

Semana de Tecnologia Metroviária



A REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE – RMR

▪ 14 MUNICÍPIOS

▪ POPULAÇÃO = 3,3 MILHÕES (42% DA POPULAÇÃO DO ESTADO DE PERNAMBUCO)

▪ ÁREA = 2.766 Km² (2,8 % DO ESTADO)

ABREU E LIMA

80.667 hab
144 km²

ARAÇOIABA

15.100 hab
96 km²

CABO

130.908 hab
451 km²

CAMARAGIBE

128.702 hab
53 km²

IGARASSU

83.602 hab
413 km²

IPOJUCA

47.836 hab
507 km²

ITAMARACÁ

12.041 hab
65 km²

ITAPISSUMA

17.047 hab
74 km²

JABOATÃO

513.639 hab
234 km²

MORENO

39.903 hab
189 km²

OLINDA

351.411 hab
29 km²

PAULISTA

227.106 hab
63 km²

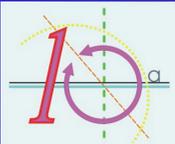
RECIFE

1.314.789 hab
209 km²

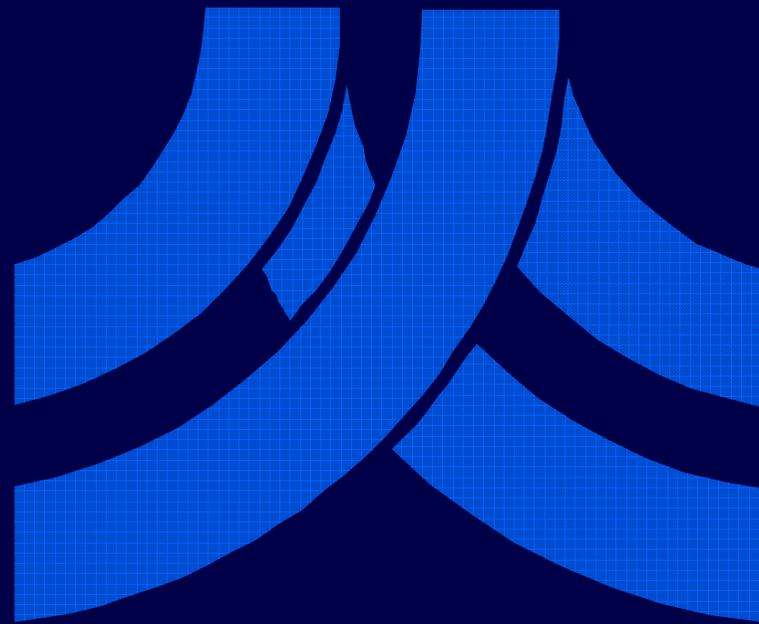
SÃO LOURENÇO

89.910 hab
277 km²





Semana de Tecnologia Metrovária



METRORECO



Semana de Tecnologia Metrô

LINHA ATUAL E SUA EXPANSÃO





CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS - Linha Centro

- . 18 ESTAÇÕES
- . 5 TERMINAIS DO SEI EM OPERAÇÃO
- . HORÁRIO DE OPERAÇÃO: das 05h às 23h de segunda a domingo
- . DEMANDA TOTAL / DIA – 175.000
- . DEMANDA INTEGRADA
 - SEI - 75.000 (44 LINHAS)
 - BILHETE - 25.000 (35 LINHAS)
- . TARIFA UNITÁRIA - R\$ 0,80
- . TARIFAS INTEGRADAS R\$ 1,30 R\$2,00 R\$ 2,20
- . INTERVALO - PICO - 5 MINUTOS
 - FORA PICO - 7,5 MINUTOS
- . VELOCIDADE MÉDIA - 38 Km/h





