



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

14ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário e a Inclusão Social

Denise Porto Neves

Diamantino Augusto Sardinha Neto

José Garcia da Conceição

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário

- Este estudo tem por objetivo analisar as políticas públicas voltadas para o transporte metroferroviário e sua relação com a inclusão social.
- A situação de imobilidade e exclusão das populações mais carentes das grandes concentrações urbanas, motiva-nos investigar se o objetivo de minorar a pobreza e promover a inclusão social tem se efetivado.

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário

- Para o entendimento desta dinâmica é importante a definição de inclusão e exclusão, que atingem as populações urbanas:
- O conceito de exclusão social torna-se cada vez mais amplo, “na medida em que outras visões, além dos indicadores econômicos, são incorporadas e esse fenômeno é considerado de maneira muito mais abrangente” (FIGUEIREDO, 2006, p.50).

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário

- Atualmente existe uma relação entre exclusão e o conceito de pobreza.
- “A pobreza é um conceito que envolve a falta de meios sociais, culturais e econômicos necessários para obter níveis mínimos de nutrição para participar no cotidiano da sociedade. Segundo essa perspectiva, a pobreza é entendida como exclusão” (BANCO MUNDIAL, 2003, p. 31).



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário

- Podemos entender a dificuldade de acesso aos locais de trabalho e de serviços, como uma forma de exclusão social ligada à pobreza urbana.
- O adensamento populacional contribui para a diminuição da qualidade de vida e principalmente um aumento das distâncias.



