



# Roadshow de divulgação dos projetos do PAC

**PAC** PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO

15 a. Semana de Tecnologia Metroferroviária - 2009

## TREM DE ALTA VELOCIDADE - TAV



Secretaria de Política Nacional de Transportes / MT - Eng. Marcelo Perrupato



Ministério do Planejamento,  
Orçamento e Gestão



Ministério das Relações Exteriores  
Departamento de Promoção Comercial



Presidência  
da República



# ÍNDICE

1. ASPECTOS ECONÔMICOS
2. LOCALIZAÇÃO DO PROJETO
3. TRAÇADOS EM ANÁLISE
4. INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE
5. CARACTERÍSTICAS DA LICITAÇÃO
6. CRONOGRAMA PREVISTO

# ASPECTOS ECONÔMICOS

**O projeto abrange a região mais populosa e economicamente desenvolvida do Brasil.**

## Potencial de Mercado

- População Região Metropolitana de São Paulo: 19 milhões de pessoas
- População Região Metropolitana do Rio de Janeiro: 12 milhões de pessoas
- População Região Metropolitana de Campinas: 2,5 milhões de pessoas
- População Total da Região Lindeira: 35 milhões de pessoas

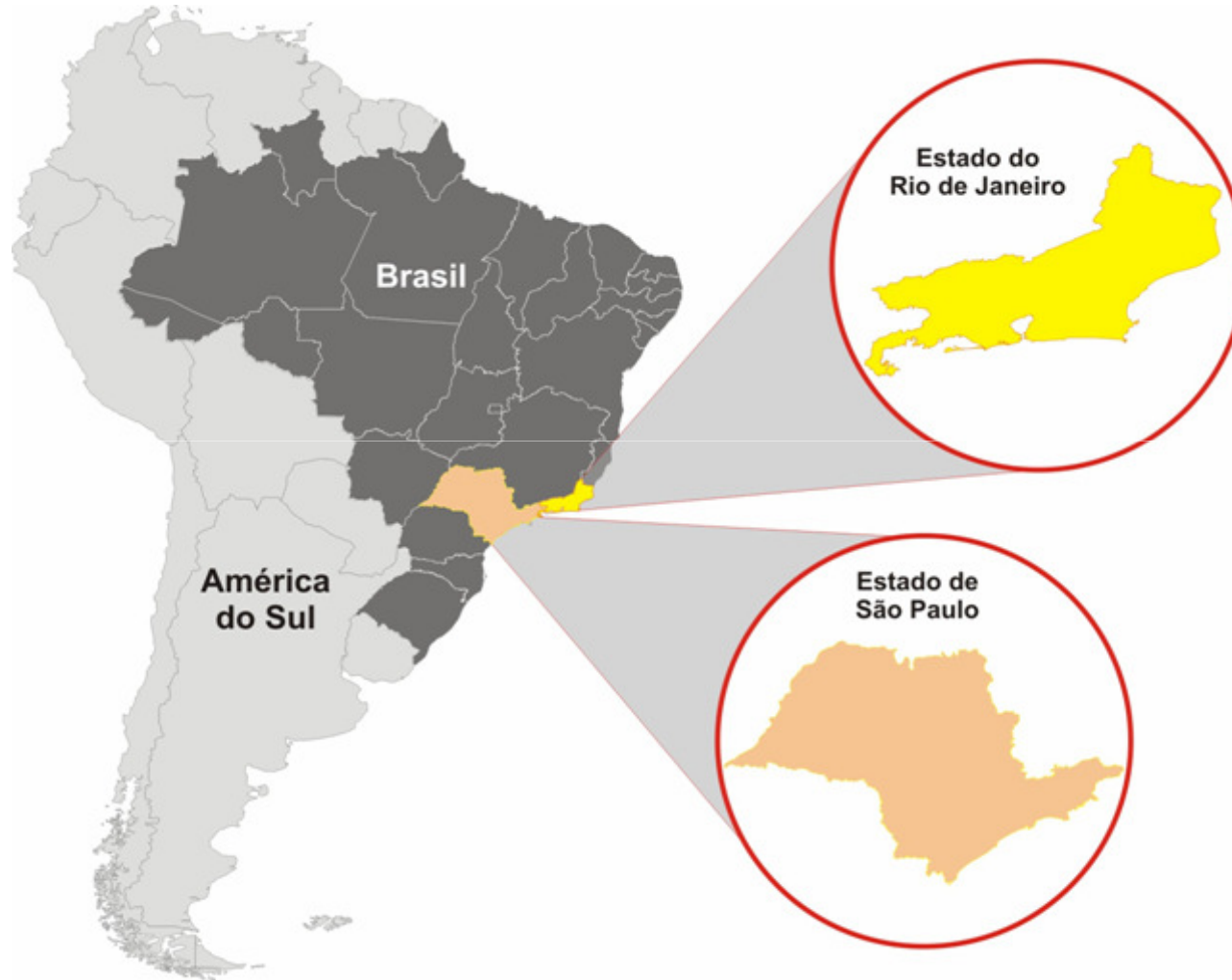
## Distâncias Aproximadas

- Rio de Janeiro – São Paulo: 450 km
- São Paulo – Campinas: 100 Km

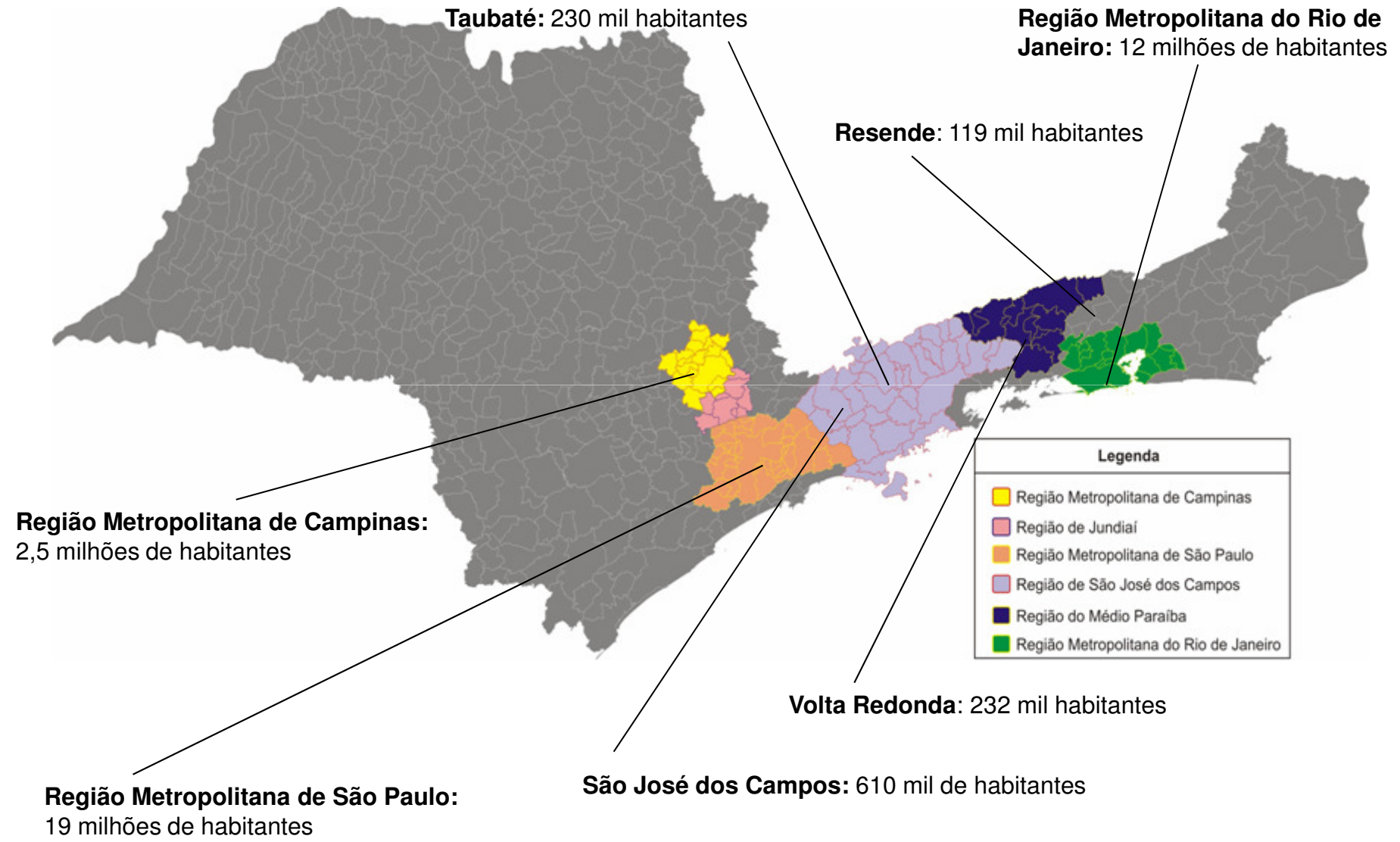
## Importância Econômica




- PIB dos Estados do Rio de Janeiro e de São Paulo corresponde a cerca de 45 % do PIB do Brasil.
