

13ª SEMANA DE
TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

A E A M E S P

SP 29.08.2007



METRÔ



EXPANDINDO E MODERNIZANDO O TRANSPORT



AEAMIS

2007
13ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA
Associação dos Engenheiros de Arquitetura, Engenharia e Manutenção de Infraestrutura de São Paulo



DADOS OPERACIONAIS

DEMANDA MÉDIA DIA ÚTIL

140.667

TARIFA UNITÁRIA

R\$1,80

MAIOR DEMANDA

152.662 (07.12.2006)

TARIFAS INTEGRADAS

TARIFAS BHTRANS: R\$2,00 A R\$2,90

TARIFA TRANSCON: R\$2,40

TARIFAS DER: R\$2,00 A R\$3,05

PARTICIPAÇÕES

GRATUITO: 5%

SERVIÇO: 2%

UNITÁRIO: 48%

INTEGRADO: 45%

LINHAS INTEGRADAS

BELO HORIZONTE: 29 (BHTRANS)

CONTAGEM: 35 (TRANSCON)

INTERMUNICIPAL: 131 (DER-MG)



P A G E

PRINCIPAIS METAS

INVESTIMENTOS DO PAC

186,3 MILHÕES

- ✓ **APRIMORAMENTO DA LINHA 1 = 19 MILHÕES (2007);**
- ✓ **CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DIRETOR SOBRE TRILHOS = 167,3 MILHÕES.**

2007

23 MILHÕES

2008

62,2 MILHÕES

2009

82,1 MILHÕES

LINHA 1 / ESTAÇÕES



ACESSO ESTAÇÃO
CENTRAL



TERMINAL ESTAÇÃO
CENTRAL



SINALIZAÇÃO VISUAL



ELEVADOR



ESCADA ROLANTE

MÁQUINA DE LAVAR TRENS



TERMINAL DA ESTAÇÃO ELDORADO



CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL - CCO



PAINEL DE TRÁFEGO



PAINEL DE ENERGIA



ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO VILARINHO / CENTRO COMERCIAL



DADOS DO EMPREENDIMENTO

- **Maior estação intermodal da RMBH;**
- **Localização: Região norte de BH, entroncamento rodoviário;**
- **Circulação diária de 120.000 pessoas;**
- **Atendimento a 7 municípios e 13 bairros da capital;**
- **Área construída de 140.000 m² em 6 pavimentos;**
- **Área bruta locável de 26.575 m²;**
- **2573 vagas de estacionamento.**

PARCERIA PÚBLICO PRIVADA

Licitação aberta em 30.07.2007 / Abertura das propostas: 29.11.2007

CBTU

- Construção até a primeira laje;
- Implantação dos terminais de integração;
- Implantação do sistema viário.

