

Os Ganhos Sociais na Implantação de Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos: O exemplo da cidade de Portland, EUA.



Eng. Mateus Araújo e Silva
Eng. Alexandra Akamine
Eng. Igor Baria
Eng. Vanessa da Silva Santos

Estrutura da Apresentação



Introdução

Portland “Além do campo dos sonhos”

Conclusão

Introdução: Sistema Light Rail



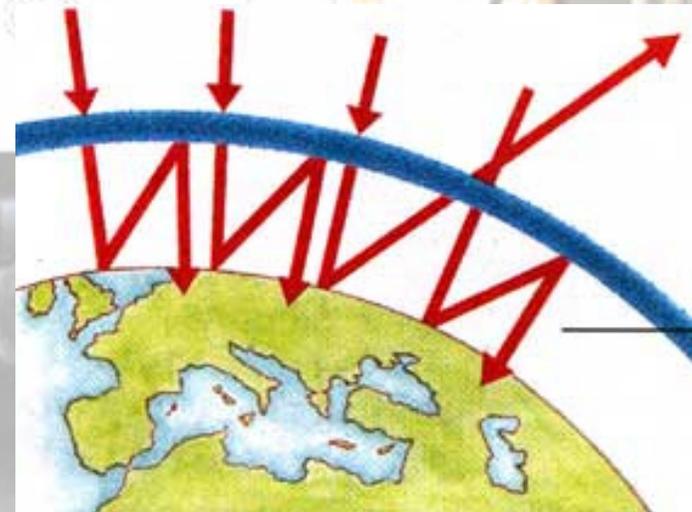
Ferramenta de planejamento e um ícone da ecologia urbana

Características:

➤ **Propulsão elétrica**



China



Introdução: Sistema Light Rail



Características:

- Capacidade: 15.000 pass/h/sent
- Indicados para cidades de médio e pequeno porte

POPULAÇÃO (x 1.000 hab.)	Porcentagem da população total dos centros urbanos		
	1950	1980	2000
de 20 a 99	31,66	26,47	24,42
de 100 a 499	23,15	28,05	31,56
acima de 500	4,82	23,72	29,34
Metrópoles nacionais	40,37	21,76	14,68

Introdução: Sistema Light Rail



Características:



➤ *Privilegia a integração com pedestres e ciclistas*

➤ *Sistemas eletrônicos de controle de tráfego*



Introdução: Sistema Light Rail

Características:

➤ Conforto

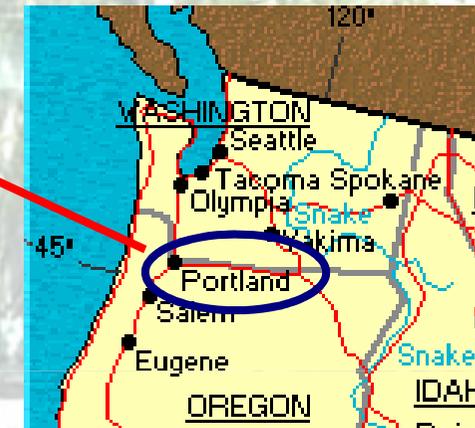


Portland

“Além do campo dos sonhos”



Cidade com 529.121 habitantes*



***Population Research Center – Portland State University, 2000**

Portland

“Além do campo dos sonhos”



Início

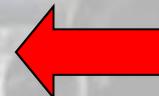
60' Projeto de construção da Mt. Hood Freeway



Remoção de 1.750 famílias



Manifestos da comunidade



Portland

“Além do campo dos sonhos”



1969 – Criação da TRI-MET, responsável pelos modos de transporte público (ônibus e o light rail “MAX”).

TRI-MET®
See where it takes you.™

Etapas do Projeto

➤ **O abandono da construção de vias expressas => Tom McCall Waterfront Park;**



Portland

“Além do campo dos sonhos”



- **Construção no centro da cidade de um Terminal – Shopping de ônibus e os primeiros segmentos do sistema light rail;**
- **Zoneamento do “Santuário Industrial”;**
- **Criação de novos parques e áreas de convivência no centro da cidade;**

Portland

“Além do campo dos sonhos”



Oregon Convention Center

***Oregon Museum of Science
and Industry;***



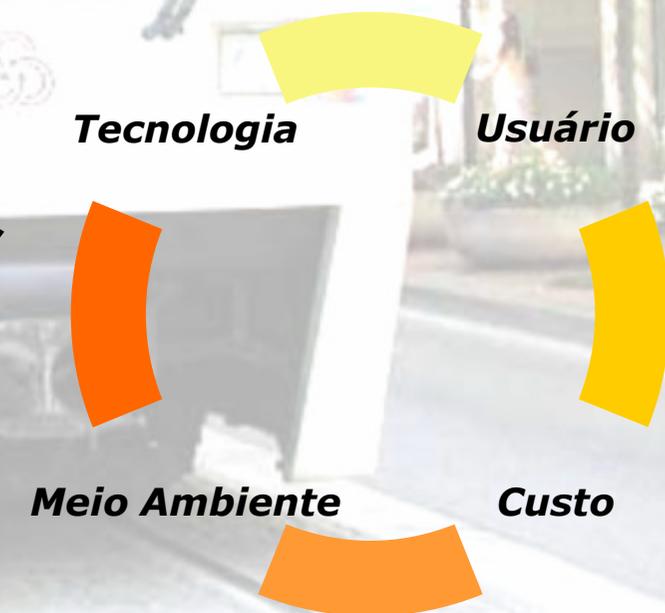
➤ **Rose Garden Basketball Arena**

Portland

“Além do campo dos sonhos”



- *Participação das associações de bairro na decisão dos projetos;*
- *Sinergia entre as diversas classes de técnicos envolvidos no sistema;*
- *Constante avaliação do sistema, com atualizações.*



Portland

“Além do campo dos sonhos”



- **“MAX é parte de uma estratégia consciente para moldar o crescimento regional pela coordenação de investimentos em transporte e políticas de uso do solo” (TRI-MET, 2002).**



Portland

“Além do campo dos sonhos”



Os investimentos em desenvolvimentos na região somam mais de US\$ 3 bilhões de dólares



Portland

“Além do campo dos sonhos”



Resultados:

- **Diminuição do número de veículos particulares no centro da cidade, redução da poluição sonora e atmosférica;**
- **Aumento da acessibilidade aos usuários do sistema de transporte;**
- **Renovação do núcleo central da cidade (negócios, lazer, educação e cultura);**

Portland

“Além do campo dos sonhos”



Resultados:

- **Crescimento da cidade sem pôr em risco o status de “vivência”;**
- **Crescimento populacional, sem espalhamento da malha urbana;**
- **Preservação do zoneamento, através do aumento da densidade populacional;**
- **Assegurar que os novos desenvolvimentos serão projetados para servir o sistema de transporte ao nível do usuário, do pedestre e do meio ambiente.**

Conclusão

Os sistemas de transporte público de massa, com o exemplo do light rail, são ferramentas de planejamento urbano para melhoria das condições de vida em uma cidade.

Planejamento a nível micro (cidadão) interagindo política de uso do solo com investimentos em transportes.



Os Ganhos Sociais na Implantação de Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos: O exemplo da cidade de Portland, EUA.



Eng. Mateus Araújo e Silva
masilva@sc.usp.br

Eng. Alexandra Akamine
xanda@unimedrc.com.br

Eng. Igor Baria
igor@metrosp.com.br

Eng. Vanessa da Silva Santos
vana@engineer.com