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

Políticas Públicas de Transporte Metroferroviário

1900



2007



2030

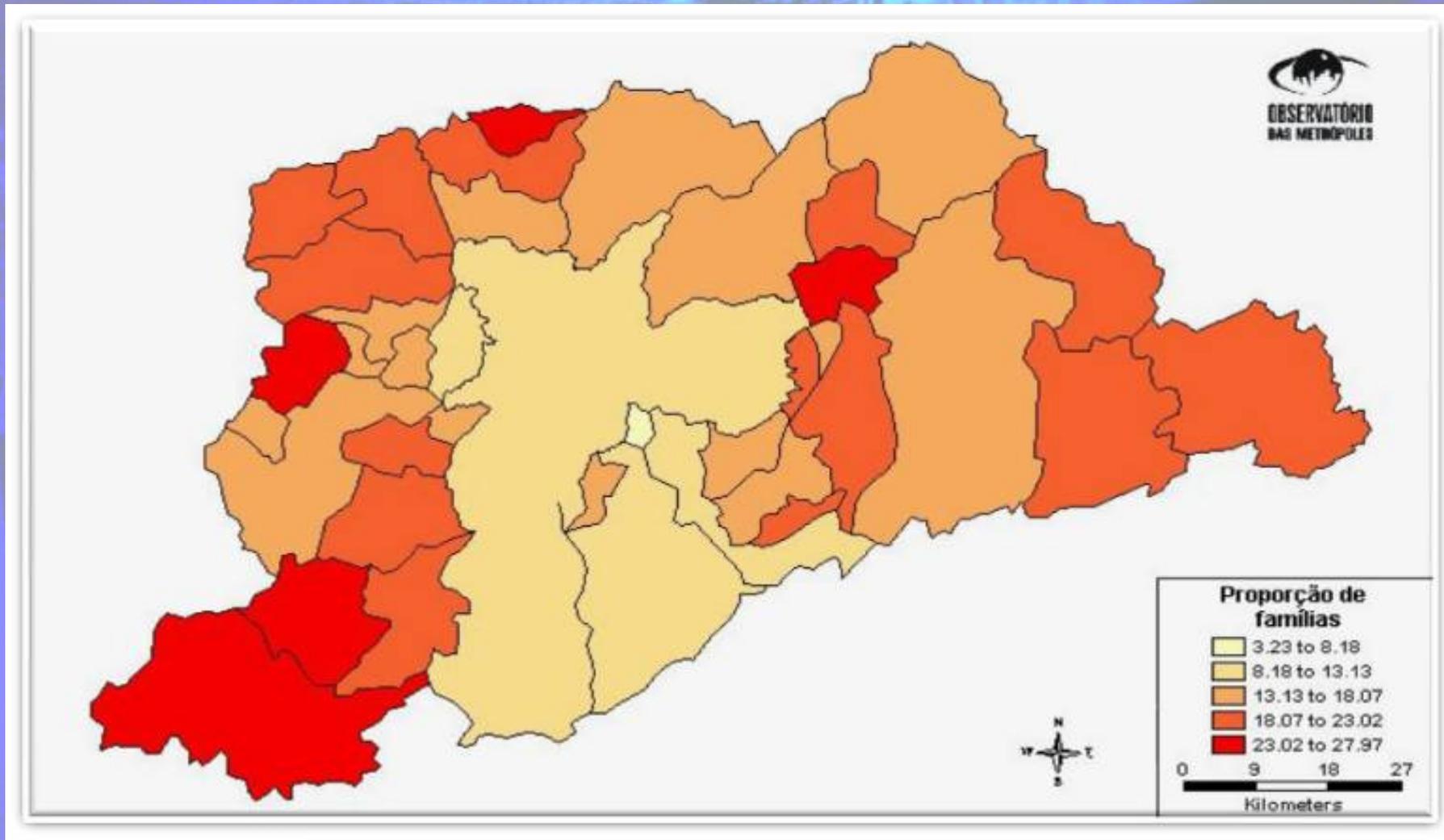


2050



NOW THE WORLD IS URBAN (SOURCE: RICKY BURDETT / THE URBAN AGE: www.urban-age.net)

Famílias com Renda Familiar *per capita* até meio salário mínimo RMSP – 2000



Fonte: IBGE - Censo demográfico 2000



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

O Transporte e a Inclusão Social

- O acesso ao trabalho é fundamental para a luta contra a pobreza.
- “Os custos de transporte envolvidos na procura de emprego serão também superiores para a população mais pobre moradora das áreas periféricas”(AMITRANO E GOMES, 2005, p. 175).



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

O Transporte e a Inclusão Social

- **Dentre as políticas públicas possíveis para a inclusão, considera-se em particular, a oferta de um transporte de massa para contribuir para a eficiência urbana e a inclusão dos menos favorecidos.**
- **O incremento de oferta deste transporte pode melhorar a qualidade de vida dos menos favorecidos, segundo estudos do Banco Mundial (2003), e oferecer-lhes mais opções de residência, emprego e lazer.**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

O Transporte e a Inclusão Social

- **A inclusão consiste em captar as populações da periferia com um transporte de massa a preços acessíveis e com qualidade, provendo mobilidade de forma a produzir mudanças positivas na vida dessas pessoas.**
- **“Para que esses impactos efetivamente se concretizem, entretanto, é necessária a adoção de algumas estratégias específicas, visando captar essa população” (BARONE, 2004, p. 149).**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

O Transporte e a Inclusão Social

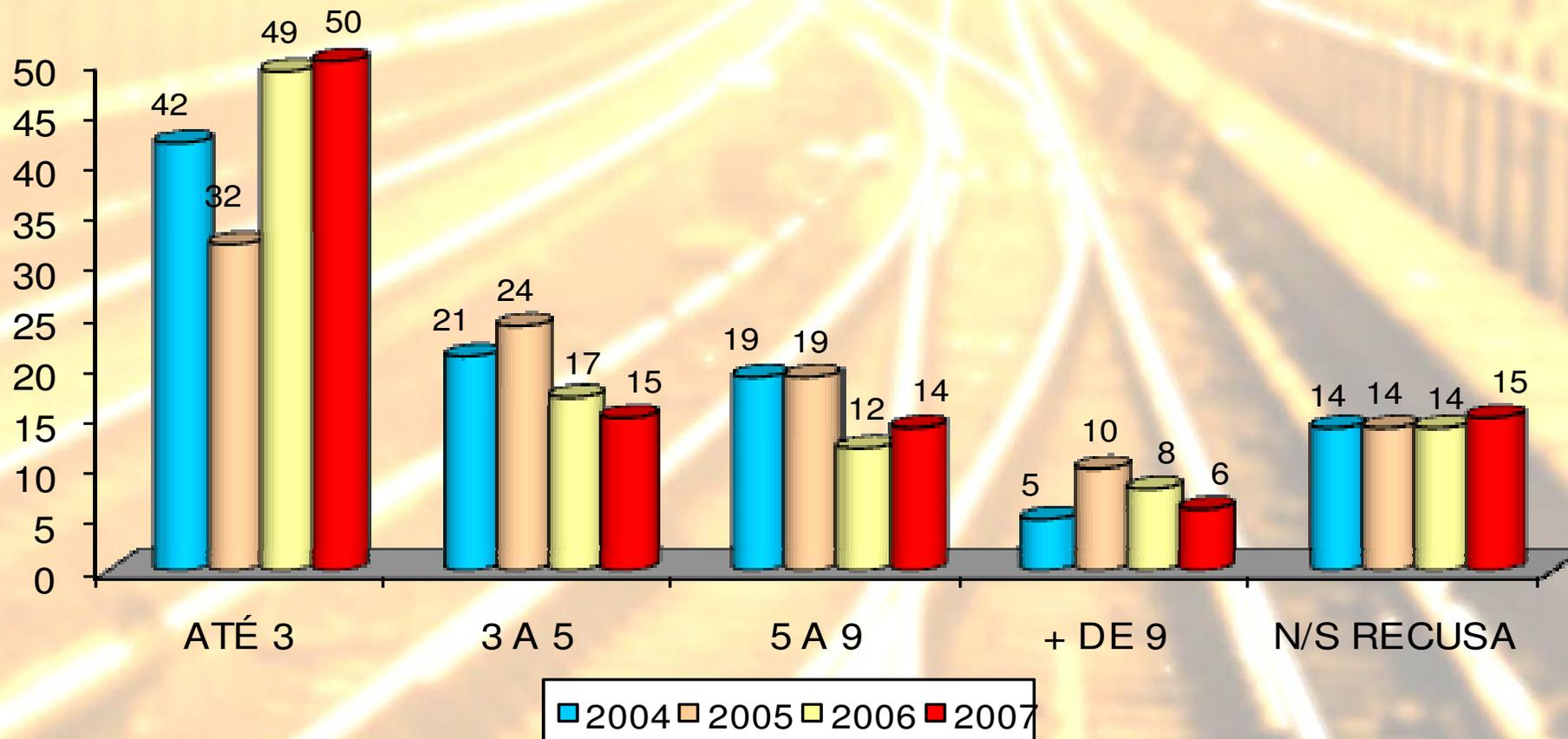
- “Deve-se buscar efetivação de uma política de integração abrangente a ser celebrada entre os sistemas de transporte público de alta, média e baixa capacidade” (BARONE, 2004, p. 149).
- As medidas adotadas que incluem a integração da malha metroviária com a ferroviária, aumentando o alcance dos transportes de massa sobre trilhos, vêm sendo implementadas desde 2005.