Semana de Tecnologia Metroviária

SITUAÇÃO

ATUAL

FUTURA

LINHA (KM)	25,2	39,5
ESTAÇÕES	18	29
TERMINAIS FECHADOS DE INTEGRAÇÃO	05	11
PASSAGEIROS / DIA	175.000	400.000
LINHAS DE ÔNIBUS INTEGRADAS	76	130
MATERIAL RODANTE	02 TRENS ELÉTRICOS COM AR CONDICIONADO	25 TRENS ELÉTRICOS COM AR CONDICIONADO
INVESTIMENTOS		US\$ 204 milhões



ACESSIBILIDADE



ACESSIBILIDADE PROPOSTAS URBANÍSTICAS



ESTAÇÃO AEROPORTO

**MELHORIA NA INFRA-
ESTRUTURA URBANA NOS
ARREDORES DA ESTAÇÃO**





ACESSIBILIDADE PROPOSTAS URBANÍSTICAS



ESTAÇÃO TANCREDO NEVES

MELHORIA NA INFRA-ESTRUTURA URBANA NOS ARREDORES DA ESTAÇÃO





OBRAS DE EXPANSÃO



ESTAÇÃO JOANA BEZERRA



ESTAÇÃO RECIFE





ESTAÇÃO LARGO DA PAZ





