

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Definida a pauta da 47ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, que ocorrerá de 1º a 3 de dezembro, com participação do presidente da AEAMESP

ANTP

Nesta terça (17), presidente da AEAMESP participa da assembleia que elegerá os Conselhos Diretor e Fiscal da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)

INSTITUTO DE ENGENHARIA - EMINENTE ENGENHEIRO 2015

Instituto de Engenharia elege Plínio Assmann 'Eminente Engenheiro do Ano de 2015'

AEAMESP

A confraternização de final de Ano da AEAMESP acontecerá no dia 8 de dezembro, no Metrô Clube

SISTEMA CONFEA-CREA

No Portal do CREA-SP, vídeos e manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)

ESPORTE

Programada para a quinta-feira, 26 de novembro, às 21h, a última e decisiva prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP

É pequena a distância entre o líder da competição, Márcio, que soma 158 pontos, e José Donizete, o Zizo, que já conquistou 154 pontos.

NA IMPRENSA

Diário de S. Paulo publica matéria sobre o trabalho dos 'jovens cidadãos' na orientação a deficientes visuais em estações do Metrô-SP

NA IMPRENSA - II

Portal G1 mostra que antiga estação de trem de Águas da Prata/SP está sendo reformada pelos próprios moradores da cidade

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES**Definida a pauta da 47ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, que ocorrerá de 1º a 3 de dezembro, com participação do presidente da AEAMESP**

Foi divulgada a pauta da 47ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, que acontecerá no período de 1º a 3 de dezembro de 2015, no Ministério das Cidades, em Brasília, e que terá a participação do presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso. Faz parte do encontro a reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

A estrutura do programa é similar à adotada nas duas últimas reuniões e que havia sido levemente alterada em relação às programações dos encontros anteriores.

A abertura solene acontecerá somente segundo dia. As atividades terão início efetivamente na tarde do primeiro dia, 1º de dezembro, com as reuniões dos quatro Comitês Técnicos: o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, que conta com a participação da AEAMESP, e também o comitê das outras três áreas: Planejamento e Gestão do Solo Urbano, Habitação e Saneamento Ambiental. No início da noite do primeiro dia haverá a Reunião dos Segmentos.

Setor metroferroviário. A pauta da reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana prevê o desenvolvimento de seis pontos: 1) Resolução sobre o conteúdo mínimo dos Planos de Mobilidade Urbana previsto pelo artigo 24 da Lei de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12); 2) Formação do Grupo de Trabalho Interministerial a respeito dos custos da energia de transporte sobre trilhos; 3) Prosseguimento dos trabalhos do Comitê sobre o papel da CBTU e da TRENURB; 4) Avaliação das prioridades para o Ministério das Cidades aprovadas na 5ª Conferência Nacional das Cidades, em 2013; 5) Discussões Gerais; 6) Definição da pauta da próxima reunião.

Temas com participação da AEAMESP. É importante observar que os itens 2 e 3 da pauta interessam diretamente o setor metroferroviário e o desenvolvimento dos trabalhos sobre esses temas têm contado com a participação direta da AEAMESP. O item 2 diz respeito à continuidade do debate sobre distorções no custo da energia elétrica utilizada no transporte metroferroviário, que oneram as operadoras; o assunto foi objeto de um painel do 20º Congresso da Associação Nacional de Transportes Públicos em junho de 2015, o qual mostrou como a visão das operadoras metroferroviárias está distante do entendimento da Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL) sobre o tema ([link no final permite que o leitor reveja matéria do Boletim AEAMESP sobre esse painel.](#))

E o item 3 responde a uma integração do subgrupo CBTU/TRENURB (setor metroferroviário), coordenado por Emiliano Affonso, também integrante do Secretariado do MDT. Esse subgrupo que tem feito reuniões discutindo o papel da União no sistema metroferroviário brasileiro, observando a política Nacional de Mobilidade Urbana e analisando a lei de descentralização do sistema metroferroviário e sua validade no contexto atual.