Apresentação dos Dados

- Neste estudo consideramos “usuário de baixa-renda”, pessoas que possuem renda de até 3 salários mínimos.
- Dados da ANTP mostram que após a adoção da gratuidade na integração metrô x ferrovia e a adesão ao sistema de bilhete único a partir de 2005, houve um aumento no percentual de usuários considerados de baixa-renda no sistema.

Apresentação dos Dados

RENDA USUÁRIOS FREQUENTES METRÔ
EM SALÁRIOS MÍNIMOS



Fonte: Associação Nacional dos Transportes Públicos – ANTP 2007

Apresentação dos Dados

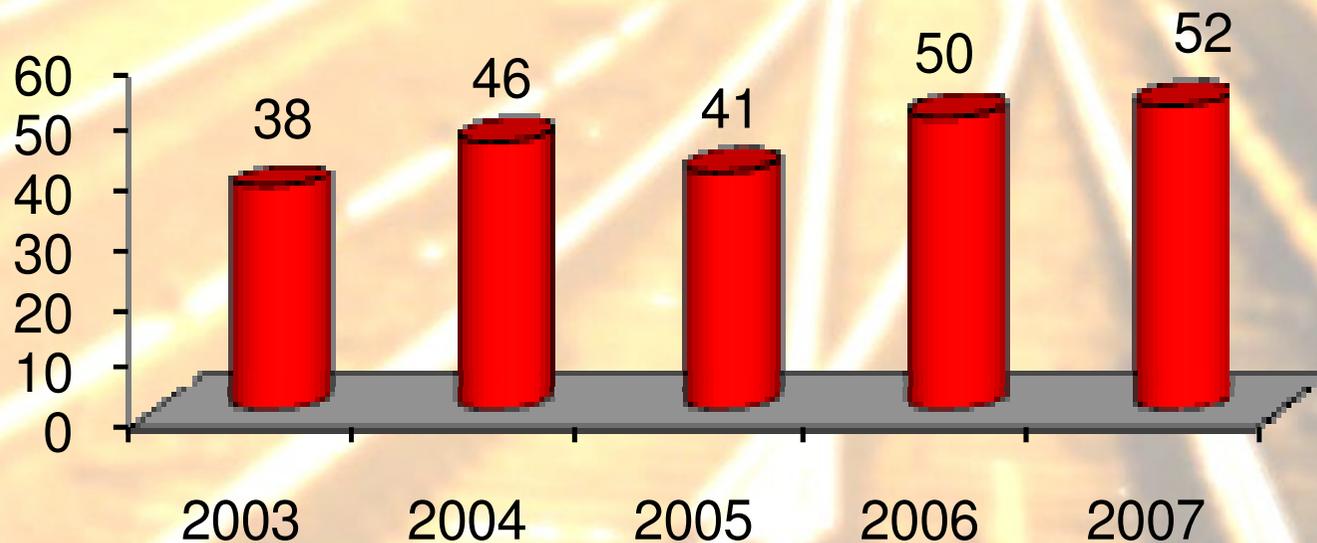
- **Existiu um acréscimo de usuários na faixa de renda até três salários mínimos a partir dos resultados da pesquisa de 2006.**
- **A integração gratuita Metrô X CPTM iniciou no segundo semestre de 2005, o que provavelmente não permitiu a mensuração efetiva pela pesquisa daquele ano, dos efeitos do aumento de usuários de rendas mais baixas.**

