



2007



14 dias



13ª

SEMANA DE TECNOLOGIA

METROFERROVIÁRIA

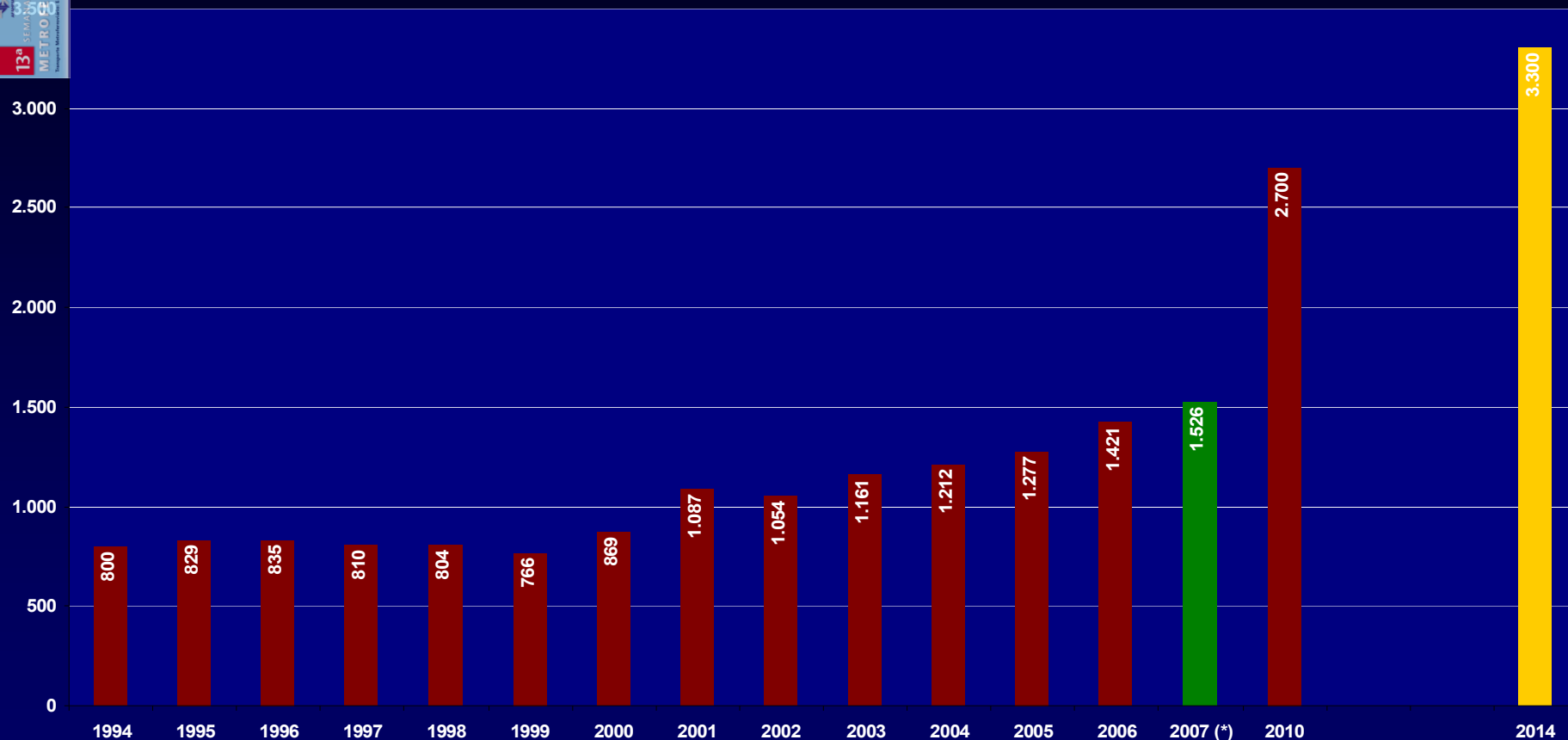
Exposições, Palestras, Seminários, Workshops, Demonstrações, Debates

