



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

## 12a Semana de Tecnologia Metroferroviária

**Apresentação :** Eurico Baptista Ribeiro Filho

**Tema:** Gestão da Confiabilidade do Material Rodante

**Objetivo:** Apresentar a caracterização das frotas de trens , suas diversidades e diferentes estratégias na operação das Linhas da CPTM. Destacar a gestão focada na confiabilidade , considerando a situação existente dos trens, as modernizações e perspectivas de renovação frente às atuais e futuras solicitações de desempenho operacional.

**Relevância:** A manutenção dos ativos, principalmente o material rodante, é fundamental para a disponibilidade e confiabilidade dos trens para a operação do sistema. Essa exigência se reflete na quantidade de trens , nos horários previstos e no cumprimento aos programas horários exigidos pela demanda operacional. Reduzir , minimizar , as interrupções na operação tendo como causa o material rodante é fundamenta para a qualidade dos serviços aos usuários.

**Descrição:** As frotas de trens da CPTM apresentam diversidade tecnológica e diferentes períodos de vida útil. A manutenção do material rodante exige portanto, foco na disponibilidade e confiabilidade , considerando os recursos existentes de pessoal e de instalações, abrigos e oficinas . A extensão da rede de transporte, contemplando as 6 Linhas existentes, com estruturas descentralizadas, são fatores que estão sendo considerados frente à modernização de trens em curso e as perspectivas de renovação , ampliação , das frotas existentes.