

**OPINIÃO AEAMESP**[Riscos para Metrô-SP e CPTM com o decreto nº 61.466](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES**[Ministro pede mobilização de organizações do Conselho Nacional das Cidades contra a ameaça da dengue e do zika vírus](#)**22ª SEMANA DE TECNOLOGIA E EXPO METROFERR 2016**[A 22ª Semana de Tecnologia e EXPO METROFERR 2016 acontecerão de 13 a 16 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca](#)**SISTEMA CONFEA-CREA**[Pagamento da anuidade do CREA-SP até 29 de fevereiro possibilitará desconto de 10%](#)**ESPORTE**[Programada para a quarta-feira, 2 de março, às 21h, a primeira prova do 15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP](#)**OPINIÃO AEAMESP****Riscos para Metrô-SP e CPTM com o decreto nº 61.466**

Em tempos de arrecadação descendente, é responsabilidade do governante aprimorar a busca do equilíbrio por meio do controle dos gastos públicos. Dentro desse entendimento, parece oportuna e adequada a edição pelo governador Geraldo Alckmin do decreto nº 61.466, de 2 de setembro de 2015, dispondo sobre a admissão, a contratação de pessoal e o aproveitamento de remanescentes na administração direta, indireta e fundacional do Estado de São Paulo.

O texto veda a contratação de pessoal inclusive para as sociedades de economia mista, como a Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô e a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), embora permita ao governador, em caráter excepcional, autorizar novas contratações ou o aproveitamento de remanescentes de concursos públicos.

Um dos aspectos fortemente diferenciais dos sistemas sobre trilhos na comparação com outros modos de transporte público urbano está no fato de não ser possível na gestão técnica de metrô, trens metropolitanos, monotrilhos ou sistemas de Veículos Leves sobre Trilhos (VLT) recorrer a soluções improvisadas para absolutamente nenhuma atividade, em especial, a operação e a manutenção.

Não improvisar significa utilizar a tempo e hora e em todas as situações, os recursos adequados, na quantidade e com a qualidade recomendadas. E entre tais recursos estão, naturalmente, as equipes de profissionais qualificados e treinados.

Nestes cinco meses de vigência do decreto nº 61.466, já se percebem entraves na contratação de pessoal necessário para a operação de pequeno trecho do Metrô-SP na Linha 15 – Prata em monotrilho, obrigando a Companhia a proceder a remanejamento de equipes de modo a contornar a dificuldade – uma primeira situação improvisada, completamente indesejável e inadequada.

A questão é saber se outras medidas com o mesmo teor de improviso serão colocadas em prática e com que frequência isso poderá acontecer. O assunto é preocupante porque podemos estar assistindo a um primeiro passo no sentido da deterioração de sistemas, que, neste exato momento, deveriam estar sendo vigorosamente ampliados e modernizados para que atuem cada vez mais como estruturadores de toda mobilidade na maior metrópole do País.

A história das ferrovias brasileiras nos faz um alerta. No passado, muitos dos sistemas de trens implantados entre as últimas décadas do Século XIX e as primeiras do século XX, de repente, passaram a ser degradados como resultado de improvisos, canibalizações e abandono, até tornarem-se verdadeiras sucatas sobre trilhos, irreconhecíveis e quase imprestáveis. Só que bem no começo do processo de deterioração, esse triste fim era quase imperceptível.

**Emiliano Affonso, engenheiro.**  
**Presidente da AEAMESP**

[Veja a íntegra do Decreto 61.466/15](#)[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****Ministro pede mobilização de organizações do Conselho Nacional das Cidades contra a ameaça da dengue e do zika vírus**

O ministro das Cidades, Gilberto Kassab, enviou correspondência ao presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, e a outros membros do Conselho Nacional das Cidades tratando do combate à dengue e ao zika vírus. **Gravidade, medidas e mobilização.** A comunicação destaca a gravidade da ameaça à saúde pública a partir da proliferação do mosquito *aedes aegypti*, cita medidas de cuidado a serem seguidas pela população e conclama todos os setores da sociedade à mobilização para atacar o problema. Segue o texto:

**Assunto: Todos contra a dengue e o Zika vírus.**

Senhor (a) Conselheiro (a),

1) O Brasil passa por uma emergência de saúde pública que também pode afetar gravemente as futuras gerações. O mosquito *Aedes aegypti* ficou mais forte e agora, além do vírus da dengue, transmite o da febre chikungunya e o Zika vírus, que pode causar microcefalia em fetos.