13ª Semana de Tecnologia METROFERROVIÁRIA

28 a 31 de Agosto – Centro de Convenções Shopping Frei Caneca

A Expansão e Melhoria dos Sistemas Metroferroviários em São Paulo

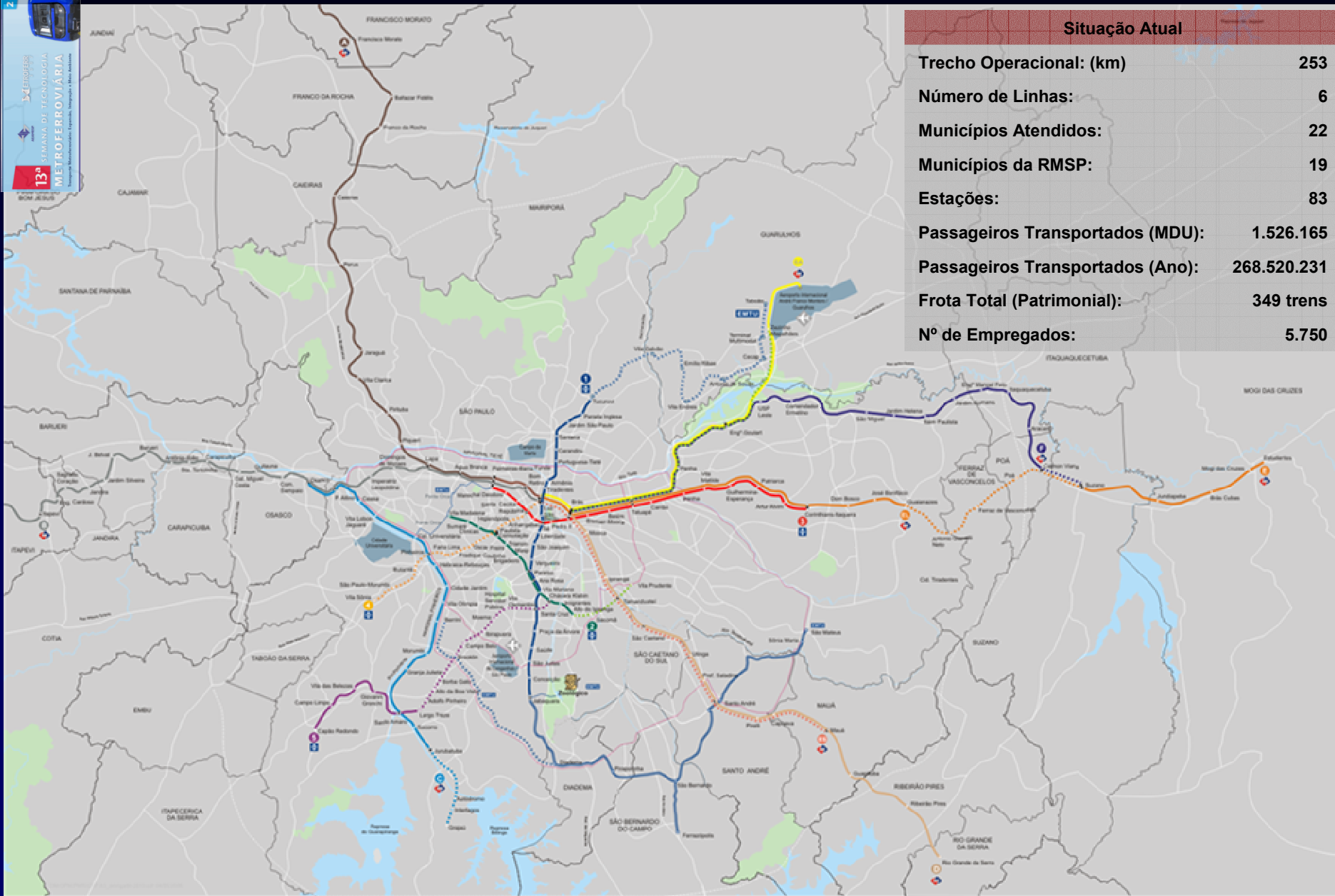
Alberto Epifani
Diretor de Planejamento - CPTM



