

# 15ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

## Painel 4 – Planejamento e Desenvolvimento Tecnológico e Econômico do Setor Metroferroviário

Vicente Abate - Presidente da ABIFER

São Paulo, 27 de agosto de 2009





# **SOBRE A ABIFER**

## INFORMAÇÕES GERAIS

**Fundação:** 8 de agosto de 1977

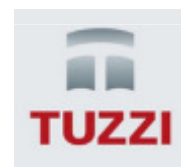
### Objetivos

Defender os interesses de suas associadas e contribuir para o desenvolvimento do modal ferroviário de cargas e de passageiros no Brasil.

### Associadas

- fabricantes de equipamentos e componentes para o sistema ferroviário.
- empresas de serviços, projetos e consultoria.

# ASSOCIADAS



## PRODUTOS E SERVIÇOS

- . **Locomotivas Diesel-Elétricas e Diesel-Hidráulicas**
- . **Vagões de carga de todos os tipos**
- . **Vagões Siderúrgicos**
- . **Carros de passageiros metroferroviários**
- . **Veículos Leves sobre Trilhos – VLT**
- . **Trens de Alta Velocidade – TAV**
- . **Sistemas de** - Sinalização e Telecomunicação
  - Freio
  - Choque e Tração
- . **Truques e seus componentes:** rodas, eixos, sapatas e molas
- . **Materiais para Via Permanente** - Fixações Elásticas
  - Talas de junção
  - Aparelhos de Mudança de Via
  - Dormentes
  - Soldagem de Trilhos
- . **Serviços** - Engenharia
  - Manutenção, reparação, adaptação e modernização de veículos ferroviários

