

## *Tráfego de Cargas e Passageiros na Malha Ferroviária da RMSP Tem Solução?*





AEAMESP



## *A MRS Logística*

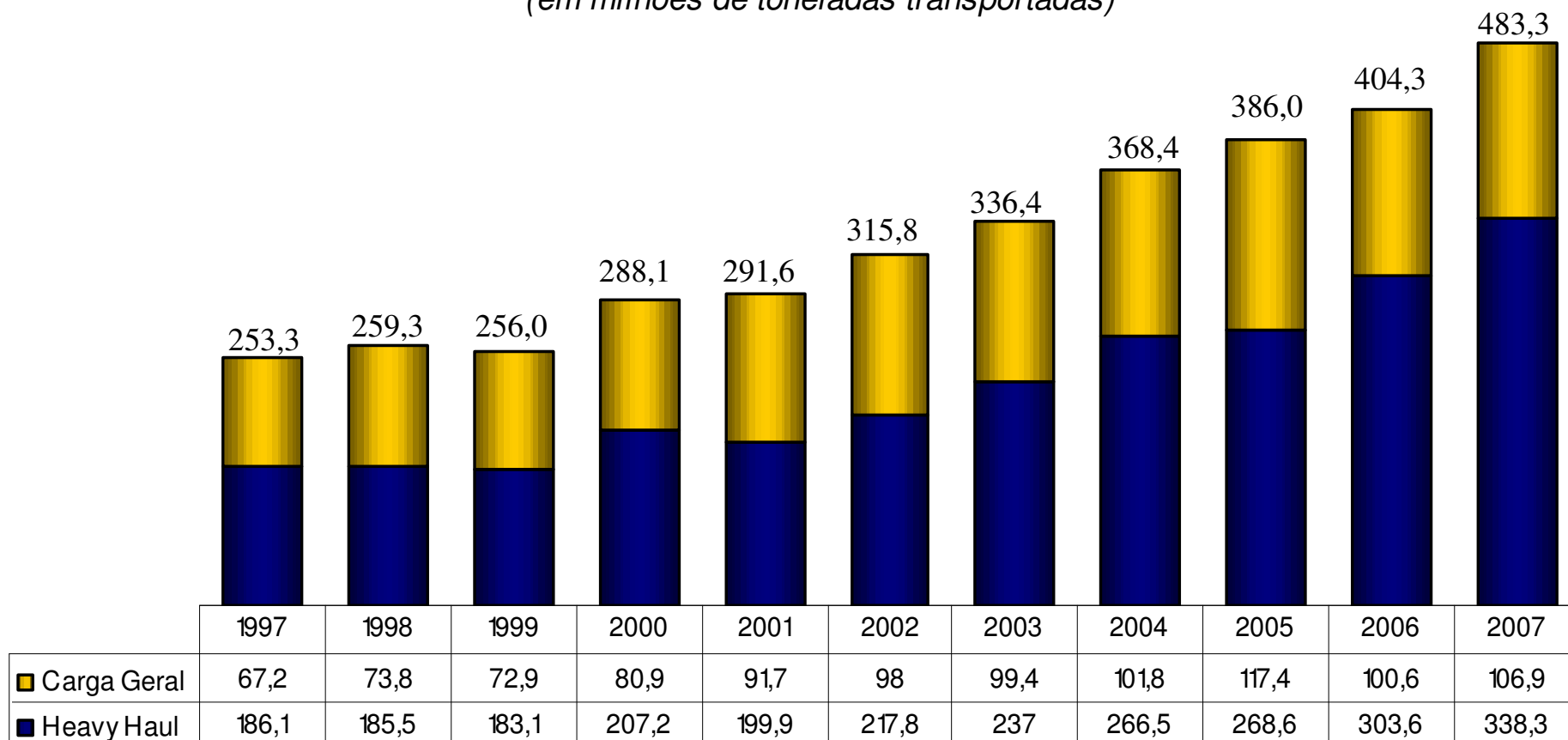


# Área de Concessão

Concessionária Pública de Transporte Ferroviário que interliga os três principais centros industriais do país - São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte



