

13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Logística de Integração e Meio Ambiente

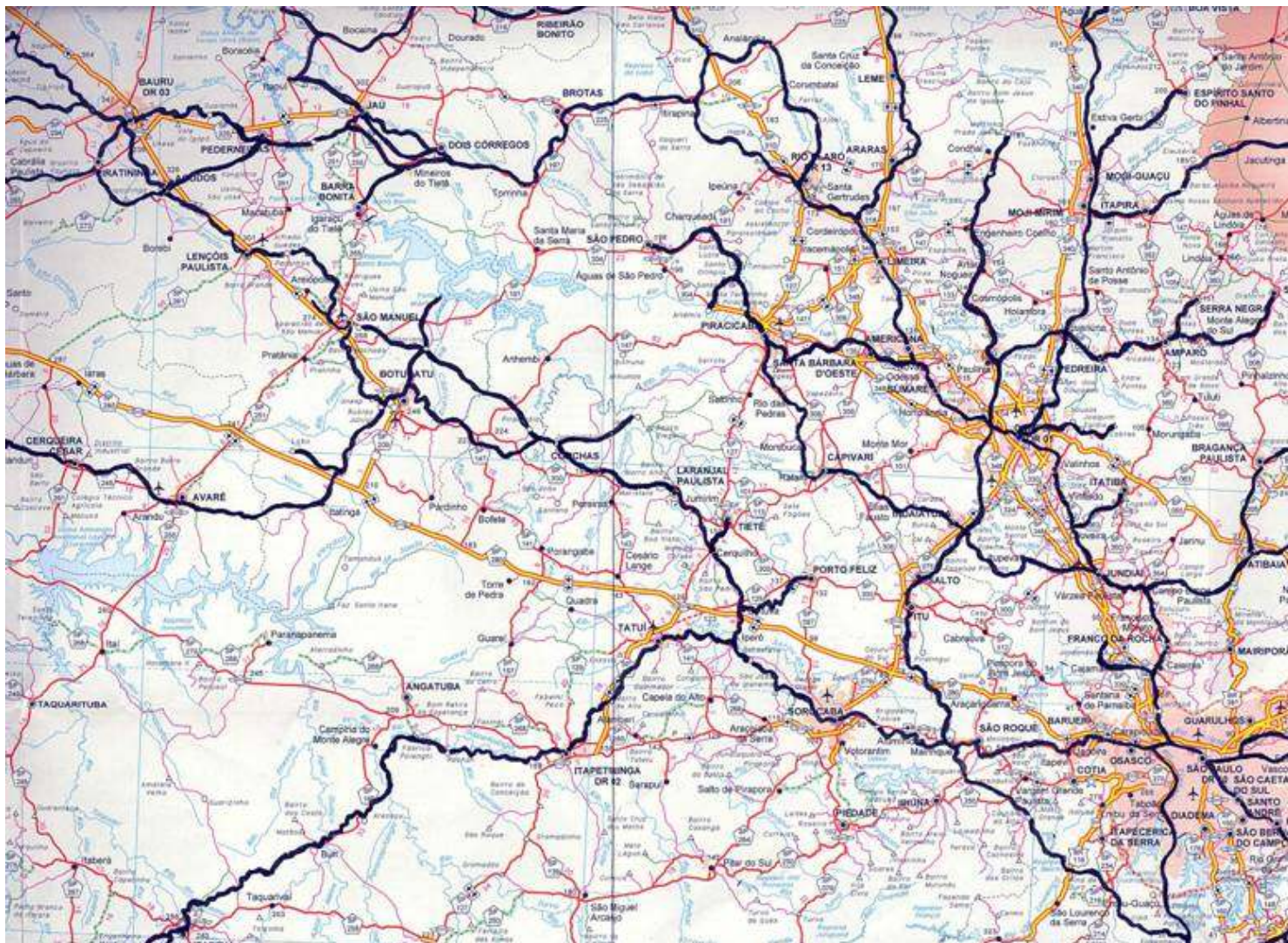
28 à 31 de Agosto de 2007

INTEGRAÇÃO COM MODOS NÃO-MOTORIZADOS

INTEGRAÇÃO COM MODOS SAUDÁVEIS