## CAPACIDADES ANUAIS

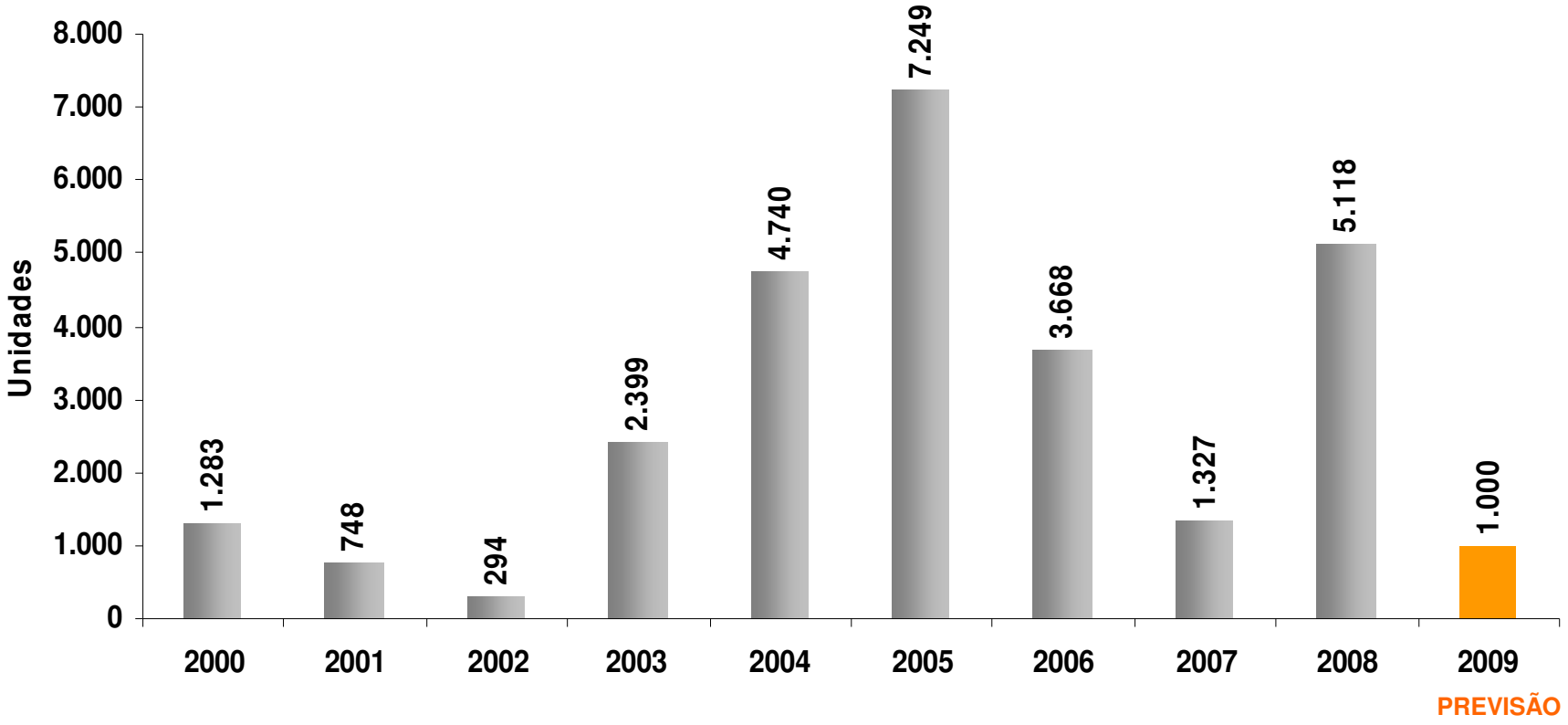


12.000 vagões de carga  
400 carros de passageiros  
100 locomotivas



15ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária  
2009

# PRODUÇÃO BRASILEIRA DE VAGÕES



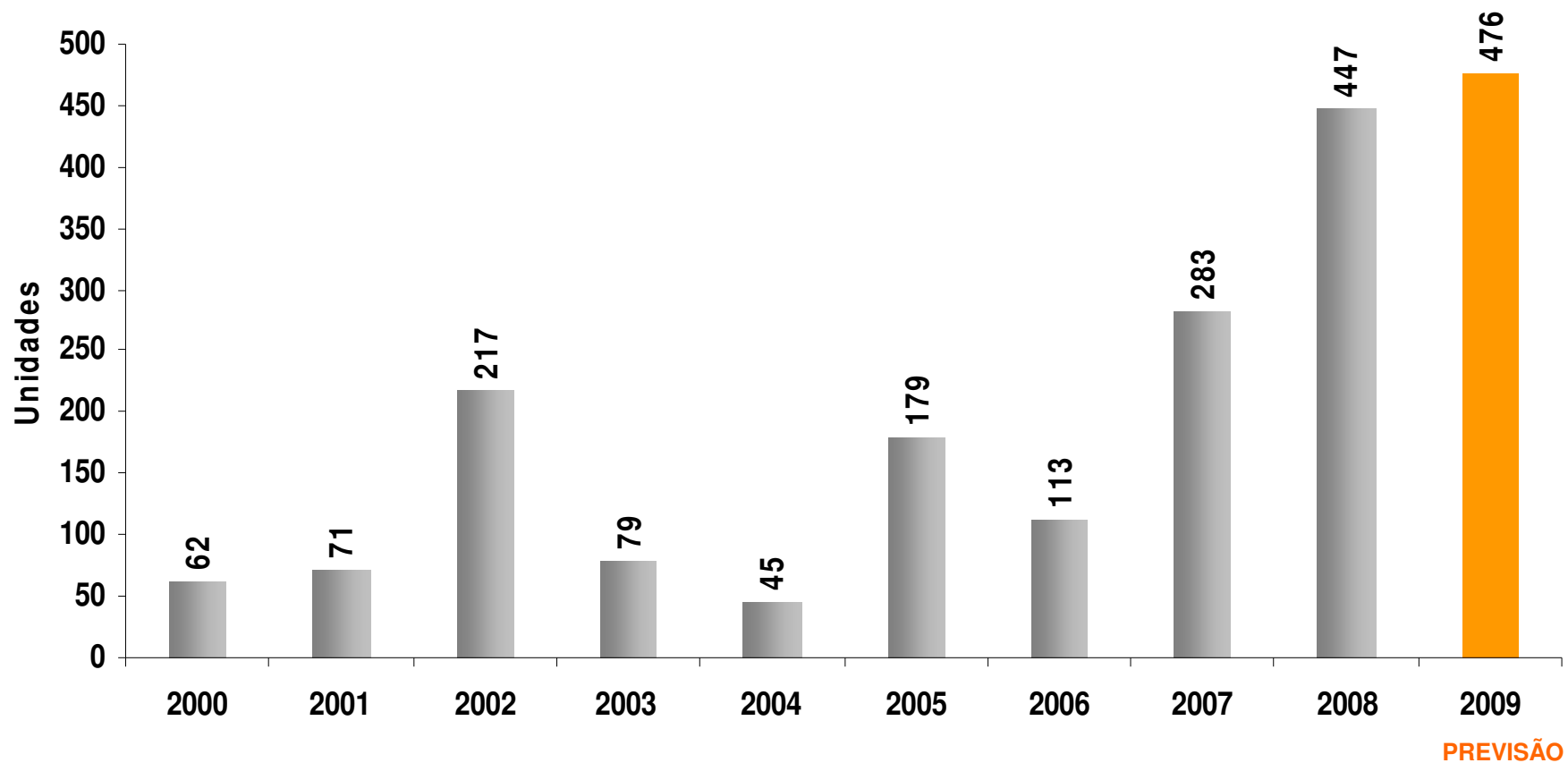
Fonte: ABIFER



AEAMESP

15ª Semana de  
Tecnologia  
Metroferroviária  
2009