- A cidade de São Paulo é o maior centro financeiro da América Latina concentrando 70% do mercado acionário
- A cidade do Rio de Janeiro é o maior pólo turístico do País e sede das duas maiores empresas brasileiras: Petrobrás e Companhia Vale do Rio Doce (CVRD).

# LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

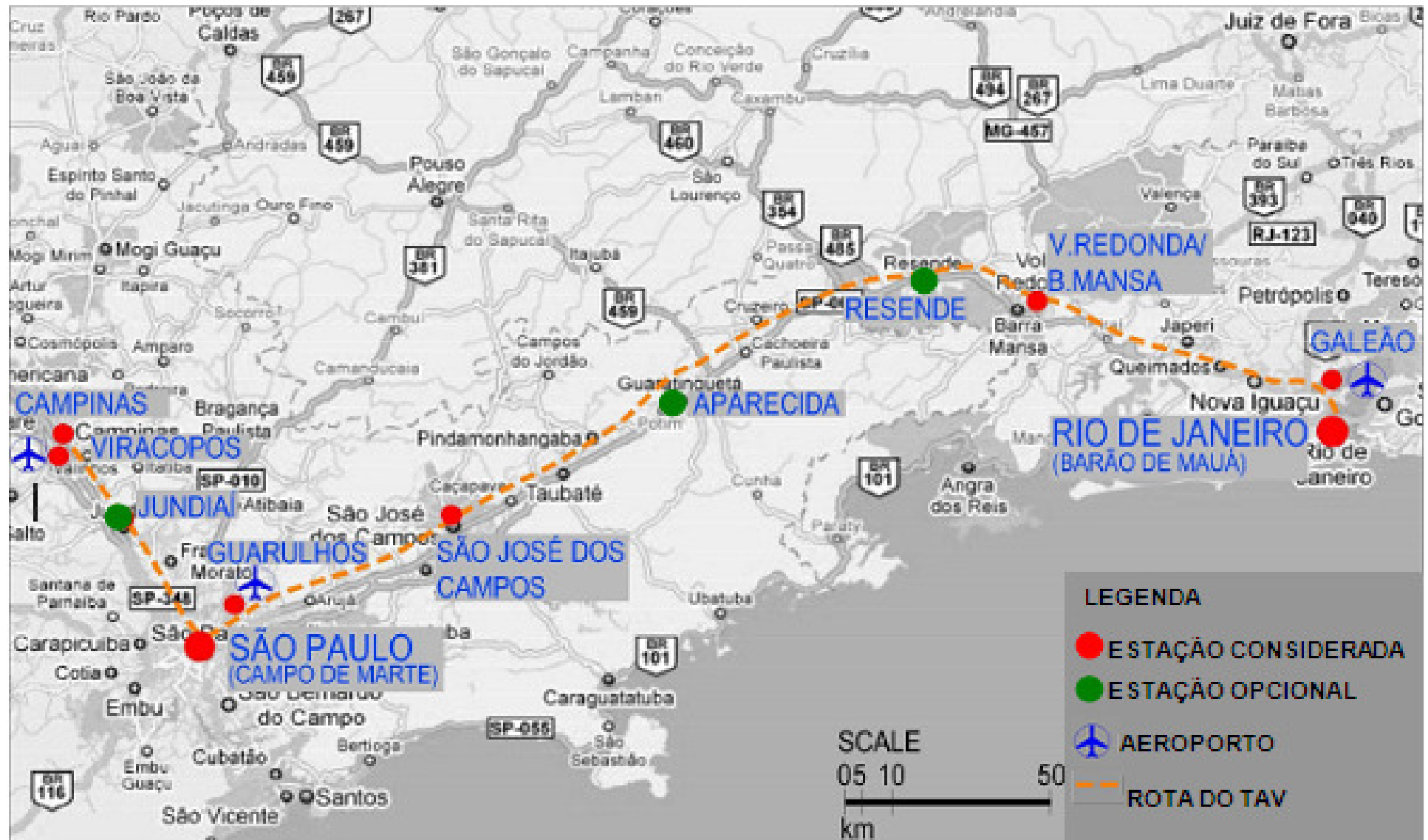


# LOCALIZAÇÃO DO PROJETO






Legenda	
	Região Metropolitana de Campinas
	Região de Jundiaí
	Região Metropolitana de São Paulo
	Região de São José dos Campos
	Região do Médio Paraíba
	Região Metropolitana do Rio de Janeiro

