

SETOR METROFERROVIÁRIO

Preparação de profissionais para o setor metroferroviário requer ação de universidades, indústrias e operadoras, diz presidente da AEAMESP

NA IMPRENSA - I

Folha de S. Paulo publicou texto em que o diretor do metrô de Londres, George McNulty, revela aprovação ao espaço das estações em São Paulo

NA IMPRENSA - II

Jornal do Engenheiro traz matéria sobre apresentação de um 'inventário' das ferrovias brasileiras pelo pesquisador Antônio Pastori

SOLIDARIEDADE

Dia Nacional de Coleta obteve a arrecadação de 157 toneladas de alimentos em 51 cidades brasileiras

MEMÓRIA FERROVIÁRIA

Memória do Trem divulga o novo livro 'Locomotivas elétricas da Companhia Paulista de Estradas de Ferro', de Rafael Prudente Corrêa Tassi

DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL

Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI Brasil) promoverá no dia 18 de novembro de 2015 o curso Planejamento Estratégico para Engenheiros

ESPORTE

Programada para a quinta-feira, 26 de novembro, às 21h, a última e decisiva prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP

É pequena a distância entre o líder da competição, Márcio, que soma 158 pontos, e José Donizete, o Zizo, que já conquistou 154 pontos.

SETOR METROFERROVIÁRIO

Preparação de profissionais para o setor metroferroviário requer ação de universidades, indústrias e operadoras, diz presidente da AEAMESP



A adequada formação de profissionais para o setor metroferroviário exige a atuação integrada de universidades, indústrias e operadoras, disse o presidente da AEAMESP, engenheiro

Emiliano Affonso, ao proferir no dia 5 de novembro de palestra *O profissional de engenharia no setor metroferroviário*, durante o painel *Fórum de Carreiras*, evento de debate e conteúdo associado à *18ª NT EXPO - Negócios nos Trilhos*, um dos mais importantes eventos da América do Sul com foco na cadeia do setor metroferroviário, realizada na primeira semana de novembro no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo.

O *Fórum de Carreiras* teve por tema geral *Como vencer os desafios do profissional de engenharia no setor metroferroviário*. Também participaram do painel André de Oliveira Ferragut, chefe das áreas de Engenharia e Supply Chain, da empresa Hays, dedicada à recrutamento e seleção especializados em vagas de média e alta gerência, e Carolina Cabral, gerente da Divisão de Engenharia da empresa Robert Half, igualmente voltada para recrutamentos especializados. Outros participantes foram Ricardo Terra, diretor técnico do Departamento Regional de São Paulo, do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial – SENAI, que anunciou em sua apresentação a preparação de um curso para o setor metroferroviário, com apoio da empresa ferroviária alemã Deutsche Bahn (DB); e Fernando de Bueno Fernandes, assessor da Diretoria Executiva Nacional do sistema SEST/SENAT – Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte.

"TRÍPLICE ALIANÇA"

A proposta do painel foi debater temas como as competências exigidas atualmente do profissional de engenharia do segmento metroferroviário, mudanças de perfil técnico e comportamental do profissional de engenharia do segmento metroferroviário nos últimos anos e tendências do mercado para o futuro, incluindo o que é valorizado no profissional do setor.

Em sua exposição, o presidente da AEAMESP destacou inicialmente que no processo de crescimento das cidades houve prioridade para o transporte individual, com consequências que podem ser observadas atualmente de maneira dramática: congestionamentos, estresse, consumo exagerado de combustíveis fósseis, poluição atmosférica e sonora, entre outras externalidades negativas.

"Chegamos ao Século 21 com uma certeza: não há solução para a mobilidade baseada no transporte individual. Temos que mudar", afirmou, acrescentando uma indagação, que qualificou como central para que se chega a uma saída para a situação vivida pelas cidades do País: "Nós nos preparamos para mudar?"

De acordo com Emiliano Affonso, a resposta à indagação tem sido em diferentes aspectos negativa. Ele elencou os pontos problemáticos referentes à não implementação de mudanças de um modelo de mobilidade centrado nos automóveis para um modelo com base no transporte público, com forte presença do setor metroferroviário: "Os investimentos são descontinuados, as exigências crescem em progressão geométrica, mas faltam recursos e não formamos quadros técnicos suficientes", disse.

E ele prosseguiu: "Além disso, não temos nos preocupado em reter tecnologia e nem fazer o repasse desse conhecimento tecnológico para novos profissionais. Nesse aspecto, o Metrô de São Paulo tem sido uma das exceções".