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



AEAMESP

2007

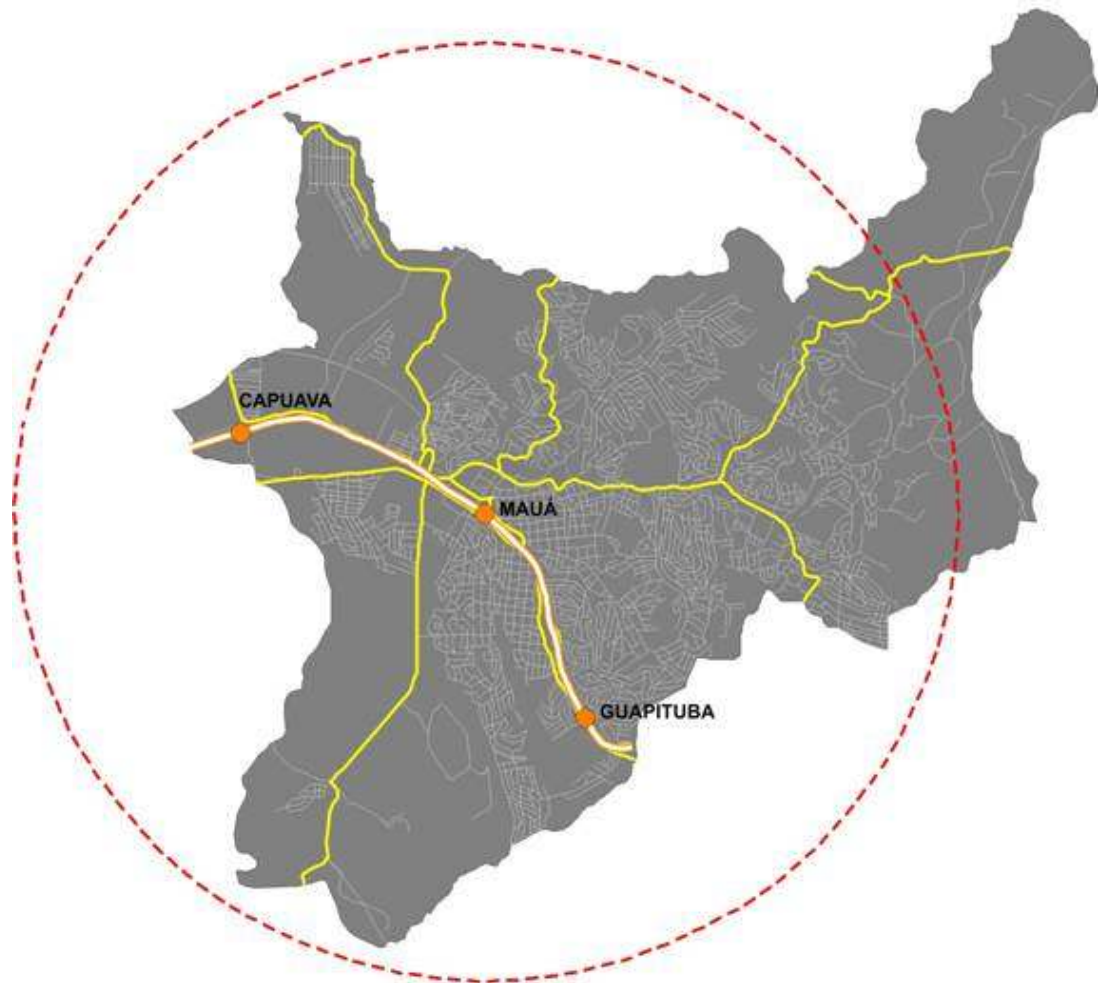


13ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

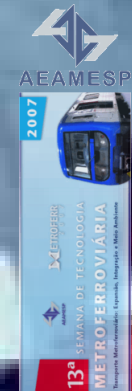


