



AEAM ESP

12ª Semana de Tecnologia

Metroferroviária



23 de agosto a 01 de setembro de 2008

Shopping Frei Caneca - São Paulo/SP

10 Linhas de Metrô para São Paulo



- ↘ A Macroeconomia como é praticada no Brasil
- ↘ O Fundo Nacional de Infra-estrutura para projetos que economizem petróleo
- ↘ A viabilidade de 10 linhas
- ↘ Os novos paradigmas de planejamento e projetos para as linhas do Metrô



- As distorções no desenvolvimento da economia brasileira com a macroeconomia atual
- As despesas com infra-estrutura no cálculo do déficit público
- A posição do FMI e os projetos sustentáveis fiscalmente
- O PPI
- A TER e a análise de projetos
- Propostas para o COPOM

10 Linhas de Metrô para São Paulo



AEAM ESP



10 Linhas de Metrô para São Paulo



- ↘ O crescimento da demanda de petróleo
- ↘ A auto-suficiência do Brasil e a exportação dos excedentes
- ↘ O preço externo e interno do petróleo
- ↘ Um programa de economia combustível e o pró-álcool
- ↘ Os volumes de gasolina e diesel consumidos em SP

10 Linhas de Metrô para São Paulo



AEAM ESP



10 Linhas de Metrô para São Paulo



AEAM ESP



- ↘ O Fundo Nacional de Infra-estrutura
- ↘ Em Lei
- ↘ Para projetos que economizam petróleo
- ↘ Fontes não orçamentárias
- ↘ Gestão do BNDES

10 Linhas de Metrô para São Paulo



AEAM ESP



10 Linhas de Metrô para São Paulo



- ↘ TER para a linha 5
- ↘ Planejamento da linha 5
- ↘ Planejamento para mais cinco linhas
- ↘ Consórcio Público
- ↘ Novas linhas projetadas com novos paradigmas



AEAM ESP



10 Linhas de Metrô para São Paulo

Plínio Assmann