



AEAMESP

15ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2009

“15ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – Fórum Técnico”

GESTÃO URBANA E TERRITORIAL ATRAVÉS DA INTEGRAÇÃO DO URBANISMO, MEIO AMBIENTE E TRANSPORTES



AEAMESP

15ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2009

OBJETIVO

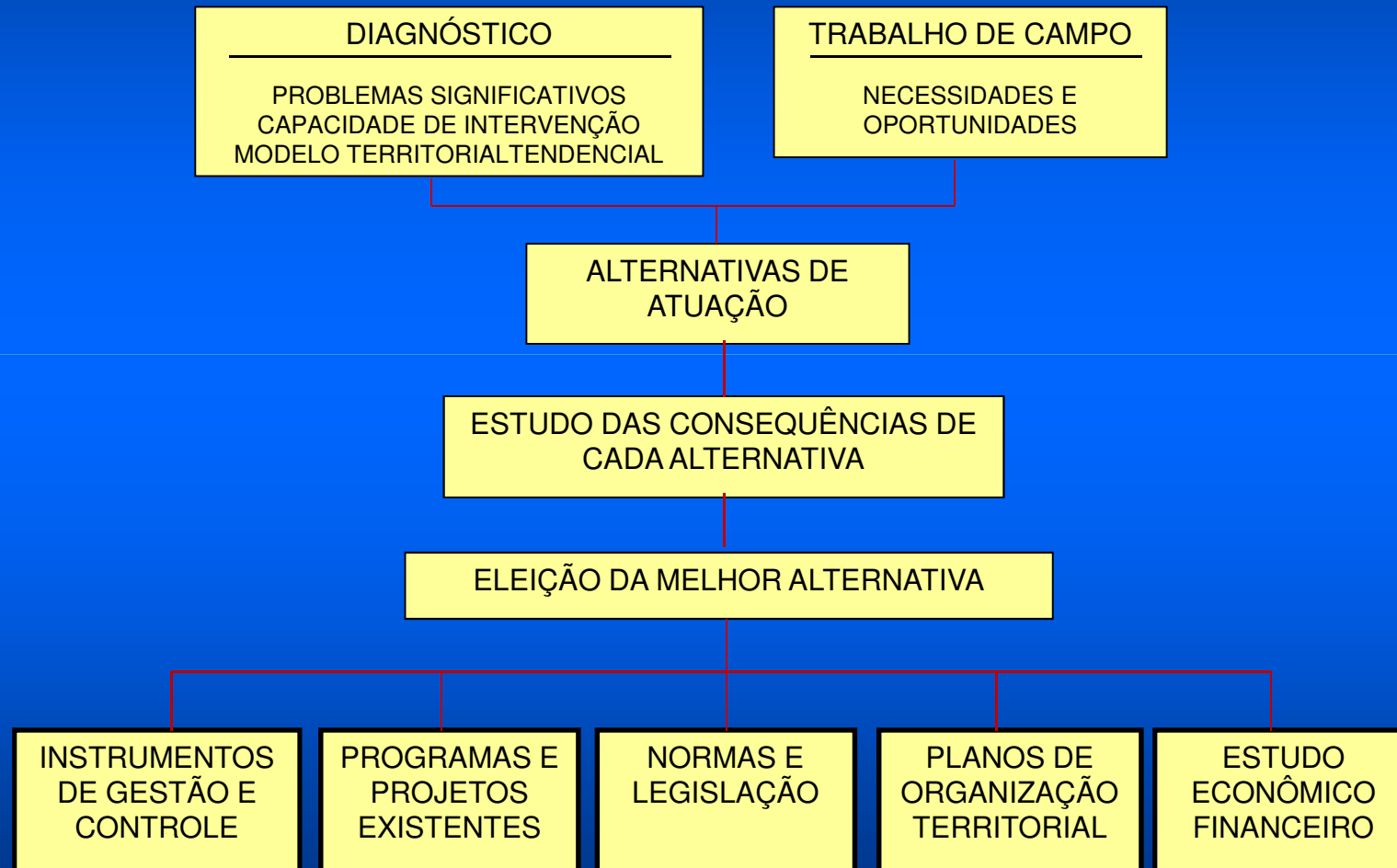
ANALISAR A GESTÃO URBANA E TERRITORIAL EM ALGUMAS CIDADES NO BRASIL E NO EXTERIOR, APONTAR POSSÍVEIS DEFICIÊNCIAS E ACERTOS, INDICANDO NOVOS CAMINHOS ATRAVÉS DA INTEGRAÇÃO ENTRE URBANISMO, MEIO AMBIENTE E TRANSPORTES, COM ÊNFASE NOS TRANSPORTES DE ALTA CAPACIDADE, COMO TRENS E METRÔS.



AEAMESP

15ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2009

PLANEJAMENTO TERRITORIAL



GESTÃO URBANA E DE TRANSPORTES NA ESPANHA MADRI



CONSÓRCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRI (CRTM)

- CRIADO COM O OBJETIVO DE OBTER INTEGRAÇÃO ADMINISTRATIVA, TARIFÁRIA E DE PLANEJAMENTO NO SISTEMA DE TRANSPORTES NA COMUNIDADE AUTÓNOMA
- CUIDA DO PLANEJAMENTO DAS INFRA-ESTRUTURAS,
- DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DOS TRANSPORTES PÚBLICOS NOS DIVERSOS MODOS,
- DAS DECISÕES ECONÓMICO-FINANCEIRA DOS SISTEMAS E SUA GESTÃO,
- DA IMAGEM E DA COMUNICAÇÃO COM O USUÁRIO.

