



# *AD-TREM*



---

Agência de Desenvolvimento do  
Trem Rápido Entre Municípios



12ª Semana de Tecnologia  
**Metroferroviária**  
29 de agosto a 01 de setembro de 2008  
Shopping Free Center - São Paulo/SP





## Brasil, país do automóvel (e do ônibus)

- Maior frota de ônibus do mundo
- Registro no Guinness pelo carregamento na Linha Leste-Oeste do Metrô de São Paulo
- 31 % da população concentrada em 10 cidades

# O transporte de longo percurso durou até os anos 70



Servico de restaurante no Vera Cruz



12ª Semana de Tecnologia  
Metroferroviária



28 de agosto a 01 de setembro de 2009  
Fotografia: F. Cavaco - São Paulo/SP

**VERA CRUZ** a viagem é uma delícia!

expressam todos aque-  
saram os confortáveis  
do Vera Cruz, dotados  
de mais moderno em  
higiene e comodidade  
para os que viajam entre Belo  
Horizonte e Rio.



**HORARIOS:**

**RIO**

Chegada às 10,15 horas  
Partida às 20,10 horas

**BELO HORIZONTE**

Chegada às 11 horas  
Partida às 19,50 horas

**369,00**  
IDA E VOLTA  
BELO HORIZONTE - RIO

**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL**

**HORARIOS E PASSAGENS**

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-3) --:-- — IDA —

ESTAÇÕES	Chega		Parto	
D. Pedro II .....				
Barra do Pirai .....				20,10
Três Rios .....	22,21		22,34	
Juiz de Fora .....	0,24		0,29	
Santos Dumont .....	2,17		2,27	
Barbacena .....	3,28		3,35	
Conselheiro Lafaiete .....	4,54		4,57	
Belo Horizonte .....	6,51		6,56	
	11,00			

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-4) --:-- — VOLTA —

ESTAÇÕES	Chega		Parto	
Belo Horizonte .....				19,50
Conselheiro Lafaiete .....	23,53		00,01	
Barbacena .....	1,59		2,01	
Santos Dumont .....	3,05		3,10	
Juiz de Fora .....	4,15		4,22	
Três Rios .....	6,07		6,13	
Barra do Pirai .....	8,03		8,12	
D. Pedro II .....	10,15			

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-3) De D. Pedro II para as Estações abaixo :

ESTAÇÕES	PASSAGENS	
	Simplex Cr\$	Ida e Volta Cr\$
Barra do Pirai .....	84,00	151,00
Três Rios .....	120,00	216,00
Juiz de Fora .....	137,00	246,00
Santos Dumont .....	147,00	265,00
Barbacena .....	158,00	285,00
Conselheiro Lafaiete .....	174,00	313,00
Belo Horizonte .....	205,00	369,00

TREM DE LUXO «VERA CRUZ» (D-4) De Belo Horizonte para as Estações abaixo :

ESTAÇÕES	PASSAGENS	
	Simplex Cr\$	Ida e Volta Cr\$
Conselheiro Lafaiete .....	112,00	202,00
Barbacena .....	133,00	240,00
Santos Dumont .....	145,00	281,00
Juiz de Fora .....	155,00	279,00
Três Rios .....	170,00	306,00
Barra do Pirai .....	185,00	334,00
D. Pedro II .....	205,00	369,00

