonstrar que a imobilidade, entendida como o inação na implantação de políticas públicas voltadas à promoção do transporte sustentável, custará mais caro ao país que qualquer esforço que precise ser feito para levar a cabo essas políticas.

O painel é a continuidade de um documento preparado por oportunidade da conferência *RIO+20 (UNCSD)* com o objetivo de defender a inclusão do tema do transporte sustentável no documento final, pois o assunto não constava do 'draft zero'. A elaboração desse documento foi coordenada pela ILATS - Instituto Latino-Americano para o Transporte Sustentável, e tinha como base de sustentação uma publicação intitulada *O Custo do Insustentável*. Apesar do nome, a publicação continua as bases científicas mas não monetizava os impactos. O objetivo agora é apresentar estudos monetizando esses impactos.

Além do painel na 21ª Semana de Tecnologia da AEAMESP, a ILATS pretende publicar ainda este ano um caderno com trabalhos/artigos científicos sobre os temas que serão apresentados no painel.

Principais impactos. Na sessão, serão abordados os principais impactos: poluição veicular e saúde, acidentes de trânsito, congestionamentos, além de um estudo apresentando impactos positivos na economia. Participarão como palestrantes a professor Simone Georges El Khouri Miraglia, da Universidade Federal de São Paulo (UNIFESP), abordando poluição veicular, saúde e custos decorrentes; Carlos Henrique Carvalho, do Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas (IPEA), que tratará dos custos dos acidentes de trânsito; Riley Rodrigues de Oliveira, da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (FIRJAN), com foco sobre os custos dos congestionamentos, e o professor Eduardo Haddad, da Faculdade de Economia e Administração (FEA), da USP, que abordará os impactos econômicos da rede de metrô em operação, tema discutido no texto *The Underground Economy: Tracking the Wider Impacts of the São Paulo Subway System*, disponível por meio de link ao final desta notícia.

O moderador do painel será o doutor Eduardo Jorge Martins Alves Sobrinho. Cada apresentação será feita em 15 minutos. Serão reservados 10 minutos para os comentários do moderador e mais 10 minutos para perguntas e respostas.

[Acesse a publicação 'O Custo do Insustentável'](#)**Acesse o texto 'The Underground Economy: Tracking the Wider Impacts of the São Paulo Subway System'**[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III****Conheça a agenda de painéis e a relação de trabalhos técnicos e programe-se para acompanhar a 21ª Semana de Tecnologia**

Consultas à programação dos painéis de debates e à relação de trabalhos técnicos aprovados, disponíveis no Portal da AEAMESP, fornecerão um bom roteiro para acompanhar a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços **METROFERR EXPO 2015. Painéis e trabalhos selecionados.** Serão 12 as sessões expositivas e de debates durante os quatro dias do encontro. Haverá também sessões paralelas de apresentação de trabalhos técnicos selecionados para a 21ª Semana, incluindo os que concorrem ao 2º Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPT/Trilhos.

[No hotsite da 21ª Semana, veja a programação completa](#)[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 -IV****No Jantar de 25 Anos, homenagens a instituições e pessoas que apoiaram a AEAMESP em sua trajetória**

No Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP e de encerramento da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em 11 de setembro de 2015, às 21h, no Buffet Colonial, em São Paulo, haverá solenidade de homenagem a instituições e pessoas que apoiaram a AEAMESP em sua trajetória.

As homenagens receberão placas com um texto que revela e destaca o motivo da homenagem: "a parceria e o papel no crescimento e fortalecimento da nossa Associação e do setor Metroferroviário.

Secretaria de Transportes Metropolitanos. Receberá homenagem a Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, representada pelo secretário Clodoldo Pelissioni.

Metrô-SP Será especialmente homenageada a Companhia do Metropolitano de São Paulo, representada por seu diretor-presidente, Paulo Menezes Figueiredo. O Metrô-SP esteve na origem da criação da AEAMESP em setembro de 1990, já que a entidade congregava originalmente apenas engenheiros e arquitetos daquela Companhia. Além disso, o Metrô-SP sempre apoiou e estimulou as ações da AEAMESP, em especial a *Semana de Tecnologia*, entendendo que contribuíam e contribuem para o desenvolvimento do setor metroferroviário.