ESTAÇÃO IMBIRIBEIRA





Semana de Tecnologia Metróvária

ESTAÇÃO PRAZERES



ESTAÇÃO PORTA LARGA



INTEGRAÇÃO COM GRANDES EQUIPAMENTOS URBANOS

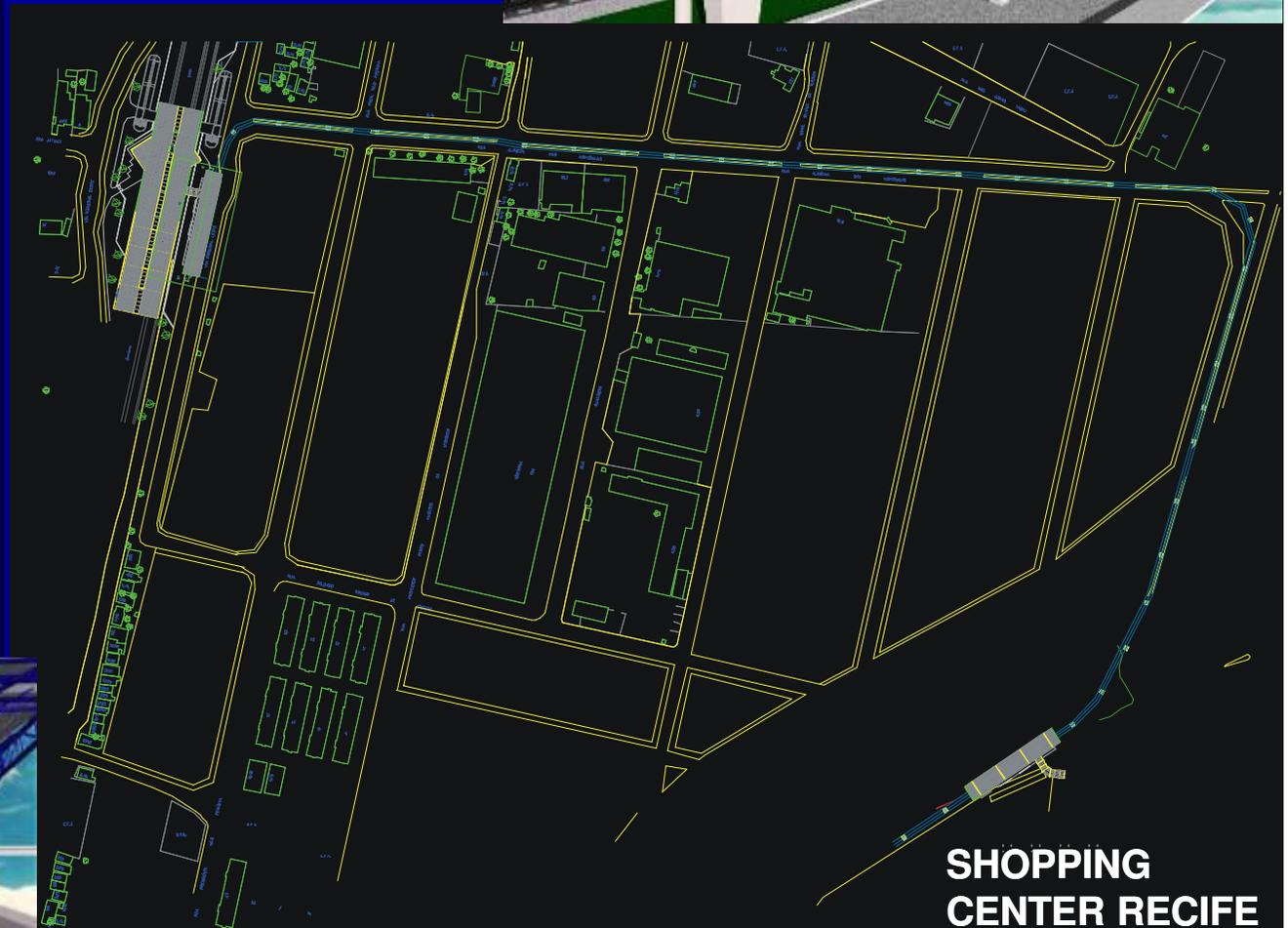


INTEGRAÇÃO COM GRANDES EQUIPAMENTOS URBANOS

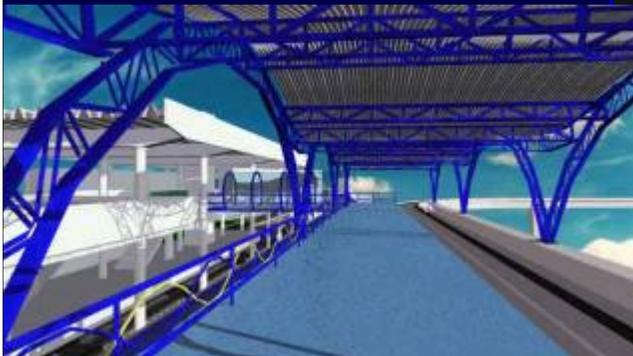
Ligação Estação Shopping Shopping Center Recife



**ESTAÇÃO
SHOPPING**



**SHOPPING
CENTER RECIFE**





LIGAÇÃO METRÔ AEROPORTO





Semana de Tecnologia Metrô

LIGAÇÃO METRÔ AEROPORTO





LIGAÇÃO METRÔ AEROPORTO





INTEGRAÇÃO METRÔ / STPP



INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

BILHETES

Nº de linhas 32

Estações: REC, JOA, AFO, LUZ
WEK, TEJ, CAV, ROD

Demanda: 25.000 (O/M e M/O)

