

**NA IMPRENSA - I**

[Em matéria no UOL sobre lotação de trens, presidente da AEAMESP volta a defender a expansão da rede metroferroviária](#)

Em sua declaração ao portal UOL, Emiliano Affonso assinala que a CPTM tem buscado reduzir os intervalos com novos trens e sinalização, aumentando a oferta de lugares. E diz ainda que o Metrô-SP já opera com "um dos menores intervalos de trens do mundo", e "a solução de fato para a redução da lotação passa pelo aumento da malha metroviária, com a implantação de novas linhas que redistribuiriam a demanda

NA IMPRENSA - II

[Jornal do Instituto de Engenharia traz como matéria de capa entrevista com Plínio Assmann, eleito Eminente Engenheiro em 2015](#)

ALAMYS

[Divulgadas as primeiras informações sobre o 21º Comitês Técnicos e Conferência Internacional da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos \(ALAMYS\)](#)

CAU/BR

[CAU/BR anuncia parcelamento das anuidades e desconto de 10% para profissionais e empresas que pagarem de uma vez em janeiro](#)

SISTEMA CONFEA-CREA

[Portal do CREA-SP apresenta informações para recolhimento da anuidade 2016 com descontos](#)

NA IMPRENSA - I

Em matéria no UOL sobre lotação de trens, presidente da AEAMESP volta a defender a expansão da rede metroferroviária



O website jornalístico UOL publicou no dia 11 de janeiro de 2015 matéria assinada por Bernardo Barbosa, com a cooperação de Cristiane Capuchinho intitulada *Alívio na lotação de Metrô e CPTM deve ficar para 2017*, para a qual foram ouvidos especialistas do setor, entre os quais o presidente da AEAMESP, Emiliano Affonso.

Expansão como solução. Em sua declaração ao portal UOL, Emiliano Affonso assinala que a CPTM tem buscado reduzir os intervalos com novos trens e sinalização, aumentando a oferta de lugares. E diz ainda que o Metrô-SP já opera com "um dos menores intervalos de trens do mundo", e "a solução de fato para a redução da lotação passa pelo aumento da malha metroviária, com a implantação de novas linhas que redistribuiriam a demanda."

É importante lembrar que a *21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, realizada pela AEAMESP em setembro de 2015, teve como principal mote dos debates o tema *Avanços das Redes: Necessidade Urgente*.

Diante de um quadro econômico nacional que tem impellido os governantes a reduzirem o ritmo de obras e a postergarem a efetivação do projetos já aprovados, Emiliano Affonso frisa ser crucial a defesa da continuidade de investimentos em transportes públicos sobre trilhos, que servem como estruturadores dos sistemas nas maiores metrópoles e também em grandes e médias cidades. De acordo com o dirigente, os transportes públicos estruturados asseguram a eficiência econômica das cidades, trazem a redução de deseconomias como congestionamento e acidentes de trânsito e ainda revelam-se fundamentais para garantir a sustentabilidade ambiental.

[Veja a matéria](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA - II

Jornal do Instituto de Engenharia traz como matéria de capa entrevista com Plínio Assmann, eleito Eminente Engenheiro em 2015



A edição nº 86 do *Jornal Instituto de Engenharia*, correspondente aos meses de outubro, novembro e dezembro de 2015, está disponível no portal da entidade, trazendo como assunto de capa entrevista de quatro páginas com o Plínio Assmann, conselheiro da AEAMESP, eleito Eminente Engenheiro de 2015.

[Veja a publicação](#)

[Início](#)

ALAMYS

Divulgadas as primeiras informações sobre o 21º Comitês Técnicos e Conferência Internacional da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (ALAMYS)



Estão disponíveis as informações básicas e o programa preliminar do 21º Comitês Técnicos e Conferência Internacional da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (ALAMYS), entidade parceria da AEAMESP. O encontro acontecerá no período de 5 a 9 de junho de 2016, no Hotel NH Málaga, na cidade espanhola de Málaga. Participa da organização o Metrô de Málaga.

[Veja outras informações no portal da ALAMYS](#)

[Início](#)

CAU/BR

CAU/BR anuncia parcelamento das anuidades e desconto de 10% para profissionais e empresas que pagarem de uma vez em janeiro



Os valores de anuidade de 2016 devidas às unidades regionais do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU, em vigor desde 1 de janeiro de 2016, podem ser parcelados em até cinco vezes, com vencimentos mensais de 31 de janeiro até 31 de maio deste ano. Para os arquitetos e urbanistas ou empresas que optarem pelo pagamento em uma única vez, ainda em janeiro, haverá um desconto de 10 por cento.

[Veja outras informações](#)

[Início](#)

SISTEMA CONFEA-CREA

Portal do CREA-SP apresenta informações para recolhimento da anuidade 2016 com descontos



O portal do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia publica página com todas as informações e orientações necessárias para o recolhimento das anuidades de 2016, com direito a descontos e a Tabela de Serviços 2016 para impressão. **Descontos** Os pagamentos em cota única até 31 de janeiro de 2016 têm direito a desconto de 15%, e os pagamentos até 29 de fevereiro de 2015 têm direito a desconto de 10%.

[Veja a página do Portal do CREA-SP com as informações](#)

[Início](#)