➤ **ESSA INTEGRAÇÃO GARANTIU À CIDADE UM EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTES COM DESTAQUE PARA O SISTEMA DE TREM DE ALTA VELOCIDADE E A INTEGRAÇÃO FÍSICA E TARIFÁRIA DOS METRÔS, TRENS METROPOLITANOS E ÔNIBUS URBANOS E INTERURBANOS.**



GESTÃO URBANA E DE TRANSPORTES NA ESPANHA BILBAO

SOCIEDADE BILBAO RÍA 2000

- É RESPONSÁVEL PELA COORDENAÇÃO E EXECUÇÃO DE DIVERSAS AÇÕES QUE INTEGRAM O URBANISMO, O TRANSPORTE E O MEIO AMBIENTE.



- AO LONGO DOS ANOS FORAM IMPLANTADAS VÁRIAS LINHAS DE METRÔS E TRENS METROPOLITANOS INTEGRADOS AOS SISTEMAS DE ÔNIBUS

- URBANIZAÇÃO DO ENTORNO COM CALÇAMENTO, CICLOVIAS, PAISAGISMO E ÁREAS DE LAZER

- VALORIZAÇÃO DO USO DO SOLO



GESTÃO URBANA E DE TRANSPORTES NO BRASIL

ESTATUTO DAS CIDADES

- NOVAS DIRETRIZES E INSTRUMENTOS DE GESTÃO URBANA
- ABRE NOVO HORIZONTE DE OPORTUNIDADES PARA O DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRANDO O TRANSPORTE A OUTRAS POLÍTICAS SETORIAIS DA CIDADE COMO HABITAÇÃO E SANEAMENTO

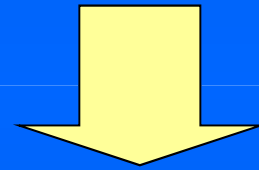
GESTÃO URBANA E DE TRANSPORTES NO BRASIL

SÃO PAULO

**OCUPAÇÃO
DESORDENADA
E GRANDES
CONGESTIONAMENTOS**

**DIFICULDADE
DE
PLANEJAMENTO
E GESTÃO**

**ESCASSEZ
DE
RECURSOS**



- **NOVAS FORMAS DE PLANEJAMENTO E GESTÃO DA CIDADE**
- **OPERAÇÕES URBANAS (JÁ IMPLANTADAS E OUTRAS PLANEJADAS)**

- AS OPERAÇÕES URBANAS SÃO GERALMENTE ATRELADAS ÀS MALHAS METROFERROVIÁRIAS E ÁREAS INDUSTRIAIS
- A OPERAÇÃO URBANA POSSIBILITA QUE O PODER PÚBLICO TENHA UM RETORNO FINANCEIRO DO INVESTIMENTO COM A INFRA-ESTRUTURA EMPREGADA NOS TRANSPORTES E OFERECE OPORTUNIDADE DE ESTABELECEM PARÂMETROS ESPECÍFICOS DE OCUPAÇÃO E DESENVOLVIMENTO URBANO.

GESTÃO URBANA E DE TRANSPORTES NO BRASIL



CURITIBA

➤ IPPUC – INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA

- O PLANEJAMENTO URBANO DE CURITIBA BASEIA-SE NO MONITORAMENTO DO ORDENAMENTO DO SOLO URBANO QUE, COMO CONSEQUENCIA, TRAZ PARA A CIDADE UM EFICIENTE SISTEMA DE TRANSPORTES E QUALIDADE DE VIDA PARA A POPULAÇÃO

- ATUALMENTE O SISTEMA DE ÔNIBUS EXISTENTE NO EIXO NORTE/SUL ESTÁ OPERANDO NO LIMITE DE SUA CAPACIDADE
- ANTEVENDO UMA PROVÁVEL SITUAÇÃO DE SATURAÇÃO, JÁ ESTÁ EM FASE DE PROJETO O METRÔ DE CURITIBA, MENOS POLUENTE E COM MAIOR PODER DE ATRATIVIDADE DO USUÁRIO DO AUTOMÓVEL.
- NOVO MODO DE TRANSPORTES COM INTEGRAÇÃO FÍSICA E TARIFÁRIA AOS SISTEMAS EXISTENTES





AEAMESP



CONSIDERAÇÕES FINAIS

AS CIDADES CRESCEM A PASSOS LARGOS PRODUZINDO ESPAÇOS DENSOS E DESORDENADOS AGRAVADOS PELA FALTA OU INEFICIÊNCIA DE GESTÃO URBANA E TERRITORIAL.

OS SISTEMAS DE TRANSPORTES, ESPECIALMENTE OS SISTEMAS SOBRE TRILHOS, SÃO NATURALMENTE ESTRUTURADORES DO ESPAÇO URBANO.

DEVE-SE CONSIDERAR AS EXTERNALIDADES NEGATIVAS E OS CUSTOS QUE OS CRESCENTES CONGESTIONAMENTOS, FORMADOS PRINCIPALMENTE POR VEÍCULOS PARTICULARES, TRAZEM COMO ACIDENTES, RUÍDO, CONTAMINAÇÃO ATMOSFÉRICA E OCUPAÇÃO DO SOLO.

BOAS PRÁTICAS E EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS DE PLANEJAMENTO E GESTÃO PODEM SERVIR PARA NORTEAR NOVOS CENÁRIOS.

É NECESSÁRIO UM CONJUNTO DE PROCESSOS E AÇÕES VISANDO À INTEGRAÇÃO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES, O URBANISMO E O MEIO AMBIENTE.



AEAMESP



OBRIGADA !

VALERIA XAVIER DA COSTA
VXAVIER@CBTU.GOV.BR

ARQUITETA E URBANISTA
ESPECIALISTA EM TRANSPORTES TERRESTRES
COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS