

2 a 5 de setembro
São Paulo

Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

Secretaria dos Transportes
Planejamento de Transportes

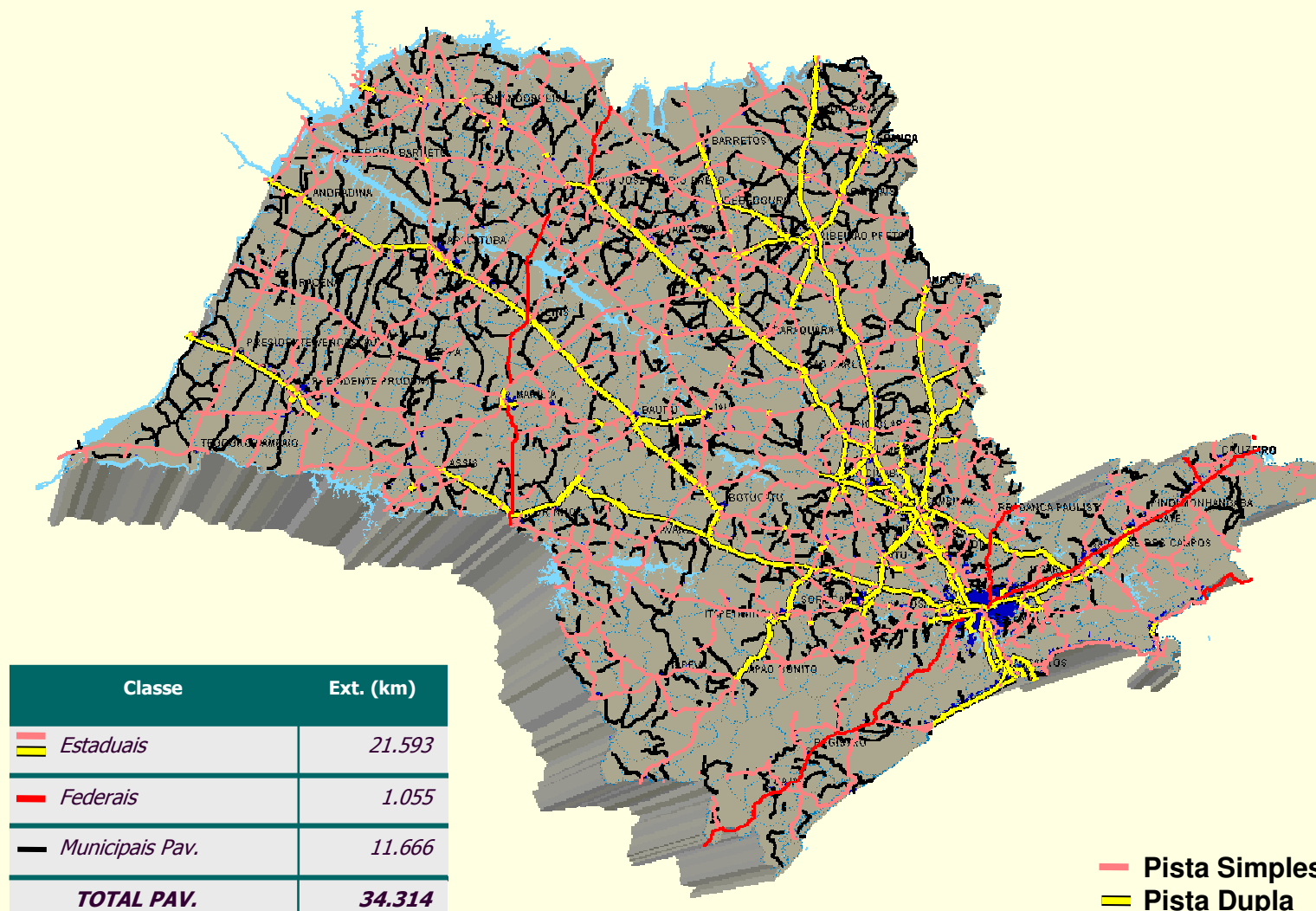


GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
TRABALHANDO POR VOCÊ

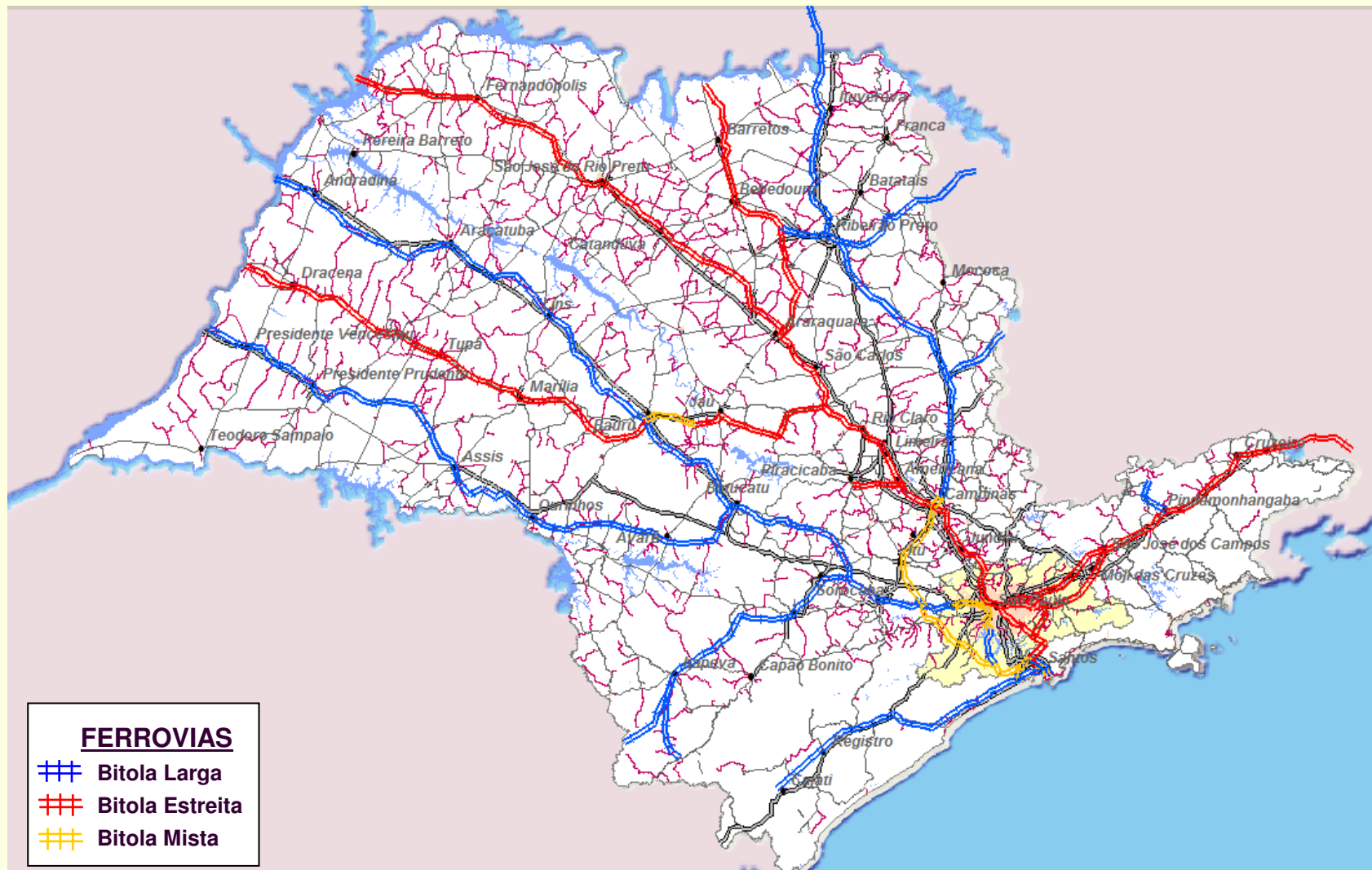
***Tráfego de Carga e Passageiros na Malha
Ferroviária da RMSP. Tem Solução?***