Sequência da 47ª Reunião. Na manhã do segundo dia da 47ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, haverá a abertura oficial do encontro, aprovações da ata da reunião anterior e da pauta de temas da reunião atual, informe sobre o andamento da tramitação das resoluções aprovadas e lançamento do *Caderno Técnico de Edificação ou Utilização Compulsória e IPTU Progressivo*.

Impacto no momento econômico. Ainda no segundo dia, haverá a tradicional sessão *Tema da Conjuntura*. O tema escolhido foi O momento econômico e suas repercussões nos programas de investimento/desenvolvimento urbano para o biênio 2016/2017, com três indagações: O que está previsto para os programas de 2016/2017? Como será executado o Orçamento do próximo ano?; A partir da conjuntura, o que pode ser feito no âmbito do Conselho das Cidades?

6ª Conferência Nacional das Cidades. O programa da 47ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades informa também que haverá na tarde do segundo dia o lançamento da 6ª Conferência Nacional das Cidades, mas não dá maiores detalhes sobre como será essa parte do encontro.

Complemento do programa O início noite do segundo dia está reservado para o trabalho de sistematização das resoluções eventualmente formuladas nas reuniões dos Comitês Técnicos, e para a reunião dos representantes dos segmentos que compõem o Conselho das Cidades: setor produtivo, organizações sociais, organizações não governamentais, entidades profissionais, acadêmicas e de pesquisa, entidades sindicais e órgãos governamentais.

O terceiro e último dia estará programado relatos dos Comitês Técnicos bem como à análise e votação das resoluções eventualmente propostas.

Reveja a matéria do Boletim AEAMESP intitulada 'No 20º Congresso da ANTP, sessão com participação da AEAMESP debate o custo da energia elétrica para o setor metroferroviário'

[Início](#)**ANTP****Nesta terça (17), presidente da AEAMESP participa da assembleia que elegerá os Conselhos Diretor e Fiscal da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)**

O presidente Emiliano Affonso representará a AEAMESP na 54ª Assembleia Geral Extraordinária da Associação Nacional Transportes Públicos (ANTP), a ser realizada na sede daquela entidade, no centro de São Paulo, no dia 17 de novembro de 2015. **Membro do Conselho Diretor.** Na qualidade de presidente da AEAMESP, Emiliano Affonso tem assento no Conselho Diretor da ANTP no biênio 2014/2015. **Eleição dos Conselhos Diretor e Fiscal.** Nessa assembleia, se processará a eleição do Conselho Diretor e do Conselho Fiscal da ANTP para o biênio 2016/2017. **Eleição do presidente da ANTP** A eleição do próximo presidente da ANTP acontecerá em 8 de dezembro de 2015, na primeira reunião do Conselho Diretor eleito agora em novembro.

[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA - EMINENTE ENGENHEIRO 2015****Instituto de Engenharia elege Plínio Assmann 'Eminente Engenheiro do Ano de 2015'**

Em cerimônia a ser realizada no dia 10 de dezembro de 2015, a partir de 19 horas, o engenheiro Plínio Assmann receberá o título de *Eminente Engenheiro do Ano* concedido pelo Instituto de Engenharia. O ato acontecerá na sede do Instituto de Engenharia, na Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, Vila Mariana, São Paulo/SP.

EMINENTE ENGENHEIRO DE 2015

O Instituto de Engenharia elegeu Plínio Assmann *Eminente Engenheiro do Ano de 2015*, por sua carreira, marcada por várias contribuições à Engenharia nos setores público e privado.

O título de *Eminente Engenheiro do Ano* é concedido pelo Instituto de Engenharia desde 1963 em "reconhecimento aos profissionais de destacada atuação no meio e/ou que tenham uma carreira marcada por contínuas contribuições para a elevação e para o aprimoramento da Engenharia".

No setor metroferroviário. A publicação destaca que Plínio Assmann é engenheiro mecânico-eletricista formado pela Escola Politécnica da USP e administrador de empresas, "e foi presidente da Companhia do Metrô de São Paulo durante a construção e implantação da operação da primeira linha de Metrô do Brasil, também deu início à construção da segunda linha".

Assmann fundou e presidiu a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e presidiu o Conselho da Companhia do Metrô do Rio de Janeiro. Foi secretário de Transportes do Governo de São Paulo e presidente do Instituto de Engenharia, entre 1983 e 1984. É associado e membro do Conselho Diretor da AEAMESP.

[Veja a matéria original](#)[Início](#)**AEAMESP****A confraternização de final de Ano da AEAMESP acontecerá no dia 8 de dezembro, no Metrô Clube**

A confraternização de final de ano da AEAMESP acontecerá no dia 8 de dezembro de 2015, das 17h às 22h, na Área de Lazer do Metrô Clube Jabaquara, localizada na Rua das Rolinhas, 208, Jabaquara. **Estacionamento.** A entrada do estacionamento será feita pela portaria social do Metrô Clube, na Rua Guassatungas, 211, ao lado do Pátio Jabaquara; as vagas são limitadas e serão disponibilizadas mediante apresentação do convite expedido pela AEAMESP. **Atrações.** O engenheiro Carlos Rossi, vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, informa que a programação do encontro prevê música, sorteio de brindes e a entrega dos troféus do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP.

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****No Portal do CREA-SP, vídeos e manuais sobre preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)**

Com o objetivo de orientar os profissionais quanto ao preenchimento da nova ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), disponível no Sistema CREAMET, o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) disponibiliza em seu portal quatro vídeos e três manuais.

Vídeos. Os vídeos, reunidos na página *ART+Fácil*, correspondem a quatro tipos de ART: *Receituário Agrônomo, Cargo e Função, Obra e Serviço e Múltipla*.

Manuais. Os manuais são os seguintes: *Manual de Preenchimento de ART - Múltipla; Manual de Preenchimento de ART - Desempenho de Cargo ou Função e Manual de Preenchimento de ART - Obra ou Serviço*. Acesse a página do Portal do CREA-SP com os manuais por meio de link ao final desta matéria.

PREENCHER O CAMPO 31 DA ART COM CÓDIGO 930, DA AEAMESP

Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Acione link para o ambiente virtual com os vídeos](#)[Acesse os manuais no portal do CREA-SP](#)[Início](#)**ESPORTE****Programada para a quinta-feira, 26 de novembro, às 21h, a última e decisiva prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**

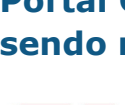
A última e decisiva etapa do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na quinta-feira, dia 26 de novembro de 2015, às 21h, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo/SP.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com sete das oito etapas concluídas, estas são as oito primeiras posições na classificação geral do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP: 1º) Márcio, 158; 2º) José Donizete/Zizo, 154 pontos; 3º) Carlos Raul, 142; 4º) Henrique Erbolato, 139; 4º) Sergio D'Agostinho, 134; 6º) Luciano, 132; 7º) Leonardo, 129, e 8º) Valter Belapetravicius, 124.

[Início](#)**NA IMPRENSA****Diário de S. Paulo publica matéria sobre o trabalho dos 'jovens cidadãos' na orientação a deficientes visuais em estações do Metrô-SP**

Matéria publicada em 8 de novembro de 2015 nas edições impressa e virtual do jornal *Diário de S. Paulo* mostra que há mais de dez anos o Programa Jovem Cidadão o Metrô-SP coloca 350 estagiários para orientar os deficientes visuais nas 64 estações do sistema. O texto traz depoimentos das pessoas que contam com o apoio dessa equipe.

[Veja a matéria](#)[Início](#)**NA IMPRENSA - II****Portal G1 mostra que antiga estação de trem de Águas da Prata/SP está sendo reformada pelos próprios moradores da cidade**

No dia 12 de novembro de 2015, o portal noticioso G1, no espaço referente às cidades paulistas de São Carlos e Araraquara, publicou matéria (em texto e vídeo) mostrando que moradores da Águas da Prata/SP se uniram para reformar a estação ferroviária existente naquele município. O prédio estava abandonado e a prefeitura não pôde intervir por se tratar de propriedade da União. A obra deve ficar pronta em até três semanas.

[Assista a matéria](#)[Início](#)