13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

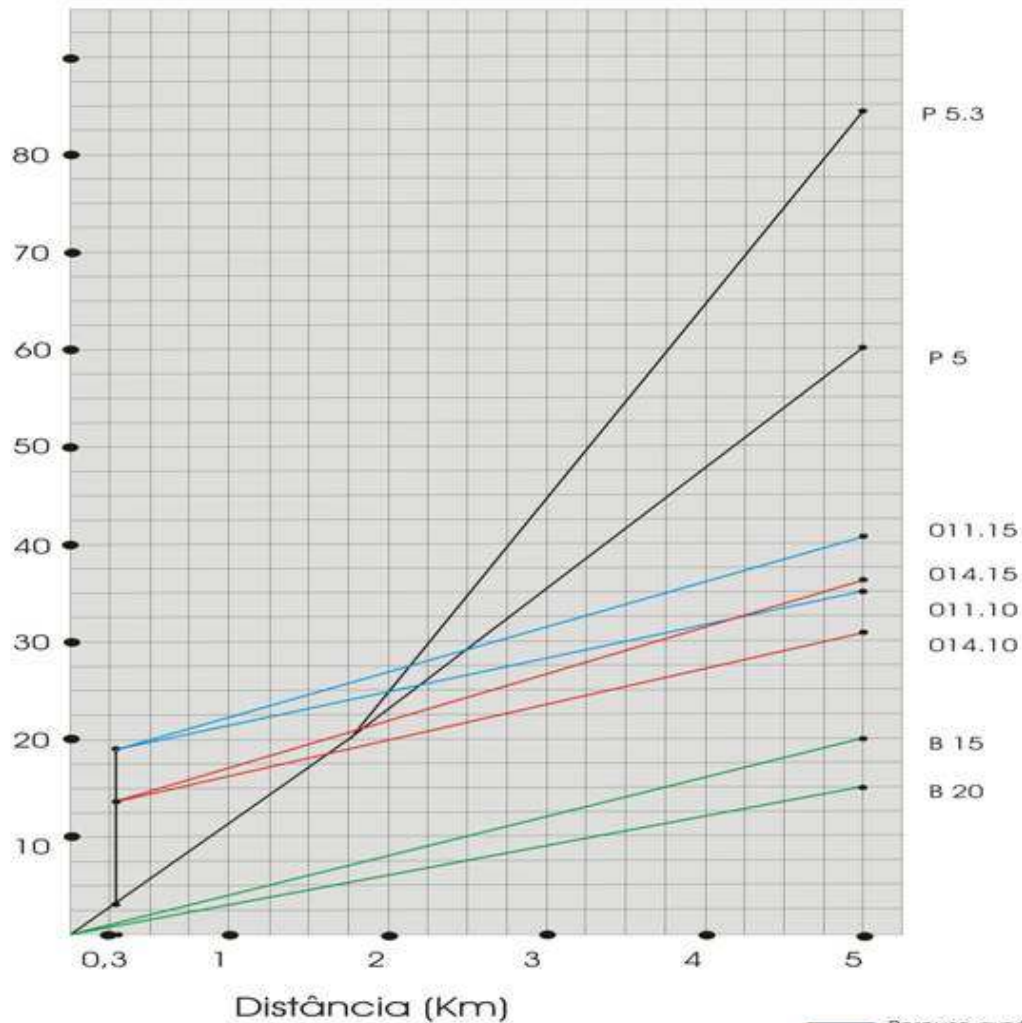
Município Mauá



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

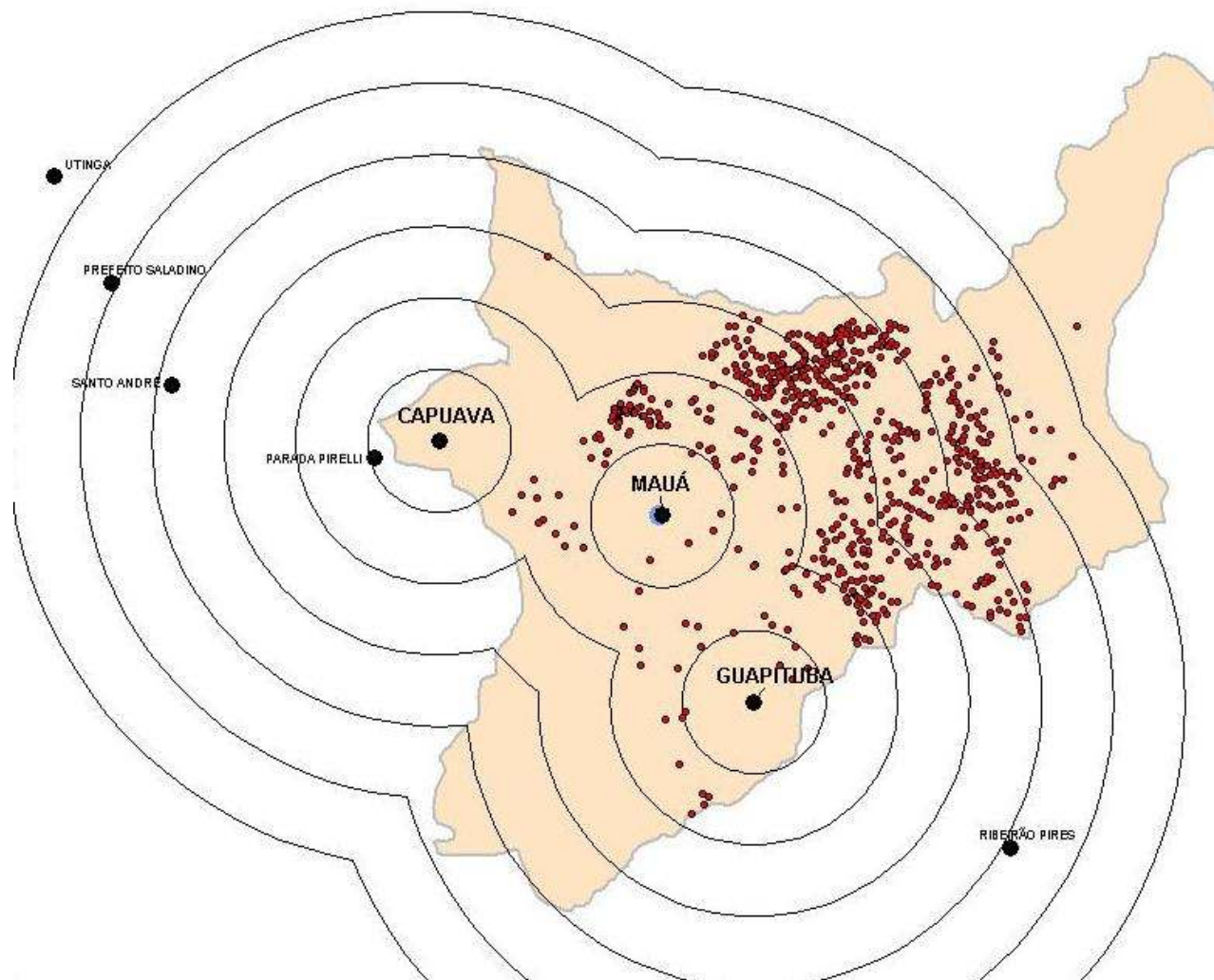
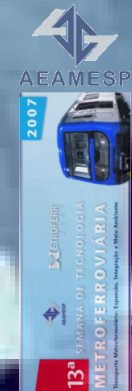


