

**FINAL DE ANO**

A partir de 22 de dezembro, a AEAMESP estará em recesso. As atividades serão retomadas em 4 de janeiro.

CAU/BR

Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) lança campanha nacional em homenagem ao Dia do Arquiteto e Urbanista – 15 de dezembro

INSTITUTO DE ENGENHARIA - EMINENTE ENGENHEIRO 2015

Assmann propõe que Metrô-SP possa atuar para garantir uniformidade operacional e tecnológica no sistema metroviário

A proposta consta de discurso proferido em 10 de dezembro de 2015, na solenidade em que Assmann recebeu o título de Eminente Engenheiro de 2015, concedido pelo Instituto de Engenharia. O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Afonso integrou da mesa de honra da solenidade como representante das entidades do setor, ao lado do próprio Plínio Assmann; do presidente do Instituto de Engenharia, Camil Eid; do secretário adjunto de Energia do Estado de São Paulo, Ricardo Toledo Silva, que representava o governador Geraldo Alckmin, e do vice-presidente do Conselho Consultivo do Instituto de Engenharia, engenheiro João Machado.

NA IMPRENSA

Metrô-SP destaca que em 11 de dezembro é comemorado o Dia do Engenheiro, profissional diretamente ligado à história da Companhia

ACERVO TÉCNICO

Para Adriano Branco, recursos gerados por externalidades positivas são capazes de financiar uma grande rede de metrô em São Paulo

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de dezembro

FINAL DE ANO

A partir de 22 de dezembro, a AEAMESP estará em recesso. As atividades serão retomadas em 4 de janeiro.

No período de 22 de dezembro de 2015 a 3 de janeiro de 2016, a AEAMESP estará em recesso de final de ano. As atividades serão retomadas na segunda-feira, 4 de janeiro de 2016.

[Início](#)**CAU/BR**

Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) lança campanha nacional em homenagem ao Dia do Arquiteto e Urbanista – 15 de dezembro



O Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) lançou campanha de âmbito nacional em homenagem ao Dia do Arquiteto e Urbanista – 15 de dezembro. Denominada *A arquitetura transformando vidas*, a iniciativa tem como base a história real de uma moradora da Zona Leste da cidade de São Paulo, identificada como Dona Dalva, que decidiu colocar todas as suas economias num projeto arquitetônico para ter uma nova casa, depois de quase ver sua casa antiga desabar. A campanha destaca que Dona Dalva está feliz por morar muito bem e ter seu patrimônio valorizado. **Diferentes peças.** A campanha utiliza diferentes peças –um filme de 34 segundos, a adesivagem de carros do metrô, além de anúncios publicitários e ações de e-mail marketing e utilização das redes sociais O website da campanha mostra a história completa e as peças da utilizadas

[Veja o filme](#)[Veja o website da campanha](#)[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA - EMINENTE ENGENHEIRO 2015**

Assmann propõe que Metrô-SP possa atuar para garantir uniformidade operacional e tecnológica no sistema metroviário



Em discurso no dia 10 de dezembro de 2015, na solenidade em que recebeu o título de Eminente Engenheiro de 2015, concedido pelo Instituto de Engenharia, Plínio Assmann se referiu às concessões atuais levadas adiante pelo governo paulista para o sistema metroviário paulistano, dizendo que o critério de concessão por linha e não por rede naturalmente determinará evoluções diferentes das diversas concessionárias, de modo que, em futuro breve, o usuário, que é comum a todas as linhas, irá se deparar com modos operacionais diversos e diferentes evoluções tecnológicas, o que não considera desejável.

Assmann acredita que o governo paulista deva delegar à Companhia do Metrô, como interveniente no contrato de concessão, "o poder de propor a uniformização da evolução tecnológica da operação e de todos os seus sistemas, sempre em benefício do usuário".

Outros pontos. No discurso, que pode ser lido por meio de link ao final desta matéria, Plínio Assmann informa que é engenheiro e administrador – qualificando essas profissões como complementares. Ele aponta três qualidades básicas em um bom engenheiro: disposição de aprender sempre, com entusiasmo; o altruísmo e a capacidade.

Na sequência, percorre rapidamente quatro grandes temas: o conceito de tempo, a lógica da engenharia, a gestão e a ética e, mais adiante, aborda aspectos de sua trajetória profissional e de vida, dedicando dois parágrafos ao momento em que esteve à frente da implantação do Metrô-SP.

Também destinou bom espaço à questão da implantação de uma nova arquitetura jurídica, que considera necessária à modernidade brasileira e defendeu o aperfeiçoamento das agências reguladoras, criadas há duas décadas, apontando que o problema com a maioria delas tem sido a falta de conhecimento técnico e o preenchimento de cargos com base critérios político partidários, e não de competência técnica como requer a lei.

A SOLENIDADE

A solenidade em que o engenheiro Plínio Assmann recebeu o título de Eminente Engenheiro do Ano, aconteceu no Instituto de Engenharia de São Paulo, na noite de 10 de dezembro de 2015. O encontro marcou a comemoração ao Dia do Engenheiro, celebrado todos os anos em 11 de dezembro.

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Afonso integrou a mesa de honra da solenidade como representante das entidades do setor, ao lado do próprio Plínio Assmann; do presidente do Instituto de Engenharia, Camil Eid; do secretário adjunto de Energia do Estado de São Paulo, Ricardo Toledo Silva, que representava o governador Geraldo Alckmin, e do vice-presidente do Conselho Consultivo do Instituto de Engenharia, engenheiro João Machado.

