

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Agosto/2007

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Governo Federal
Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU

CO-PARTICIPAÇÃO

Governo do Estado da Bahia / CONDER
Prefeitura Municipal de Salvador - PMS

IMPLANTAÇÃO

Secretaria Municipal de Transportes e Infra-estrutura - SETIN
Companhia de Transporte de Salvador - CTS

PARCERIA

Banco Mundial - BIRD

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE SALVADOR

SITUAÇÃO EM 1997

- GRANDE POPULAÇÃO USUÁRIA DE TRANSPORTE PÚBLICO:
2 MILHÕES DE VIAGENS/DIA, ATRAVÉS DE SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
- GRANDES DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE
- SISTEMA VIÁRIO EXAURIDO, CONGESTIONADO E SEM
POSSIBILIDADES DE AMPLIAÇÕES EFETIVAS

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

FATORES DETERMINANTES NA DEFINIÇÃO DAS LINHAS DO METRÔ

- LEVAR O METRÔ AO CENTRO DE SALVADOR
- REDUZIR IMPACTOS REFERENTES A REASSENTAMENTOS / DESAPROPRIAÇÕES
- MINIMIZAR AS DIFICULDADES TÉCNICAS DE IMPLANTAÇÃO:
REDUÇÃO DE CUSTOS
- BUSCAR SITUAÇÕES QUE NÃO LIMITEM AÇÕES URBANÍSTICAS FUTURAS

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

+++ RECUPERAÇÃO DA FERROVIA DO SUBÚRBIO



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

FATORES DETERMINANTES DAS LOCALIZAÇÕES E TIPOLOGIA DAS ESTAÇÕES

- ATENDIMENTO ÀS REGIÕES DE MAIOR CONCENTRAÇÃO POPULACIONAL
- ADEQUAÇÃO ÀS CONDIÇÕES DE TOPOGRAFIA DO TERRENO
- BOAS CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE
- FACILIDADES PARA INTEGRAÇÃO COM OUTRAS MODALIDADES DE TRANSPORTE
- POSSIBILITAR FLEXIBILIDADE OPERACIONAL, MEDIANTE ADEQUADA DISTRIBUIÇÃO AO LONGO DO TRAÇADO

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

ETAPAS PRIORITÁRIAS PARA CONSTRUÇÃO

++ RECUPERAÇÃO DA FERROVIA DO SUBÚRBIO



ETAPAS DE CONSTRUÇÃO

- 1ª** Lapa - Pirajá (Linha 1 - 12,0 Km)
- 2ª** Pirajá - Pau da Lima (Linha 1 = 3,4 Km)
Calçada - Rodoviária (Linha 2 = 9,4 Km)
- 3ª** Pau da Lima - Cajazeiras (Linha 1 = 3,4 Km)
Rodoviária - Imbuí (Linha 2 = 13,5 Km)
- 4ª** Imbuí - Mussurunga (Linha 2 = 11,0 Km)

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

1ª ETAPA : LAPA – PIRAJÁ



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

COMPOSIÇÃO DA 1ª ETAPA TRECHO LAPA - PIRAJÁ

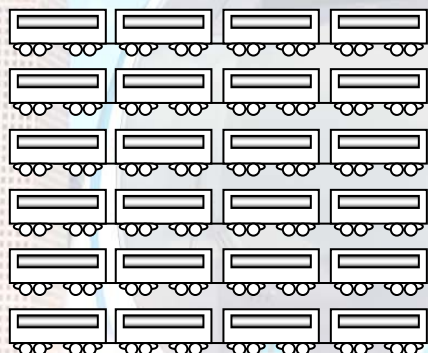
DESCRIÇÃO	Tramo 1 Trecho Lapa - Acesso Norte	Tramo 2 Trecho Acesso Norte - Pirajá
VIA PERMANENTE VIA SUBTERRÂNEA (TÚNEL) VIA EM ELEVADO VIA EM SUPERFÍCIE	6,6 Km 1,5 Km 4,4 Km 0,7 Km	5,4 Km - 1,6 Km 3,8 Km
ESTAÇÕES (*) COM INTEGRAÇÃO RODOVIÁRIA	LAPA (*) CAMPO DA PÓLVORA BROTAS BONOCÔ ACESSO NORTE (*)	RETIRO (*) JUÁ PIRAJÁ (*)
OUTRAS ESTRUTURAS	PAM Pátio Auxiliar de Manutenção	COMPLEXO DE MANUTENÇÃO CCO - Centro de Controle Operacional
SISTEMAS	CONTROLE DE TRÁFEGO, ENERGIA E MANUTENÇÃO SINALIZAÇÃO TELECOMUNICAÇÕES EXAUSTÃO / VENTILAÇÃO (Aplicável na Via Subterrânea) COMBATE A INCÊNDIO SEGURANÇA TRANSPORTES VERTICAIS (ELEVADORES E ESCADAS ROLANTES)	