## PRODUÇÃO BRASILEIRA DE CARROS DE PASSAGEIROS



Fonte: ABIFER





AEAMESP



# **PNLT – Plano Nacional de Logística e Transportes**

## **MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

## **PREVISÃO DE INVESTIMENTOS**

Em projetos ferroviários: R\$ 147,6 bilhões

Total: R\$ 291,9 bilhões

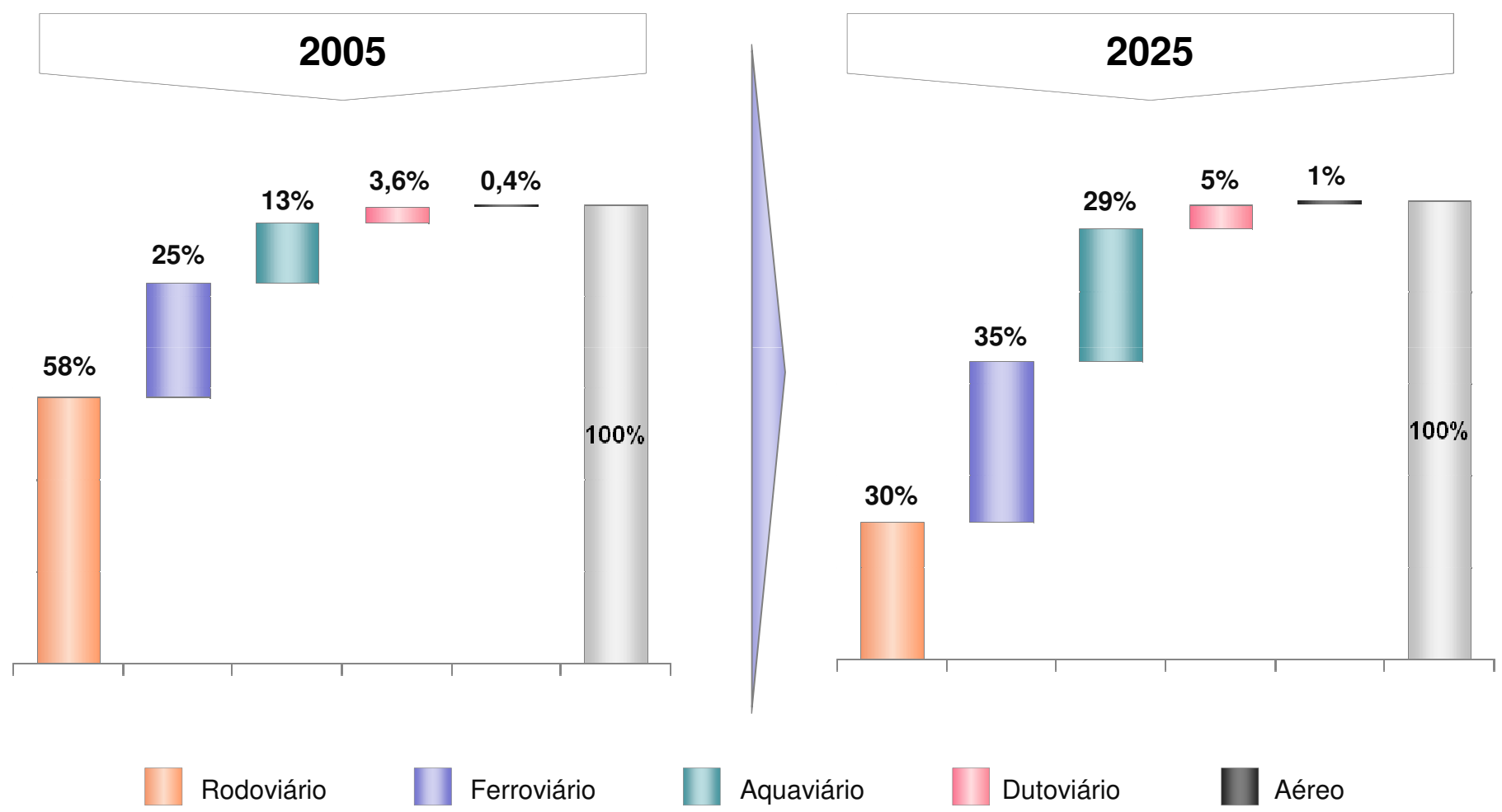
## **EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA DE CARGA**