O dirigente da AEAMESP descreveu o profissional requerido para atuar no setor. "O profissional de que precisamos tem que entender de mobilidade e de seus modos, deve ter amplitude horizontal e profundidade vertical e ter resiliência, ou seja, ostentar capacidade de superar desafios e adversidades".

Uma das outras qualidades apontadas é a condição de desenvolver relacionamento com os superiores e com os subordinados e saber trabalhar em equipe. O profissional também deve apresentar conhecimentos múltiplos e imbricados, e reunir condições de conectar compradores e fornecedores, oferecendo soluções e inovações em tecnologia, processos, produtos e serviços apoiando o desenvolvimento da indústria da mobilidade urbana sobre trilhos e de transporte de cargas.

Para que esse triplice seja adequadamente preparado, Emiliano Affonso diz ser necessário que se estabeleça o que chamou de "tríplice aliança", ou seja, a atuação conjunta da universidade, da Indústria e seus órgãos – incluindo, naturalmente, o serviço de formação profissional, e os operadores metroferroviários e suas universidades corporativas. Para que tenha êxito e se perpetue e se mantenha atualizada, essa tríplice aliança deve ser, nas palavras finais de Emiliano Affonso, "constante, equilibrada e harmônica".

HOMENAGEADO

Em 3 de novembro, na sessão solene de instalação da *18ª NT EXPO - Negócios nos Trilhos* realizada conjuntamente com o *Encontro Nacional da Indústria e Operadoras Ferroviárias - ENCONTREM*, Emiliano Affonso foi homenageado com troféu referente ao *VII Prêmio ENCONTREM*, por relevantes serviços prestados ao segmento metroferroviário no ano em curso. Outras personalidades do setor também foram agradecidas. Membros da Diretoria e dos Conselhos da AEAMESP presenciaram a solenidade.

[Início](#)

NA IMPRENSA - I

Folha de S. Paulo publicou texto em que o diretor do metrô de Londres, George McNulty, revela aprovação ao espaço das estações em São Paulo



O jornal *Folha de S. Paulo* publicou no dia 5 de novembro de 2015 matéria assinada por Rodrigo Russo intitulada *Diretor do metrô de Londres aprova espaço das estações em SP*. O texto decorre de entrevista com o diretor de programas de infraestrutura do metrô londrino,

George McNulty, que esteve no Brasil para participar da *18ª NT EXPO - Negócios nos Trilhos* realizada na primeira semana de novembro no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo.

No dia 5 de novembro, o Reino Unido, que desenvolveu a primeira ferrovia no mundo, foi homenageado na *18ª NT EXPO - Negócios nos Trilhos* com um painel especial que reuniu especialistas de nove organizações britânicas, os quais apresentaram cases em sessões sobre Tecnologia (George McNulty fez a primeira exposição da tarde, sobre o sistema metroviário londrino), Conhecimento e Inovação. O painel teve coordenação do Consulado Geral Britânico e do UK Trade & Investment em São Paulo.

Esse painel sobre o Reino Unido coincidiu com outro do qual o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participou como expositor, mesmo assim, foi possível ao dirigente brasileiro acompanhar algumas das exposições feitas pelos especialistas britânicos. Outros dirigentes e associados da AEAMESP acompanharam toda o painel.

[Veja a matéria com o diretor do metrô londrino](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA - II

Jornal do Engenheiro traz matéria sobre apresentação de um 'inventário' das ferrovias brasileiras pelo pesquisador Antônio Pastori



A edição número 485 do *Jornal do Engenheiro* traz, na seção *Engenharia* matéria assinada por Edição Moreira e Rosângela Ribeiro Gil intitulada *Brasil ainda fora dos trilhos* **Abertura do texto**.

Na abertura, o texto assinala: "Em 19 anos, de 1995 a 2014, foram acrescidos à malha ferroviária nacional 2.500 km, número insuficiente para um país de dimensões continentais como o Brasil.

Quem constata é o economista Antônio Pastori. Pesquisador na área, ele defende que o modal ferroviário seja usado de forma mais intensa para o transporte de cargas e de passageiros. Para tanto, a política nacional para o setor, classificada por Pastori como monopolista, deve mudar, e a

informação deve ser chamada a discutir um novo modelo. **Inventário das ferrovias brasileiras** O texto prossegue

informando que o pesquisador "apresentou um 'inventário' das ferrovias brasileiras na *46ª reunião do Comitê Gestor do Conselho Tecnológico (CT) do SEESP*, no dia 14 de outubro último, na sede do sindicato, na Capital paulista".

