

OPINIÃO - JORNAL AEAMESP**Obras de infraestrutura e a hora da retomada**

Artigo do presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, publicado originalmente no JORNAL AEAMESP, número 34, Fevereiro de 2016. Veja a edição completa da publicação, acessando o link ao final do artigo

PALESTRA TÉCNICA**Em 3 de março, AEAMESP e Metropolitana promoverão a palestra 'Soluções em Comunicações Críticas para Setor Metroferroviário da Motorola Solutions'**

A palestra será proferida por Alcedir Goulart, gerente de Desenvolvimento de Negócios Senior, Transporte & Logística para América Latina, da Motorola Solutions.

INSTITUTO DE ENGENHARIA**Estação Varginha, da CPTM, conectará Polo Turístico de Parelheiros com a rede metroferroviária. No Instituto de Engenharia, uma palestra sobre o tema****ALAMYS****Quito, no Equador, receberá em abril a 1ª Reunião do Grupo de Trabalho de Gestão de Projetos da ALAMYS****NA IMPRENSA****Acervo do Estadão mostra como obras do Metrô-SP popularizaram a implosão na cidade de São Paulo****ESPORTE****Programada para a quarta-feira, 2 de março, às 21h, a primeira prova do 15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP****DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL****VDI-Brasil apresenta os primeiros eventos programados para 2016****OPINIÃO - JORNAL AEAMESP****Obras de infraestrutura e a hora da retomada**

Iniciamos 2016 praticamente da mesma forma como encerramos o ano passado. Segue a crise política institucional, com efeitos danosos sobre a economia. Nesse quadro, se destaca a acentuada desvalorização do real frente ao dólar e a outras moedas fortes e a permanência da volatilidade da moeda nacional. Também tem realce a forte redução da produção industrial e nas vendas do comércio, elevação dos juros e do desemprego e a perda de arrecadação da administração pública nas esferas federal, estadual e municipal. Tal situação tende a se agravar ainda mais na medida em que as investigações de casos de corrupção - Operação Lava Jato e outras - forem chegando a conclusões a respeito dos personagens que protagonizaram os malfeitos em foco. Analistas econômicos opinam que após um ano praticamente sem crescimento (2014) e de outro claramente recessivo (2015), o País dá mostras de que não voltará a crescer antes de 2018.

É natural e salutar que diante de uma crise de grandes proporções, os governantes busquem maior critério nos gastos públicos, mas isso não pode ser confundido com cortes indiscriminados de investimentos - postura que, num primeiro momento, pode agravar a recessão e, mais adiante, dificultar a retomada do crescimento. Nos últimos meses, temos visto governos diminuírem o ritmo e mesmo paralisarem obras públicas, independentemente de sua importância. No setor metroferroviário, presenciamos a diminuição dos orçamentos de empresas operadoras, a redução de obras de expansão e atrasos expressivos ou mesmo postergação sem prazos de compromissos assumidos com a população. Medidas assim mostram a incompreensão a respeito de um aspecto cristalino, provado em outras latitudes e mesmo no Brasil: investimentos públicos em empreendimentos de infraestrutura geram empregos diretos e indiretos, garantem retorno aos cofres públicos na forma de impostos e são fundamentais para a retomada do crescimento e a manutenção e geração de empregos, possibilitando que governos, economia e sociedade possam contar com as infraestruturas implantadas e delas usufruir.

Não podemos aceitar a paralisação de obras de mobilidade comprovadamente necessárias, pois, sem elas, retrocederemos. Temos obrigação de dar apoio técnico aos nossos dirigentes e representantes do poder legislativo, e principalmente à sociedade civil, pois é ela que mais sofre com a forma com que foi estruturada (sem prioridade ao transporte público) a mobilidade em nossas cidades.

Emiliano Affonso, engenheiro, presidente da AEAMESP

Artigo publicado originalmente no JORNAL AEAMESP, número 34, Fevereiro de 2016. Veja a edição completa da publicação, acessando o link logo abaixo.

[Veja a edição completa do JORNAL AEAMESP número 34](#)

[Início](#)

PALESTRA TÉCNICA**Em 3 de março, AEAMESP e Metropolitana promoverão a palestra 'Soluções em Comunicações Críticas para Setor Metroferroviário da Motorola Solutions'**

No dia 3 de março de 2016, a partir das 18 horas, na sede da AEAMESP (Rua do Paraíso, 67, 2º andar, São Paulo/SP - próximo à Estação Paraíso do Metrô-SP), a AEAMESP e a Metropolitana, com apoio da Motorola Solutions, promoverão palestra sobre o tema *Soluções em Comunicações Críticas para Setor Metroferroviário da Motorola Solutions*, a ser proferida por Alcedir Goulart, gerente de Desenvolvimento de Negócios Senior, Transporte & Logística para América Latina, da Motorola Solutions. **Informações e inscrições** Para outras informações: cursosmetropolitana@gmail.com ; ou (11) 96474-3925 e (11) 99654-3933.

