



## **12ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – Fórum Técnico**

### **SIVIM – Sistema Viário de Interesse Metropolitano**

#### **Objetivo**

Consolida um conjunto de conceitos e diretrizes voltados à melhoria da circulação e do Sistema Viário nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, identifica e classifica uma malha viária com características de interesse metropolitano em cada um dos municípios das RM's.

#### **Relevância**

Compatibiliza ações e fomenta a integração dos diversos órgãos estaduais e municipais para o tratamento do viário metropolitano e seu entorno, pela elaboração de Convênios e/ou outros mecanismos.

Incentiva o reconhecimento do Programa como de interesse metropolitano pelo Estado pela promulgação de Decreto ou Resolução, apresentando seus conceitos e definindo as pertinentes atribuições e competências legais, bem como o reconhecimento da malha viária de interesse metropolitano pelos Municípios componentes das Regiões Metropolitanas pela promulgação de Lei Municipal e/ou celebração de convênio.

Subsidia os mecanismos de financiamento na análise das solicitações e priorização das aplicações de recursos para as questões viárias.

#### **Descrição**

Programa SIVIM – Consolidação do Sistema Viário de Interesse Metropolitano. O Programa SIVIM é constituído pelas principais vias que estabelecem relações de acessibilidade entre os municípios pólos geradores de tráfego e núcleos expressivos nas regiões metropolitanas. Objetivos: definir conjunto com as prefeituras municipais, diretrizes gerais para a circulação dos veículos e dos pedestres, estacionamento, sinalização, tratamento das vias, melhorias do entorno e mobiliário entre outros itens. Propor elaboração de projetos e intervenções visando a melhoria da questão da circulação viária principalmente relacionada ao transporte coletivo.



Levantar informações e indicadores sobre os pontos críticos do sistema viário das regiões metropolitanas e conseqüente propostas de adequações nas áreas de transporte e trânsito. Abordar em estudos, aspectos de gestão e articulação metropolitana. Subsidiar os órgãos de financiamento na análise das solicitações e aplicações de recursos no sistema viário.

Em 31 de março de 2006 foi promulgado o Decreto n.º 50.684 pelo Governador, instituindo o Sistema Viário de Interesse Metropolitano, propondo o seu reconhecimento e atribuindo a responsabilidade de sua implantação à EMTU, com uma série de objetivos focados na melhoria da circulação e articulação metropolitana.

EMTU reconhece a importância de sua presença e da parceria com os municípios atendidos pelo sistema de transporte, que opera nas vias selecionadas do sistema viário de interesse metropolitano. Cabe ressaltar que 70% da demanda por transporte motorizado nas três regiões metropolitanas do Estado de São Paulo se dá sobre pneus, utilizando o viário como suporte, configurando assim melhoria de operação; e ainda 34% dos deslocamentos são realizados a pé, utilizando o entorno imediato da malha viária do SIVIM. As ações propostas pela EMTU/SP estão sendo implementadas de imediato nas três regiões metropolitanas de São Paulo e estão estruturadas como Programas de Ação com o objetivo de buscar a melhoria do transporte metropolitano. Os trabalhos contam com a participação dos municípios envolvidos, configurando uma ação conjunta das prefeituras com o Estado. O programa beneficiará, principalmente os habitantes das regiões metropolitanas. As ações objetivam favorecer a fluidez do tráfego geral, a acessibilidade e a segurança do trânsito e do pedestre e, principalmente, o usuário do sistema de transporte coletivo, bem como a circulação em geral de bens, produtos e pessoas. Impresso de Edição Técnica do SIVIM – 2006 abordando o histórico, conceito, diretrizes, síntese dos trabalhos efetuados, mapas e listagens da malha viária selecionada.



## **Autores**

**Paulo Carvalho Ferragi** – Engenheiro Civil, pós graduado em Administração de Empresas, exerceu o cargo de Diretor Técnico da STM e é atualmente Assessor da Presidência da EMTU, com experiência na área de planejamento e transporte metropolitano.

**Joaquim Lopes da Silva Júnior** – Professor e Historiador, exerceu o cargo de Chefe de Gabinete da STM e é atualmente Presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – EMTU.

**José Seishun Hanashiro** – Engenheiro de Produção, com curso de MBA, exerceu o cargo de Coordenador de Planejamento e Gestão da STM e é atualmente Assessor da Presidência da EMTU, com experiência na área de planejamento e transporte metropolitano.

**Nelson Maluf El-Hage** – Engenheiro Civil, com curso de especialização na área de transportes, foi Presidente da CET, consultor da CEPAL – Comissão de Estudos Econômicos para a América Latina e é atualmente Assessor da Presidência da EMTU, com experiência na área de planejamento e transporte metropolitano.