2) Assim, conclamo todos vocês a mobilizar suas entidades nesse esforço coletivo, estendendo a luta contra o *Aedes Aegypti* a toda a sociedade. A meta é transformar cada um e cada instituição em multiplicador de ações para combater a proliferação do mosquito. E, para eliminar o transmissor dessas doenças, devemos nos unir e adotar medidas de prevenção e controle.

3) Vamos cuidar das nossas casas, locais de trabalho e de lazer com medidas simples, como:

- vistoriar cada local – sala, área, setor, copa, cozinha, banheiro, em busca de focos e criadouros do mosquito;
- verificar caixas, reservatórios e depósitos de água, assegurando que estejam ou que sejam limpos e lacrados;
- observar lajes, calhas, lonas de cobertura, depósitos de materiais e banheiros desativados para desobstrução, limpeza e eliminação de água parada. Vasos sanitários, pias e ralos de banheiro de instalações sem uso devem ser tampados.

4) Vamos também evitar a picada do mosquito:

- usando repelentes registrados pela ANVISA;
- usando roupas que protejam a maior parte do corpo – calças compridas e camisas de manga longa;
- evitando locais que não possuam telas de proteção contra insetos ou mosquiteiros;
- evitando lugares com mosquito, principalmente pela manhã e final da tarde.

5) Vamos mobilizar nossas famílias, parentes, amigos e filiados nessa cruzada contra esse inimigo comum. Juntos somos fortes e venceremos a guerra contra o mosquito transmissor.

Cordialmente, Gilberto Kassab.

[Início](#)**22ª SEMANA DE TECNOLOGIA E EXPO METROFERR 2016****A 22ª Semana de Tecnologia e EXPO METROFERR 2016 acontecerão de 13 a 16 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca**

A 22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária está confirmada para o período de 13 a 16 de setembro de 2016 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. O encontro, considerado um dos mais importantes do Brasil e da América Latina sobre o tema acontecerá paralelamente à exposição de produtos e serviço METROFERR EXPO 2016.

CONTEÚDO DA 21ª SEMANA ESTÁ DISPONÍVEL PARA O PÚBLICO

Realizadas pela AEAMESP no período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a METROFERR EXPO 2015 atraíram quase dois mil participantes e visitantes provenientes de 72 cidades de 12 estados e constituído em mais de dezenas empresas, e também convidados da Argentina, Chile, Áustria e Portugal – um grupo constituído de engenheiros, arquitetos, técnicos, executivos, agentes públicos, jornalistas, consultores e outros profissionais especializados.

Acione o link ao final desta notícia e veja *Anais da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* com os conteúdos dos painéis e sessões técnicas organizados em páginas individuais que contêm documentação técnica, apresentação de slides, fotos e cliques disponibilizados pelos seus apresentadores.

[Acione a página com os anais da 21ª Semana, realizada em 2015](#)[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Pagamento da anuidade do CREA-SP até 29 de fevereiro possibilitará desconto de 10%**

O portal do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia publica página com todas as informações e orientações necessárias para o recolhimento das anuidades de 2016, com direito a descontos e a Tabela de Serviços 2016 para impressão. **Descontos.** Os pagamentos em cota única até 29 de fevereiro de 2016 têm direito a desconto de 10%.

[Veja a página do Portal do CREA-SP com as informações](#)[Início](#)**ESPORTE****Programada para a quarta-feira, 2 de março, às 21h, a primeira prova do 15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**

A primeira etapa do 15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na quarta-feira, dia 2 de março de 2016, às 21h, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo/SP (Avenida Jacinto Júlio, s/n Portão 09, Telefone 11-4702-5055, www.kartodromogranjaviania.com.br).

A informação foi prestada pelo diretor-adjunto da AEAMESP para a área esportiva Valter Belapetravicius. **Características.** Ele acrescenta que a largada acontecerá às 21h e que os concorrentes devem chegar ao kartódromo com pelo menos 30 minutos de antecedência. "A prova terá um bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, reconhecimento da pista e definição do grid de largada, 20 minutos de corrida".

[Início](#)