**A Infra-estrutura Logística de
São Paulo**

Malha Rodoviária



Malha Ferroviária



Síntese da Infra-estrutura Logística de São Paulo

A infra-estrutura de transporte à disposição dos usuários é invejável

INFRA-ESTUTURA

Rodoviária 33.000 km

Estaduais 20.300 km
 Municipais 11.650 km
 Federais 1.050 km

Ferrovária 5.100 km

Bitola Larga 2.000 km
 Bitola Estreita 2.700 km
 Bitola Mista 400 km

Hidroviária 2.400 km

Aeroviária 36 aeroportos

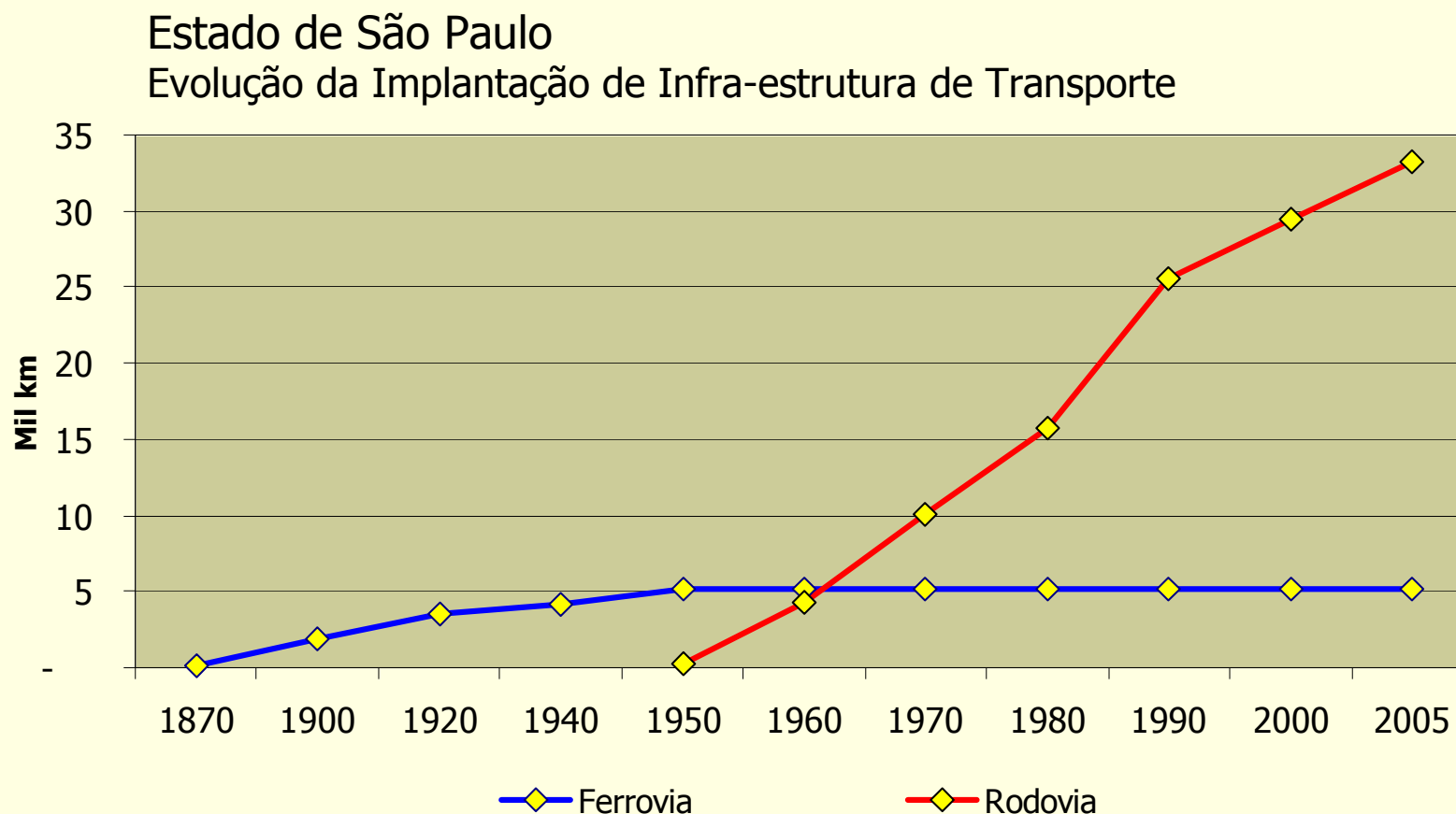
Portuária 2 portos

Dutoviária 2.800 km

INFRA-ESTUTURA ALGUNS INDICADORES

	Rodovia km/mil km ²	Ferrovía km/mil km ²
Brasil	23	3,4
SP	133	20,6
MG	39	8,7
PR	106	12,4
GO+DF	36	2,1
RS	44	11,2
México	55	13,6
Argentina	23	12,9
EUA	390	14,7

