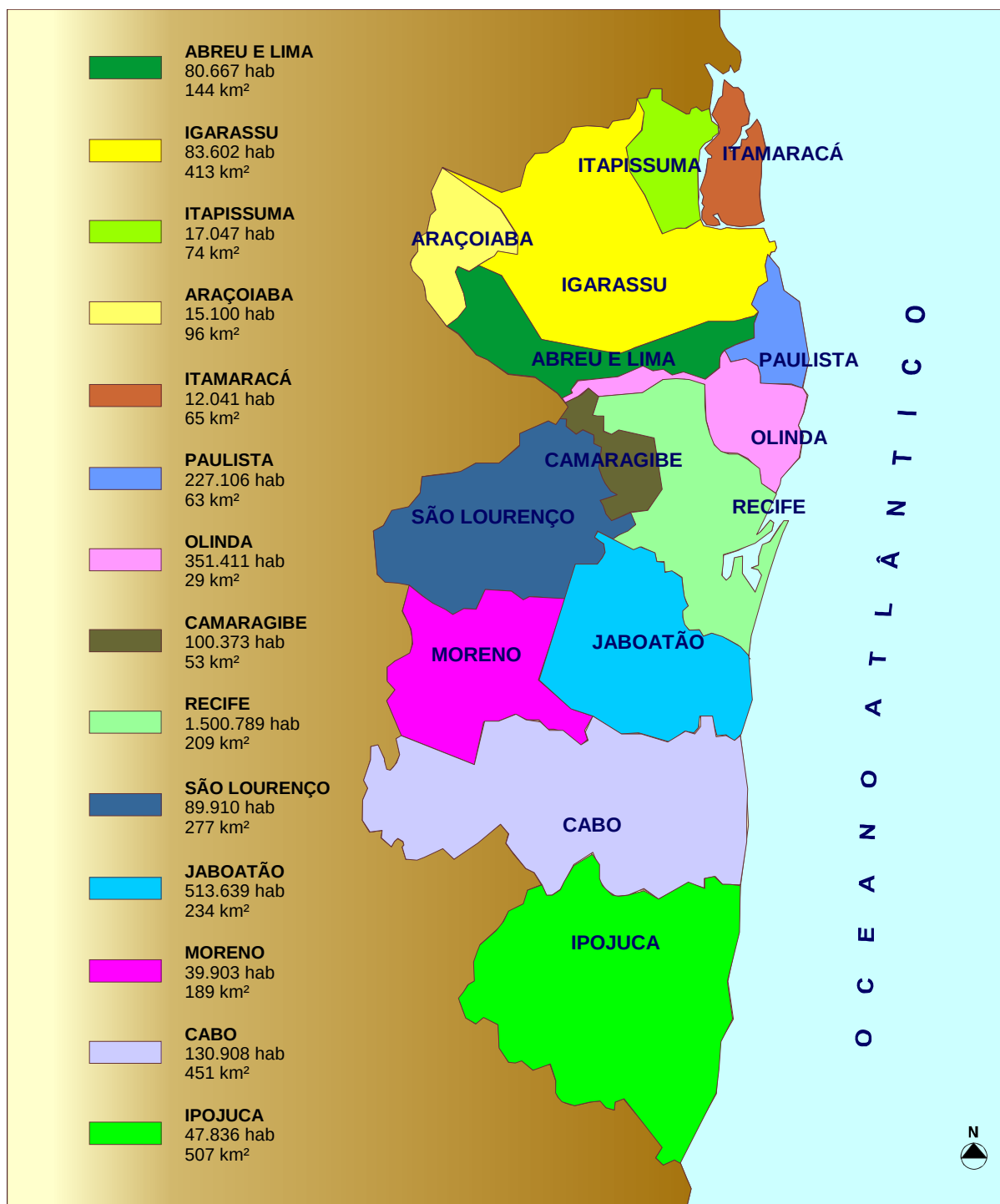




São Paulo, Agosto / 2007



REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE - RMR

A Região Metropolitana do Recife - RMR está localizada na zona da mata litoral de Pernambuco, ocupando 2.708 Km², correspondendo aproximadamente a 2,8% da área total do Estado. Com uma população de 3,6 milhões. 79% da população concentra-se em apenas quatro municípios, Recife, Olinda, Jaboatão dos Guararapes e Paulista