TERMINAL FECHADO

Nº de linhas 43

Estações: JOA, AFO, BAR, JAB,
GIB

Demanda: 75.000

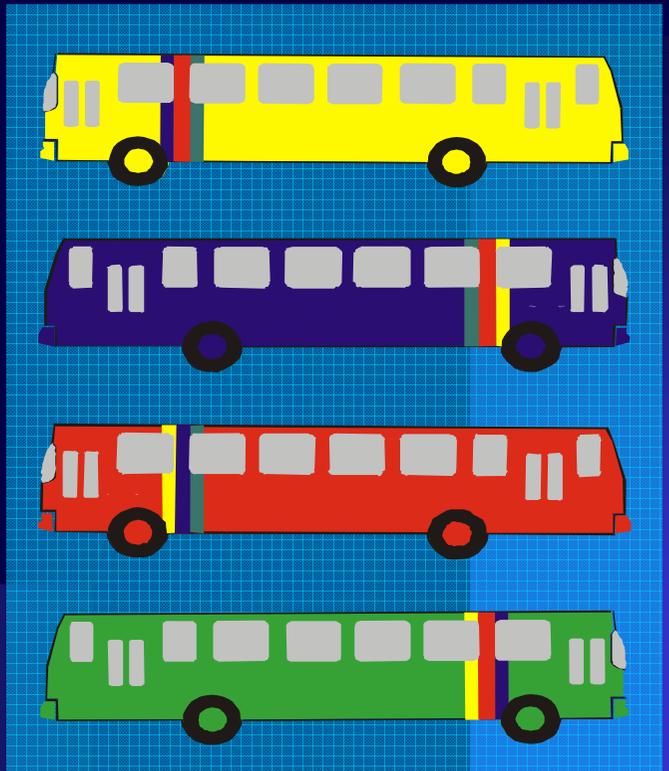
SISTEMA TRONCO - ALIMENTADOR

Linha Alimentadora

Linha Troncal

Linha Perimetral

Terminais Fechados





TERMINAL INTEGRADO DE JOANA BEZERRA



TERMINAL INTEGRADO DE AFOGADOS





Semana de Tecnologia Metrológica

TERMINAL INTEGRADO DO BARRO





Semana de Tecnologia Metroviária

TERMINAL INTEGRADO DE CAMARAGIBE





TERMINAL INTEGRADO DE JABOATÃO



TERMINAL INTEGRADO DA MACAXEIRA





Semana de Tecnologia Metrôvária

TERMINAL INTEGRADO DA PE-15





SEI – SISTEMA ESTRUTURAL INTEGRADO

BENEFÍCIOS

- **Mais mobilidade para a população**
- **Diminuição do tempo de viagem**
- **Mais opções de deslocamentos**
- **Mais economia, conforto e segurança**
- **Pagamento de apenas uma única tarifa**