# VISTA GERAL DO TRAÇADO



# INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE

Trecho entre as cidades de RJ e SP

	Modo	Tempo de Viagem	Preço US\$
	Automóvel	6 horas	66,00
	Ônibus	7 horas	27,00
	Avião	45 minutos	131,00
	TAV	1h e 45 m	?

Taxa de Câmbio US\$/R\$ de 22.10.2008

# INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE

## Ferroviário

- Não há transporte ferroviário de passageiros entre SP e RJ
- Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ)
  - Ferroviário: malha de 140 mi. (225 km) de extensão; 450.000 passageiros/dia
  - Metroviário: 2 linhas e 30 estações; extensão de 26 mi. (42 km); 550.000 passageiros/dia
- Região Metropolitana de São Paulo (RMSP)
  - Ferroviário: 160 mi. (257 km) de extensão; 1,6 milhões de passageiros/dia
  - Metroviário: 4 linhas, 55 estações; extensão de 38 mi (61 km), 2,26 milhões de passageiros/dia.

## Aéreo

- Tráfego aéreo de 4,6 milhões passageiros/ano entre RJ e SP
- A cidade do RJ possui dois aeroportos:
  - Santos Dumont: centro da cidade; ponte aérea RJ-SP
  - Galeão: a 12 mi.(20 km) do centro; vôos internacionais e nacionais
- O estado de SP possui 4 aeroportos de interesse:
  - Congonhas: cidade de SP; vôos domésticos
  - Guarulhos: 16 mi. (25 km) do centro de SP; vôos internacionais e nacionais
  - Campinas: Maior terminal de cargas da América do Sul
  - São José dos Campos: a 56 mi. (90 km) de SP; aviação civil, Embraer e Centro Tecnológico de Aeronáutica (CTA)





AEAMESP

15ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária  
2009

# INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE

## Rodoviário

- Principal ligação rodoviária entre RJ e SP: Via Dutra (BR-116)
  - Extensão: 250 mi. (402 km)
  - Concedida em 1996 por 25 anos
  - Possui 6 praças de pedágio
  - Valor médio por praça de pedágio: US\$ 2,61 (tarifa cobrada de veículos leves de dois eixos)
- Transporte rodoviário de passageiros entre RJ e SP e Campinas
  - Ligação direta - 4 operadoras
  - Passageiros transportados: 1,3 milhões no ano de 2006

# CARACTERÍSTICAS DA LICITAÇÃO

## Licitação do Serviço

- O objeto da licitação não será um projeto pré-definido
- Os Participantes do leilão deverão elaborar seus projetos de forma a atender a parâmetros mínimos de desempenho
  - velocidade
  - segurança
  - capacidade
  - tempo de viagem
  - intervalos de partidas
  - facilidades
  - conforto, etc.

## Transferência de Tecnologia

- Associação de licitante vencedor com grupos brasileiros para transferência de conhecimentos específicos
- Exigência de profissionais brasileiros nas fases de projeto, manutenção e operação
- Gerenciamento de todo o processo de projeto, implantação, manutenção e operação por empresa pública constituída para absorção e transferência de tecnologia

# ESCOPO DOS ESTUDOS TÉCNICOS

## Traçado

- Definição de alinhamento viável  
  - ✓ Base: Traçado TRANSCORR otimizado pelo modelo Quantm
- Levantamento dos custos da obra

## Demanda

- Matriz de demanda detalhada do eixo RJ-SP, Campinas e municípios intermediários
- Base de dados primários disponibilizada aos licitantes para desenvolvimento de projeções

