



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

<http://www.stm.sp.gov.br>

PRIORIDADE NA REDE

PITU 2015

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

REDE CONSOLIDADA – (12 Empreendimentos)



PATRIM	OPER.	INTERVENÇÃO
		Trem de Guarulhos e Expresso Aeroporto: nova linha com serviço diferenciado
		Linha A: modernização e expansão da oferta
		Linha B: modernização entre Barra Funda e Itapevi
		Linha C: modernização e expansão
		Linha D e Expresso ABC: modernização da linha e implantação do Expresso
		Linha E e Expresso Leste: modernização da linha e expansão do Expresso
		Linha F: modernização e expansão da oferta
		Linha 5 – Lilás: construção do trecho Largo Treze – Campo Belo
		Linha 4 – Amarela: construção da linha entre Luz e Vila Sônia
		Linha 3 – Vermelha: reforma de trens e troca do sistema de sinalização
		Linha 2 – Verde: extensão até Vila Prudente
		Linha 1 – Azul: readequação

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

REDE CONSOLIDADA – (12 Empreendimentos)



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
TOTAL CPTM	718,4	1.574,5	2.260,3	2.124,5	1.532,0	916,7	495,8	121,7	9.744,0
<i>Acumulados</i>	718,4	2.292,9	4.553,2	6.677,8	8.209,8	9.126,5	9.622,3	9.744,0	
TOTAL METRÔ		327,0	566,0	6.741,2	1.639,6	1.259,6			10.533,4
<i>Acumulados</i>		327,0	893,0	7.634,2	9.273,8	10.533,4			
TOTAL PI.Invest. (CPTM + METRÔ)	718,4	1.901,5	2.826,3	8.865,7	3.171,6	2.176,3	495,8	121,7	20.277,4
<i>Acumulados</i>	718,4	2.619,9	5.446,2	14.312,0	17.483,6	19.659,9	20.155,7	20.277,4	

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

2007 - 2010



FONTES DE RECURSOS

FONTE	VALOR (R\$ MILHÕES)	PERCENTUAL
Orçamento GESP*	6.579,57	40,34%
Financiamento	5.354,4	32,83%
PPP	3.785,7	23,21%
FDIC	189,0	1,15%
Outros**	404,8	2,47%
Total	16.307,5	100%

* Inclui CIDE

** Operações urbanas, receitas não-tarifárias etc.

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

BENEFÍCIOS



	Empresa	2006	2010	2015
Extensão (km)	CPTM	253,2	305,9	309,9
	Metrô	60,2	85,7	96,5
	Total	313,4	391,6	406,4
Estações (unidade)	CPTM	86	94	96
	Metrô	54	70	84
	Total	140	164	180
Intervalo (na hora pico)	CPTM	9 min	5 min	3 min
	Metrô	147 -100 seg.	132 a 100 seg.	132 a 74 seg
Composições (unidade)	CPTM	97	174	192
	Metrô	117	160	187
	Total	224	334	379

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

BENEFÍCIOS



	Empresa	2006	2010	2015
Lugares (hora / sentido)	CPTM	96.000	167.000	200.000
	Metrô	159.900	234.700	265.700
	Total	255.900	401.700	465.700
Demanda (MDU: passageiros transportados/ dia x 10 ³)	CPTM	1490	2.700	3.300
	Metrô	2664	4.000	4.440
	Total	4.154	6.700	7.740
Participação do sistema sobre trilhos no transporte público (percentual)	CPTM	7	11	13
	Metrô	16	19	19
	Total	23	30	32
Tempo médio de viagem no transporte público (min)	CPTM	32,5	28	24,6
	Metrô	18	10,6	9,5
	Total	41	31	27

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

BENEFÍCIOS



	2010	2015
Extensão	25%	30%
Composições (oferta)	50%	70%
Demanda	60%	85%
Tempo médio (TC)	-25%	-35%
Tempo médio (ônibus)		-40%
Participação do T Coletivo na matriz de T motorizado		51%
Sistema Trilhos na matriz T coletivo		32%



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

MODERNIZAÇÃO DA REDE METROPOLITANA
EQUACIONAMENTO FINANCEIRO

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

Intervenções com equacionamento financeiro



FINANC.	OPER.	INTERVENÇÃO
✓		Trem de Guarulhos e Expresso Aeroporto: nova linha com serviço diferenciado
		Linha A: modernização e expansão da oferta
		Linha B: modernização entre Barra Funda e Itapevi
		Linha C: modernização e expansão
		Linha D e Expresso ABC: modernização da linha e implantação do Expresso
		Linha E e Expresso Leste: modernização da linha e expansão do Expresso
		Linha F: modernização e expansão da oferta
		Linha 5 – Lilás: construção do trecho Largo Treze – Campo Belo
✓		Linha 4 – Amarela: construção da linha entre Luz e Vila Sônia
✓		Linha 3 – Vermelha: reforma de trens e troca do sistema de sinalização
✓		Linha 2 – Verde: extensão até Vila Prudente
✓		Linha 1 – Azul: readequação

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS NO SISTEMA SOBRE TRILHOS

COMPLEMENTO DE MODERNIZAÇÃO DA REDE

INTERVENÇÃO	INTERVALO ENTRE TRENS	USUÁRIOS ATENDIDOS Pass/dia útil
Linha A: modernização e expansão da oferta	de 10 para 4 min	de 341 para 436 mil
Linha B: modernização entre Barra Funda e Itapevi	de 9 para 5 min	de 334 para 422 mil
Linha C: modernização e expansão	de 7 para 4 min	de 124 para 430 mil
Linha D e Expresso ABC: modernização da linha e implantação do Expresso	Linha D: de 10 para 6 min Expresso: 8 min	de 264 para 670 mil (Linha D + Expresso)
Linha E e Expresso Leste: modernização da linha e expansão do Expresso	Linha E: de 11 para 8 min Expresso: de 7 para 5 min	Linha E: de 100 para 192 mil Expresso: de 272 para 308 mil
Linha F: modernização e expansão da oferta	de 11 para 4 min	de 137 para 215 mil
Linha 5 – Lilás: construção do trecho Largo Treze – Chácara Klabin	3 min	630 mil



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

<http://www.stm.sp.gov.br>

PRIORIDADE NA REDE

PITU 2015