



# Via Quatro

GrupoCCR

## *Modelo Operacional*

*28 de Agosto - 2009*

*Rev1*

**MOTIVAÇÕES PARA UM NOVO MODELO DE OPERAÇÃO**

**1 - Características técnicas do Sistema:**

- A operação dos trens sem operador – O Driverless
- A grande sensibilidade do sistema às interferências
- As portas de plataforma



# Modelo Operacional

## 2 - Características das estações:

- os diversos níveis



## 3 - Características da Linha:

- O corredor viário e o trânsito na região



→ voltar início ←

## A Estrutura Operacional escolhida para a ViaQuatro

- A Operação como *ATENDIMENTO*;



# 5 – A Organização das estações:



# Modelo Operacional



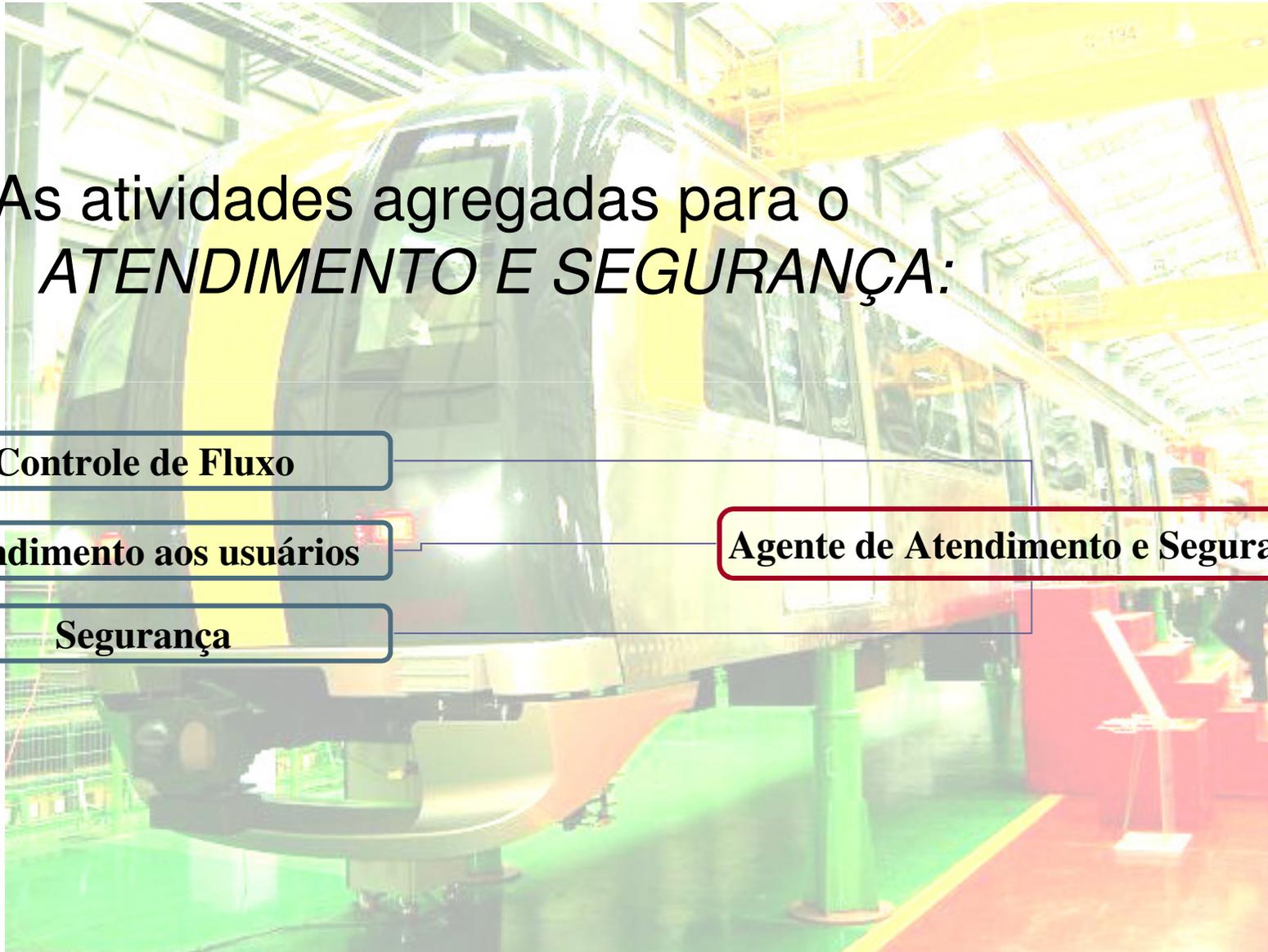
- As atividades agregadas para o  
*ATENDIMENTO E SEGURANÇA:*

Controle de Fluxo

Atendimento aos usuários

Segurança

Agente de Atendimento e Segurança



## Modelo Operacional

- As atividades agregadas para o  
**ATENIMENTO E MANUTENÇÃO:**

Atendimento aos usuários

Operação de equipamentos na estação

Restabelecimento e manutenção de equipamentos

**Agente de Atendimento e Manutenção**



# Modelo Operacional





# Via Quatro

GrupoCCR