(*) Junho/2007

**CPTM**

RMSP – SISTEMA METRO/FERROVIÁRIO REDE FUTURA



Situação Atual	
Trecho Operacional: (km)	253
Número de Linhas:	6
Municípios Atendidos:	22
Municípios da RMSP:	19
Estações:	83
Passageiros Transportados (MDU):	1.526.165
Passageiros Transportados (Ano):	268.520.231
Frota Total (Patrimonial):	349 trens
Nº de Empregados:	5.750

R\$ milhões

 AÇÕES	ANOS									TOTAL GERAL
	2007	2008	2009	2010	Total Período	2011	2012	2013	2014	
LINHA A	13,3	266,6	463,6	580,9	1.324,5	115,0	187,7	221,6	21,7	1.870,5
LINHA B	1,0	80,9	117,9	80,2	280,0	12,3	89,3	148,0	100,0	629,7
LINHA C	375,1	188,2	298,1	146,2	1.007,7	142,4	289,3	79,4		1.518,8
EXPRESSO ABC e LINHA D	0,5	116,7	310,8	315,4	743,4	352,9	22,7			1.119,0
EXPRESSO SUZANO e LINHA E	75,6	109,0	125,4	77,8	387,7	173,1	286,7	46,8		894,4
LINHA F	196,1	297,3	491,8	479,6	1.464,7	2,8	1,3			1.468,9
ACESSIBILIDADE	23,9	134,6	108,4	47,5	314,4	13,7	34,3			362,4
INTEGRAÇÃO CENTRO	14,9	68,8	14,0	0,03	97,7					97,7
TREM DE GUARULHOS e EXPRESSO AEROPORTO		288,3	323,4	391,3	1.002,9	714,2				1.717,1
ESTUDOS E PROJETOS		1,2	2,1	1,2	4,5	1,2	1,2			6,9
TOTAL	700,4	1.551,5	2.255,4	2.120,2	6.627,5	1.527,7	912,6	495,8	121,7	9.685,3

Investimento no período 1-4 6.627,5



Premissas

- ✓ Busca da máxima funcionalidade da Linha
- ✓ Integração com outros modos
- ✓ Inserção urbana
- ✓ Novos serviços

Investimentos: Obras Civas (via permanente e estações)
 Sistemas (sinalização, telecomunicações, energia e rede aérea)
 Trens (aquisição de trens e PQMR)