A Infra-Estrutura Rodo-ferroviária Implantada

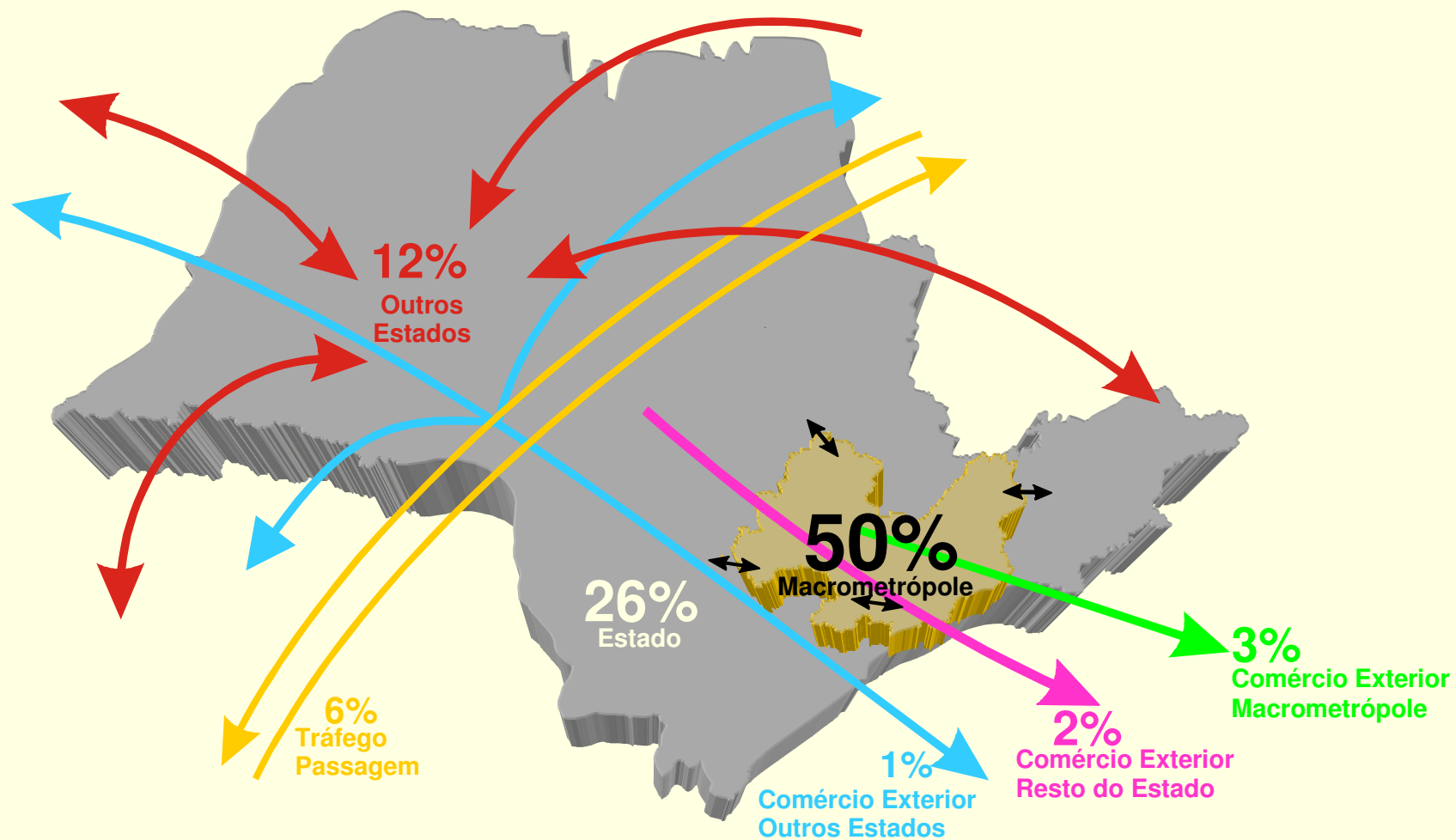


A implantação da infra-estrutura rodoviária no Estado de São Paulo teve início a partir de meados do século XX tornando-se predominante. Até então o modo prevaiente era o ferroviário.

Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

A Demanda de Transporte

Concentração da Demanda na Macrometrópole



Caracterização das Viagens Rodoviárias

A pesquisa O/D do transporte rodoviário realizada no Estado de São Paulo pela ST em 2005 indicou:

- 900 mil viagens diárias
 - Tipo de Viagem
 - 73% automóvel
 - 27% carga
 - Perfil das Viagens
 - 88% internas
 - 11% externas
 - 1% de passagem
- Elevada proporção de 1 caminhão para 2,7 automóveis
 - Em cerca de 46% das viagens os caminhões estão vazios, indicando baixo grau de eficiência sistêmica
- Poder de geração e atração de viagens da macrometrópole
 - 65% das viagens de carga têm pelo menos uma ponta na MM
 - 36% das viagens de carga têm pelo menos uma ponta na RMSP

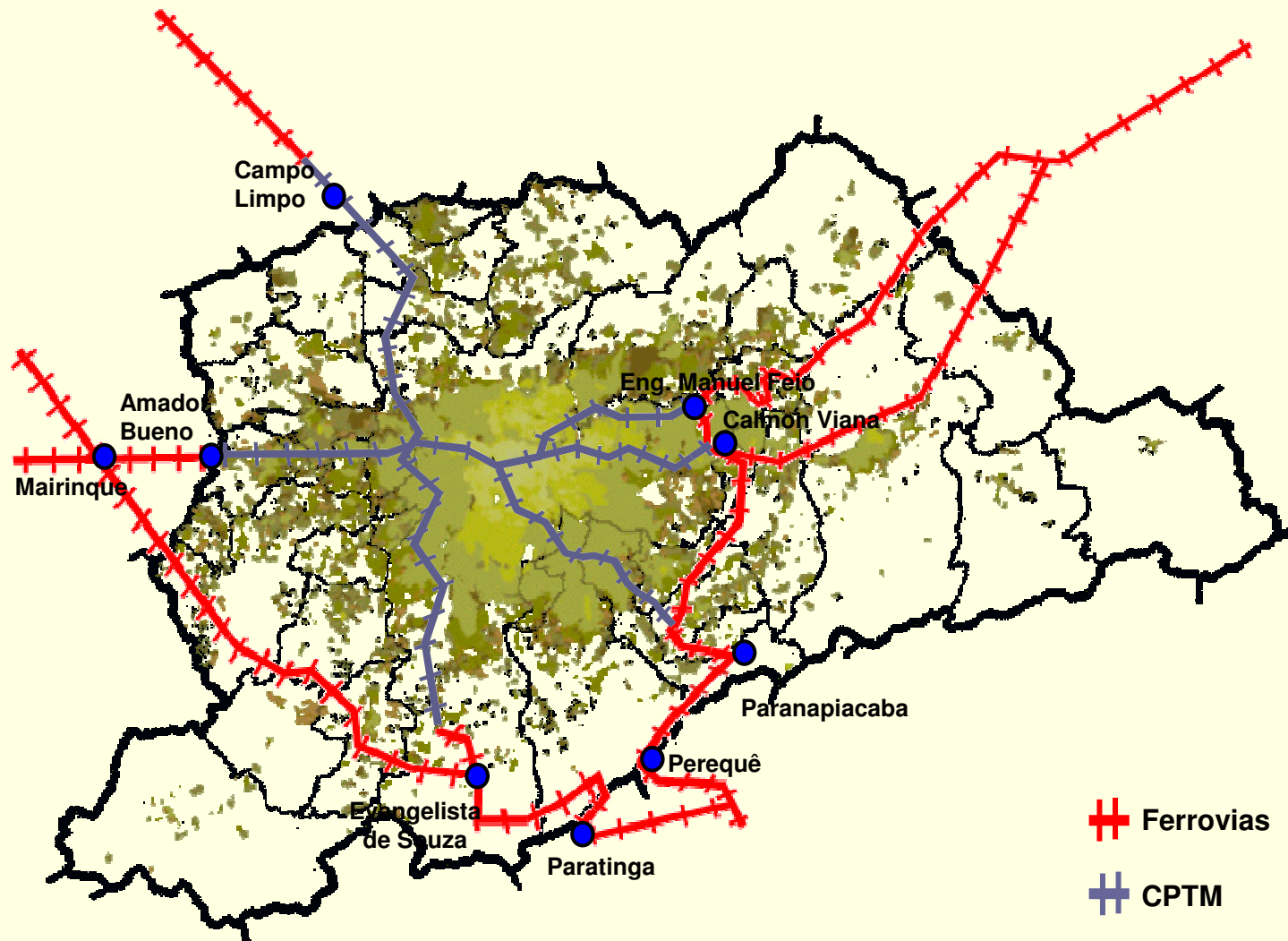
Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

