



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADE NOS TRILHOS



Crítérios de Elegibilidade de Projetos Metroferroviários

Fernando de Senna Bittencourt
Luciana Costa Brizon

Avaliação Tradicional

1. Caracterização da Região
2. Caracterização do Sistema de Transporte
3. Projeto
 - a) Objetivos: descrição dos objetivos.
 - b) Modelo Conceitual
 - c) Demanda
 - d) Desenvolvimento Institucional e de Políticas
 - e) Financeiro
 - f) Avaliação Sócio-Econômica
 - g) Avaliação dos Impactos Ambientais – EIA –RIMA.
 - h) Projeto de Reassentamento da População, se for o caso.
 - i) Projeto Básico e/ou Projeto Executivo de Engenharia.



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADANIA NOS TRILHOS

Avaliação Multicriterial

Parâmetros:

- 1.Desenvolvimento Urbano**
- 2.Sistema de Transporte**
- 3.Financeiro**
- 4.Sócio-econômico**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADE NOS TRILHOS

Desenvolvimento Urbano

1. **Interferência na Estrutura Urbana**
2. **Interferência em Áreas Tombadas pelo Patrimônio Histórico e Cultural**
3. **Interferência em Áreas de Proteção Ambiental**
4. **Compatibilidade com a Lei de Uso e Ocupação do Solo**
5. **Compatibilidade com o Plano Diretor da Cidade**
6. **Projeto de transporte integrado com projeto de desenvolvimento urbano**
 - **Potencial de Revitalização Urbana**
 - **Operações Urbanas**
 - **Tratamento urbanístico do entorno da linha**
 - **Diversidade de usos ou descentralização das atividades sócio- econômicas**
 - **Empreendimentos públicos e privados na área de influência do projeto**

Sistema de Transporte

- 1. Compatibilidade com o Plano Diretor de Transportes Urbanos**
- 2. Dimensionamento do Sistema de Transporte Proposto**
- 3. Tecnologia do Material Rodante**
- 4. Estruturação dos Órgãos Responsáveis pelo Gerenciamento do Transporte Público e Trânsito**
- 5. Existência de Transporte Alternativo**
- 6. Existência de Integração Física e Tarifária no Sistema de Transporte**
- 7. Situação dos Terminais de Integração Previstos**
- 8. Situação das Estações**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADANIA NOS TRILHOS

Financeiro

1. Empreendimentos associados
2. Operações Urbanas
3. Empreendimentos públicos e privados na área de influência do projeto
4. Remoção e Reassentamento da População
5. Compensações Financeiras do Governo
6. Integração do sistema de transporte
7. Câmara de Compensação Tarifária ou Consórcio de Transporte
8. Receitas Extra-Operacionais
9. Resultado da análise financeira



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADANIA NOS TRILHOS

Sócio-econômico

1. Resultado da análise sócio-econômica
2. Tarifa compatível com a do sistema de transporte
3. Tarifa compatível com a renda dos usuários
4. Remoção e Reassentamento da População



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADE NOS TRILHOS

Sistema de Pontuação

A pontuação será 1 ou 0 para cada parâmetro da avaliação multicriterial, ou seja, o item existe ou não existe. A soma de pontos servirá assim para comparar os projetos e os que apresentarem maiores notas serão selecionados para apoio.



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008



CBTU

A CIDADE NOS TRILHOS



Fernando de Senna Bittencourt fbittencourt@cbtu.gov.br
Luciana Costa Brizon lbrizon@cbtu.gov.br

www.cbtu.gov.br