Região Metropolitana do Recife



Municípios: 14

População: 3.337.565 hab

Área: 2.208 km²

Densidade: 1.232 hab/Km²



LEGENDA

— CORREDORES ESTRUTURAIS RADIAIS

— ALIMENTADORES

— PERIMETRAIS

— CORREDORES COMPLEMENTARES

● ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO

● TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

SISTEMA ESTRUTURAL INTEGRADO- SEI

Rede Estrutural

Radiais

Linha Sul do Metrô *

Linha Centro do Metrô *

Av. Caxanga

Av. Norte

Anel Norte

Linha Norte do Metrô *

Perimetrais

I Perimetral (Linha Norte do Metrô)*

II Perimetral

III Perimetral

IV Perimetral

*(Operados por equipamentos de Transporte de Massa)

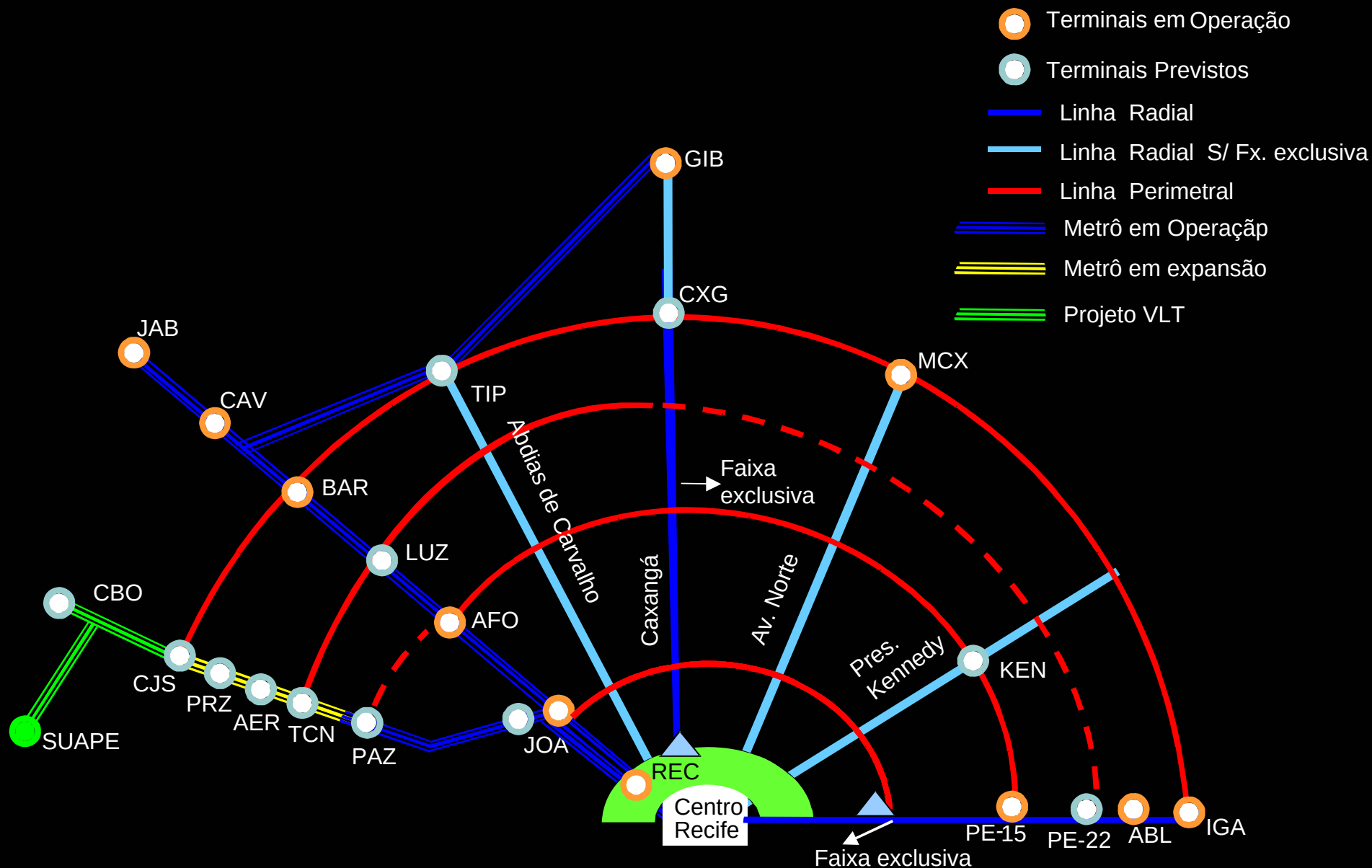
MODELO OPERACIONAL STPP/RMR

COMPOSIÇÃO STPP/RMR

- Sistema Estrutural Integrado: SEI
- Sistema Complementar

O SEI incorpora os sistemas regulares por ônibus convencionais e articulados, além dos metro-ferroviários (metrô e trem diesel) permitindo a circulação por toda a RMR, com a utilização de várias linhas, através de integrações em terminais fechados e o pagamento de uma única passagem.

MODELO OPERACIONAL



DADOS OPERACIONAIS DO STPP - RMR

SISTEMA	LINHA	DEMANDA	FROTA	VIAGENS	RENTABILIDADE
SEI	71	566.135	586	7.019	1,13
COMPLEMENTAR	276	975.629	1.828	16.499	1,08
TOTAL	347	1.541.764	2.414	23.518	1,10

Fonte : EMTU/Recife
Média dia útil

O SEI incorpora os sistemas regulares por ônibus convencionais, padrão e articulado e os metro-ferroviários (metrô e trem diesel) e permite a utilização de várias linhas através de integrações em terminais fechados e o pagamento de uma única passagem.

INVESTIMENTOS PREVISTOS

Construção e operacionalização dos terminais integrados do SEI incluindo os seus acessos rodoviários - cerca de R\$ 50,0 milhões entre recursos do Governo do Estado e da União.