Principais Gargalos do Sistema Logístico

Falta de Conexão Rodoviária na RMSP



Falta de Conexão Ferroviária na RMSP



Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

Objetivos da Política de Transportes do Estado de São Paulo

Principal Objetivo da Política de Transportes

MATRIZ DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO

MODO	ANO 2000		ANO 2020	
	10 ⁹ TKU	%	10 ⁹ TKU	%
Rodovia	108,2	93,1%	164,1	65,4%
Ferrovia	6,1	5,2%	78,2	31,3%
Hidrovia	0,6	0,5%	1,3	0,5%
Dutovia	0,9	0,8%	4,3	1,7%
Cabotagem	-	-	2,0	0,8%
Aerovia	0,4	0,3%	0,8	0,3%
TOTAL	116,2	100,0%	250,7	100,0%

O principal objetivo da Política de Transportes do Estado de São Paulo é buscar uma Matriz de Transportes mais **EQUILIBRADA** no longo prazo.

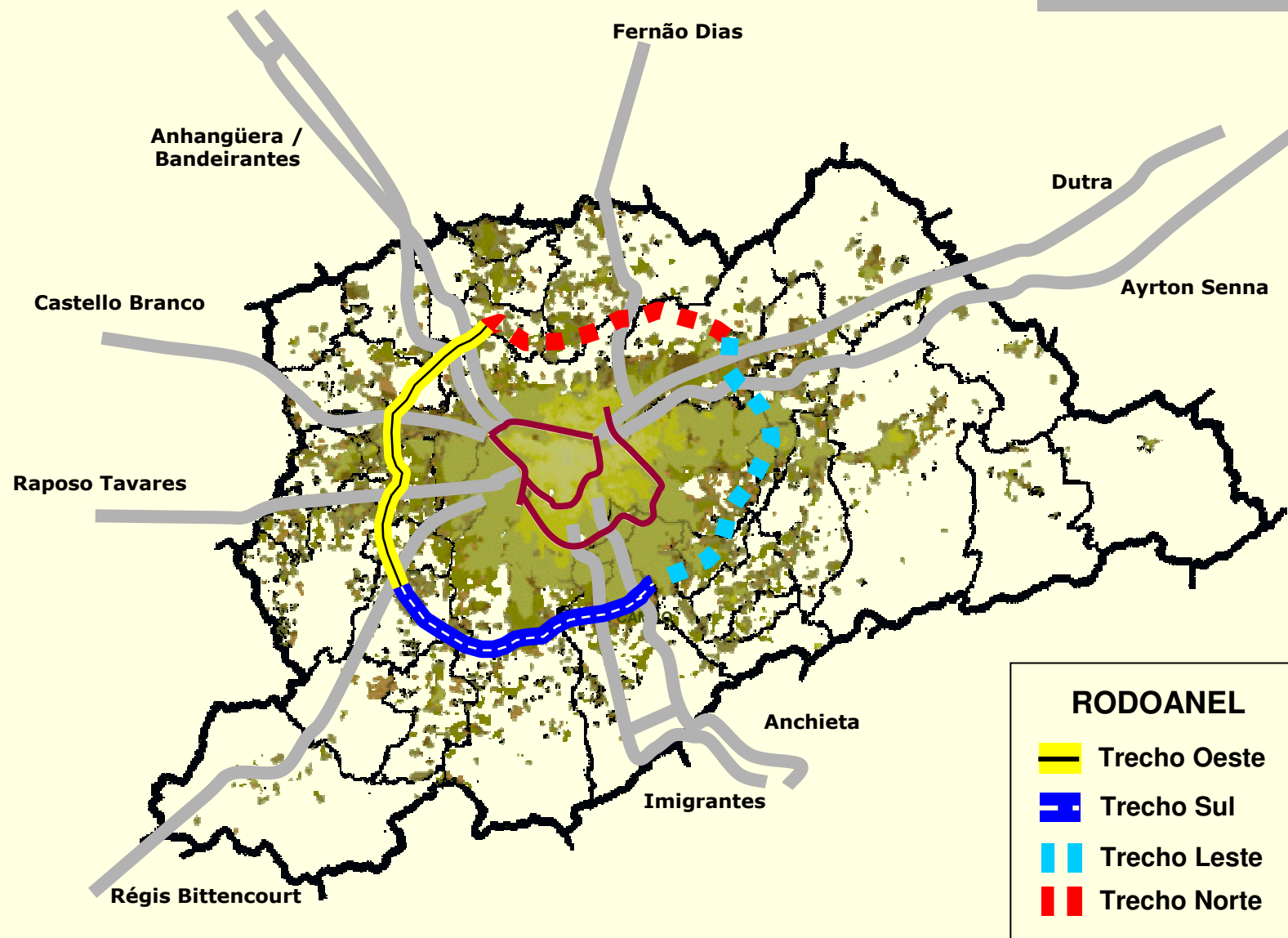
Diretrizes Estratégicas para a Infra-estrutura

- Equilíbrio da Matriz Modal
 - Implantação da Intermodalidade
- Fim do "Rodoviarismo" em São Paulo
 - São Paulo não precisa ampliar significativamente a extensão da malha de rodovias. Necessita apenas:
 - Ampliar a capacidade da malha já existente;
 - Ampliar a capilaridade do sistema (malha de vicinais).