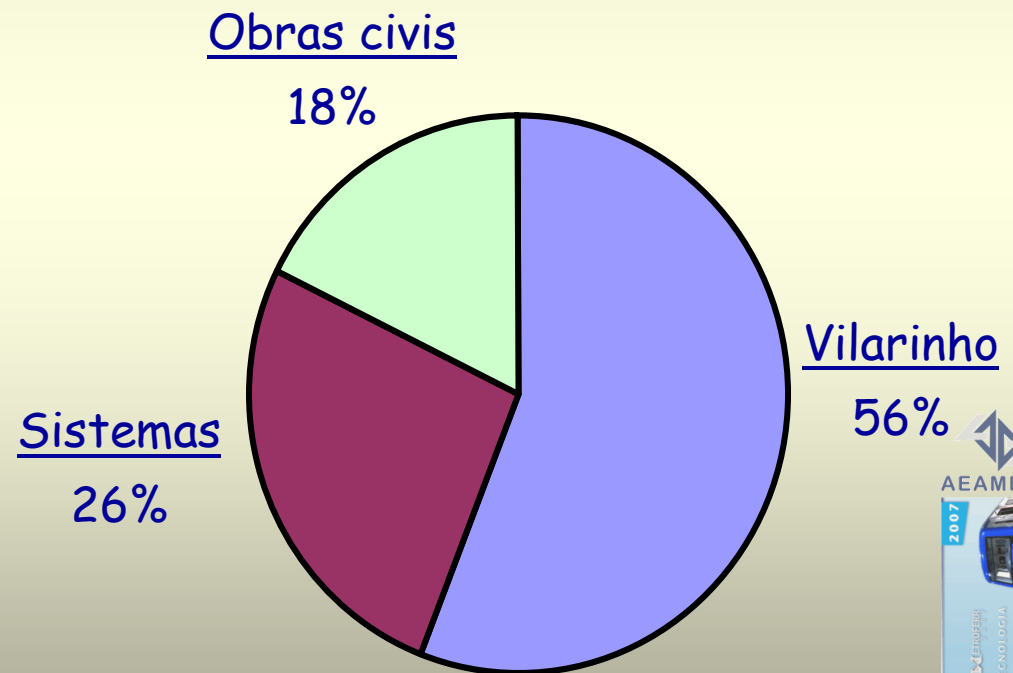
INICIATIVA PRIVADA

- Construção do centro comercial;
- Investimento 44 / 80 milhões;
- Exploração por 30 anos;
- Remuneração mensal a ser paga a CBTU: R\$120.000,00

APRIMORAMENTO DA LINHA 1

DISTRIBUIÇÃO DE RECURSOS

DESCRIÇÃO	VALORES R\$
Vilarinho	10,6 Milhões
Sistemas	5 Milhões
Obras Civas	3,4 Milhões
Total	19 Milhões



SISTEMAS

- ✓ MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE FREIOS;
- ✓ REVISÃO DO SOFTWARE DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO DO CCO;
- ✓ AQUISIÇÃO DE BLOQUEIOS E GERADORES DE ENERGIA ;
- ✓ CARTÕES DE INTERFACE "OTN-60";
- ✓ PONTE ROLANTE;

OBRAS CIVIS

- ✓ CASTELO D'ÁGUA NA ESTAÇÃO ELDORADO;
- ✓ COBERTURA DA ESCADA DO SAGUÃO DA ESTAÇÃO CENTRAL;
- ✓ IMPLANTAÇÃO DE AMV NA ESTAÇÃO CENTRAL;
- ✓ REFORÇO NA INFRAESTRUTURA DA ESTAÇÃO CALAFATE;
- ✓ ADEQUAÇÃO DO TÚNEL DE TRANSPOSIÇÃO DA ESTAÇÃO CENTRAL;

APRIMORAMENTO DA LINHA 1

IMPACTOS

- ✓ MELHORIA DA QUALIDADE DE SERVIÇO PRESTADO -
CONFIABILIDADE;
- ✓ MAIOR ATRATIVIDADE PARA O SISTEMA E MAIOR CAPTAÇÃO
DE PASSAGEIROS - META: 200.000 EMBARQUES / DIA ÚTIL;
- ✓ ELEVAÇÃO DA TAXA DE COBERTURA (ATUAL 65%) ;
- ✓ RACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE.

PAC - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DIRETOR SOBRE TRILHOS

167,3 MILHÕES

LINHA 2 - BARREIRO / SANTA TEREZA

- ✓ EXTENSÃO: 20 KM.
- ✓ TRECHO EM SUPERFÍCIE:
 - BARREIRO / T.CRISTINA / CALAFATE
 - . EM IMPLANTAÇÃO
 - . INÍCIO DA CONSTRUÇÃO EM SET./1998 COM PARALISAÇÃO EM OUT./2004.
 - . EXTENSÃO: 9 KM.

TEREZA CRISTINA / SANTA TEREZA

- ✓ PROJETO EM ELABORAÇÃO.
- ✓ EXTENSÃO: 11 KM.

LINHA 3

PAMPULHA / SAVASSI

- ✓ PROJETO EM ELABORAÇÃO.
- ✓ EXTENSÃO: 12,5 KM.