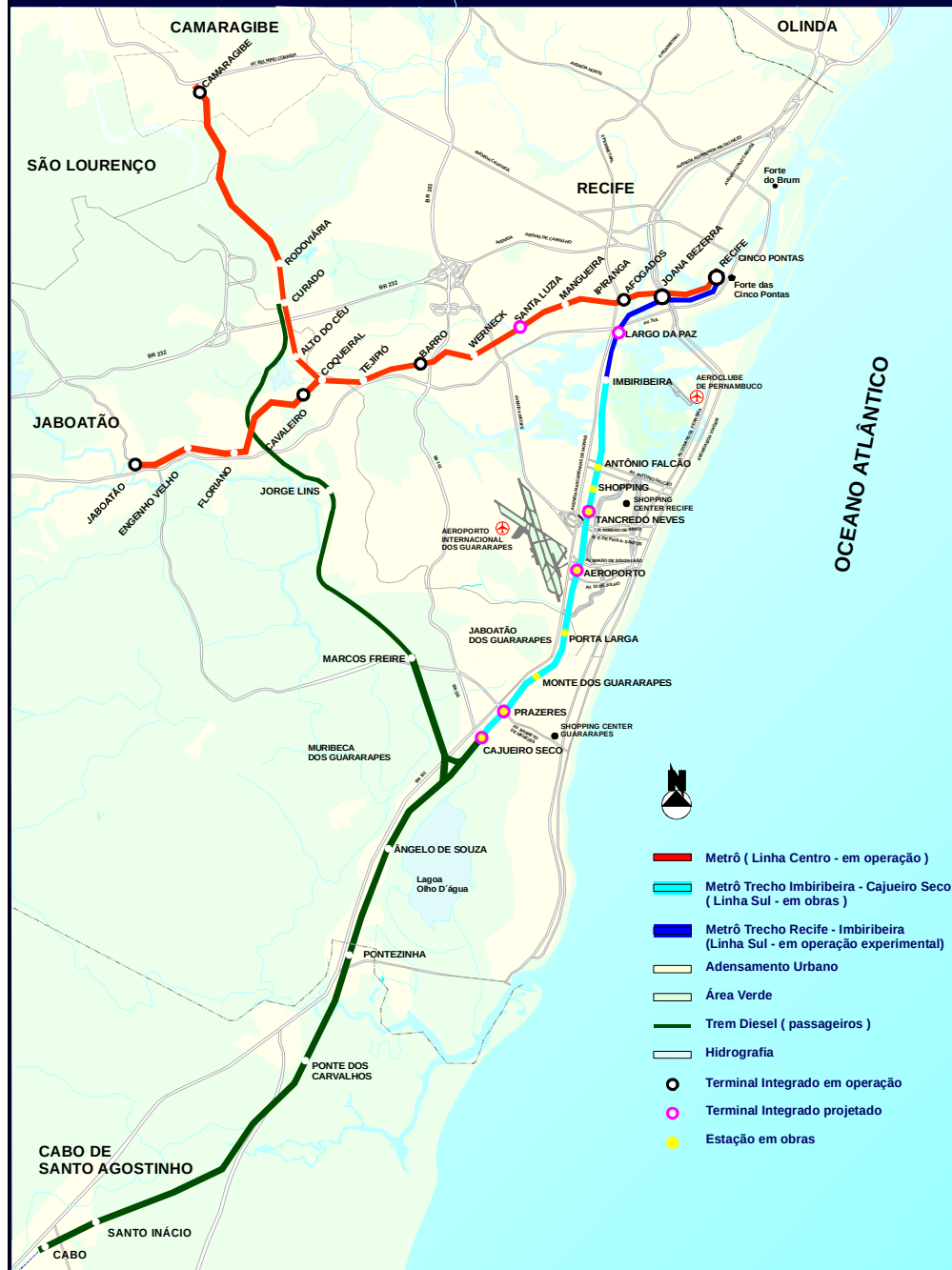
Terminais:

PE-22, Cabo, Caenga e Terminal Integrado do TIP

Joana Bezerra, Largo da Paz, Tancredo Neves, Aeroporto, Prazeres e Cajueiro Seco

METROREC

LINHA ATUAL E EXPANSÃO



CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

- 20 ESTAÇÕES
- 7 TERMINAIS DO SEI EM OPERAÇÃO
- HORÁRIO DE OPERAÇÃO: das 05h às 23h de segunda a domingo
- DEMANDA TOTAL / DIA – 180.000
- DEMANDA INTEGRADA
 - SEI - 88.000 (51 LINHAS)
 - BILHETE - 27.000 (21 LINHAS)
- TARIFA UNITÁRIA - R\$ 1,20
- TARIFAS INTEGRADAS R\$ 1,60, R\$ 2,45
- INTERVALO
 - PICO – 4,5 minutos
 - FORA PICO - 7 minutos
- VELOCIDADE MÉDIA - 38 Km/h

ESTAÇÕES COM INTEGRAÇÃO

LEGENDA

- INTEGRAÇÃO SEI
- INTEGRAÇÃO COM BILHETE
- INTEGRAÇÃO COM BILHETE E SEI
- ESTAÇÕES EM CONSTRUÇÃO
- ESTAÇÕES EM OPERAÇÃO
- ESTAÇÕES EM CONSTRUÇÃO COM SEI
- ESTAÇÕES EM OPERAÇÃO COM SEI FUTURO



