

12ª. Semana de Tecnologia Metroferroviária

Apresentação : Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro

Tema: A Modernização dos Serviços da CPTM, Parcerias e Empreendimentos Associados

Objetivo: Apresentar a convergência da rede de transportes estruturada sobre trilhos e seus demais componentes integrados, a oportunidade para alavancar novos empreendimentos e parcerias como instrumentos de financiamento e de investimento, e a geração de benefícios sociais e econômicos desta rede de transportes passíveis de retornos financeiros à iniciativa privada.

Relevância: A malha de transportes projetada para 2012 integra as redes de alta capacidade sobre trilhos, com similares padrões de serviços, gerando, a partir da Linha 2, 4 e 5 do Metrô, a consolidação de uma rede estruturada com a Linha C, D, F e o Expresso Leste e Sudeste da CPTM, além do grande cruzamento caracterizado hoje na Estação Luz, pelas Linhas A, D, Expresso Leste da CPTM, com a Linha 1 do Metrô.

Esta configuração exige compromissos de equacionamento econômico e financeiro para sua implementação, o que, associada às atuais legislações e oportunidades de empreendimentos, permite parcerias como instrumentos de sua consecução, junto a iniciativa privada.

Descrição: As previsões de demandas e de investimentos, a configuração desta rede de alta capacidade e sua interdependência funcional, o custo de serviços oferecidos, a credibilidade das políticas setoriais nos transportes metropolitanos de São Paulo, os vetores de crescimento das cidades, a exigida mobilidade para atender sua vocação de metrópole internacional, as oportunidades de estarem associados nestes programas e projetos os novos empreendimentos privados e públicos: estaduais, municipais e federais, a disponibilidade de recursos internacionais e a possibilidade de parcerias pública privadas, remetem a uma nova realidade de gestão dos transportes, de compromissos com a sociedade, atendo-se responsabilmente a indicadores vinculados a resultados e desempenhos, e estarem associados a outros por vezes intangíveis, a exemplo de qualidade de vida, poluição, tempos de permanência nos sistemas de viagens, dispêndio com energia e etc.