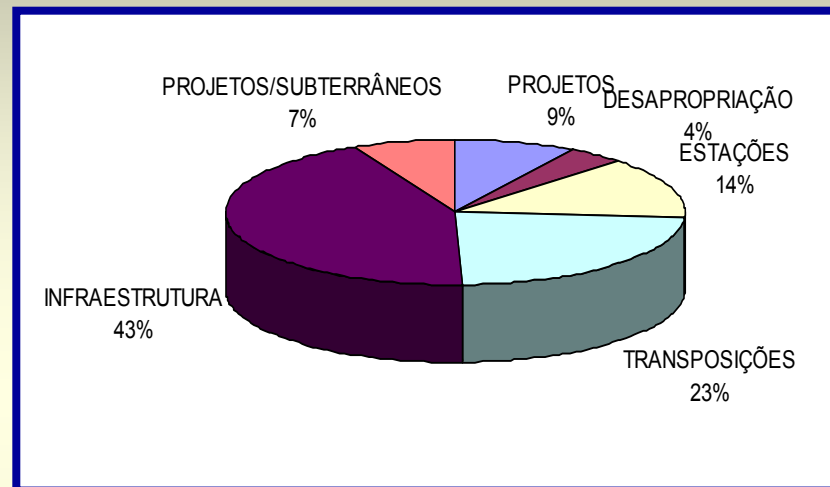


PAC - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DIRETOR SOBRE TRILHOS

167,3 MILHÕES

DISTRIBUIÇÃO DE RECURSOS

<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>VALORES - R\$</u>
PROJETOS	15,4 MILHÕES
DESAPROPRIAÇÃO	6,3 MILHÕES
ESTAÇÕES	22,5 MILHÕES
TRANSPOSIÇÕES	38,8 MILHÕES
INFRA-ESTRUTURA	72,4 MILHÕES
PROJETOS / SUBTERRÂNEOS	11,9 MILHÕES
TOTAL	167,3 MILHÕES



L2

L2/L3

LINHAS 2 E 3:

- ✓ PROJETO DE ENGENHARIA DA VIA, DOS TRENS E DOS SISTEMAS.

LINHA 2:

PROJETOS:

- ✓ ASSISTÊNCIA TÉCNICA, MONITORAMENTO AMBIENTAL E ASSESSORAMENTO.

ESTAÇÕES:

- ✓ ESTAÇÃO NOVA RODOVIÁRIA;
- ✓ ESTAÇÃO AMAZONAS.

DESAPROPRIAÇÕES.

IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA E TRANSPOSIÇÕES.

QUADRO INSTITUCIONAL DO METRÔ BH

- ✓ SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL SEM AUTONOMIA ADMINISTRATIVA, VINCULADA À CBTU-AC, SUBORDINADA, POR SUA VEZ, AO MINISTÉRIO DAS CIDADES (PODER CENTRAL);
- ✓ PODER LOCAL (ESTADO E RMBH) NÃO ASSUME A SUA OBRIGAÇÃO CONSTITUCIONAL E ATRIBUI À UNIÃO A RESPONSABILIDADE TOTAL DE GESTÃO E INVESTIMENTO NO METRÔ;

CONSEQUÊNCIAS

PODER LOCAL

- ✓ O METRÔ BH NÃO É PRIORIDADE EM NENHUMA INSTÂNCIA.
- O PRINCIPAL MODAL DE TRANSPORTE CONSIDERADO É O ÔNIBUS;
- NÃO HÁ COMPROMISSO COM A RACIONALIDADE DO TRANSPORTE;
- PRIORIDADE AOS INVESTIMENTOS RODOVIÁRIOS.

PODER CENTRAL

- RECURSOS FINANCEIROS ESCASSOS PARA O METRÔ BH:
 - MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DA LINHA 1;
 - CAPACITAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS;
 - INVESTIMENTOS NA LINHA 1;
 - INVESTIMENTOS NA EXPANSÃO DO SISTEMA.

- INVESTIMENTOS FEDERAIS CONDICIONADOS À REGIONALIZAÇÃO



CISÃO DO METRÔ BH DA CBTU

- . NOVA EMPRESA AUTÔNOMA COM PARTICIPAÇÃO FEDERAL E DO PODER LOCAL
- . CONTRATO DE GESTÃO;
- . MONITORAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL.

METAS PARA 2010:

- Demanda de 230.000 / 300.000 usuários dia;
- Ampliação da frota em 60%;
- Modernização da sinalização (bloco móvel);
- Início das obras das linhas 2 e 3;

**EMPRESA
REGIONALIZADA**

**OBRIGADO
PELA
ATENÇÃO!!!**

www.metrobh.gov.br

MONTAGEM DA APRESENTAÇÃO: GLEBER PARREIRAS