DADOS OPERACIONAIS METRÔ

SITUAÇÃO	ATUAL	FUTURA
LINHA (KM)	29,3	39,5
ESTAÇÕES	20	29
TERMINAIS FECHADOS DE INTEGRAÇÃO	07	12
PASSAGEIROS / DIA	180.000	400.000
LINHAS DE ÔNIBUS INTEGRADAS	72	130
MATERIAL RODANTE	04 TRENS COM AR CONDICIONADO 21 TRENS A SEREM REVISADOS	25 TRENS ELÉTRICOS COM AR CONDICIONADO
INVESTIMENTOS	US\$ 204 milhões	




 Trecho a inaugurar

TRECHO A INAUGURAR

OBRAS DA EXPANSÃO LINHA SUL DO METRÔ

Estação Tancredo Neves



Estação Antônio Falcão



Estação Porta Larga



Estação Cajueiro
Seco



Estação Shopping



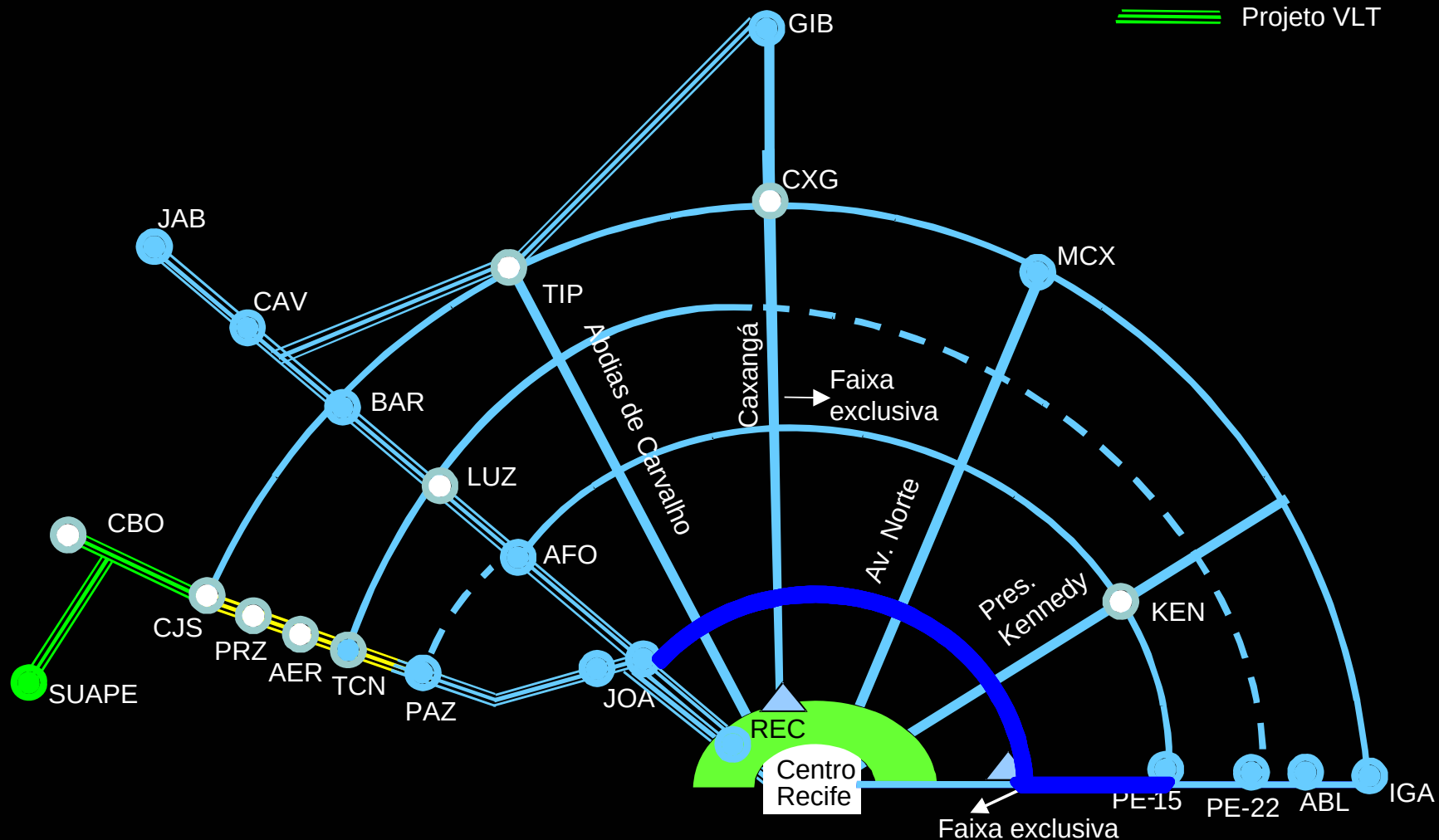
Estação Aeroporto



PROPOSTAS DE EXPANSÃO DE LINHAS METRO-FERROVIÁRIAS

LINHA NORTE METRÔ

-  Projeto Linha Norte Metrô
-  Metrô em expansão
-  Projeto VLT



PROPOSTA – LINHA NORTE DO METRÔ

- Complementação da malha metroviária no Sistema Estrutural Integrado – SEI para a Macrozona Norte
- Eixo de transporte de massa ligando os Terminais Joana Bezerra e PE-15 passando pela Av. Agamenon Magalhães.

TERRITÓRIO NORTE

MUNICÍPIO	População	Área	Densidade Demográfica
		km ²	hab/km ²
ABREU	96.560	144	671
IGARASSU	90.904	323	281
ARAÇOIABA	17.475	90	194
ITAMARACÁ	18.522	65	285
ITAPISSUMA	22.439	74	303
PAULISTA	294.030	63	4667
OLINDA	384.510	41	9378
TOTAL	924.440	800	1156

JUSTIFICATIVAS PARA IMPLANTAÇÃO