Tempo (Minutos)



— Percuso a pé
— Espera de ônibus por 15m
— Percurso com bicicleta
— Espera de ônibus por 10m

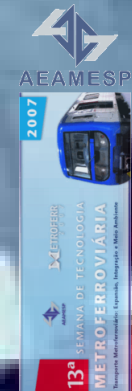
13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

VELÔ.CIDADES

CIDADE	POPULAÇÃO	ha/km2	Frota Autos
Ciclocidade	300.000	2.655	0
Jundiaí	314.948	2.800	113.017
Bauru	326.751	2.110	90.602
Piracicaba	334.146	2.720	97.229
Sorocaba	525.332	2.110	140.248
Santos	419.647	10.650	113.814
São Vicente	313.251	5.400	29.814



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



Estação Dom Bosco



Estação Morumbi

13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



**CIDADE É BELÍSSIMA, E GRATO O SEU CONVÍVIO. TODA
CORTADA DE RUAS HABILMENTE ESTREITAS TOMADAS
POR ESTÁTUAS E LAMPIÕES GRACIOSÍSSIMOS, TUDO
DIMINUINDO COM ASTÚCIA O ESPAÇO DE FORMA TAL,
QUE NESSAS ARTÉRIAS NÃO CABE A POPULAÇÃO**

MÁRIO DE ANDRADE

(Macunaíma – 1928)



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

MODO	MODO PRINCIPAL	1977	1987	1997	2002
SAUDÁVEL	Metrô	2,53	4,98	5,40	4,66
	CPTM	2,39	3,03	2,07	1,98
	APé	25,24	36,22	34,40	36,70
	Outros	0,40	1,00	0,83	0,98
<i>SUB TOTAL</i>		<i>30,56</i>	<i>45,23</i>	<i>42,70</i>	<i>44,32</i>
POLUENTES	Onibus	40,47	27,48	25,22	21,50
	Auto	26,00	26,21	30,64	31,17
	Taxi	2,63	0,38	0,33	0,30
	Lotação	0,18	0,08	0,64	1,63
	Mto	0,16	0,62	0,47	1,08
<i>SUB TOTAL</i>		<i>69,44</i>	<i>54,77</i>	<i>57,30</i>	<i>55,68</i>
TOTAL		100,00	100,00	100,00	100,00



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

28 à 31 de Agosto de 2007

MODO DE ACESSO	MODOS	CPTM	METRO
MODOS SAUDÁVEIS	A Pé	56,30	59,80
	Metrô / Trem	14,50	4,60
	Bicicleta	0,30	
Sub-Total		71,10	64,40
MODOS POLUENTES	Transporte Coletivo	24,30	29,10
	Individual	4,00	5,90
Sub-Total		28,30	35,00
OUTROS	Outros	0,60	0,60
TOTAL		100,00	100,00

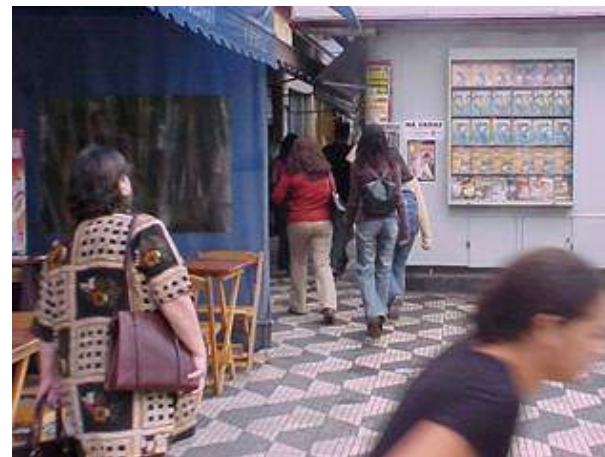
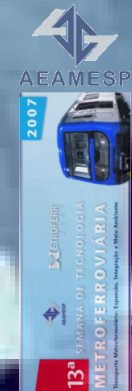
fonte: CPTM / Metrô