(em milhões de toneladas transportadas)

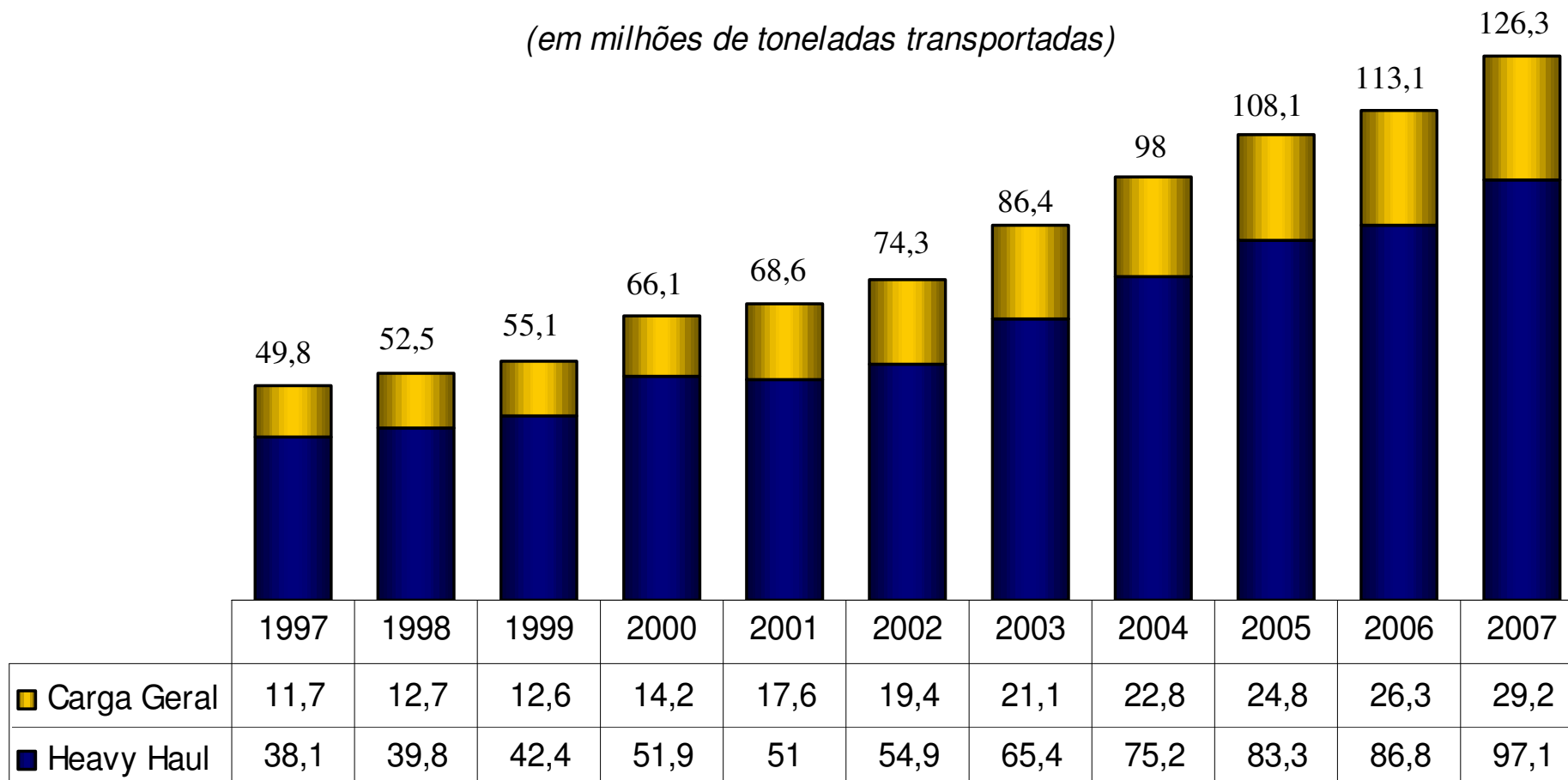


Fonte: ANTF

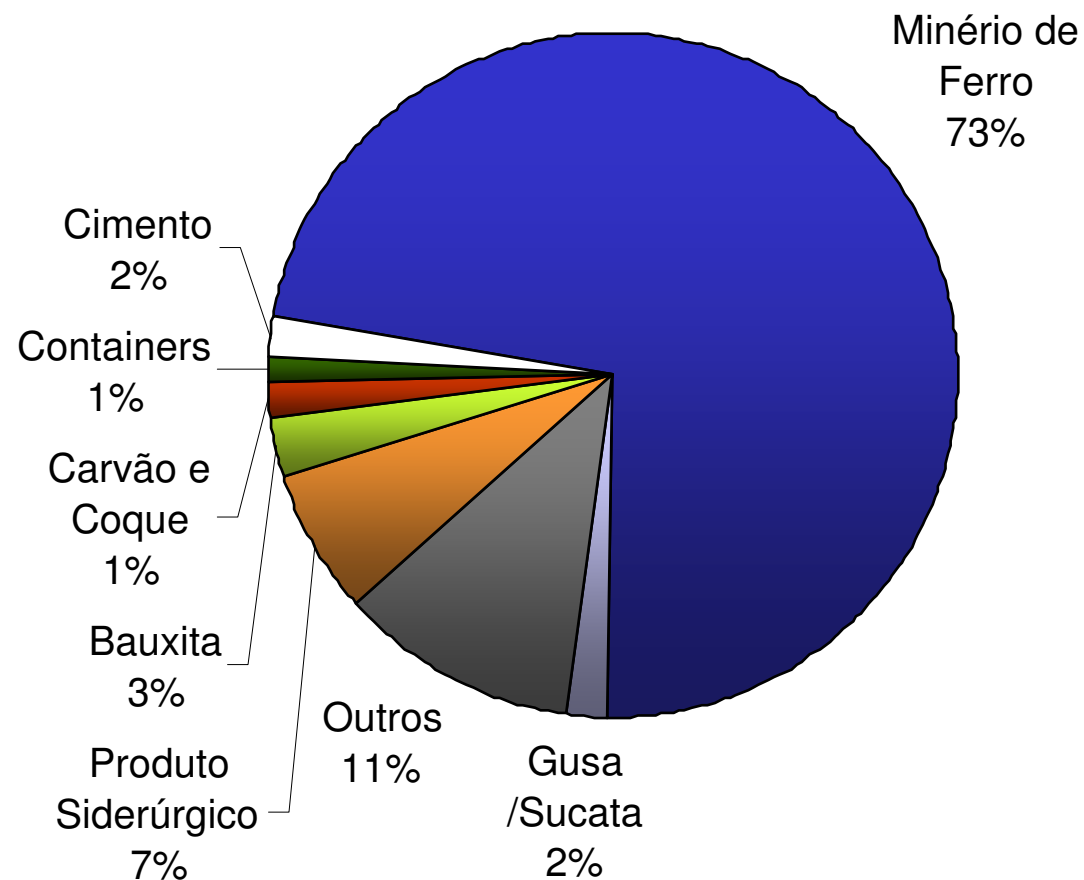
As ferrovias cresceram no período (1997-2007) 91%, sendo 82% no transporte de Heavy Haul e 59% no transporte de Carga Geral.