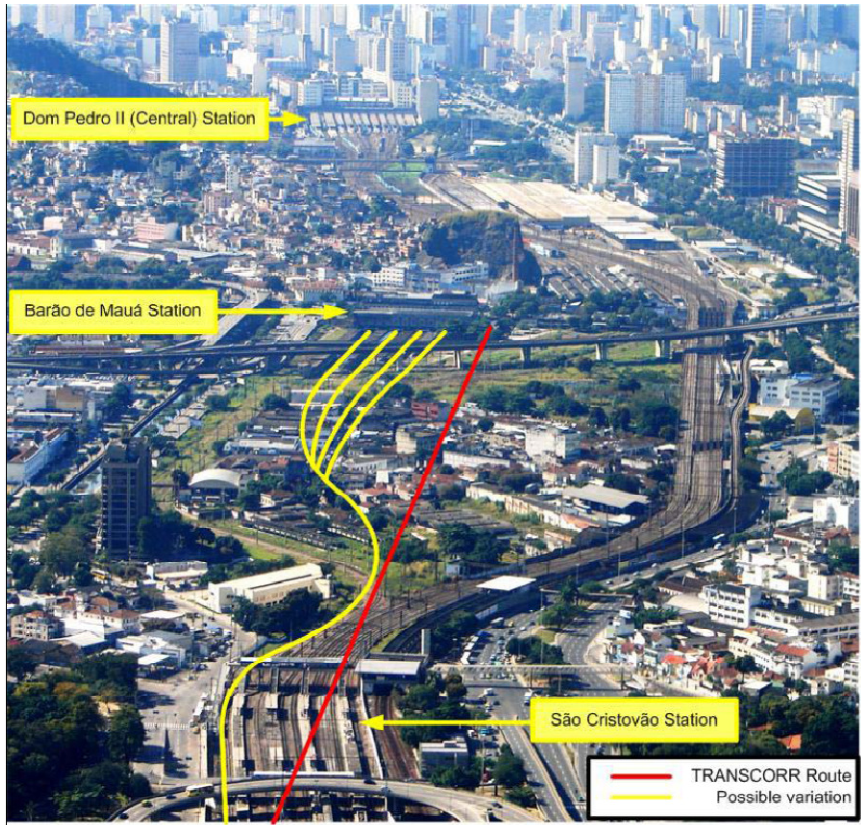
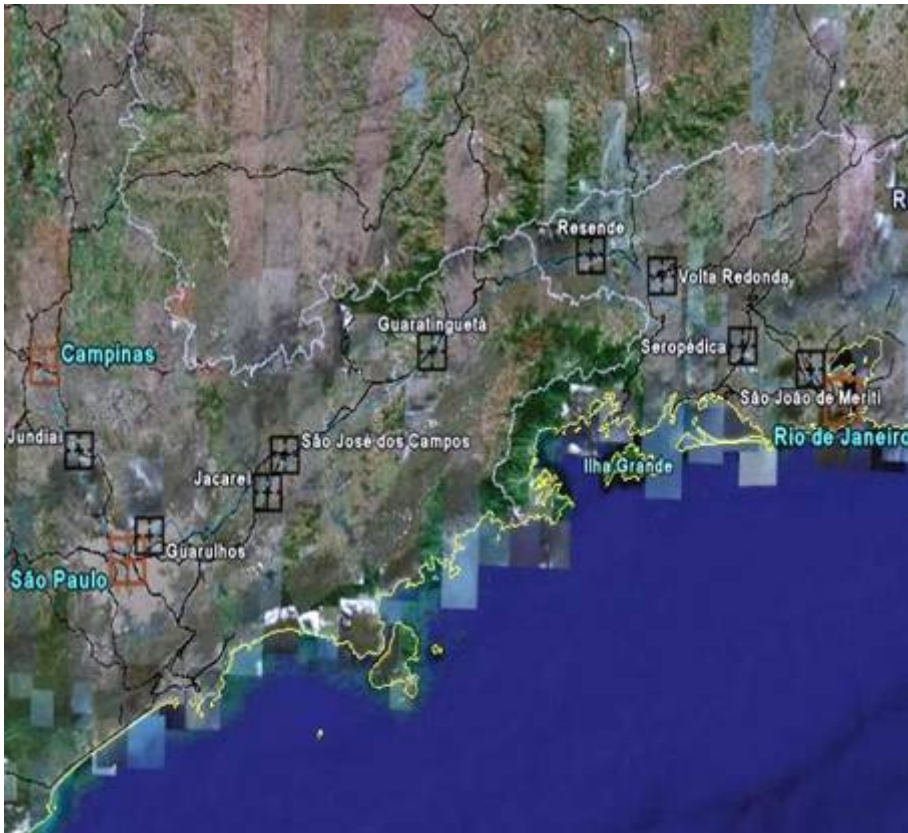
## Meio-Ambiente

