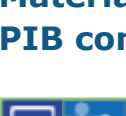


**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - NA IMPRENSA****Matéria da Agência Fapesp mostra que Brasil perde R\$ 156,2 bilhões do PIB com a morosidade do trânsito em São Paulo**

Os números, referentes a uma pesquisa, foram apresentados no dia 9 de setembro de 2015, no segundo painel da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, intitulado 'O custo da mobilidade'. Esse painel discutiu as consequências da falta de mobilidade na economia e na qualidade de vida das pessoas, expondo os custos e os impactos causados pelos congestionamentos, acidentes de trânsito, poluição, entre outras externalidades negativas e os ganhos para a sociedade quando da implantação de linhas metroferroviárias.

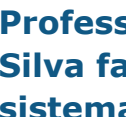
21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - VIDEO ENTREVISTA**Professor e ex-secretário de Transportes de Lisboa, Fernando Nunes da Silva fala ao Canal Mova-se sobre a importância da integração dos sistemas****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - DOCUMENTO****Website da AEAMESP publica os Anais da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, com fotos e apresentações****INVESTIMENTOS****Na AEAMESP, FINEP mostra instrumentos de apoio reembolsáveis para financiar com condições especiais projetos inovadores de empresas de transportes, logística, mobilidade urbana, engenharia e serviços****SISTEMA CONFEA-CREA****Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)****HOMENAGEM****O companheiro e amigo engenheiro Yoshihide Uemura****ESPORTE****Programada para a quarta-feira, 21 de outubro, às 21h, a sétima e penúltima prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP****ALAMYS****Portal da ALAMYS divulga informações sobre o Congresso Anual 2015 e a 29ª Assembleia Geral de Sócio, de 8 a 11 de novembro, em Lima, Peru****ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de outubro****21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - NA IMPRENSA****Matéria da Agência Fapesp mostra que Brasil perde R\$ 156,2 bilhões do PIB com a morosidade do trânsito em São Paulo**

Matéria assinada por José Tadeu Arantes, da Agência FAPESP – serviço da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo –, apresenta os principais resultados da pesquisa Mobilidade, acessibilidade e produtividade: nota sobre a valoração econômica do tempo de viagem na Região Metropolitana de São Paulo, coordenada pelo economista Eduardo Haddad, professor titular do Departamento de Economia da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade da Universidade de São Paulo (FEA-USP).

Um trecho da matéria, com uma declaração do economista, dá a dimensão do tema. À pergunta "Quanto custa ficar parado no trânsito em São Paulo?", é oferecida uma resposta precisa "Hoje, pessoas que trabalham fora de casa gastam em média 100 minutos do dia na ida e volta entre os locais de moradia e de trabalho. Considerando as características estruturais da Região Metropolitana de São Paulo e os padrões de mobilidade verificados em outras cidades do país, seria possível reduzir esse intervalo de tempo em até meia hora. O aumento de produtividade resultante faria o Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro, que atingiu o patamar de R\$ 5,5 trilhões em 2014, crescer aproximadamente 2,83% -- ou seja, R\$ 156,2 bilhões. E isso acarretaria um adicional de R\$ 97,6 bilhões no consumo da população brasileira"

Em outro trecho, o pesquisador assinala: "A cidade de São Paulo absorveria aproximadamente 50% de todo esse benefício, com um aumento de 10,94% do PIB municipal. Considerando a Região Metropolitana de São Paulo em seu conjunto, teríamos um aumento de 12,89% do PIB regional e de 18,53% do consumo dos habitantes".

Os números dessa pesquisa foram apresentados no dia 9 de setembro de 2015 no segundo painel da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, intitulado 'O custo da mobilidade'. Esse painel discutiu as consequências da falta de mobilidade na economia e na qualidade de vida das pessoas, expondo os custos e os impactos causados pelos congestionamentos, acidentes de trânsito, poluição, entre outras externalidades negativas e os ganhos para a sociedade quando da implantação de linhas metroferroviárias.

Leia a matéria no seu endereço eletrônico original**[Veja a apresentação do pesquisador na 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)****[Veja o conjunto das apresentações do Painel 2 - O custo da imobilidade](#)**[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - VIDEO ENTREVISTA****Professor e ex-secretário de Transportes de Lisboa, Fernando Nunes da Silva fala ao Canal Mova-se sobre a importância da integração dos sistemas**

O Canal Mova-se entrevistou o professor, consultor e ex-secretário de Transportes de Lisboa, Portugal, Fernando Nunes da Silva. Ele falou sobre a importância da integração dos sistemas de transporte e da situação atual da mobilidade.