Outras organizações. Outras organizações e seus presidentes também serão homenageados: engenheiro Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER); engenheiro Joubert Fortes Flores Filho, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPT/Trilhos); engenheiro José Antonio Fernandes Martins, presidente do Sindicato da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários, Rodoviários e Duas Rodas (SIMEFRE) e engenheiro Murilo de Campos Machado, presidente do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP).

Presidentes da AEAMESP. Também serão homenageados os presidentes que se sucederam no comando da AEAMESP desde a primeira gestão. São eles os engenheiros José Ricardo Fazzole Ferreira, Luiz Felipe Pacheco de Araujo, Laerte Conceição Mathias de Oliveira (em memória), Luiz Carlos de Alcântara, Emiliano Stanislaw Afonso Neto, Manoel da Silva Ferreira Filho e José Geraldo Baião.

[Início](#)**JANTAR DE 25 ANOS DA AEAMESP****Agora, o associado tem 50% de desconto no convite do acompanhante para o Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP. Compre já!**

Estão à venda convites para o *Jantar Dançante de Comemoração dos 25 anos da AEAMESP* e de encerramento da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. O evento será realizado no dia 11 de setembro de 2015, a partir de 21 horas, no Buffet Colonial, localizado na Avenida Indianópolis, 300, Moema, na cidade de São Paulo.

>AQUISIÇÃO DOS CONVITES .

Os convites podem ser adquiridos pelo telefone da AEAMESP, (11) 3284 0041. Ou no estande da AEAMESP durante a realização da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a METROFERR EXPO 2015

VALORES

Na reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP realizada em 31 de agosto de 2015, foram aprovadas alterações dos valores do jantar.

O Associado pagará R\$ 170,00 e seu acompanhante 50% desse valor (ou seja, R\$ 85,00); assim, os dois convites sairão por R\$ 255,00 e não mais por R\$ 340,00. Quem já fez o pagamento a R\$ 340,00, será ressarcido no valor do desconto concedido.

Ficou definido que os Convidados pagarão R\$ 170,00 cada convite; e para os não associados foi mantido o valor de R\$ 250,00 cada convite.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Anunciada a programação da 89ª Reunião da Comissão Metroferroviária, da ANTP, que antecederá à abertura da 21ª Semana**

Foi divulgada a agenda da 89ª Reunião da Comissão Metroferroviária, da Associação Nacional de Transportes Metropolitanos (ANTP), programada para o dia 8 de setembro de 2015, às 9h, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, no âmbito da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da exposição de produtos e serviços METROFERR EXPO 2015, eventos organizados pela AEAMESP.

Temas. Haverá inicialmente uma apresentação a respeito da agenda do setor para 2016, por Joubert Flores, presidente da Comissão Metroferroviária, seguido de um balanço das atividades da Comissão Metroferroviária, por Wilson Naves, secretário executivo da Comissão. Haverá também balanços dos Grupos de Trabalho da Comissão nas diversas áreas, incluindo Operação, Manutenção, e Energia.

Também serão abordados dois temas: *O impacto da crise nos projetos de modernização e expansão dos sistemas metroferroviários e Tendências de automação nos projetos das Linhas 2, 6, 15, 17, 18 em São Paulo, Linha 4 no Rio de Janeiro e Linha 1 em Salvador.*

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****De 16 a 18 de setembro, presidente da AEAMESP participará da 46ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades**

Entre os dias 16 a 18 de setembro de 2015, no Ministério das Cidades, em Brasília, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Afonso, participará, como conselheiro, da 46ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, cuja pauta inclui a reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

A estrutura do programa é similar à adotada no último mês de junho na 45ª Reunião e que havia sido levante a estrutura em relação às programações de reuniões anteriores. Em vez da abertura solene, prevista apenas para o segundo dia, os trabalhos começarão de fato na tarde do primeiro dia, 16 de setembro, já com as reuniões dos Comitês Técnicos – o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana e também os comitês das outras três áreas: Planejamento e Gestão do Solo Urbano, Habitação e Saneamento Ambiental. No início da noite do primeiro dia haverá a Reunião dos Segmentos.