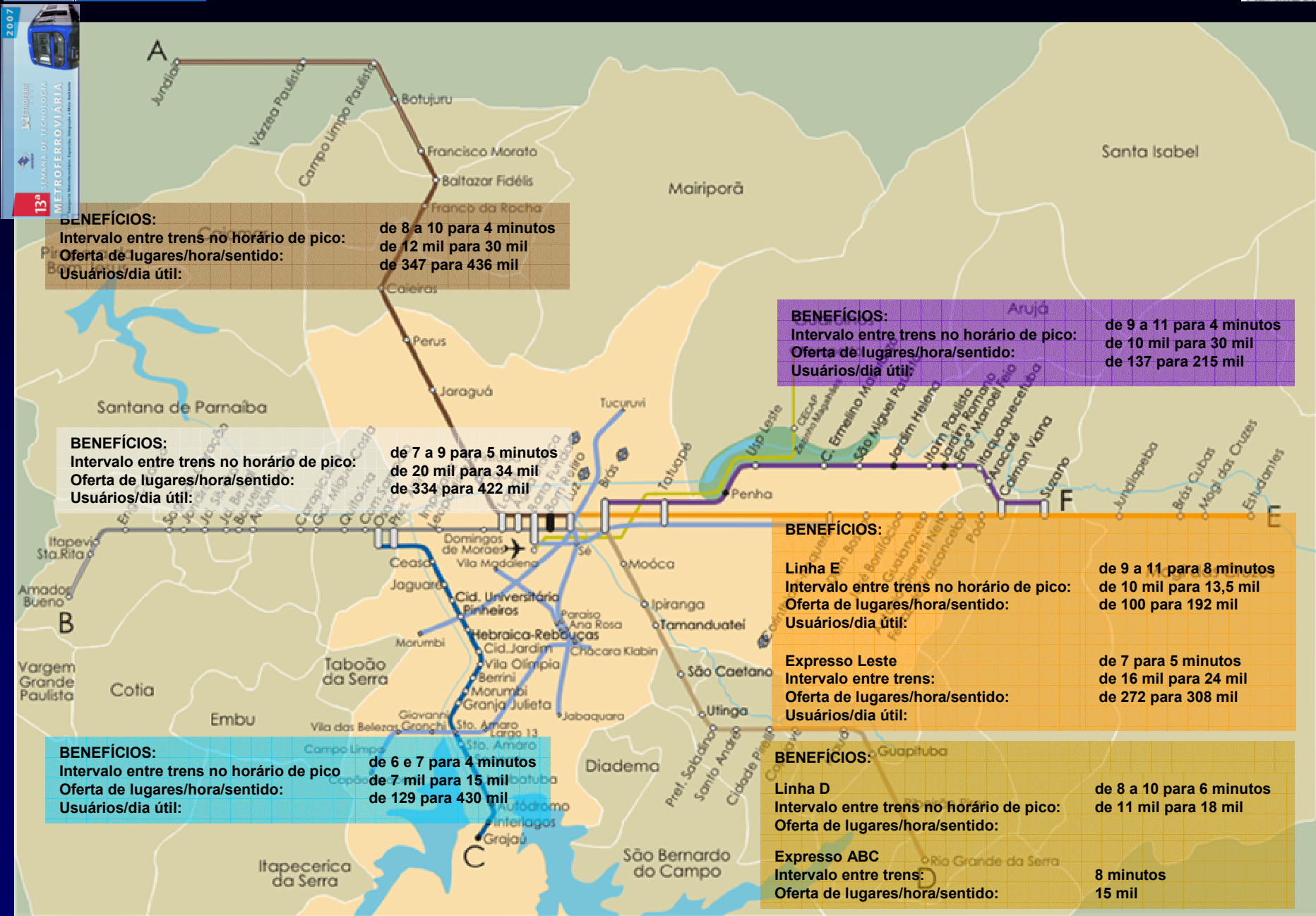
- ✓ Linha A: Modernização e Trens
- ✓ Linha B: Modernização (Operação Urbana Água Branca)
- ✓ Linha C: Extensão entre Jurubatuba e Grajaú e Trens
- ✓ Linha D: Modernização e Expresso ABC
- ✓ Linha E: Extensão do Expresso Leste
- ✓ Linha F: Modernização e Trens
- ✓ Linha G: Implantação

- ✓ Expresso Aeroporto

- ✓ Trem Expresso Bandeirante

INVESTIMENTOS: BENEFÍCIOS

2007
14ª edição
SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA
13ª



BENEFÍCIOS:
Intervalo entre trens no horário de pico: de 8 a 10 para 4 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 12 mil para 30 mil
Usuários/dia útil: de 347 para 436 mil

BENEFÍCIOS:
Intervalo entre trens no horário de pico: de 9 a 11 para 4 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 10 mil para 30 mil
Usuários/dia útil: de 137 para 215 mil

BENEFÍCIOS:
Intervalo entre trens no horário de pico: de 7 a 9 para 5 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 20 mil para 34 mil
Usuários/dia útil: de 334 para 422 mil

BENEFÍCIOS:
Linha E
Intervalo entre trens no horário de pico: de 9 a 11 para 8 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 10 mil para 13,5 mil
Usuários/dia útil: de 100 para 192 mil

Expresso Leste
Intervalo entre trens: de 7 para 5 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 16 mil para 24 mil
Usuários/dia útil: de 272 para 308 mil

BENEFÍCIOS:
Intervalo entre trens no horário de pico: de 6 e 7 para 4 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 7 mil para 15 mil
Usuários/dia útil: de 129 para 430 mil

BENEFÍCIOS:
Linha D
Intervalo entre trens no horário de pico: de 8 a 10 para 6 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: de 11 mil para 18 mil

Expresso ABC
Intervalo entre trens: 8 minutos
Oferta de lugares/hora/sentido: 15 mil







Previsão 2007 : Extensão da Linha C



Previsão 2007 : Linha F



Previsão 2008 : Linha F



Estação Jardim Helena



Estação USP Leste



Estação Jardim Romano