O corredor Norte da RMR é um importante eixo de transporte para a Macrozona Norte, caracterizada atualmente pela saturação do sistema viário, pela restrição de circulação em Olinda e pela necessidade de adensamento do corredor da PE-15, contemplado pelo Plano Diretor de Olinda.

O projeto para implantação de VLT irá complementar a malha ferroviária do Sistema Estrutural Integrado – SEI para a região Norte, ligando os Terminais de Joana Bezerra e da PE-15, passando pela Av. Agamenon Magalhães, proporcionando, dessa forma, o equilíbrio da malha de transporte de massa da zona norte com a oeste e a sul.



DESENVOLVIMENTO DO PROJETO.

- Interligação em Joana Bezerra
- Utilização de transporte de massa em via fixa compatível com o Sistema da Linha Sul
- Desenvolvimento da linha Sobre o canal da Av. Agamenon Magalhães
- Integração com outros modos

TRAÇADO PROPOSTO



TRAÇADO PROPOSTO

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO.

- DESENVOLVENDO-SE EM NÍVEL ELEVADO SOBRE O CANAL DERBY-TACARUNA;
- ASSUMINDO LEITO NATURAL NA FAIXA CENTRAL DA PE-15



BENEFÍCIOS

A implantação do VLT na Linha Norte trará benefícios à qualidade de vida de toda a população, através da melhoria do nível de serviço do Sistema de Transporte Público de Passageiros, proporcionando mais regularidade, rapidez, segurança e conforto (trens climatizados) e o aumento da mobilidade e acessibilidade a emprego, saúde, educação e lazer para toda RMR, além de contribuir para a redução dos índices de poluição e acidentes de trânsito.