Setor metroferroviário. A reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana também haverá espaço para a discussão do conteúdo do mínimo dos Planos de Mobilidade – uma exigência da Lei de Mobilidade Urbana para municípios com mais de 20 mil habitantes, e para debater o Estatuto das Metrópoles (Lei 13.089/2015). Estão previstos ainda um relatório do Grupo de Trabalho de Acompanhamento do Pacto da Mobilidade e informes sobre três questões: a consulta pública do Plano Nacional de Adaptação de Mudança do Clima, o Projeto de Mobilidade de Baixo Carbono e a Avaliação posterior de empreendimentos de mobilidade O último item será a definição de pauta para a próxima reunião

A sequência da 46ª Reunião. Para a manhã do segundo dia da 46ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, 17 de setembro, está reservado espaço para a segunda parte das reuniões dos Comitês Técnicos. Na parte da tarde, haverá a abertura formal do encontro, seguida da tradicional sessão *Tema da Conjuntura*, focalizando *Estatuto da Metrópole (Lei 13.089/2015)*. Em sessão paralela, haverá o trabalho de sistematização das resoluções eventualmente formuladas nas reuniões dos Comitês Técnicos. O terceiro dia estará reservado aos relatos dos Comitês Técnicos bem como à análise e votação das resoluções eventualmente propostas.

[Início](#)**NA IMPRENSA****Matéria no portal R7 destaca um ano do projeto que estimula a leitura de livros durante as viagens de metrô**

O portal de notícias R7 publicou no dia 12 de agosto de 2015 a matéria intitulada *Projeto de leitura no metrô faz um ano com mais de 1.300 livros doados*, destacando que o criador do projeto *Leitura no Vagão*, Fernando Tremonti, quer mostrar que período no transporte "não é um tempo perdido".

[Veja a matéria](#)[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA - VISITA TÉCNICA****Instituto de Engenharia programa visita técnica à operação teste do VLT na Baixada Santista. As vagas são limitadas.**

O Instituto de Engenharia de São Paulo promoverá no dia 22 de setembro de 2015 visita técnica à operação teste do VLT entre Santos e São Vicente. O programa será iniciado às 8h, iniciando-se na sede da entidade, localizada na Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, na Vila Mariana, em São Paulo/SP.

PROGRAMAÇÃO

A visita técnica obedecerá à seguinte programação: **Apresentação técnica.** 8h – Apresentação técnica do VLT, realizada pelo engenheiro Carlos Romão Martins, gestor da obra do VLT, na sede do Instituto de Engenharia; **Traslado** 9h15 – Traslado para a cidade de Santos em vans ou ônibus; **Chegada.** 10h30 – Chegada à Estação Pinheiro Machado, em Santos (Rua Dr. Gaspar Ricard, próximo a Av. Pinheiro Machado), em extensão de 8 km e 9 estações; Embarque no VLT com destino a São Vicente e retorno à Estação Pinheiro Machado. **Retorno.** 11h15 – Retorno a São Paulo; **Chegada a São Paulo.** 12h30 – Chegada ao Instituto de Engenharia. **Presença do presidente da EMTU.** O evento contará com a presença do diretor-presidente da EMTU/SP, Joaquim Lopes.

INSCRIÇÕES

Os organizadores informam que as vagas são limitadas. O prazo para inscrição encerra-se em 15 de setembro de 2015 **Taxas** As taxas – R\$ 50,00 para associados do Instituto de Engenharia e para associados da AEAMESP, e R\$ 65,00 para não associados – incluem o traslado de São Paulo/Santos/São Paulo e lanche. **Veja website** Para se inscrever, o interessado deve acessar o website do Instituto de Engenharia – www.iengenharia.org.br – e fazer pagamento no Banco Itaú: Ag. 0740, c/c 49120-4. **Confirmação** Para confirmar a inscrição, envie o comprovante de depósito para secretaria@iengenharia.org.br.