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR PLANO DE FROTA - LINHA 1

TRECHO LAPA – ACESSO NORTE

PRÉ – OPERAÇÃO: NOV/2008



6 trens com 4 vagões

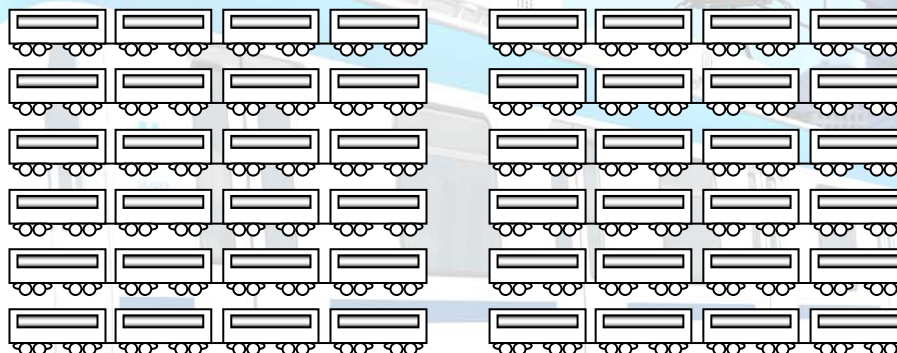
Velocidade 80 Km/h
Headway 300s

Entrega dos Trens:

1º trem: jul/2008
2º e 3º trens: set/2008
4º, 5º e 6º trens: out/2008

TRECHO LAPA- PIRAJÁ

PRÉ – OPERAÇÃO (estimada): AGO/2010



12 trens com 4 vagões

Velocidade 80 Km/h
Headway 240s

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

VALORES CONTRATADOS / CONVENIADOS

AGENTES INSTITUCIONAIS	COMPOSIÇÃO ORIGINAL DEZ/1999 Trecho Lapa – Pirajá (valores estimados)	CONVÊNIO Nº 09 - PPI SET/2005 Trecho Lapa - Acesso Norte	CONVÊNIO (PAC) A ser efetivado Trecho Lapa - Pirajá
GOVERNO FEDERAL UNIÃO	US\$ 40,0 milhões	R\$ 151,01 milhões	R\$ 471,0 milhões
ESTADO / PMS	US\$ 67,7 milhões	(*)	
BIRD	US\$ 150,0 milhões	R\$ 107,99 milhões	
INICIATIVA PRIVADA (Concessão)	US\$ 50,0 milhões		
TOTAL	US\$ 307,7 milhões	R\$ 259,00 milhões (**)	R\$ 471,0 milhões
CONDER (Trens)		US\$ 42,00 milhões	
TOTAL APLICADO	R\$ 414,84 milhões		

Notas:

(*) OS CUSTOS DE DESAPROPRIAÇÕES FORAM ASSUMIDOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE SALVADOR

(***) COM ASSINATURA DO PAC ESTE VALOR SERÁ **R\$ 191.644.379,00**. A REDUÇÃO DE **R\$ 67.355.621,00** ESTÁ INCORPORADA AO PAC
O FINANCIAMENTO DO BIRD FOI REDUZIDO EM US\$ 32,0 MILHÕES PELO GOVERNO FEDERAL

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO – METRÔ DE SALVADOR

Atividade	2007												2008											
	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
1. Execução de Obras																								
1.2 Obras Civas																								
1.3 Energia																								
2. Implantação de Sistemas																								
2.1 Sinalização / Telecom																								
2.2 Sistema de Ventilação																								
2.3 Escadas Rolantes / Elevadores																								
3. Fornecimento de Trens																								
3.1 Entrega 1º trem / Comissionamento																								
3.2 Entrega 2º, 3º e 4º trens / Comissionamento																								
3.3 Entrega 5º e 6º trens / Comissionamento																								
4. Pré - Operação																								