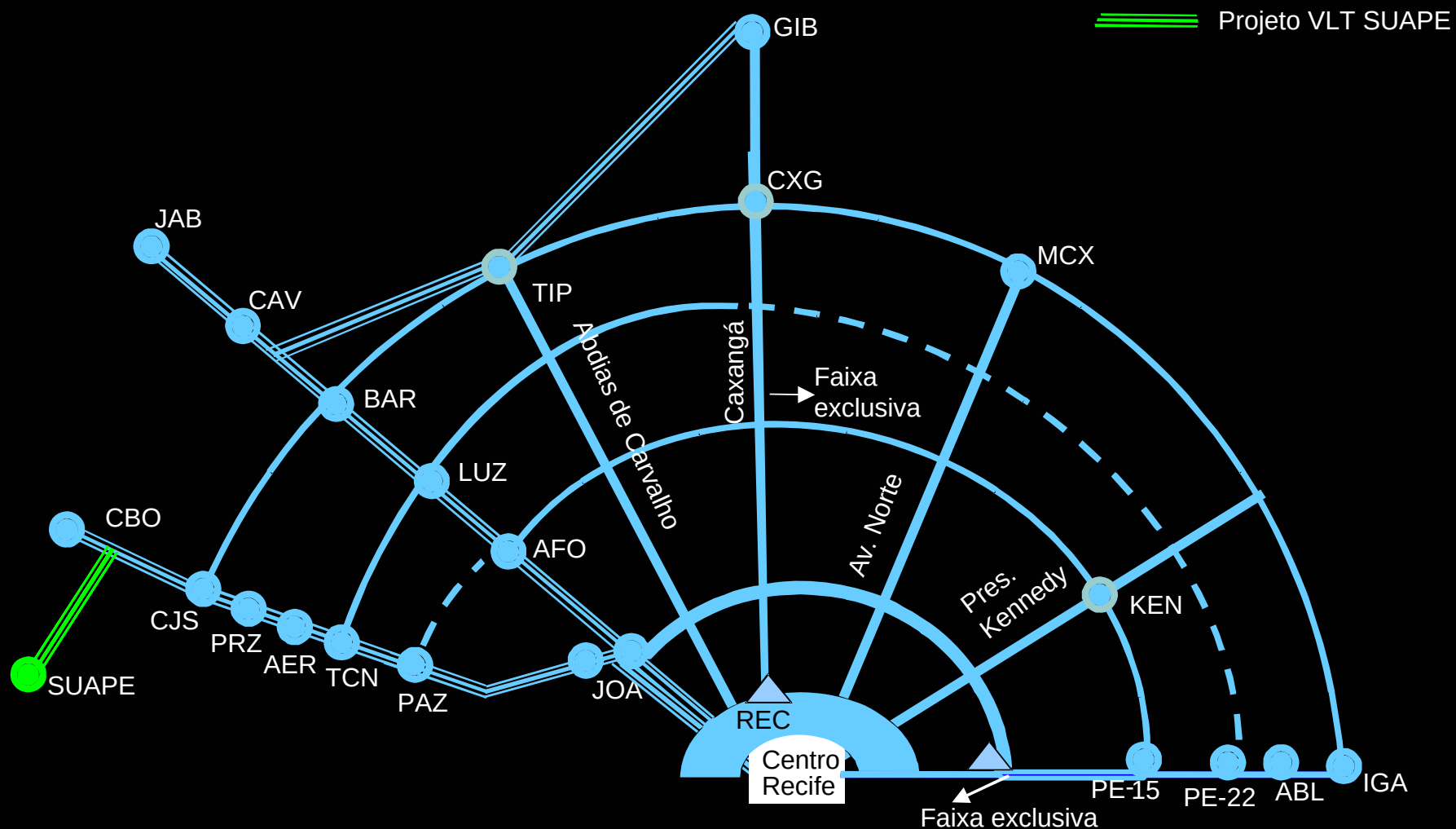
AÇÕES NECESSÁRIAS

Construir os Terminais de Integração da Av. Presidente Kennedy e da PE-22 (pelo Governo do Estado);

Contratar estudo de viabilidade e projetos para a Linha Norte, com equipamento VLT, compatibilizando-os com o Plano Diretor de Transportes Urbanos e estudos existentes;

Viabilizar financiamento para os projetos.

