

13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – Fórum Técnico

Tema do Trabalho:

Gestão Integrada de Programas na Implantação de Sistema Metroferroviário em prol das Condições Ambientais e da Qualidade de Vida.

1. Introdução

Em que pese à escolha de um modelo de transporte público com a utilização de energia limpa, tem-se a considerar os impactos ambientais durante sua implantação, operação e manutenção, o que se pode traduzir no Trinômio: “antes – durante – depois”; para tanto, este trabalho tem o objetivo pressuposto de apresentar uma das inúmeras ferramentas para garantir a qualidade ambiental, que representa um dos principais pilares de sustentação dos sistemas metroferroviário no mundo, através da adoção desta Gestão, ora proposta.

A garantia da aplicação desta Política corroborará e facilitará a análise e aprovação por partes dos órgãos governamentais, no âmbito federal, estadual e municipal, sobretudo, na obtenção de Licenças para implantação e construção de modelo de mobilização. Também subsidiará o atendimento das exigências contidas e compromissadas nas Licenças Ambientais (LP,LI,LO), TAC – Termo de Ajustamento de Conduta, e Estudo de Impacto Ambiental.

Quando aborda condições ambientais deve inserir neste contexto, de forma abrangente o Homem e sua relação com o trabalho e saúde ocupacional e, com o próprio sistema de transporte como usuário.

O ambiente inadequado de trabalho, aqui considerado como MICRO AMBIENTE, ao mesmo tempo, que se torna nocivo ao Homem, é também nocivo ao ambiente externo, aqui considerado com MACRO AMBIENTE, através do sinergismo de efeitos potencializadores da degradação das condições ambientais de forma imensurável, conseqüentemente, agravando e degradando a Qualidade de Vida.

Portanto é de fundamental importância que os técnicos, sob a ótica preventiva, garantam a qualidade total das condições ambientais, desde o Micro Ambiente, utilizando-se de ferramentas e procedimento dentro de uma Gestão Integrada, como o atendimento da Legislação Vigente, seja ambientais, de segurança e saúde ocupacional, na escolha e implantação do modelo de transporte.

Finalmente nada melhor que este Fórum Técnico disponibilizado pela 13ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, onde será tratada a preocupação com as condições ambientais, para apresentar e sugerir a adoção do Tema: **Gestão Integrada de Programas na Implantação de Sistema Metroferroviário em prol das Condições Ambientais e da Qualidade de Vida**, sendo estes Programas:

PCMAT – Programa das Condições do Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção;

PPRA – Programa de Prevenção de Riscos Ambientais;

PCMSO – Programas das Condições Médicas de Saúde Ocupacional;

E outros quando necessário e/ou exigidos.



CURRÍCULO

FERNANDES JOSÉ PEREIRA

Engº Civil/Pós Graduado em Engenharia de Segurança do Trabalho

Cargos Ocupados:

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

- Assessor de Diretoria de Engenharia e Obras/Gerente de Obras;
- Gerência de Coordenação da Diretoria de Engenharia e Obras.

Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRO

- Especialista em Construção Civil / Consultoria Interna em Segurança do Trabalho, Meio Ambiente e Processos Judiciais;
- Chefe de Canteiro de Obras;
- Especialista Técnico em Construção Civil;
- Engenheiro Supervisor de Obras;
- Engenheiro Fiscal de Obras;
- Técnico Especializado em Obras.

FERNANDES JOSÉ **PEREIRA**

Rua Itabira, 154 – Horto Florestal

02636-000 São Paulo – SP

Tel/fax.: 11 6233-3347 cel.: 11 9934-5373

pereira@pbperitosassociados.com.br e perito.pereira@globo.com.br