 2007

 13ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA
Metropolitano de São Paulo - Metrô, Trens e VLTs

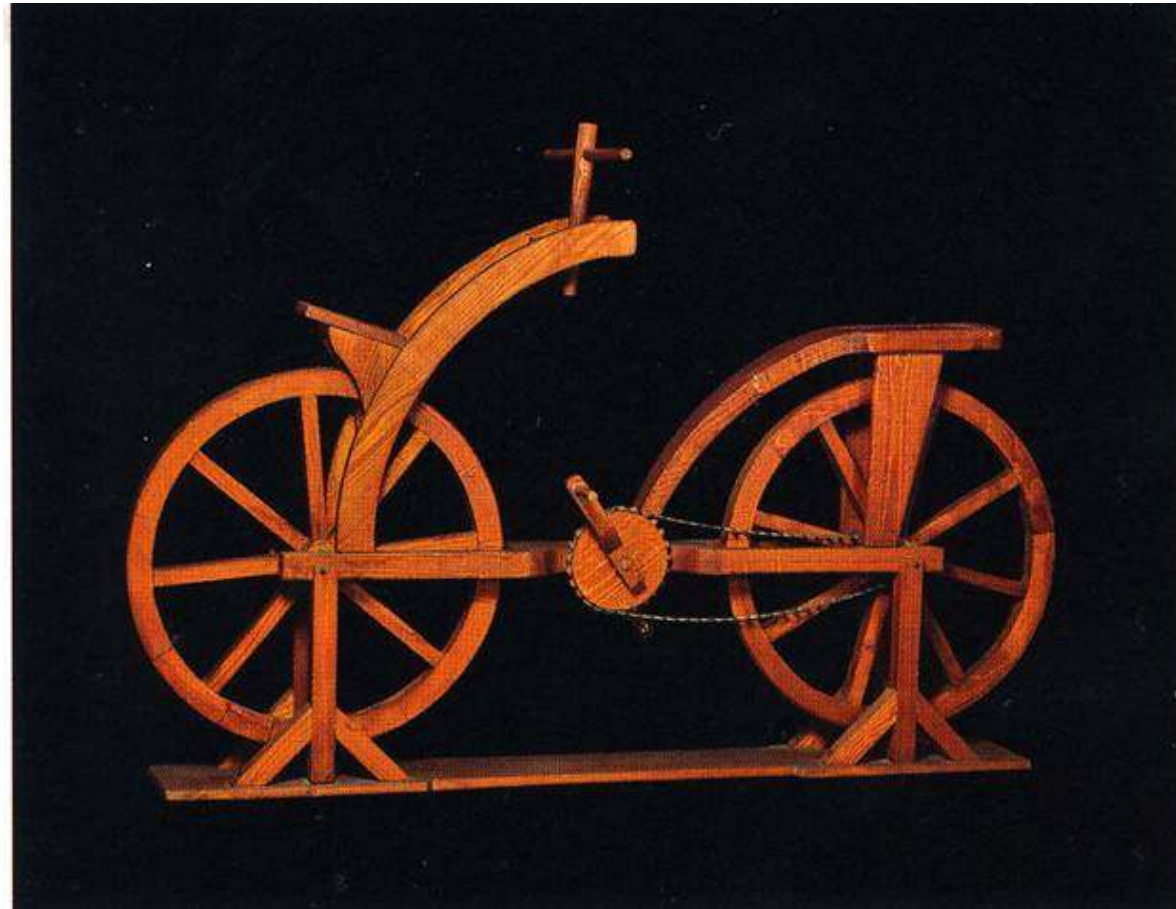
13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



