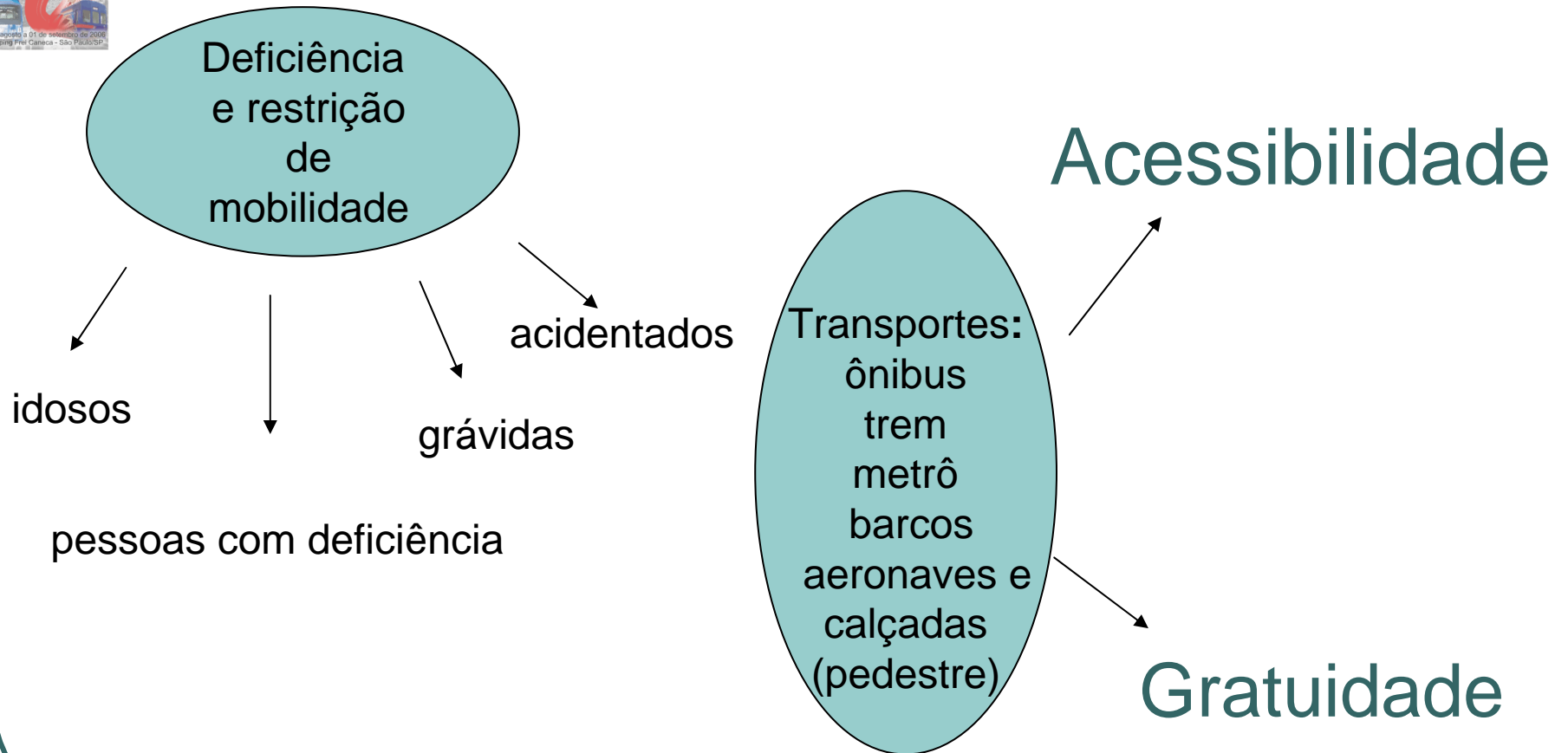




Os transportes e as pessoas com deficiência e mobilidade reduzida



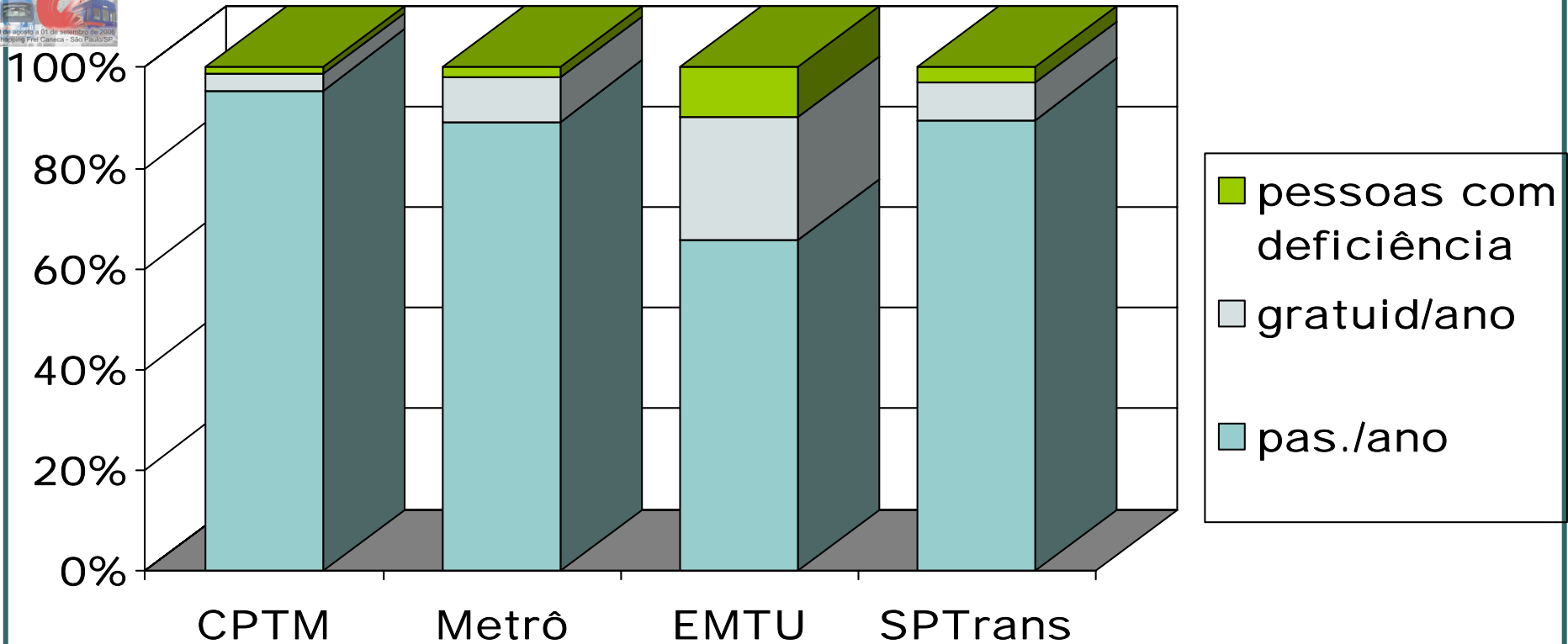


Estado da arte na Região Metropolitana de SP

- Acessibilidade: equacionada pelo Decreto Federal nº 5296/2004
- Gratuidade crescente, aponta não para aumento de pessoas com deficiência, mas:
 - fraudes
 - questão das fontes de recurso
 - Trilhos: reembolso pelos cofres públicos (se empresa não deficitária)
 - Pneus: valor inserido na tarifa (usuário pagante com renda familiar média de 1.000 reais)



Dados por empresa de transporte* (SP - município e estado)



(*) Participantes do GT ANTP

Gratuidade: dados comparativos

Estimativa (total de todos os modais)

Número de passageiros/ano *	3.895.848.520
Total de gratuidades	428.838.219 (11%)
Pessoas c/ deficiência	167.365.371 (4.3%)
Custo anual das Gratuidades (sem benefícios)	veículos novos ou redução de tarifa

(*) ago 2005 a jul 2006



outros países não há 100% de gratuidade

Bilhete Único

Convênio

Bilhete único - Metrô

- CPTM
- SPTRANS



Maior controle de fraude

- Mecanismo eletrônico (controle no cartão e nos bloqueios/catracas -> estatísticas)
- Inserção de foto no documento
- Renovação anual
- 100% de auditoria acompanhantes, e futuramente laudos



Outras propostas para contenção das fraudes

- Cruzamento com renda
- Fonte de recursos para financiamento (ex.: fundo para idoso, imposto sobre propaganda em coletivos)
- Ônus por setorial