- Obtenção do TR do EIA e das diretrizes para licenciamento
- Recomendação de medidas mitigadoras ou compensatórias
- Produção de informações para o governo e os licitantes
- Identificação e precificação dos passivos ambientais

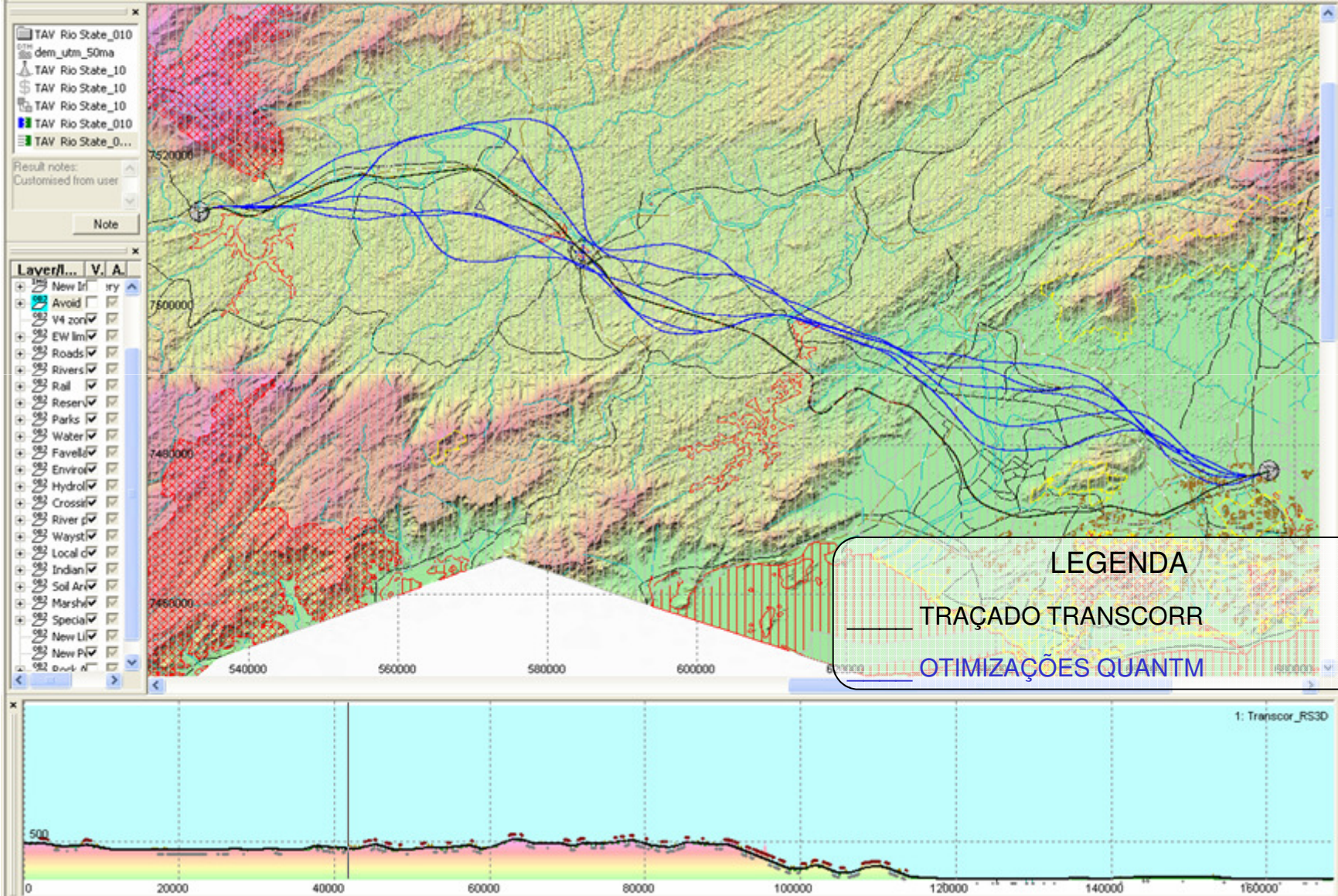
## Modelagem do Negócio

- Modelo econômico-financeiro
- Definição de contrapartida pública
- Desenvolvimento imobiliário
- Transferência de Tecnologia
- Produção de Minutas de Edital e Contrato de Concessão