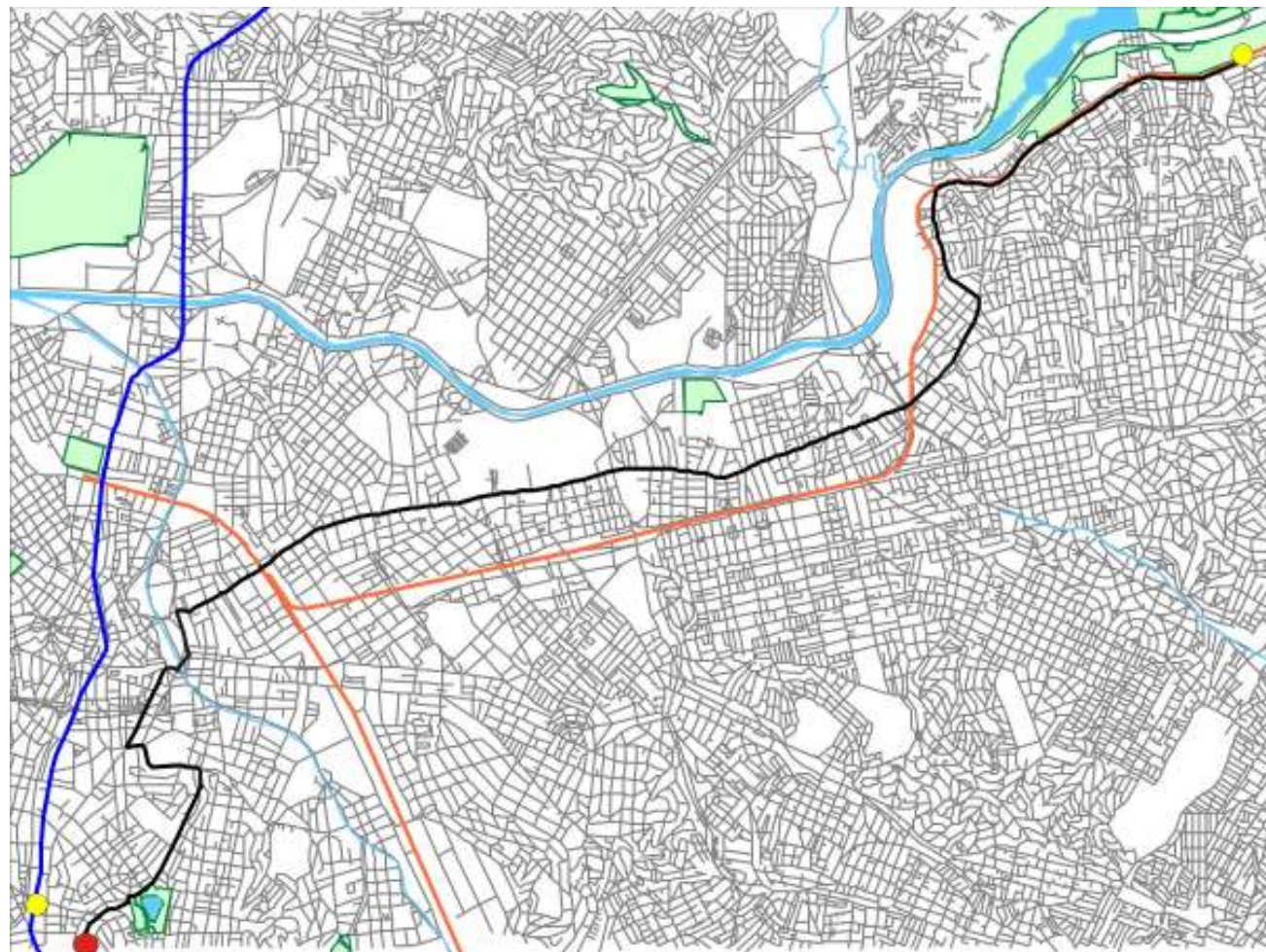
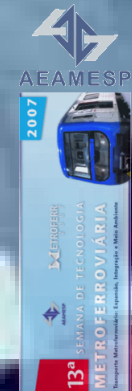
13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



Existem três classes de pessoas: aquelas que vêm, aquelas que vêm quando lhes é mostrado e aquelas que não vêm.
Leonardo da Vinci



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

Os motoristas deverão deixar o próprio carro em casa e ir à cidade de trem, ou estacionar em espaços especialmente construídos nos limites da cidade, tomando em seguida um meio de transporte público.

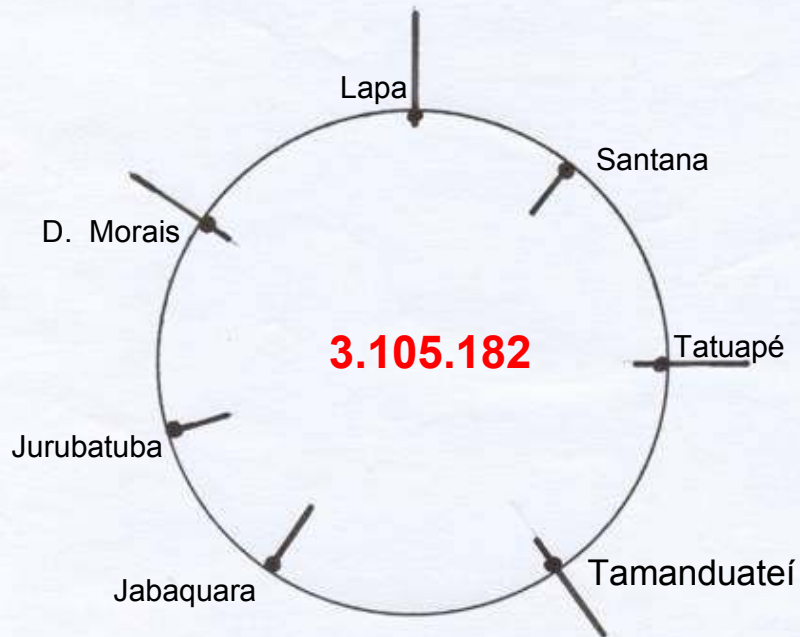
Propomos que a Prefeitura adquira 20 mil bicicletas brancas ao ano como integração do transporte público.

