

## **13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – Fórum Técnico**

### **ESTUDO SOBRE O COMPARTILHAMENTO DE VIAS NA LINHA “A” DA CPTM ENTRE TRENS METROPOLITANOS E DE CARGA**

1. **Tema:** Estudo sobre o compartilhamento de vias na linha “A” da CPTM entre trens metropolitanos e de carga.
2. **Objetivo:** Demonstrar as incompatibilidades e interferências geradas na Linha A da CPTM decorrentes do compartilhamento de vias entre os trens de passageiros e os trens de carga. O estudo apresenta e analisa os dados e as experiências deste convívio, demonstrando os entraves, os resultados encontrados e destacando as vantagens e desvantagens que cada modal de transporte possui neste contexto. Apresenta também o Ferroanel, atrelado a terminais de periferia como proposta de solução para este modelo operacional, buscando auxiliar e reorganizar a cidade de forma mais eficiente.
3. **Relevância:** O trabalho é de suma importância dentro do cenário atual, pois apresenta soluções para resolver o conflito e garantir uma reorganização mais adequada e eficiente nos modais de transportes de cargas e passageiros no sistema ferroviário, implicando em vantagens às partes envolvidas, além de contribuir para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos e para o crescimento do Brasil.
4. **Descrição:** Os conflitos da convivência dos transportes de passageiros e de cargas na RMSP (Região Metropolitana de São Paulo) são históricos e a cada dia que passa se torna cada vez mais insustentável e incompatível o compartilhamento de vias, face às características, a evolução e as metas de crescimento propostas pelos dois segmentos de transportes. A metodologia utilizada foi analisar as rotas dos trens de carga, verificando as origens e os destinos, bem como, a quantidade e os tipos de cargas que trafegam na Linha A da CPTM, interferindo na circulação dos trens metropolitanos. Através do estudo efetuado verificou-se que somente a construção do Ferroanel não irá resolver o problema por completo; para que isso ocorra, os terminais de carga deverão ser realocados para regiões periféricas a RMSP.

## **Autores:**

### **Eng. Feres Mohamad Amin**

Formação: Engenharia Elétrica

Empresa: CPTM – Cia. Paulista de Trens Metropolitanos.

Experiência Profissional: 26 anos nas áreas de Sistemas de Energia: Rede Aérea e Subestação de Tração.

### **Eng. Fernando Hoffmann Frittoli**

Formação: Engenharia Metalúrgica

Empresa: CPTM – Cia. Paulista de Trens Metropolitanos.

Experiência Profissional: 13 anos nas áreas de Engenharia de Operação, Circulação e Controle de Tráfego.

### **Eng. Fernando Luiz Nunes**

Formação: Engenharia Elétrica

Empresa: CPTM – Cia. Paulista de Trens Metropolitanos.

Experiência Profissional: 18 anos nas áreas de Telecomunicações, Engenharia de Operação, Circulação e Controle de Tráfego.