



## 14ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA – FÓRUM TÉCNICO

### REDE AÉREA RÍGIDA - Linha 4 da CMSP

**Tema:** Sistema de Rede Aérea Rígida para Tração Elétrica na Linha 4 do Metrô de São Paulo

**Objetivo:** Abordagem da nova tecnologia em rede aérea rígida aplicada a Linha 4 do Metrô.

**Relevância:** A concepção adotada da rede aérea gera menor ocupação de espaço permitindo dentro da redução da seção do túnel a implantação dos demais sistemas, atendendo sob o aspecto de impacto a redução de espaço das obras civis.

Outro ponto relevante é a implantação pela primeira vez no Brasil do sistema de rede aérea rígida de tração elétrica em vias principais.

**Descrição:** A utilização de rede aérea rígida apresenta desdobramentos interessantes sob o aspecto característicos do sistema. Será feita a abordagem das vantagens técnicas e econômicas, abordando:

- Ocupação de espaço
- Confiabilidade
- Facilidade de instalação
- Segurança
- Menor quantidade de componentes
- A não necessidade de “feeder”
- Menor custo de manutenção
- Comparação entre demais sistemas de rede aérea de tração



## **Autores em ordem alfabética:**

**Nome:** Ginez Carrasco Peralta

**Formação:** Engenheiro Eletricista, Escola Engenharia Mauá, 1967.

**Empresa:** Alstom Brasil Energia e Transporte Ltda.

**Experiência Profissional:** Projetos e montagem de rede aérea de tração elétrica. Trensurb, (Sapucaia do Sul a São Leopoldo), Metrô (.extensão Leste) e CPTM (Linha 5). Na FEPASA além de projetos, foi responsável pela manutenção de diversos sistemas elétricos com ênfase em rede aérea de tração elétrica

**Nome:** Norberto Ariki

**Formação:** Engenheiro Mecânico, Faculdade Engenharia Industrial-FEI, 2.000.

**Empresa:** Alstom Brasil Energia e Transporte Ltda.

**Experiência Profissional:** Sistemas Metroferroviários – Engenharia e Integração L2 e L4 do Metrô e L5 da CPTM).