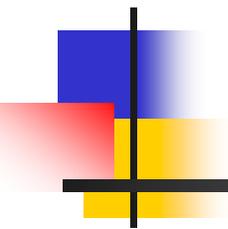




AD-TREM



Agência de Desenvolvimento do
Trem Rápido Entre Municípios



12ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária
23 de agosto a 01 de setembro de 2008
Shopping Free Center - São Paulo/SP





Brasil, país do automóvel (e do ônibus)

- Maior frota de ônibus do mundo
- Registro no Guinness pelo carregamento na Linha Leste-Oeste do Metrô de São Paulo
- 31 % da população concentrada em 10 cidades

O transporte de longo percurso durou até os anos 70



Servico de restaurante no Vera Cruz



12ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária



28 de agosto a 01 de setembro de 2009
Fotografia: F. C. G. - São Paulo/SP

VERA CRUZ a viagem é uma delícia!

expressam todos aque-
saram os confortáveis
do Vera Cruz, dotados
de mais moderno em
higiene e comodidade
para os que viajam entre Belo
Horizonte e Rio.



HORARIOS:

RIO

Chegada às 10,15 horas
Partida às 20,10 horas

BELO HORIZONTE

Chegada às 11 horas
Partida às 19,50 horas

369,00
IDA E VOLTA
BELO HORIZONTE - RIO

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

HORARIOS E PASSAGENS

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-3) --:-- — IDA —

ESTAÇÕES	Chega		Parto
D. Pedro II			
Barra do Pirai			20,10
Três Rios	22,21		22,34
Juiz de Fora	0,24		0,29
Santos Dumont	2,17		2,27
Barbacena	3,28		3,35
Conselheiro Lafaiete	4,54		4,57
Belo Horizonte	6,51		6,56
	11,00		

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-4) --:-- — VOLTA —

ESTAÇÕES	Chega		Parto
Belo Horizonte			19,50
Conselheiro Lafaiete	23,53		00,01
Barbacena	1,59		2,01
Santos Dumont	3,05		3,10
Juiz de Fora	4,15		4,22
Três Rios	6,07		6,13
Barra do Pirai	8,03		8,12
D. Pedro II	10,15		

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-3) De D. Pedro II para as Estações abaixo :

ESTAÇÕES	PASSAGENS	
	Simplex Cr\$	Ida e Volta Cr\$
Barra do Pirai	84,00	151,00
Três Rios	120,00	216,00
Juiz de Fora	137,00	246,00
Santos Dumont	147,00	265,00
Barbacena	158,00	285,00
Conselheiro Lafaiete	174,00	313,00
Belo Horizonte	205,00	369,00

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-4) De Belo Horizonte para as Estações abaixo :

ESTAÇÕES	PASSAGENS	
	Simplex Cr\$	Ida e Volta Cr\$
Conselheiro Lafaiete	112,00	202,00
Barbacena	133,00	240,00
Santos Dumont	145,00	281,00
Juiz de Fora	155,00	279,00
Três Rios	170,00	306,00
Barra do Pirai	185,00	334,00
D. Pedro II	205,00	369,00

INFORMAÇÕES : FONE : 2-2662

LEITO INFERIOR : CR\$ 120,00 -- SUPERIOR : CR\$100,00



até 110 km por hora...