ASPECTOS DO PROJETO DO VLT

O VLT – Veículo Leve sobre Trilhos é um veículo elétrico, não poluente, de piso baixo, de média capacidade, para 80 mil passageiros/dia, constituído de trilhos em via permanente e rede aérea em 750 Vcc. Valor total do investimento: R\$ 1,1 bilhão (projetos, obras civis, veículos e sistemas do trecho Barreiros em São Vicente – Porto em Santos + projetos completos do trecho Conselheiro Nébias – Valongo em Santos) Trecho Barreiros – Porto: Extensão: 11,5km - 15 estações (oito em São Vicente e sete em Santos)

As obras contam, no momento, com 350 pessoas. Estando 70% concluído, incluindo a via permanente, as subestações elétricas nas estações: Mascarenhas de Moraes, Emmerich e José Monteiro, o novo Viaduto Emmerich com viário inferior completo, em São Vicente, túnel José Menino, na divisa dos Municípios, e 9 estações. A situação atual das obras: pavimentação da Avenida Francisco Glicério, entre as avenidas Ana Costa e Washington Luiz, em Santos, e a passagem de nível na rua Silva Jardim.

Os veículos estão em regime de operação assistida e entrarão em operação comercial definitiva no início de 2016. De um total de 22 veículos contratados, sete encontram-se na Baixada Santista, quatro nas vias permanentes e três no pátio de manobras em construção.

Características dos veículos: 2,65m de largura por 44m de comprimento e 3,20m de altura; capacidade para 400 usuários; velocidade média de 25 km/h (a máxima é de 80 km/h); ar condicionado e piso 100% baixo, facilitando a movimentação de usuários com dificuldade de locomoção. Sistemas/Sinalização incluem o suprimento de energia, sinalização, telecomunicações e controle de arrecadação e de passageiros.

[Início](#)**PÓS-GRADUAÇÃO****Pós-graduação em Engenharia Metroferroviária da Unigranrio/CEPEFER, com aulas na Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá**

A Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEESJ) abrigará a partir de 4 de setembro de 2015 o curso **Pós-graduação em Engenharia Metroferroviária – Turmas 2015-2016**, promovido pela Unigranrio/CEPEFER (Centro de Estudos e Pesquisas Metroferroviárias e Rodoviárias). **Descontos para associados da AEAMESP e pessoal do Metrô-SP e CPTM.** Aos associados da AEAMESP bem como a profissionais do Metrô-SP e CPTM será concedido um desconto de 10% na valor do curso.

Público Alvo. O público alvo do curso de *Pós-Graduação em Engenharia Metroferroviária* é constituído por profissionais de diversas formações, tais como engenheiros, administradores de empresas, arquitetos, advogados, economistas e outros graduados e profissionais que pretendem aprofundar seus conhecimentos quanto aos aspectos de concepção, projeto, execução, operação e gestão de equipamentos e sistemas de transporte metroferroviário. **Para atuar.** Este curso foi estruturado para profissionais que possuem curso superior e que atuam ou atuarão em diversos setores de atividades metroferroviárias das empresas, projetos, material rodante - tecnologia em veículos, via permanente, operações e logística integrada de sistemas de transporte, fabricação de componentes, equipamentos e sistemas, manutenção e gestão de empreendimentos e contratos.

Unidade de estudo. A unidade de estudo estará localizada na Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEESJ), cujo endereço é Rua José Paulino, 7, Bom Retiro, São Paulo/SP. **Período do curso.** De 4 de setembro de 2015 a 10 de dezembro de 2016. **Periodicidade** Quinzenal; sextas, das 18h às 22h, e sábados das 8h às 17h) **Preço.** Matrícula e 22 mensalidades de R\$ 750,00, totalizando R\$ 17.250,00.

[Veja outras informações sobre o curso](#)[Veja a grade de disciplinas do curso](#)[Início](#)