Atual: 29.000 km

2018: 41.000 km

2025: 50.000 km

# MATRIZ BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARGAS



Fonte: PNLT



# PLANO DE EXPANSÃO SÃO PAULO

## 2007-2010

## **PLANO DE EXPANSÃO SÃO PAULO**

### **Orçamento**

Governo do Estado de São Paulo: R\$ 20 bilhões

Prefeitura do Município de São Paulo: R\$ 1 bilhão

### **Aquisição e reforma de 2 mil carros**

### **Expansão de linhas**

Metrô: de 61,3 para 80,3 km

CPTM: 160 km de linhas com características de metrô, de um total de 260 km

**Melhorias operacionais, promovendo maior segurança, rapidez e conforto para os usuários**



AEAMESP



# OUTROS INVESTIMENTOS METROFERROVIÁRIOS PARA A COPA DO MUNDO 2014

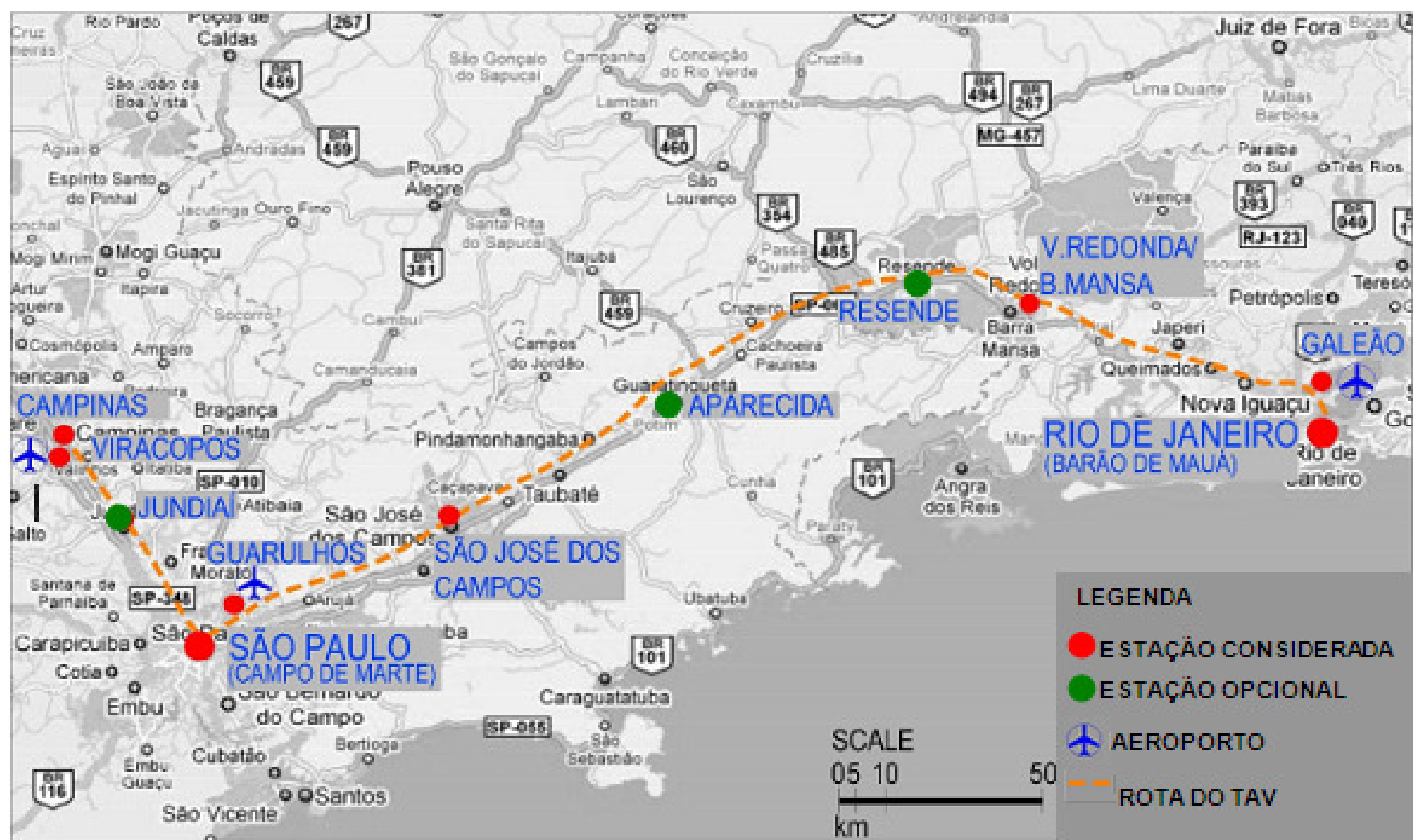
<b>Cidade</b>	<b>Investimentos (R\$)</b>
Belo Horizonte	4,5 bilhões
Rio de Janeiro	3,6 bilhões
Cuiabá	3,0 bilhões
Porto Alegre	2,5 bilhões
Curitiba	2,0 bilhões
Fortaleza	2,0 bilhões
Salvador	1,4 bilhão
Brasília	1,3 bilhão
Natal	518 milhões
Recife	67 milhões
Manaus	A definir
<b>Total</b>	<b>R\$ 20,9 bilhões</b>