A solenidade contou com a presença de familiares e amigos de Plínio. A saudação foi feita por José Roberto Castilho Piqueira, diretor da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Valendo-se do acesso aos arquivos da Poli, ele mostrou documentos escolares e fotos de Plínio Assmann em sua juventude, ainda como estudante, aos quais agregou também imagens de outros momentos de sua trajetória profissional e da vida familiar, compondo uma apresentação delicada, divertida e interessante.

Reconhecimento. O título de Eminente Engenheiro é concedido pelo Instituto de Engenharia desde 1963, aos profissionais da engenharia em reconhecimento a destacada atuação no meio e/ou que tenham uma carreira marcada por contínuas contribuições para a elevação e para o aprimoramento da Engenharia.

Conforme assinalou o Instituto de Engenharia, Plínio Assmann "deu sua contribuição, em exemplo, como presidente da Companhia do Metrô de São Paulo durante a construção e implantação da operação da primeira Linha de Metrô do Brasil, além de ter dado início à construção da segunda Linha e presidir o Conselho da Companhia do Metrô do Rio de Janeiro".

Assmann fundou e presidiu a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), com o objetivo de disseminar os conhecimentos adquiridos na construção do Metrô de São Paulo, e foi secretário de Transportes do Governo de São Paulo e presidente do Instituto de Engenharia, entre 1983 e 1984. É integrante do Conselho Deliberativo da AEAMESP.

[Leia a íntegra do discurso de Plínio Assmann](#)[Início](#)**NA IMPRENSA**

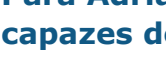
Metrô-SP destaca que em 11 de dezembro é comemorado o Dia do Engenheiro, profissional diretamente ligado à história da Companhia



Matéria divulgada pelo Metrô-SP destaca que em 11 de dezembro é comemorado o Dia do Engenheiro, profissional diretamente ligado à história da Companhia. **Equipe.** O texto informa que atualmente, são quase 700 metroviários que atuam em 134 áreas, nas mais diversas especialidades: Civil, Elétrica, Mecânica e Ambiental, entre outras.

[Leia a matéria](#)[Início](#)**ACERVO TÉCNICO**

Para Adriano Branco, recursos gerados por externalidades positivas são capazes de financiar uma grande rede de metrô em São Paulo



Em pronunciamento na solenidade que marcou o recebimento de seu acervo técnico pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo – ato realizado no início da noite de 14 de dezembro 2015 –, o engenheiro, administrador e homem-público Adriano Murgel Branco afirmou que as externalidades positivas geradas por metrô são mais do que suficientes para financiar uma grande e necessária desse tipo de transporte em São Paulo.

Segundo Adriano Branco, existe uma ideia generalizada entre os paulistanos de que o transporte metroferroviário é caro e que e que por isso não é implantado com a dimensão que a cidade necessita. Ele contesta esse entendimento: "Há recursos para fazer metrô o quanto se quiser. Não há recursos disponíveis na boca da caixa, mas temos os recursos nos retornos socioambientais que o metrô permite gerar e que são muito grandes", disse, assinalando ser esse um tema que precisa ser retomado "com firmeza", com a participação do Município e do Estado de São Paulo.

O engenheiro destacou também a importância da proposta de se buscar a redução de 45% para 30% o total de passageiros transportados por automóveis na cidade de São Paulo. "Esse encolhimento, que não parece muito grande, dará uma diferença enorme", pois "sobrará ruas" e haverá economia combustível e haverá diminuição da poluição.

A SOLENIDADE

O presidente da Assembleia Legislativa, deputado Fernando Capez, conduziu a solenidade por meio da qual a Biblioteca Alceu de Amoroso Lima, da Assembleia Legislativa, recebeu pouco mais de mil livros doados e que constituem um acervo como o nome do doador. O conjunto inclui exemplares dos 15 livros escritos por Adriano Murgel Branco, e também de autores diversos, inclusive estrangeiros, com temas técnicos. Os livros estarão disponíveis para consulta do público em geral.

Adriano Murgel Branco ofereceu a Fernando Capez um exemplar de seu último livro, *Reflexões sobre a crise mundial*, publicado em 2009. Familiares, amigos e antigos companheiros de trabalho de Adriano Murgel Branco acompanharam a cerimônia, concluída com descerramento de placa comemorativa, na qual estão estampados versos de *O Engenheiro*, de João Cabral de Melo Neto: "O lápis, o esquadro, o papel; o desenho, o projeto, o número: o engenheiro pensa o mundo justo, mundo que nenhum véu encobre".

Além da placa comemorativa, há um painel junto ao acervo com cópia de alguns dos 30 títulos de cidadão honorário recebidos pelo professor, que ainda atua como consultor nas áreas de transportes, habitação e políticas públicas.

Fernando Capez elogiou a atuação de Adriano Branco, que se destacou na área de transportes, segurança rodoviária e habitação. Propôs que a experiência de Branco seja aproveitada pela Assembleia, com a realização de encontros para apresentar soluções factíveis para a área de transportes, a partir do começo de 2016. O acervo doado será importante para isso, ressaltou.

De acordo com o parlamentar, será mais um dos planos para transformar a Assembleia em "um grande centro cultural, com uma gigantesca biblioteca, que formará com o parque do Ibirapuera um único espaço, que traga os jovens de lá para dentro do parlamento. Essa doação é o primeiro passo, vindo de um pioneiro em sua área como Murgel Branco", falou Capez.

Em seu pronunciamento, o engenheiro agradeceu a homenagem, relembrou sua trajetória pessoal e familiar. Disse que o acervo é antigo, contém obras que fizeram parte de sua formação, estudos para obras públicas e livros que pertenceram a seu pai.

[Início](#)**ANIVERSARIANTES**

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de dezembro



Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em dezembro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)[Início](#)