**Em 2007 a participação da MRS no transporte ferroviário brasileiro foi de 33%**

(em milhões de toneladas transportadas)

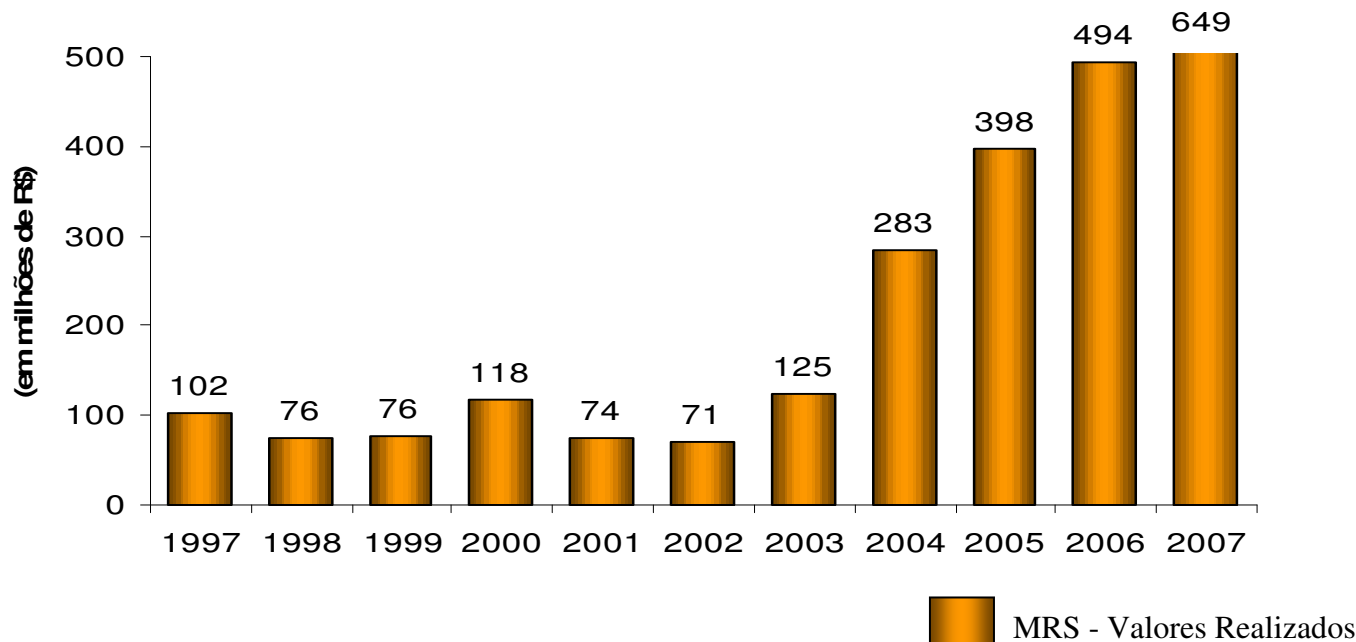


A MRS cresceu no período (1997-2007) 154%, sendo 155% no transporte de Heavy Haul e 149% no transporte de Carga Geral.