*Plano Provo das bicicletas brancas
1966*



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

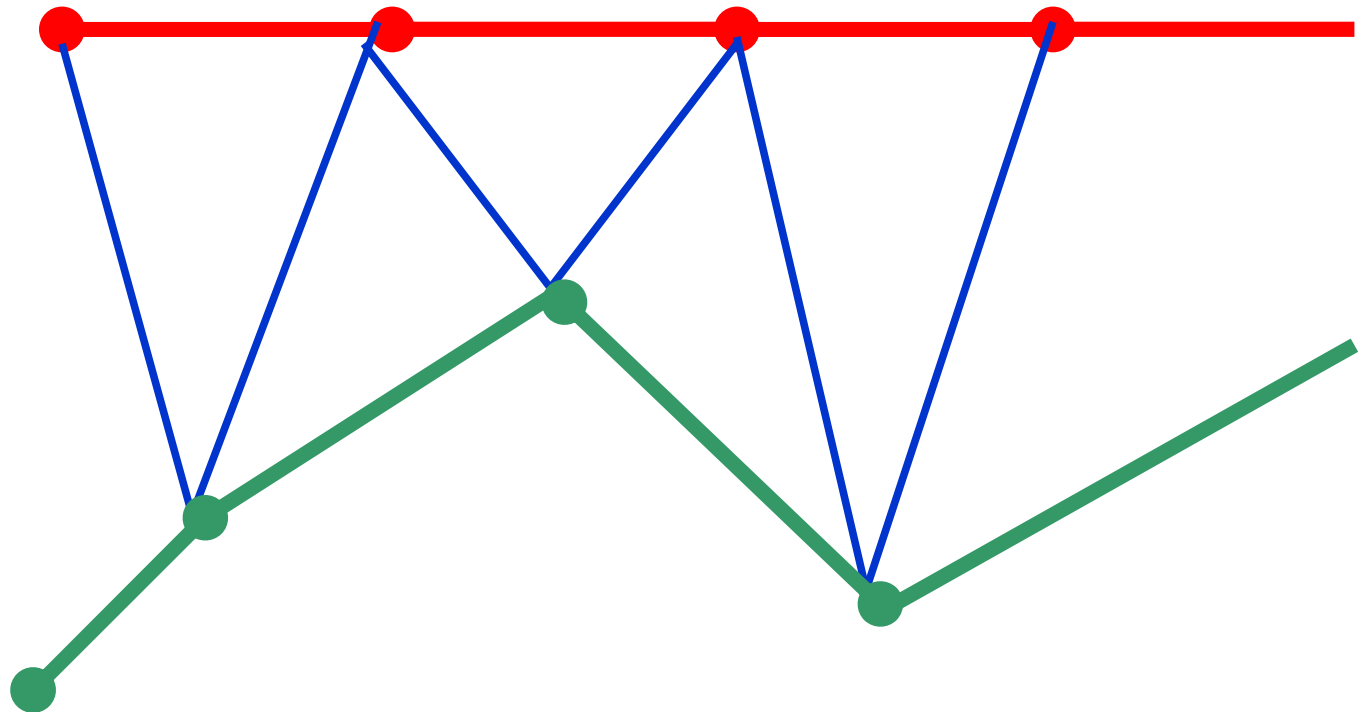
Metrô	566.000
Ferrovias	176.000
Ônibus	1.122.000



Serviços	1.168.658
Comércio	406.797
Indústria	252.655
Escola	314.747
TOTAL	2.142.857