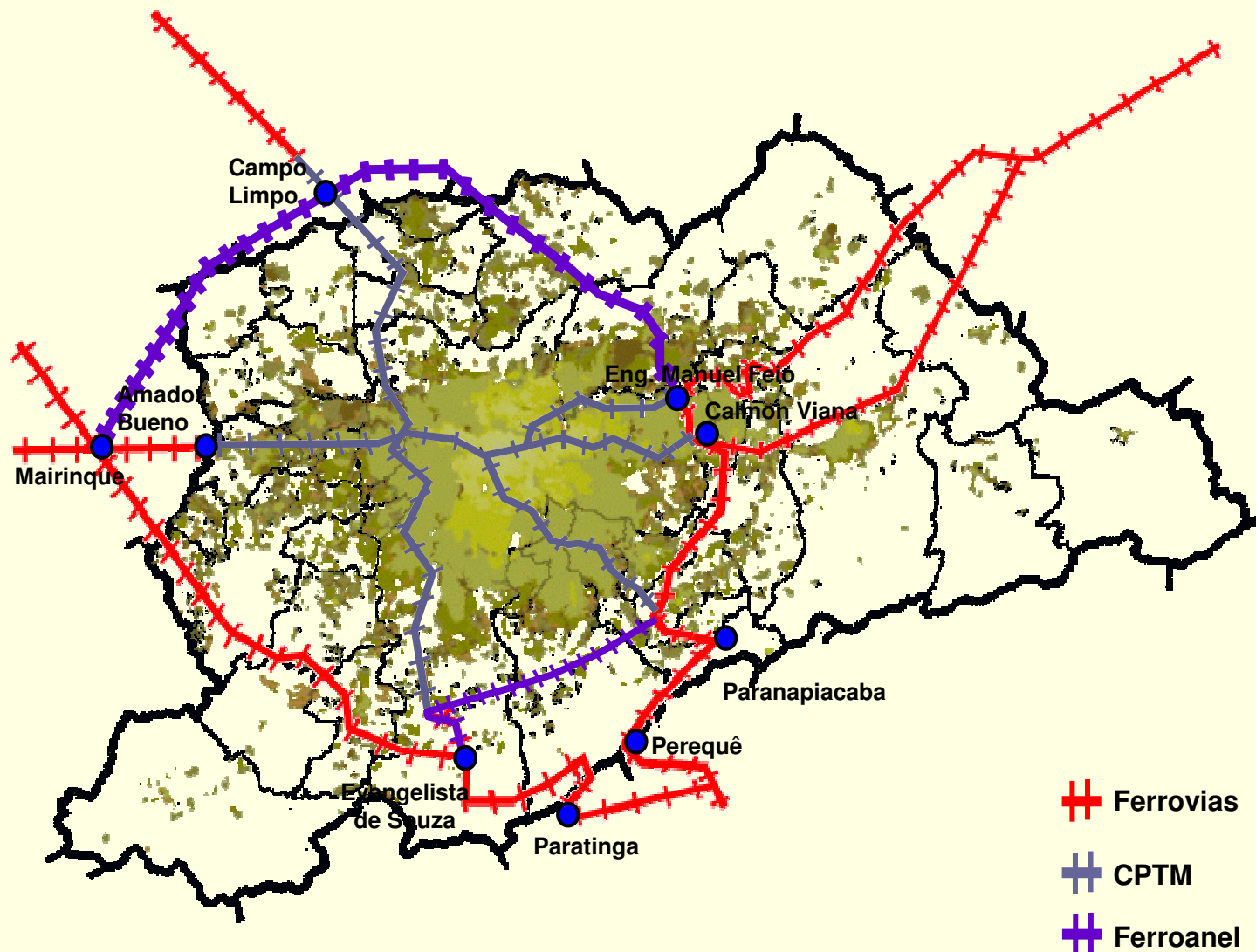
Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