INFORMAÇÕES : FONE : 2-2662

LEITO INFERIOR : CR\$ 120,00 -- SUPERIOR : CR\$100,00



# até 110 km por hora...



AEAMESP

12ª Semana de Tecnologia  
Metroferroviária



VIAGE AGORA  
PARA S. PAULO  
NELAS NOVAS



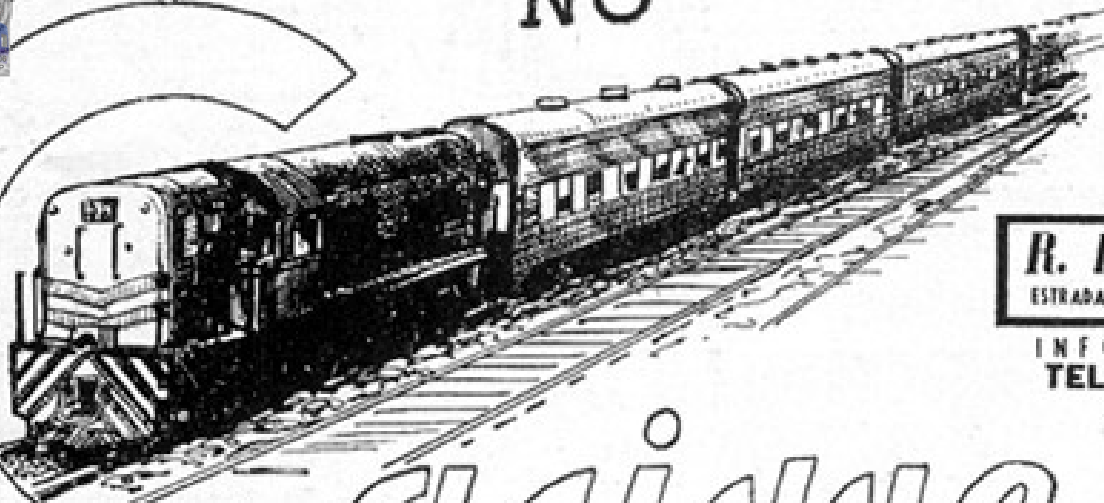
- Apenas 7 horas de viagem
- Cumprimento rigoroso dos horários
- Iluminação a seu gosto
- O melhor tratamento
- O preço mais baixo

## ... mas por terra!



VIAJE AGORA  
NO

**Rio,  
Campos  
e  
Cachoeiro  
do Itapemirim**



**R. F. F. S. A.**

ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA

INFORMAÇÕES  
TEL. 28-0235  
S. R. P.

*duque*  
*da Leopoldina*

- TREM DE AÇO COM POLTRONAS RECLINÁVEIS
- VIAGENS RÁPIDAS COM SERVIÇO DE RESTAURANTE
- ÁGUA GELADA, CONFORTO E MÁXIMA ATENÇÃO
- LUXO, SEGURANÇA E REGULARIDADE

PARADAS — Duque de Caxias, Magé, Visconde de Itaboraí, Rio Bonito, Silva Jardim, Casimiro de Abreu, Macaé, Conde de Araruama, Campos, Murundú, Santo Eduardo, Ponte do Itabapoana, Mimoso do Sul, Muqui e Marapé.

Na década de 80, os poucos trens que subsistiam foram progressivamente encerrados pela Rede e pela Fepasa



Estação D. Pedro II no Rio de Janeiro em 1985.





# A eliminação dos trens de longo percurso tem sido um fator de concentração das populações urbanas



São Paulo.

O Brasil detem o  
récorde de  
concentração  
demográfica em  
cidades grandes: 31 %  
dos brasileiros, 57  
milhões de pessoas,  
vivem em nas 10  
maiores regiões  
metropolitanas



N.Sra. Copacabana Avenue, in Rio.

Para efeito de comparação, na Índia a concentração nas 10 maiores cidades é de 7,2 % enquanto no Reino Unido não passa de 19.9 %. Nos dois países é intenso o tráfego ferroviário interurbano



Hora de pico no  
Metrô de São Paulo

## O alto custo da concentração

---

- Moradia cara – favelização – população de rua
- Tempo perdido em deslocamentos: a duração média de um deslocamento em São Paulo é de 63 minutos
- Gastos de combustível, doenças respiratórias, acidentes de trânsito, etc.



A Agência de Desenvolvimento do Trem rápido Entre Municípios – AD-Trem – surgiu para enfrentar este desafio por meio da reintrodução do transporte ferroviário interurbano no Brasil

***AD-TREM***

O objetivo principal é divulgar as oportunidades junto aos empresários e criar condições para que venham a participar dos projetos



TUD da Nordwest Bahn, Alemanha





AEAMESP



A Agência é uma organização sem fins lucrativos com os seguintes objetivos:



- Elaboração de estudos e levantamentos sobre o desenvolvimento de trens intercity;
- Participação e organização de seminários sobre o assunto, no Brasil e no exterior
- Obtenção de apoio por bancos de desenvolvimento, no Brasil e no exterior;





- Informação das oportunidades aberta pelos trens intercity aos empreendedores imobiliários litorâneos;
- Informação e envolvimento das autoridades municipais nos projetos;
- Apoio aos projetos existentes.

# AD-TREM

Guilherme Quintela, presidente  
[guilherme@adtrem.com](mailto:guilherme@adtrem.com)