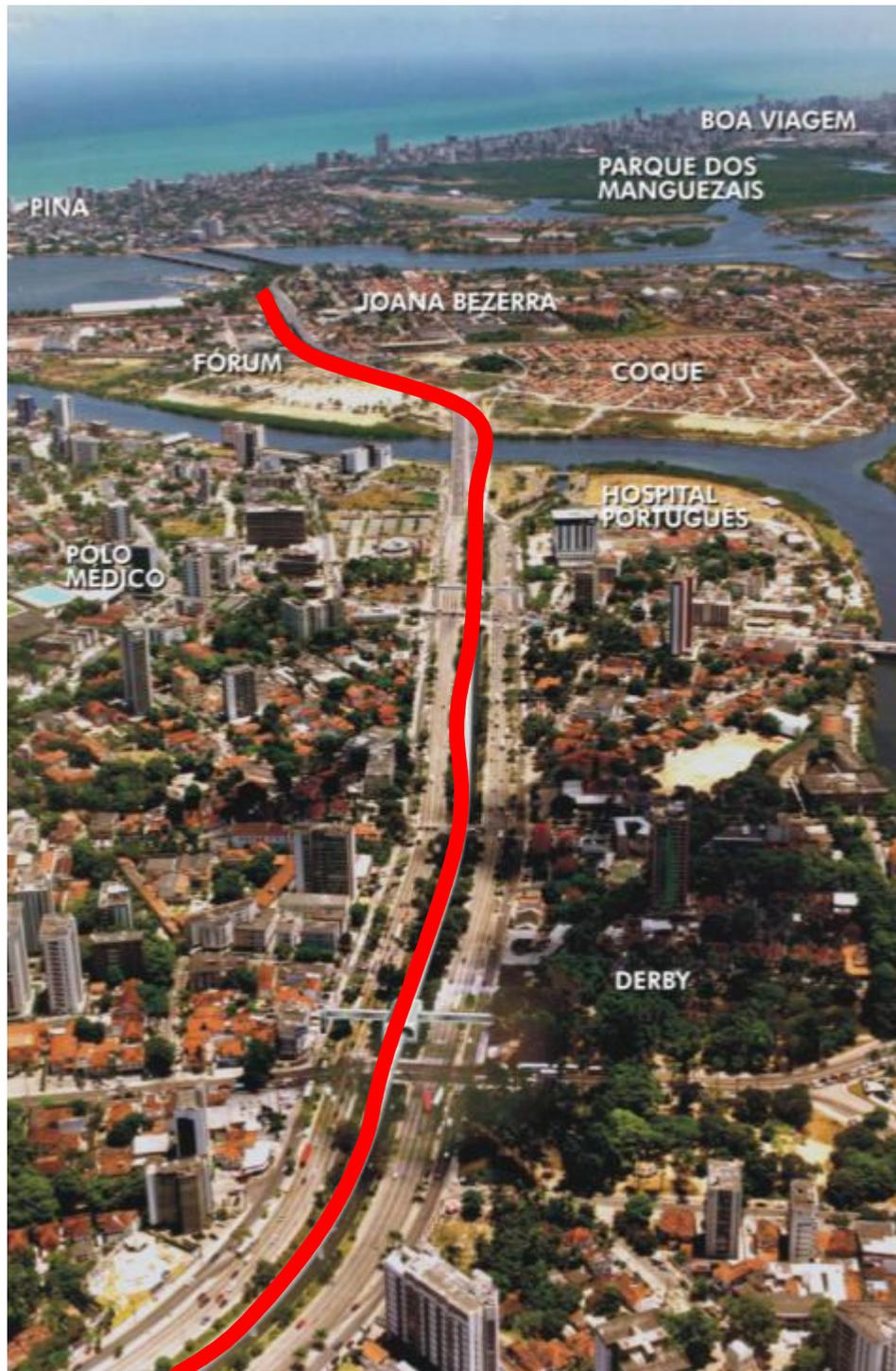
PROJETO DE EXPANSÃO LINHA NORTE



Complementação da malha metroviária no Sistema Estrutural Integrado – SEI



Eixo de transporte de massa ligando os Terminais Joana Bezerra e PE-15 passando pela Av. Agamenon Magalhães.



DESENVOLVIMENTO DO PROJETO.

- Interligação em Joana Bezerra
- Utilização de Equipamento Leve (Vlt) compatível com o Sistema da Linha Sul
- Desenvolvimento da linha sobre o canal da Av. Agamenon Magalhães
- Integração com outros modais



LINHA NORTE



DESENVOLVIMENTO DO PROJETO.



CONSÓRCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE



➤ IDENTIFICAÇÃO DO PROBLEMA

Situação do STPP

Estudos sobre o Metrorec: 1998 a 2002

FORMULAÇÃO DA PROPOSTA DE REFORMA

Núcleo de Coordenação (político)

Grupo Executivo de Trabalho (técnico)



PROBLEMAS

INSTITUCIONAIS

- Anseio das Prefeituras de participarem da gestão
- licitação das linhas

•

OPERACIONAIS

- Ameaça de clandestinos
- Implantação parcial da rede e da Infra-estrutura do SEI
- Inserção parcial do Metrorec/STPP

Perda de demanda

Degradação do SEI

Aumento do custo operacional

Impossibilidade de manter linhas sociais



PREMISSAS

- **A** Abordar o problema de forma sistêmica
- **A** Situação institucional conjunta Estado / Municípios
- **M** Melhoria na eficiência e qualidade do sistema



DIRETRIZES

Produtividade

Qualidade dos serviços

- **Modelo de remuneração transparente**

Sustentabilidade financeira e responsabilidade social

Maior integração entre ônibus, VPP's e metrô

Investimentos em infra-estrutura e tecnologia

Co-responsabilidade dos operadores nos resultados



MUDANÇAS

Ação coordenada dos envolvidos

- **T**Transparência da gestão e do processo decisório
- **R**Regionalização do METROREC

ESTADO

PREFEITURAS - RMR



CMT



ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

ESFERA DECISÓRIA

Assembléia de Acionistas
Conselho de Administração
Conselho Fiscal
Conselho Consultivo