LINHA SUL METRÔ



TERRITÓRIO SUL

MUNICÍPIO	População	Área	Densidade Demográfica
		km ²	hab/km ²
CABO	169.229	451	375
IPOJUCA	67.963	507	134
JABOATÃO	640.722	234	2738
MORENO	55.516	189	294
TOTAL	933.430	1381	676

INTEGRAÇÃO DO TERRITÓRIO DE SUAPE AO SEI

Transporte público de passageiros para o Complexo Industrial de SUAPE:

Os municípios de Moreno e Jaboatão dos Guararapes estão com os seus sistemas de transportes públicos total ou parcialmente integrados ao Sistema Estrutural Integrado da RMR - SEI/RMR.

Como visto, os municípios do Cabo de Santo Agostinho e Ipojuca ainda não estão efetivamente conectados ao SEI. Tal fato restringe as possibilidades de acesso ao Centro Industrial do Porto de Suape, e conseqüentemente às oportunidades de emprego geradas pelo mesmo ao contingente de mão de obra localizada nos demais municípios da RMR.

COMPLEXO PORTUÁRIO DE SUAPE



Adequações na rede de linhas que atende ao local, a construção de vias e terminais de integração e a introdução de novas tecnologias são algumas das ações que se devidamente integradas podem dotar o Território Estratégico de Suape de uma infraestrutura adequada para a melhoria do sistema de transporte atual e socialização, para toda a Região Metropolitana do Recife, dos benefícios advindos dos investimentos previstos para o Centro Industrial do Porto de Suape.

MELHORIA NO RAMAL FERROVIÁRIO CAJUEIRO SECO-CABO

Extensão: 19 km

Número de estações: 06

Intervalo: 15 minutos

Frota: 07 trens com 3 carros (VLT)

Investimento: R\$ 70 milhões sem desapropriação

IMPLANTAÇÃO DO VLT PARA SUAPE

Extensão: 11 km

Número de estações: 02

Intervalo: 15 minutos

Frota: 03 trens com 3 carros (VLT)

Investimento: R\$ 41 milhões sem desapropriação

AÇÕES NECESSÁRIAS

- Compatibilizar os projetos com o Plano Diretor de Transportes Urbanos e estudos existentes;
- Construção do Terminal de Integração do Cabo pelo Governo do Estado;
- Contratar estudo de viabilidade dos projetos;
- Viabilizar financiamento para os projetos.

CONCLUSÕES

A expansão do SEI e a implantação de equipamentos mais adequados e modernos no sistema de transportes, dos quais destaca-se o VLT, proporcionarão uma série de benefícios à população:

- Promover a melhoria do STPP/RMR e oferecer um serviço de transporte público com equidade social, a um preço módico e compatível com o nível de renda da população;
- Facilitar aos indivíduos o acesso à cidade e às diversas atividades urbanas em condições adequadas de conforto e segurança;
- Contribuir para o desenvolvimento urbano da RMR, com a melhoria da habitabilidade e da qualidade de vida da população;
- Contribuir para a preservação do meio ambiente, do patrimônio construído e das características naturais da região;

CONCLUSÕES

- Ampliar a cobertura espacial do STPP/RMR e melhor integrar as populações periféricas, sem comprometer a viabilidade econômico-financeira do sistema;
- Aumentar a mobilidade e a acessibilidade da população, de forma sustentável e economicamente saudável;
- Oferecer condições mais rápidas e confortáveis de deslocamento, com a redução dos tempos de espera pelos ônibus e o incremento da velocidade operacional das linhas;
- Reverter a imagem negativa do transporte público, demonstrando a sua relevância no contexto urbano e no funcionamento da cidade;
- E, finalmente, recuperar a confiança da população no sistema e reconquistar as demandas perdidas, tanto nos segmentos sociais mais carentes, como entre os usuários dos autos privados.



Ministério
das Cidades