Na 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, o professor Fernando Nunes da Silva participou de dois painéis. No Painel 1 - A importância da intermodalidade para a mobilidade, mostrou diferentes aspectos do planejamento de transporte da capital portuguesa. Ele assinalou que a garantia de uma verdadeira complementaridade entre todos os modos de transporte – públicos e privados, motorizados ou não – é a única forma de se responder eficientemente à diversidade das necessidades de deslocamento, e também incluiu o automóvel na equação da mobilidade urbana.

No Painel 6 - O papel dos governos na melhoria da mobilidade, o professor fez uma apresentação sobre a organização dos sistemas de transportes em áreas metropolitanas, oferecendo informações sobre a Europa, de modo geral, e a respeito de Portugal.

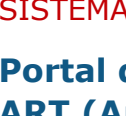
Veja a entrevista do Canal Mova-se**[Acesse a apresentação do professor no Painel 1 da 21ª Semana](#)****[Acesse a apresentação do professor no Painel 6 da 21ª Semana](#)**[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - DOCUMENTO****Website da AEAMESP publica os Anais da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, com fotos e apresentações**

Estão publicados no website da AEAMESP os Anais da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, evento realizado de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços METROFERR EXPO 2015. Os anais reúnem fotografias, apresentações feitas nos painéis de debate e os trabalhos mostrados nas sessões técnicas. Acione o link ao final desta notícia e confira.

[Veja os Anais da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)[Início](#)**INVESTIMENTOS****Na AEAMESP, FINEP mostra instrumentos de apoio reembolsáveis para financiar com condições especiais projetos inovadores de empresas de transportes, logística, mobilidade urbana, engenharia e serviços**

No dia 22 de outubro de 2015, das 16h às 18h, a AEAMESP promoverá no auditório de sua sede, localizada na Rua do Paraíso, 67, sala 23, próximo à estação Paraíso do Metrô, em São Paulo, uma apresentação gratuita a respeito da FINEP - Financiadora de Estudos e Projetos, do Ministério da Ciência e Tecnologia, uma empresa pública que apoia inovação em todos os setores da economia.

A apresentação abordará a forma de atuação da FINEP, com ênfase nos instrumentos de apoio reembolsáveis, que financiam projetos inovadores de empresas de transportes, logística, mobilidade urbana, engenharia e serviços com condições especiais. **Confirmação de presença.** A organização solicita aos interessados que confirmem presença pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Portal do CREA-SP disponibiliza manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)**

Com o objetivo de orientar os profissionais quanto ao preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), disponível no Sistema CREAMET, o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) disponibiliza em seu portal três manuais, cada um deles referente a um tipo de ART a ser trabalhada.

Os manuais são os seguintes: *Manual de Preenchimento de ART - Múltipla*; *Manual de Preenchimento de ART - Desempenho de Cargo ou Função* e *Manual de Preenchimento de ART - Obra ou Serviço*. Acesse a página do Portal do CREA-SP com os manuais por meio de link ao final desta matéria.

PREENCHER O CAMPO 31 DA ART COM CÓDIGO 930, DA AEAMESP

Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Acesse os manuais no portal do CREA-SP](#)[Início](#)**HOMENAGEM****O companheiro e amigo engenheiro Yoshihide Uemura**

Com pesar, em nome de todos os Associados, a Diretoria da AEAMESP comunica e lamenta o falecimento do associado engenheiro Yoshihide Uemura, ocorrido em 9 de outubro de 2015.

Excelente profissional e amigo, sempre buscou oferecer sua colaboração às entidades do setor, entre as quais, além da AEAMESP, também o Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, o CREA-SP e o CONFEA.

[Início](#)**ESPORTE****Programada para a quarta-feira, 21 de outubro, às 21h, a sétima e penúltima prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**

A sétima e penúltima etapa do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na quarta-feira, dia 21 de outubro de 2015, às 21h, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo/SP.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com seis das oito etapas concluídas, estas são as oito primeiras posições na classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP: 1º) José Donizete/Zizo, 146 pontos; 2º) Carlos Raul, 142; 3º) Márcio, 133; 4º) Sergio D'Agostinho, 133; 5º) Leonardo, 129; 6º) Henrique Erbolato, 123; 7º) Luciano, 111, e 8º) Valter Belapetravicius, 108.

[Início](#)**ALAMYS****Portal da ALAMYS divulga informações sobre o Congresso Anual 2015 e a 29ª Assembleia Geral de Sócio, de 8 a 11 de novembro, em Lima, Peru**

Estão disponíveis do portal da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (ALAMYS) as informações sobre o programa e as condições de participação no Congresso Anual da entidade e na 29ª Assembleia Geral de Sócios, que acontecerão no período de 8 a 11 de novembro de 2015, no Hotel Marriot Lima, na capital do Peru. **Tema geral.** O tema geral do encontro é *Os sistemas de metrô e os eixos de desenvolvimento das cidades da América Latina*

[Veja as informações sobre os eventos](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de outubro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em outubro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês.

Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)[Início](#)