[Veja outras informações sobre este evento](#)

[Início](#)

INSTITUTO DE ENGENHARIA**Estação Varginha, da CPTM, conectará Polo Turístico de Parelheiros com a rede metroferroviária. No Instituto de Engenharia, uma palestra sobre o tema**

A futura Estação Varginha, da CPTM, deverá ser o ponto de conexão da rede metroferroviária de São Paulo com um polo turístico no extremo sul da cidade de São Paulo, conforme estabelece o *Plano de Desenvolvimento do Pólo de Turismo de Parelheiros*. Esse plano foi estruturado em 2013 pela administração municipal paulistana e terá seus principais aspectos apresentados em palestra a ser desenvolvida no dia 16 de março de 2016, das 9 h às 12 h, no Instituto de Engenharia (Avenida Dante Pazzanese, 120, Vila Mariana, São Paulo/SP). **Outras informações e inscrições.** Para informações mais detalhadas e inscrições, acessar website do Instituto de Engenharia, por meio de link ao final desta matéria. **Transmissão via Internet.** O evento terá transmissão ao vivo pelo website do Instituto de Engenharia (www.ie.org.br); para assistir à transmissão da palestra ao vivo, não é necessária inscrição.

[Veja informações mais detalhadas no website do Instituto de Engenharia](#)

[Início](#)

ALAMYS**Quito, no Equador, receberá em abril a 1ª Reunião do Grupo de Trabalho de Gestão de Projetos da ALAMYS**

O portal da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (ALAMYS) traz informações sobre a *1ª Reunião do Grupo de Trabalho de Gestão de Projetos*, a ser realizada, nos dias 18 e 19 de abril de 2016, em Quito, Equador. A ALAMYS é entidade parceira da AEAMESP.

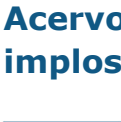
O GRUPO DE GESTÃO DE PROJETOS

De acordo com o portal, o Grupo de Trabalho Gestão de Projetos nasceu em razão da necessidade de haver a construção da Linha 1 - Azul do Metrô de São Paulo acabaram popularizando na cidade o recurso da implosão para demolição de edifícios e outras grandes estruturas. **Há mais de 40 anos.** Diz a matéria: "A história das implosões em São Paulo começou com as obras para a construção do Metrô. Em 16 de novembro de 1975 a técnica foi utilizada pela primeira vez no Brasil para a demolição do edifício Mendes Caldeira. Em apenas nove segundos, 412 quilos de dinamite transformaram os 30 pavimentos do prédio num monte de destroços".

O objetivo a ser atingido por este grupo é promover a interação de informações e colaboração para agilizar os projetos dos membros participantes da ALAMYS, por meio da criação de ferramentas técnicas capazes de orientar para as melhores práticas de cada item de um projeto, com ganhos em termos de custos e eficiência.

[Acesse o portal da ALAMYS](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA**Acervo do Estadão mostra como obras do Metrô-SP popularizaram a implosão na cidade de São Paulo**

O *Acervo do Estadão* publicou no dia 16 de fevereiro de 2016 matéria mostrando como as obras para a construção da Linha 1 - Azul do Metrô de São Paulo acabaram popularizando na cidade o recurso da implosão para demolição de edifícios e outras grandes estruturas. **Há mais de 40 anos.** Diz a matéria: "A história das implosões em São Paulo começou com as obras para a construção do Metrô. Em 16 de novembro de 1975 a técnica foi utilizada pela primeira vez no Brasil para a demolição do edifício Mendes Caldeira. Em apenas nove segundos, 412 quilos de dinamite transformaram os 30 pavimentos do prédio num monte de destroços".

O objetivo a ser atingido por este grupo é promover a interação de informações e colaboração para agilizar os projetos dos membros participantes da ALAMYS, por meio da criação de ferramentas técnicas capazes de orientar para as melhores práticas de cada item de um projeto, com ganhos em termos de custos e eficiência.

[Veja a matéria em seu endereço original](#)

[Início](#)

ESPORTE**Programada para a quarta-feira, 2 de março, às 21h, a primeira prova do 15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**

A primeira etapa do *15º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* será realizada na quarta-feira, dia 2 de março de 2016, às 21h, no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo/SP (Avenida Jacinto Júlio, s/n Portão 09, Telefone 11-4702-5055, www.kartodromogranjavianna.com.br).

A informação foi prestada pelo diretor-adjunto da AEAMESP para a área esportiva Valtter Belapetravicius. **Características.** Ele acrescenta que a largada acontecerá às 21h e que os concorrentes devem chegar ao kartódromo com pelo menos 30 minutos de antecedência. "A prova terá um bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, reconhecimento da pista e definição do grid de largada, 20 minutos de corrida".

[Início](#)

DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL**VDI-Brasil apresenta os primeiros eventos programados para 2016**

Organização parceira da AEAMESP, a Associação dos Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) anuncia em seu portal eventos para 2016, entre os quais se encontram estes: *Sucesso em Processos Seletivos (Gratuito para Associados Premium VDI)*, programado para o dia 2 de março de 2016; *Falar em Público para Engenheiros*, programado para 5 de abril de 2016, e *Gerenciamento do Tempo para Engenheiros*, programado para 18 de agosto de 2016.

[Veja a página de eventos no portal da VDI Brasil](#)

[Início](#)