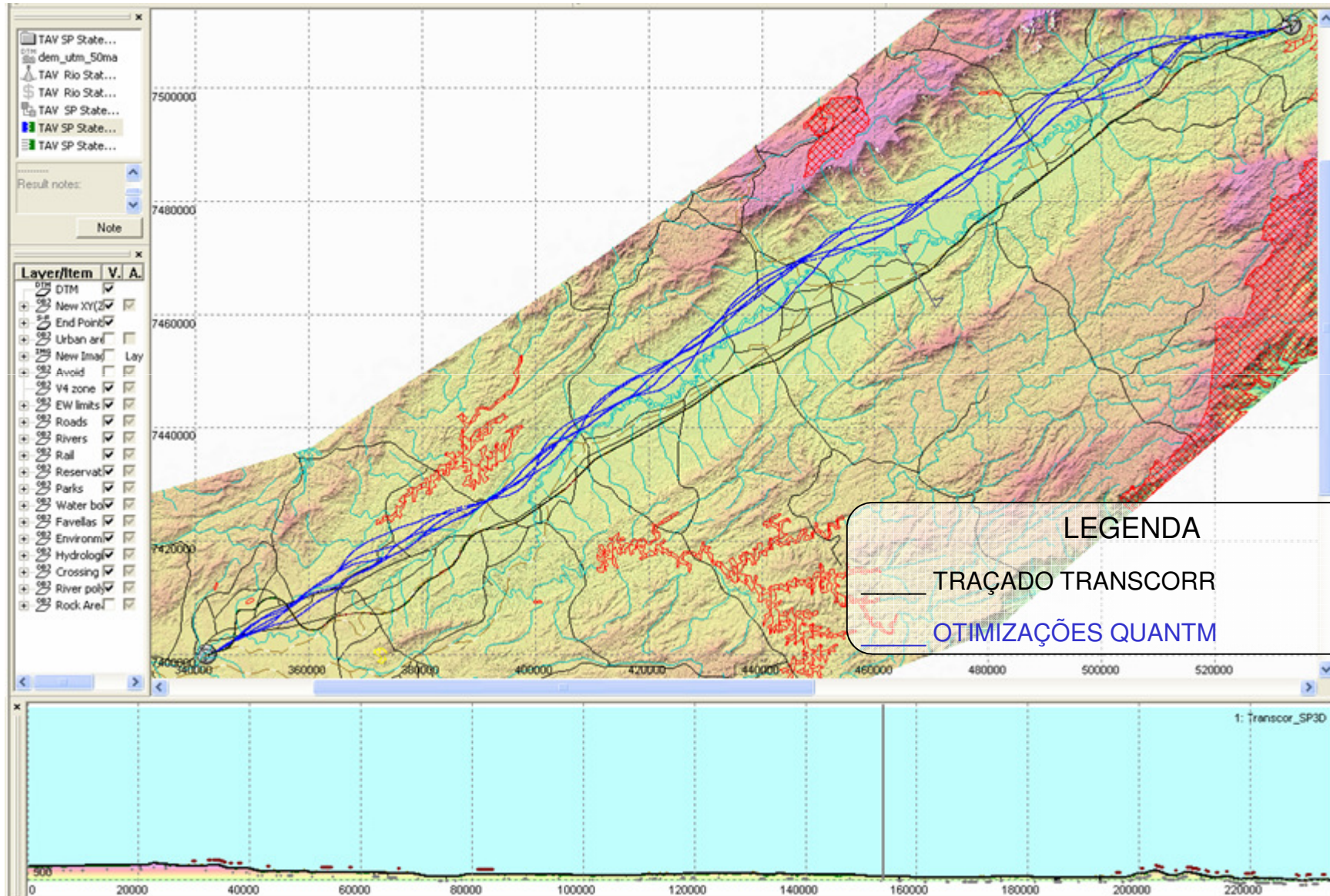
# BASE DOS ESTUDOS: TRAÇADO TRANSCORR



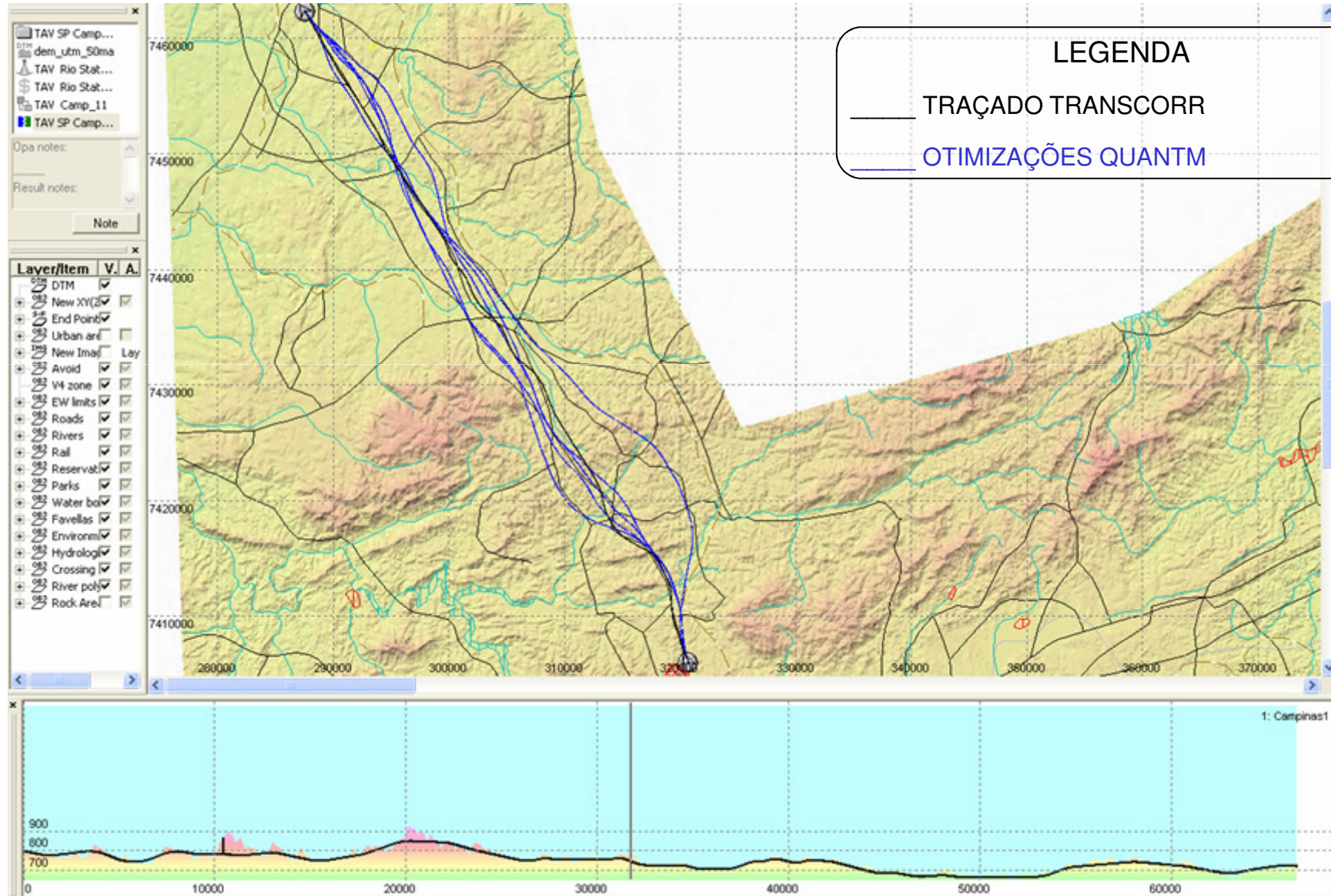
# TRAÇADOS EM ANÁLISE: ESTADO DO RIO DE JANEIRO



# TRAÇADOS EM ANÁLISE: ESTADO DE SÃO PAULO



# TRAÇADOS EM ANÁLISE: REGIÃO DE CAMPINAS



# CRONOGRAMA PREVISTO

## 1ª etapa de estudos

- Revisão de estudos anteriores e pesquisa de demanda
- Concluído em 2008

## 2ª etapa de estudos

- Aprofundamentos de engenharia, traçado, custos operacionais, estudos ambientais e formatação jurídica
- Concluído no primeiro trimestre de 2009

## Estruturação da concessão

- A ser concluído no terceiro trimestre de 2009

## Licitação

- Prevista para o ultimo trimestre de 2009





15ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária  
2009



# Roadshow de divulgação dos projetos do PAC

**PAC** PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO

15 a. Semana de Tecnologia Metroferroviária - 2009

## Obrigado



Secretaria de Política Nacional de Transportes / MT - Eng. Marcelo Perrupato



Ministério do Planejamento,  
Orçamento e Gestão



Ministério das Relações Exteriores  
Departamento de Promoção Comercial



Presidência  
da República