Estratégias Propostas

Transposição Rodoviária na RMSP - Rodoanel

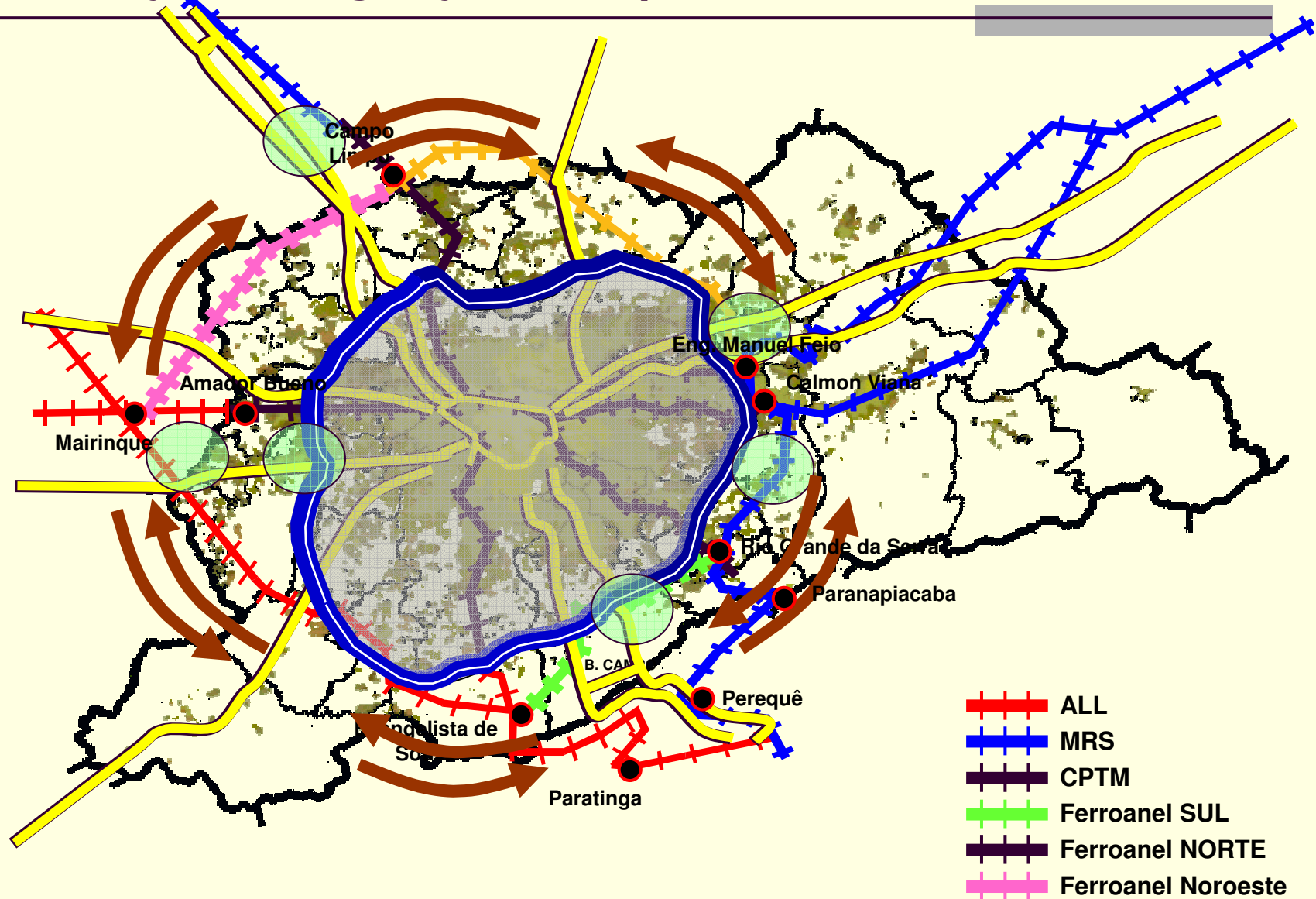


Transposição Ferroviária na RMSP - Ferroanel



Nova Concepção da Infra-estrutura Logística da RMSP

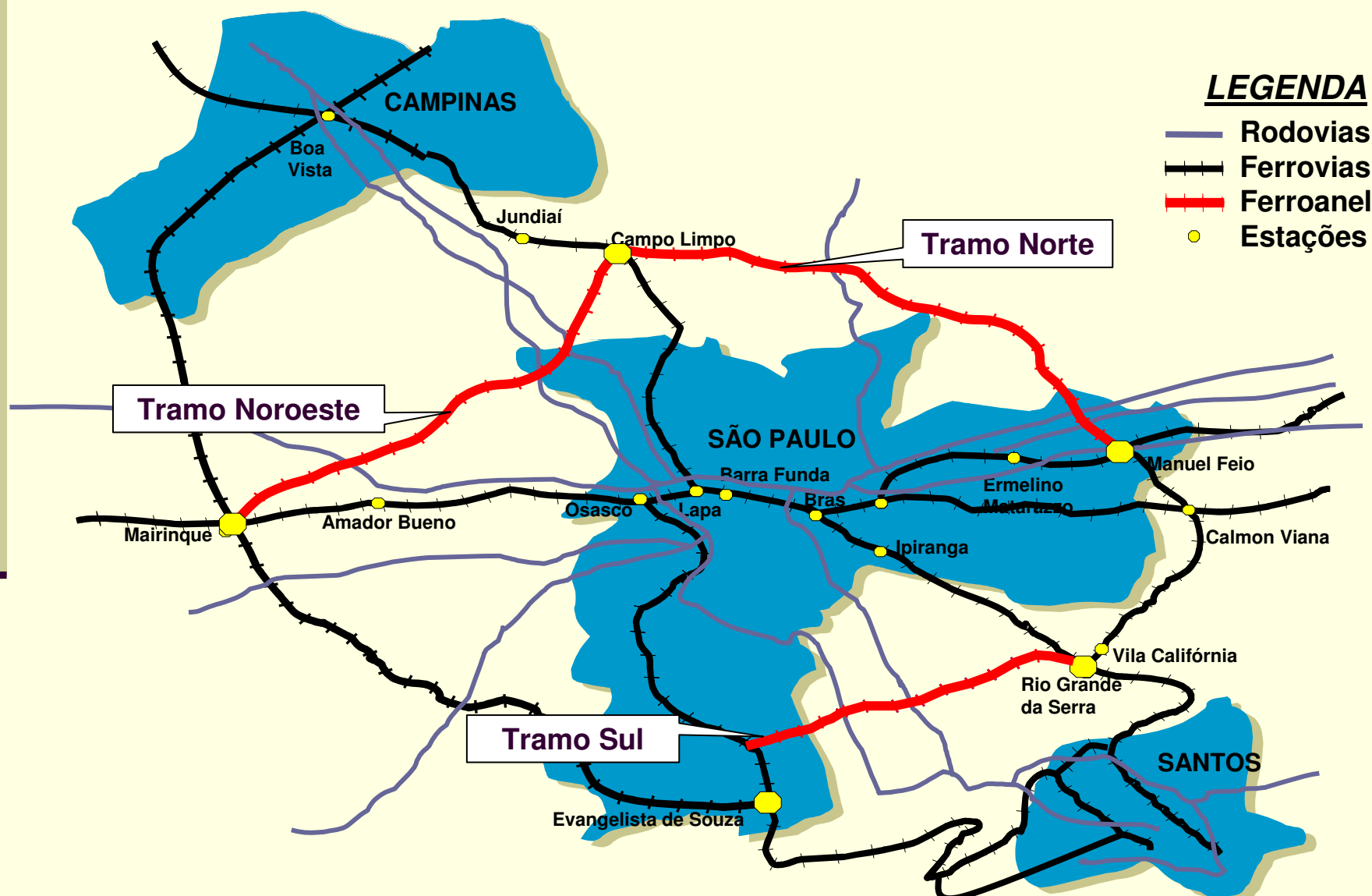
Mudança da Configuração Radial para Perimetral



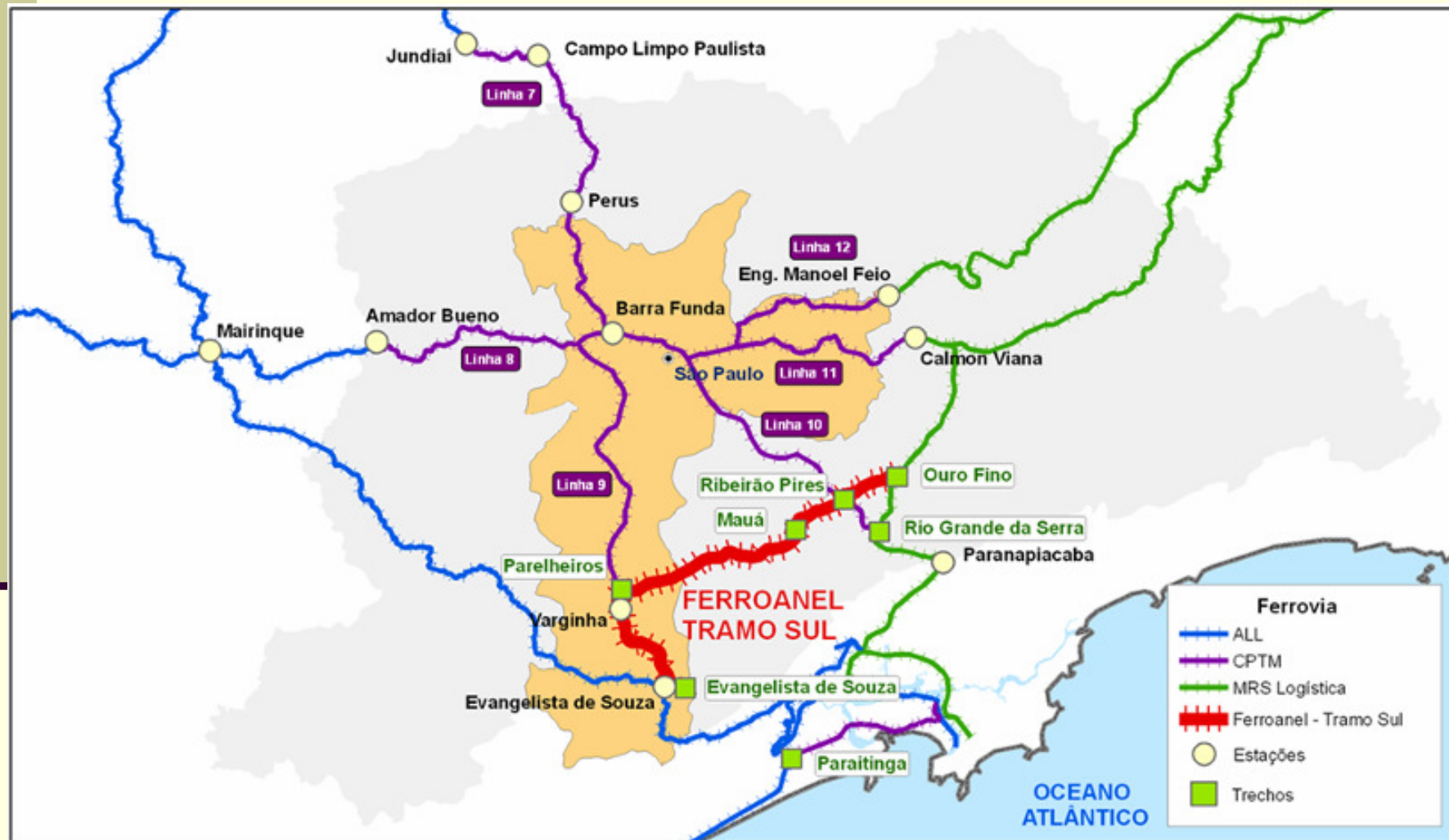
Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