Referência TU Total 2007

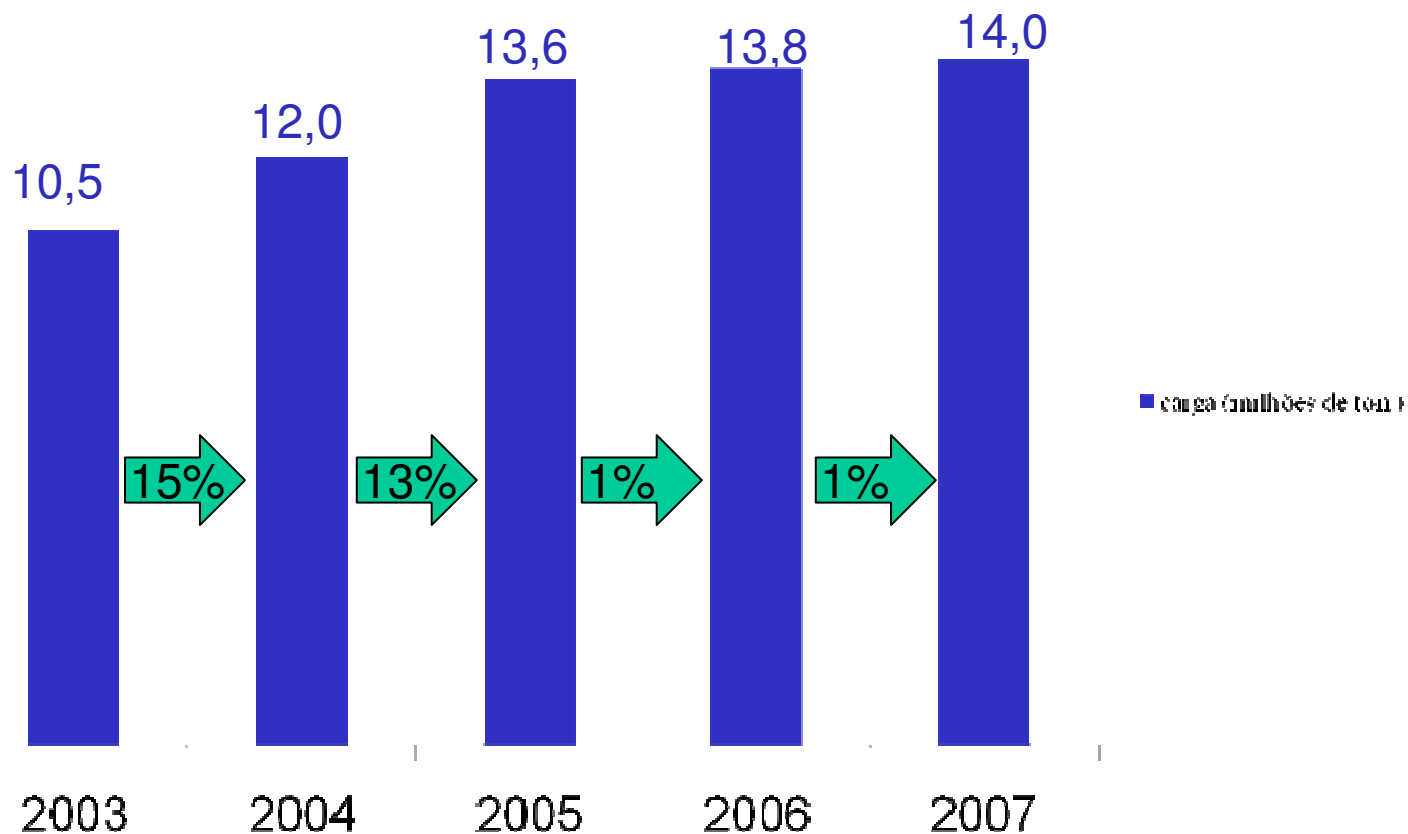
## Investimentos



### Principais Investimentos:

110 locomotivas novas, fabricadas especialmente para se adequarem às dimensões dos túneis existentes na malha da MRS (2007).

- Duplicação de cem quilômetros de vias e construção de novos pátios.
- Em 2008, o foco será na duplicação de vias e nos investimentos da infra-estrutura e tecnologia da malha ferroviária.
- Modernização e construção de Oficinas de Manutenção de locomotivas e vagões.
- Aquisição de novos equipamentos de manutenção de VP (socadora, reguladora de lastro e desguarnecedora de lastro).
- **Modernização, com substituição, dos Sistemas de Sinalização e Telecomunicações <SIACO>**