# TREM DE ALTA VELOCIDADE - TAV



# TRAÇADO PREVISTO TAV RIO-SÃO PAULO-CAMPINAS



## INFORMAÇÕES GERAIS – TAV

**Extensão:** 511 km

**Valor estimado do projeto:** R\$ 35 bilhões

### **Cronograma estimativo:**

Entre julho e setembro de 2009: Consultas e audiências públicas  
Avaliação econômico-financeira TCU

Outubro de 2009: Edital do Leilão

1º trimestre de 2010: Apresentação de propostas

### **Países com tecnologia TAV**

Europa: França, Itália, Alemanha e Espanha

Ásia: Japão, Coreia do Sul e China



A ABIFER apoia o projeto do TAV e defende o máximo índice de conteúdo nacional na fabricação dos itens ferroviários.

A indústria ferroviária brasileira possui capacidade instalada para atender à fabricação do TAV e um corpo técnico altamente especializado.

# DESAFIOS PARA TODOS NÓS



# INDÚSTRIA METROFERROVIÁRIA BRASILEIRA

## INDÚSTRIA METROFERROVIÁRIA BRASILEIRA

### Possui

- Capacidade instalada
- Corpo técnico altamente especializado
- Tecnologia de produto e de processo

### Desafios

- Aprimorar continuamente sua mão de obra
- Promover inovações tecnológicas
- Buscar ganhos crescentes de produtividade
- Defender um fluxo contínuo de investimentos para o crescimento da infraestrutura de transporte sobre trilhos



# AGENDA POSITIVA DO BNDES

## PROGRAMAS ANTICRISE DO BNDES

### - Programa de Sustentação do Investimento – PSI

Estímulo à aquisição de Bens de Capital e Inovação Tecnológica

Juros fixos e totais de 4,5% ao ano para equipamentos ferroviários e metroferroviários, pelo prazo de 10 anos com 2 de carência

### - Programa Especial de Crédito – PEC

Destinado ao financiamento de capital de giro





# AGENDA POSITIVA DA FINEP

Apoio integral do Ministério da Ciência e Tecnologia, através da **FINEP**, ao projeto do Trem de Alta Velocidade brasileiro



# AÇÃO GOVERNAMENTAL

## Carga Tributária

	% do PIB	% do Faturamento
BRASIL	34,1	35,8
CHINA	15,7	18,5

Fonte: FIESP



Se a indústria metroferroviária brasileira não tiver isonomia tributária, que lhe permita competir em igualdade de condições nas concorrências internacionais, ela caminhará para sua total inviabilização.



AEAMESP



**MUITO OBRIGADO**

**Vicente Abate**

**ABIFER** – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária

Tel: (11) 3289-1667

Email: [vicenteabate@abifer.org.br](mailto:vicenteabate@abifer.org.br)

Site: [www.abifer.org.br](http://www.abifer.org.br)