Presidente e Diretoria Executiva

ESFERA EXECUTIVA

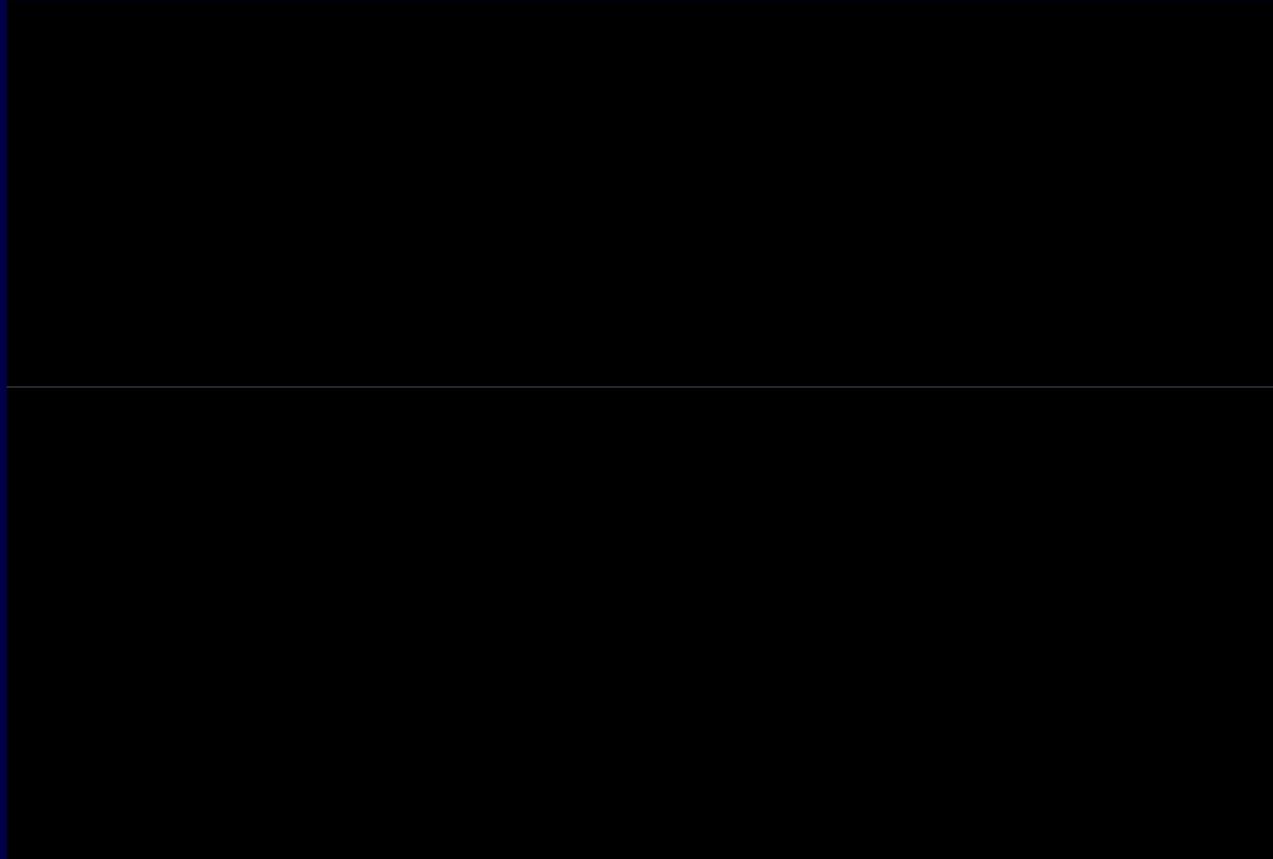
Corpo Técnico



LINHA SUL EXPANSÃO



LINHA SUL - EXPANSÃO





Cada vez mais perto de você



Ministério
das Cidades