AEAMESP

12ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária



VIAGEM AGORA
PARA S. PAULO
NAS NOVAS



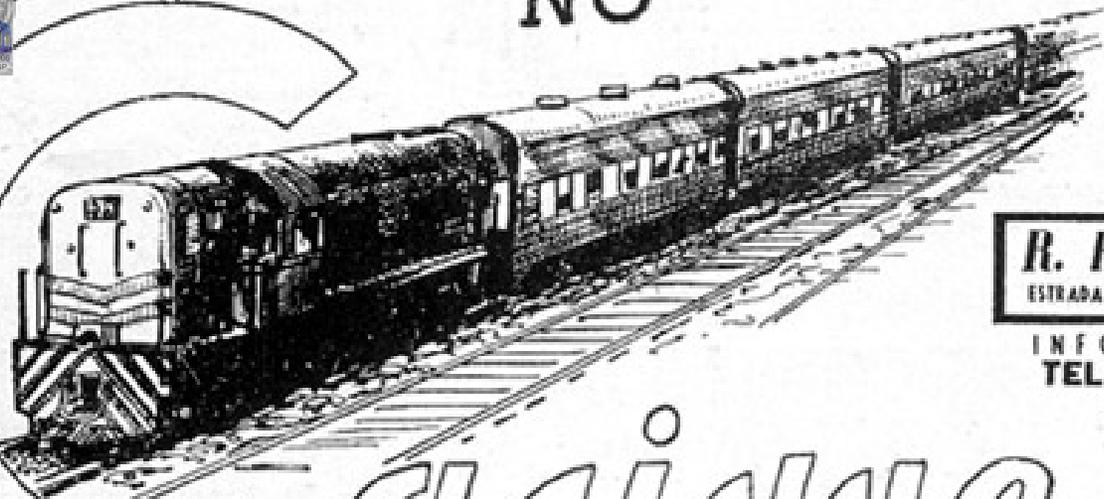
- Apenas 7 horas de viagem
- Cumprimento rigoroso dos horários
- Iluminação a seu gosto
- O melhor tratamento
- O preço mais baixo

... mas por terra!



VIAJE AGORA NO

**Rio,
Campos
e
Cachoeiro
do Itapemirim**



R. F. F. S. A.
ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA

INFORMAÇÕES
TEL. 28-0235
S. R. P.

Excelsior da Leopoldina

- TREM DE AÇO COM POLTRONAS RECLINÁVEIS
- VIAGENS RÁPIDAS COM SERVIÇO DE RESTAURANTE
- ÁGUA GELADA, CONFORTO E MÁXIMA ATENÇÃO
- LUXO, SEGURANÇA E REGULARIDADE

PARADAS — Duque de Caxias, Magé, Visconde de Itaboraí, Rio Bonito, Silva Jardim, Casimiro de Abreu, Macaé, Conde de Araruama, Campos, Murundú, Santo Eduardo, Ponte do Itabapoana, Mimoso do Sul, Muqui e Marapé.

Na década de 80, os poucos trens que subsistiam foram progressivamente encerrados pela Rede e pela Fepasa



Estação D. Pedro II no Rio de Janeiro em 1985.



A eliminação dos trens de longo percurso tem sido um fator de concentração das populações urbanas



São Paulo.

O Brasil detem o
récorde de
concentração
demográfica em
cidades grandes: 31 %
dos brasileiros, 57
milhões de pessoas,
vivem em nas 10
maiores regiões
metropolitanas



N.Sra. Copacabana Avenue, in Rio.

Para efeito de comparação, na Índia a concentração nas 10 maiores cidades é de 7,2 % enquanto no Reino Unido não passa de 19.9 %. Nos dois países é intenso o tráfego ferroviário interurbano



Hora de pico no
Metrô de São Paulo

O alto custo da concentração

- Moradia cara – favelização – população de rua
- Tempo perdido em deslocamentos: a duração média de um deslocamento em São Paulo é de 63 minutos
- Gastos de combustível, doenças respiratórias, acidentes de trânsito, etc.



AEAMESP



A Agência de Desenvolvimento do Trem rápido Entre Municípios – AD-Trem – surgiu para enfrentar este desafio por meio da reintrodução do transporte ferroviário interurbano no Brasil

AD-TREM



AEAMESP

12ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária



O objetivo principal é divulgar as oportunidades junto aos empresários e criar condições para que venham a participar dos projetos



TUD da Northwest Bahn, Alemanha



AEAMESP



A Agência é uma organização sem fins lucrativos com os seguintes objetivos:



- Elaboração de estudos e levantamentos sobre o desenvolvimento de trens intercity;
- Participação e organização de seminários sobre o assunto, no Brasil e no exterior
- Obtenção de apoio por bancos de desenvolvimento, no Brasil e no exterior;

- Informação das oportunidades aberta pelos trens intercity aos empreendedores imobiliários locais;
- Informação e envolvimento das autoridades municipais nos projetos;
- Apoio aos projetos existentes.

AD-TREM

Guilherme Quintela, presidente
guilherme@adtrem.com