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007



13^a Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

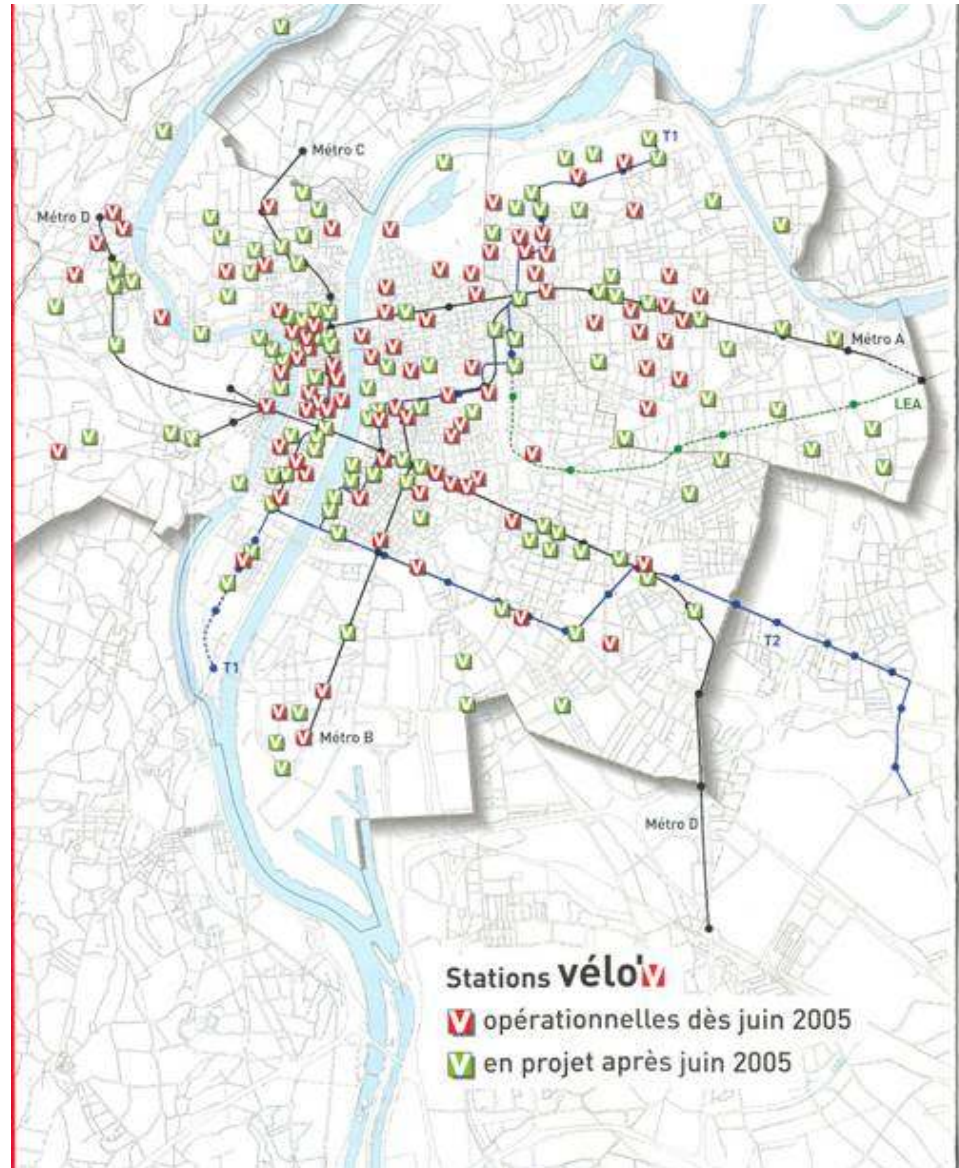


AEAMESP

2007

13^a SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

13^a SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Logística de Integração e Meio Ambiente

28 à 31 de Agosto de 2007



SÃO PAULO
31/08/2007

REGINALDO ASSIS

13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

GUIA DE IMPLANTAÇÃO DE BICICLETÁRIOS

LOCAL

Adequado: onde os ciclistas querem estacionar e não onde se quer que estacionem

Seguro: para os ciclistas e para os veículos

PARACICLOS

Funciona: Paraciclos em muros, paredes e pisos

Não funciona: Modelos que fixam apenas uma roda ou que danifiquem o veículo.

BICICLETÁRIOS

Funciona: Local seguro (inviolabilidade do veículo); bem iluminado (segurança pessoal e veicular).

Não funciona: isolamento visual ou físico (baixa utilização e alvo de roubo).

ESPAÇAMENTO

Funciona: paraciclos com desniveis de 0,30 m (vertical) e 0,45 m de espaçamento horizontal.

Não funciona: Proximidade de paredes e de vagas de carros



13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 28 à 31 de Agosto de 2007

ESTACIONAMENTOS COBERTOS

Exposições permanentes

a **chuvas** e **umidades** podem enferrujar as partes metálicas e deteriorar outros componentes;

a **luz ultravioleta** pode deteriorar o assento e os pneus.

EXIGENCIA: Cobertura permanente, instalada a 2,20 m do piso

FUNCIONA: Utilizar áreas internas ou externas cobertas

NÃO FUNCIONA: Coberturas parciais ou muito elevadas.