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

QUADRO DE AVANÇO FÍSICO

COMPOSIÇÃO DO TRAMO 1 TRECHO LAPA- ACESSO NORTE		
VIA PERMANENTE		78,2%
TÚNEL	95,3%	
ELEVADOS	89,9%	
SUPERESTRUTURA	41,1%	
SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES	17,1%	
ESTAÇÕES		70,7%
LAPA	73,7%	
CAMPO DA PÓLVORA	95,0%	
BROTAS	66,9%	
BONOCÔ	16,5%	
ACESSO NORTE	93,7%	
SISTEMA DE ENERGIA		0,0%
OUTRAS ESTRUTURAS (Pátio Auxiliar de Manutenção e Passagem Cabula)		19,5%
SISTEMAS AUXILIARES Ventilação / Escadas Rolantes e Elevadores		0,0%
TOTAL		60,5%

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E TARIFA



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

SITUAÇÃO ATUAL – AÇÕES EM CURSO PELA CTS

- Contratação de Consultoria Especializada Para Elaboração do Financial Advisory

- Licitação SA-16- A

- Resultado em aprovação pelo BIRD

- Objetivos Principais do Contrato

- *Elaborar modelos institucionais para as alternativas viáveis de participação da iniciativa privada (Concessão, PPP, etc...) observando os pressupostos pré estabelecidos pelo Poder Público quanto ao padrão de qualidade dos serviços, níveis tarifários, proteção ambiental e segurança no transporte.*

- *Deverão ser analisadas e simuladas diversas combinações de cenários pré estabelecidos, com cálculo dos parâmetros financeiros respectivos (tarifa de remuneração e valor de contraprestação do Poder Público), fornecendo assim, a CTS/SETIN, subsídios para suas decisões quanto ao modelo mais conveniente para concessão do sistema.*

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

PRAZOS DOS ESTUDOS E IMPLEMENTAÇÃO

- Definição da Tarifa de Remuneração – Outubro / 2007
- Definição do Modelo de Concessão – Novembro / 2007
- Lançamento do Edital de Concessão – Janeiro / 2008
- Contratação de Concessionária – Setembro-Outubro / 2008

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

PLANO ALTERNATIVO

➤ Operação e Manutenção Estatal

•Convênio com Operadoras Estatais no Brasil

- CBTU

- Metrô SP

- CPTM

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estágio Atual das Obras

Trecho Lapa – Acesso Norte

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR



METRÔ DE SALVADOR

ESTAÇÃO LAPA

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Lapa : Executado 73,7%

Conclusão Prevista: Jan/08



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR



METRÔ DE SALVADOR

ESTAÇÃO CAMPO DA PÓLVORA

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Campo da Pólvora : Executado 95,0%

Conclusão Prevista: Dez/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR



METRÔ DE SALVADOR

ESTAÇÃO BROTAS

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Brotas : Executado 66,9%

Conclusão Prevista: Jan/08



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR



METRÔ DE SALVADOR

ESTAÇÃO BONOCÔ

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Bonocô : Executado 16,5% (Via Permanente)

Conclusão Prevista: Jun/08



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR



METRÔ DE SALVADOR

ESTAÇÃO ACESSO NORTE

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Acesso Norte : Executado 93,7%

Previsão de Conclusão: Out/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Levado Fonte Nova: Executado 99,0%

Previsão de Conclusão: Nov/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Elevado Bonocô 1 : Executado 98,0%
Da Est. Brotas até a Sanave – do Km 2,2 ao km 2,9)

Previsão de Conclusão: Dez/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Levado Bonocô 2 e 3 : Executado 80,5%

Levado Bonocô 2 (Da Sanave até a Est. Bonocô – do Km 2,9 ao km 4,1)

Levado Bonocô 3 (Da Est. Bonocô até Posto Mataripe – do Km 4,2 ao km 5,0)

Previsão de Conclusão: Mar/08



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Levado Acesso Norte : Executado 99,0%

Previsão de Conclusão: Out/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Via Subterrânea : Executado 95,3%

Previsão de Conclusão: Dez/07



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estágio Atual das Obras

Trecho Acesso Norte – Pirajá

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Estação Juá



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Elevado Bahema



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Elevado BR - 324



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Elevado Juá 1 e Juá 2



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE SALVADOR

METRÔ DE SALVADOR

Elevado Jaqueira