O Ferroanel

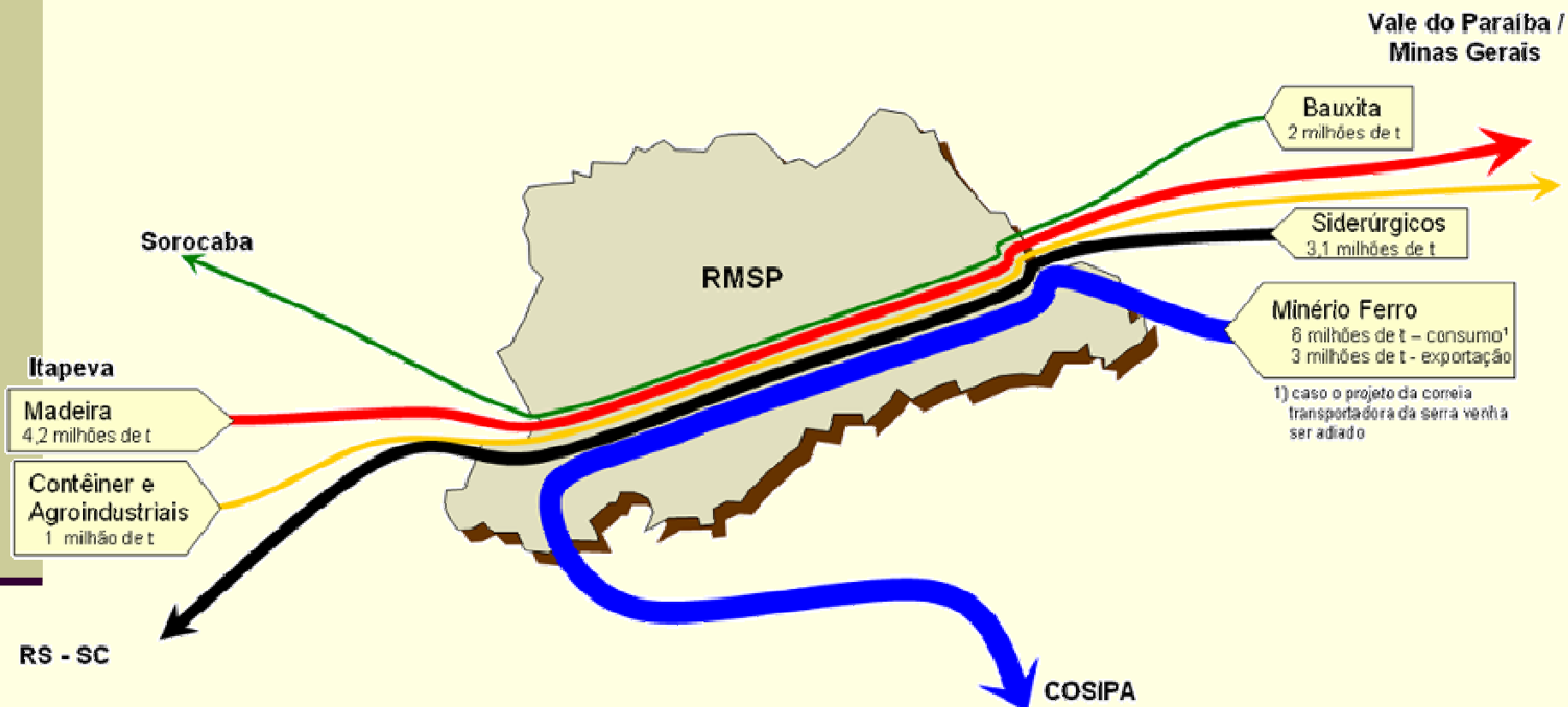
A Urgência da Viabilização do Ferroanel



Ferroanel Sul - Prioritário



Potencial de Carga do Ferroanel Sul



Viagens e Volumes de Carga na RMSP

VIAGENS RODOVIÁRIAS DE CARGA NA RMSP EM 2005

DESLOCAMENTOS	VOLUMES (milhares de viagens)
DE PASSAGEM ⁽¹⁾	10.106
GERADA OU DESTINADA ⁽¹⁾	82.402
GERADA E DESTINADA ⁽¹⁾	290.202

⁽¹⁾ fonte: Matrizes obtidas para o estudo de viabilidade do Rodoanel (2005)

VOLUMES DE CARGA POTENCIAL NA RMSP

DESLOCAMENTOS	MODOS	VOLUMES	
DE PASSAGEM	FERROVIÁRIO ⁽¹⁾	65.700	mil t em 2008
GERADA OU DESTINADA	FERROVIÁRIO ⁽¹⁾	20.700	mil t em 2008
GERADA OU DESTINADA	AEROVIÁRIO ⁽²⁾	555	mil t em 2005

⁽¹⁾ fonte: Secretaria dos Transportes – Carga Potencial

⁽²⁾ fonte: INFRAERO – Carga Transportada (inclui carga e mala postal doméstica e internacional dos aeroportos de Congonhas e Guarulhos)

Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

A Experiência Internacional

Viagens e Volumes de Carga na RMSP

London Rail

Rail Freight Strategy

August 2007

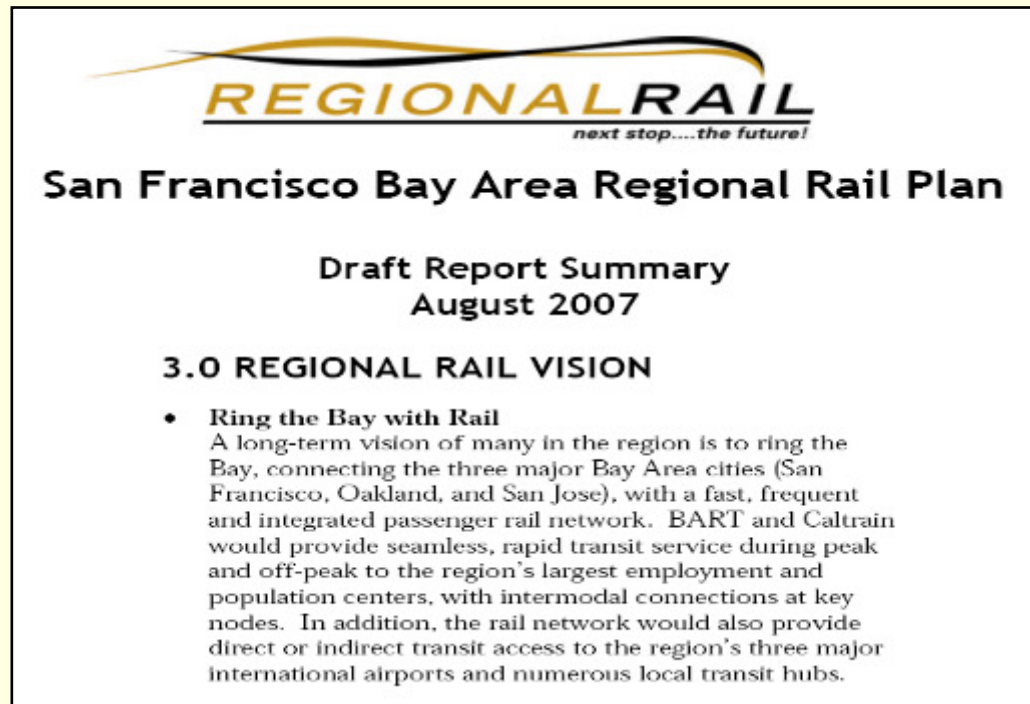
Proposal 4E.8: TfL will work with the Strategic Rail Authority⁴ to ensure:

- Additional network capacity for freight is provided to tackle existing pinch points and to ensure that the growth in rail freight does not impose limitations on existing or planned passenger services
- The development of freight bypass routes around London, wherever possible removing non-London traffic from dense residential areas and releasing capacity for expanded passenger services and London-based freight

Plano Ferroviário Estratégico de Cargas London Rail

Implantação de rotas ferroviárias no entorno de Londres, para remover os fluxos cujas cargas não sejam destinados à área urbana e desenvolver projeto de expansão da capacidade dos serviços de transporte ferroviários de passageiros e cargas com destino a Londres.

Viagens e Volumes de Carga na RMSP



Plano Ferroviário de São Francisco

As rotas ferroviárias de carga devem ser alocadas preferencialmente para fora das grandes áreas urbanas.

Viagens e Volumes de Carga na RMSP

CN's proposed acquisition of EJ&E Railway

Proposed acquisition of EJ&E rail lines

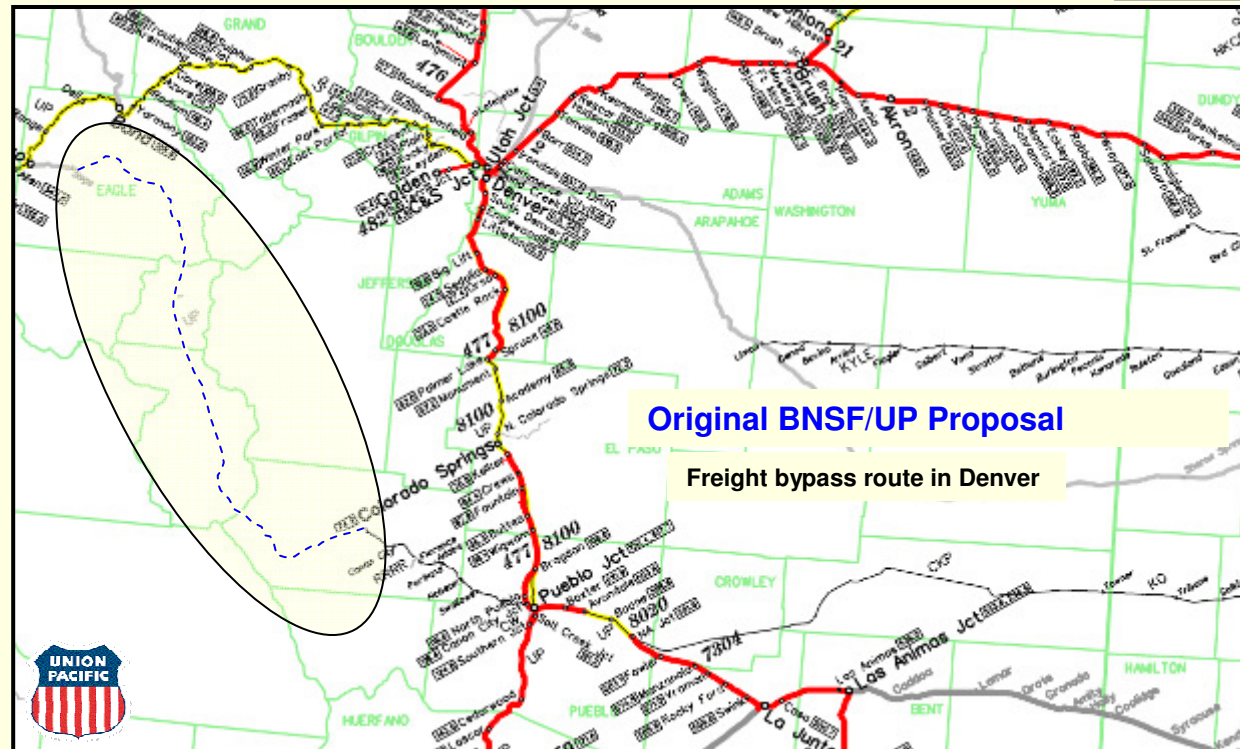
On September 26, 2007, CN announced their intent to purchase a major portion of the Elgin, Joliet & Eastern (EJ&E) rail lines. The US\$300 million purchase not only will improve service to large and small companies across the Midwest and throughout the nation, but will relieve serious rail congestion and bring significant economic and environmental benefits to the Chicago region.

While CN approved an agreement with the United States Steel Corporation, the transaction is subject to regulatory review by the U.S. Surface Transportation Board (STB). This area of the CN Web site is designed to provide information concerning CN's acquisition of the EJ&E.

Plano da Canadian National – CN

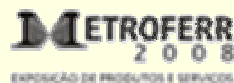
A Canadian National ofertou US\$ 300 milhões para comprar o arco ferroviário em Chicago e pretende gastar mais de US\$ 100 milhões na sua readequação. A meta é economizar de 1 a 2 dias por trem para transposição da metrópole.

Viagens e Volumes de Carga na RMSP



Plano da BNSF para Denver (Colorado)

Construir um contorno ferroviário para trens de carga e relocando os terminais de carga, a um custo de US\$ 1,2 bilhão.



2 a 5 de setembro
São Paulo

Tráfego de Carga e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP. Tem Solução?

Secretaria dos Transportes
Planejamento de Transportes



GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
TRABALHANDO POR VOCÊ

SECRETARIA
DOS TRANSPORTES

set/2008