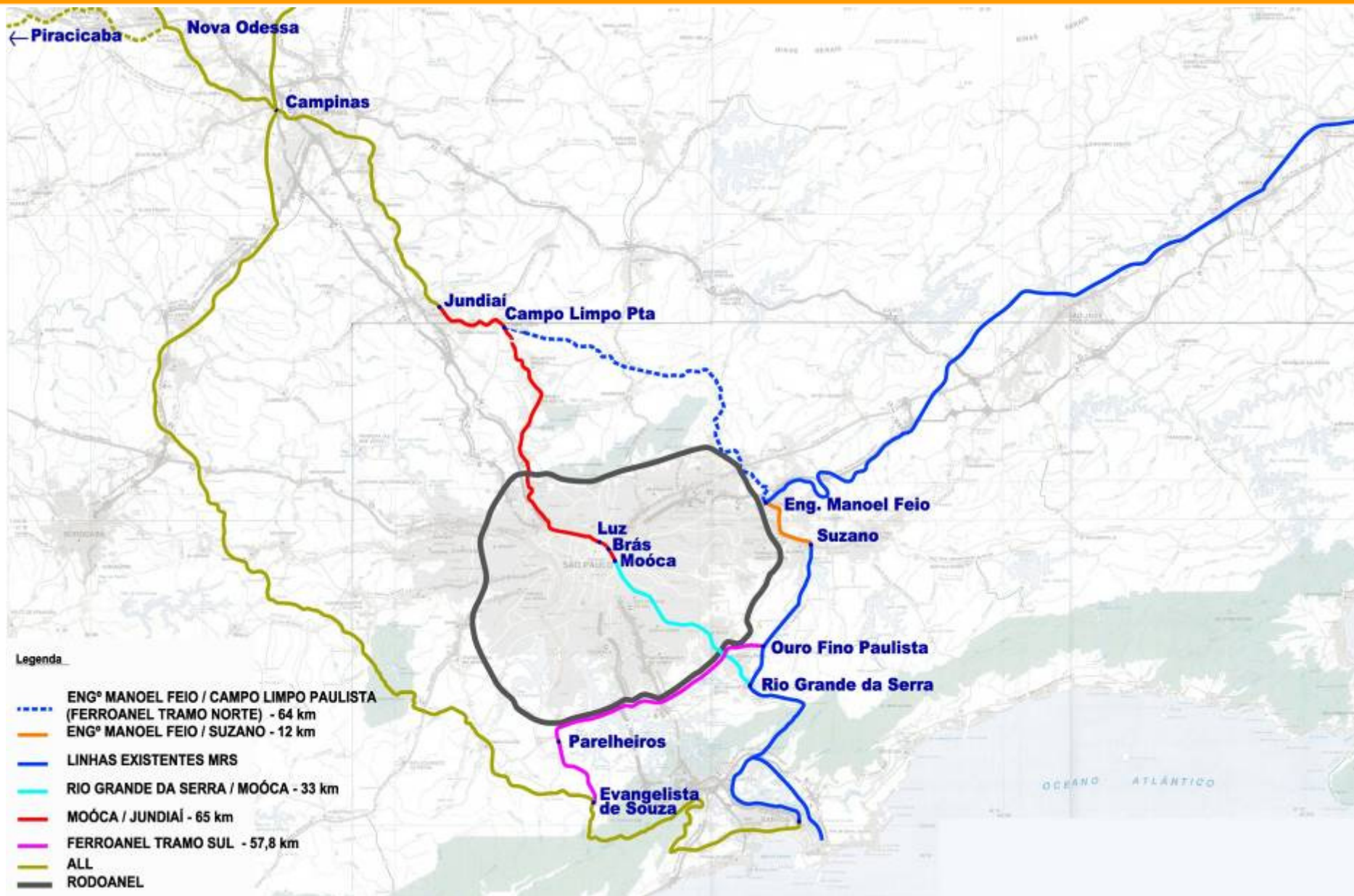


14 milhões de toneladas = menos 3.000 caminhões/dia

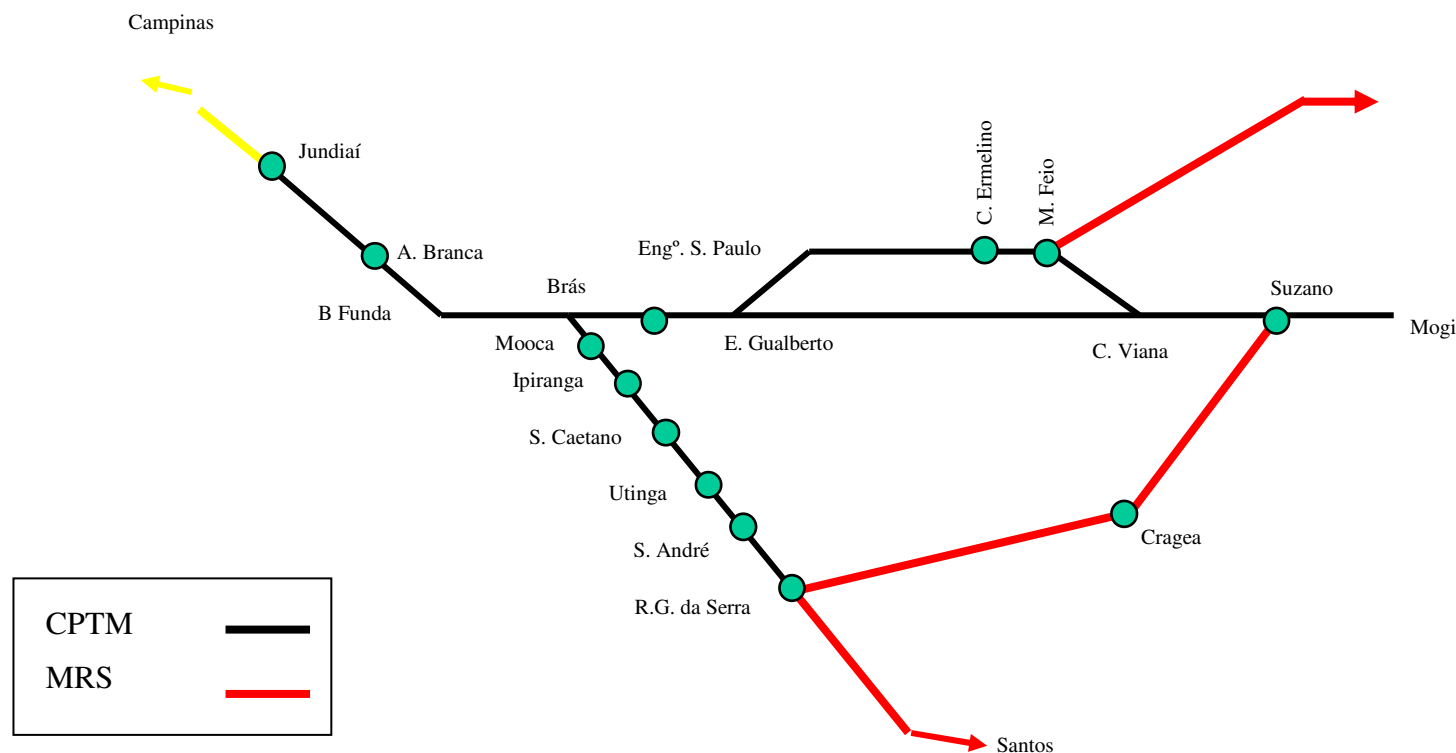


Logística S.A.

# A Solução : Segregação e Ferroanel



As demandas de clientes, cuja origem ou destino final estão localizados dentro da RMSP, necessitarão de transporte ferroviário, mesmo com a construção do Ferroanel



➤ Descrição:

- Utilizar parcialmente a faixa de domínio, ao longo das linhas atuais CPTM, para implantar via independente para os trens de carga. Nos trechos previstos, não há restrição relevante para sua implantação.

➤ Objetivos:

- Os terminais dos clientes na RMSP poderão manter atendimento ferroviário.
- Caso não seja implantada, a alternativa seria a substituição dos trens de carga por transporte rodoviário, aumentando o congestionamento urbano.

➤ Vantagens:

- Obras de execução rápida.
- Baixo investimento.
- Efeito imediato na convivência com a CPTM.
- Melhorias na malha da CPTM.

*Obrigado a todos!*

*José Roberto Lourenço*

*Assessor da Presidência*

*fone: 11 3648-8413*

*email: [jrl@mrs.com.br](mailto:jrl@mrs.com.br)*