Apresentação dos Dados



- A pesquisa mostra a utilização do sistema por usuários menos freqüentes:

Renda até 3 SM
% Usuários Menos Freqüentes Metrô



Fonte: Associação Nacional dos Transportes Públicos – ANTP 2007

Apresentação dos Dados

- **Nota-se, que mesmo entre os usuários menos freqüentes do metrô, houve um aumento da participação de usuários com renda até 3 salários mínimos.**
- **A pesquisa revela que existe uma tendência, a partir de 2006, de crescimento contínuo na participação de usuários de menor rendimento.**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

Apresentação dos Dados

- Para este estudo, esse aumento é reflexo de uma política de transporte integrado, que seguramente facilita a inclusão das populações da periferia urbana da Cidade de São Paulo, como apontam as pesquisas citadas.

Considerações Finais

- “A integração entre todos os modos de transportes urbanos na capital contribui para diminuir as iniquidades observadas na apropriação da cidade” (METRÔ, 2006).
- “Seja melhorando o seu acesso ao mercado de trabalho, diminuindo os gastos realizados com o transporte ou proporcionando um maior tempo para a realização de outras atividades, além do trabalho” (METRÔ, 2006).

Considerações Finais

- **Pode-se constatar uma mudança significativa, no perfil dos usuários do transporte metroferroviário, a partir da adoção das medidas adotadas pela Companhia do Metropolitano juntamente com a CPTM.**
- **“Apesar de ter implicado numa maior saturação do sistema, o aumento da participação da população de menor renda significou, sobretudo uma redução da exclusão social, à medida que proporcionou um aumento de oportunidades para este segmento” (METRÔ, 2006).**



AEAMESP

14ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2008

REFERÊNCIAS

- **AMITRANO, Cláudio; GOMES Sandra.** “Local de moradia na metrópole e vulnerabilidade ao (emprego e) desemprego”. In: *São Paulo: segregação, pobreza e desigualdades sociais*. São Paulo: Editora SENAC, p. 169-194, 2005.
- **BANCO MUNDIAL,** *Cidades em movimento: Estratégia de transporte urbano do Banco Mundial*. São Paulo: Sumatra Editorial, 2003.
- **BARONE, M.** A linha 4-Amarela e a pobreza metropolitana: Investimentos em Metrô como estratégia de inclusão social. *Revista Engenharia*, São Paulo, nº 564 – Ano 61 p. 149-152, 2004.
- **FIGUEIREDO, F, F.** *Educação Superior e mobilidade social: limites, possibilidades e conquistas*. Tese (Doutorado em Ciências Sociais) – Pontifícia Universidade Católica, São Paulo, 2006.
- **METRÔ.** Companhia do Metropolitano de São Paulo. *Caracterização Socioeconômica dos Usuários e seus Hábitos de Viagem*. São Paulo, 2006.

Agradecimentos:

- Carlos Pañella – EMTU – São Paulo
- Clara Kazuko Abe – GSI/Metrô – São Paulo
- Ivonêza Viera de Oliveira – GOP/Metrô – São Paulo
- Luis Guilherme Kolle – GCS/Metrô – São Paulo
- Marcia Barone – GPM/Metrô – São Paulo
- Percival de Azevedo Silva – GSI/Metrô – São Paulo
- **Imagens/figuras:**
 - Carolina T. Nakagawa
 - www.metro.sp.gov.br
 - www.antp.org.br
 - www.cptm.sp.gov.br
 - www.ibge.gov.br
 - Observatório das Cidades – PUC/SP

Autores

- **Denise Porto Neves** – Metrô – São Paulo
denise.porto@metrosp.com.br
- **Diamantino A. Sardinha Neto** – Metrô – São Paulo
diamantino_netto@metrosp.com.br
- **José Garcia da Conceição** – Metrô – São Paulo
jgarcia@metrosp.com.br