[Leia a matéria](#)

[Início](#)

SOLIDARIEDADE

Dia Nacional de Coleta obteve a arrecadação de 157 toneladas de alimentos em 51 cidades brasileiras



Realizado em 7 de novembro de 2015, o *Dia Nacional da Coleta de Alimentos*, divulgado neste espaço, registrou a arrecadação de 157 toneladas de diferentes tipos de alimentos em 51 cidades do País. De acordo com os organizadores, a campanha chegou à décima edição contando com

mais de 6 mil voluntários, que passaram o dia em 246 supermercados, pedindo doações. **Maiores volumes**. As cidades que concentraram o maior número de arrecadações foram São Paulo, com mais de 24 toneladas, Florianópolis, com mais de 10 toneladas, Belo Horizonte, com mais de 8 toneladas, Brasília, com mais de 7 toneladas, e Sorocaba, com quase 7 toneladas. **Entrega dos alimentos**. Ainda no sábado, no fim do dia, alimentos doados por quem foi aos supermercados foram entregues aos Bancos de Alimentos parceiros nas cidades participantes, que distribuirão às entidades cadastradas nos próximos dias.

[Acompanhe o processo de entrega dos alimentos via Facebook](#)

[Acompanhe o processo de entrega dos alimentos via website da campanha](#)

[Início](#)

MEMÓRIA FERROVIÁRIA

Memória do Trem divulga o novo livro 'Locomotivas elétricas da Companhia Paulista de Estradas de Ferro', de Rafael Prudente Corrêa Tassi



A Sociedade de Pesquisa para Memória do Trem está divulgando o novo livro *Locomotivas elétricas da Companhia Paulista de Estradas de Ferro*, de autoria de Rafael Prudente Corrêa Tassi.

Características e conteúdo. Impresso em cores no formato 21 x 28 cm, com 240 páginas e 430 fotos, na maioria em cores, o livro resgata a história da maior frota de locomotivas elétricas pertencente a uma única ferrovia brasileira, pioneira na introdução da tração elétrica no País. A obra mostra desde a aquisição até a retirada de serviço e baixa patrimonial das locomotivas, destacando

para cada modelo o processo de compra, as características estéticas e técnicas e os procedimentos operacionais. **Outras informações e como adquirir**. Outras informações sobre o livro e sobre os procedimentos estão no website da Sociedade para a Pesquisa da Memória do Trem, com link ao final desta notícia. O portal também apresenta outros títulos sobre história e memória ferroviária.

[Visite o website da Sociedade para a Pesquisa da Memória do Trem](#)

[Início](#)

DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL

Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI Brasil) promoverá no dia 18 de novembro de 2015 o curso Planejamento Estratégico para Engenheiros



Organização parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI Brasil) promoverá no dia 18 de novembro de 2015, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria

Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo/SP) o curso *Planejamento Estratégico para Engenheiros Público*. Este curso é destinado a todos os engenheiros que buscam, através de

uma breve fundamentação teórica, colocar em prática princípios fundamentais do planejamento estratégico em suas atividades empresariais. **Pontos a serem abordados**. Estes são os pontos programados: 1) Por que planejar?; 2) Quais os fundamentos de um planejamento estratégico?; 3) Qual a importância e os benefícios da simulação no planejamento?; 4) Como avaliar os riscos em um planejamento estratégico?; 5) Fabricando o futuro, agora. **Palestrante**. O curso será desenvolvido por Ricardo Alves, graduado e mestre em

Administração de Empresas e professor universitário.

[Para informações mais detalhadas, acesse o website da VDI](#)

[Início](#)

ESPORTE

Programada para a quinta-feira, 26 de novembro, às 21h, a última e decisiva prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP



A última e decisiva etapa do *14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* será realizada na quinta-feira, dia 26 de novembro de 2015, às 21h, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo/SP.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com sete das oito etapas concluídas, estas são as oito primeiras posições na classificação geral do *14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*: 1º) Márcio,158; 2º) José Donizete/Zizo, 154 pontos; 3º) Carlos Raul, 142; 4º) Henrique Erbolato, 139; 4º) Sergio D'Agostinho, 134; 6º) Luciano, 132; 7º) Leonardo, 129, e 8º) Valter Belapetravicius, 124.

[Início](#)