

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS NO BRASIL



**16ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária**

15 de Setembro de 2010



TRANSPORTES TERRESTRES

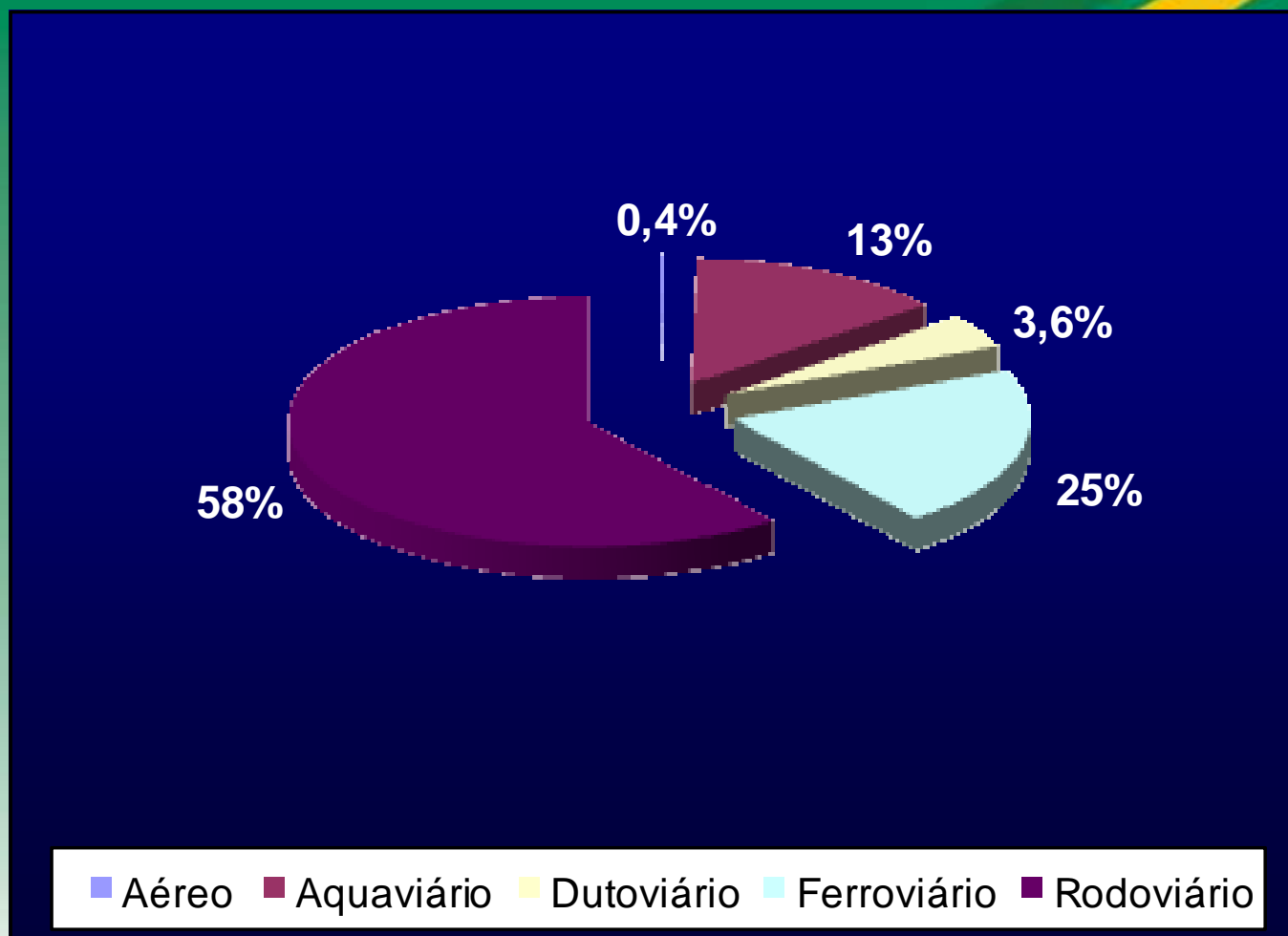
- **Ministério dos Transportes:**
formular políticas e diretrizes; aprovar planos de outorga.
- **Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT:**
implementar as políticas; regular e fiscalizar as atividades de prestação de serviços e de exploração da infra-estrutura de transportes exercidas por terceiros
- **Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT:**
implementar a política formulada para a administração da infra-estrutura do Sistema Federal de Viação

TRANSPORTES TERRESTRES

ÂMBITO DE ATUAÇÃO DA ANTT

SERVIÇOS	OPERADORES
Concessões Ferroviárias	12
Transporte Ferroviário de Passageiros	34
Concessões Rodoviárias	14
Tr. Rod. Interestadual e Internacional de Passageiros	258
Tr. Rodoviário de Passageiros sob fretamento	5.657
Transporte Rodoviário Nacional de Cargas	992.911
Transporte Rodoviário Internacional de Cargas	1.870
Operadores de Transporte Multimodal	338

MATRIZ DE TRANSPORTES



MODELO INICIAL DE CONCESSÃO

- **Divisão das vias existentes em malhas autônomas;**
- **Concessão dos serviços de transporte e manutenção das vias e equipamentos por 30 anos, renovável, para cada malha isoladamente;**
- **Arrendamento dos bens operacionais;**
- **Estabelecimento de metas de produção e segurança para cada concessão.**

CONCESSÕES FERROVIÁRIAS – Existente

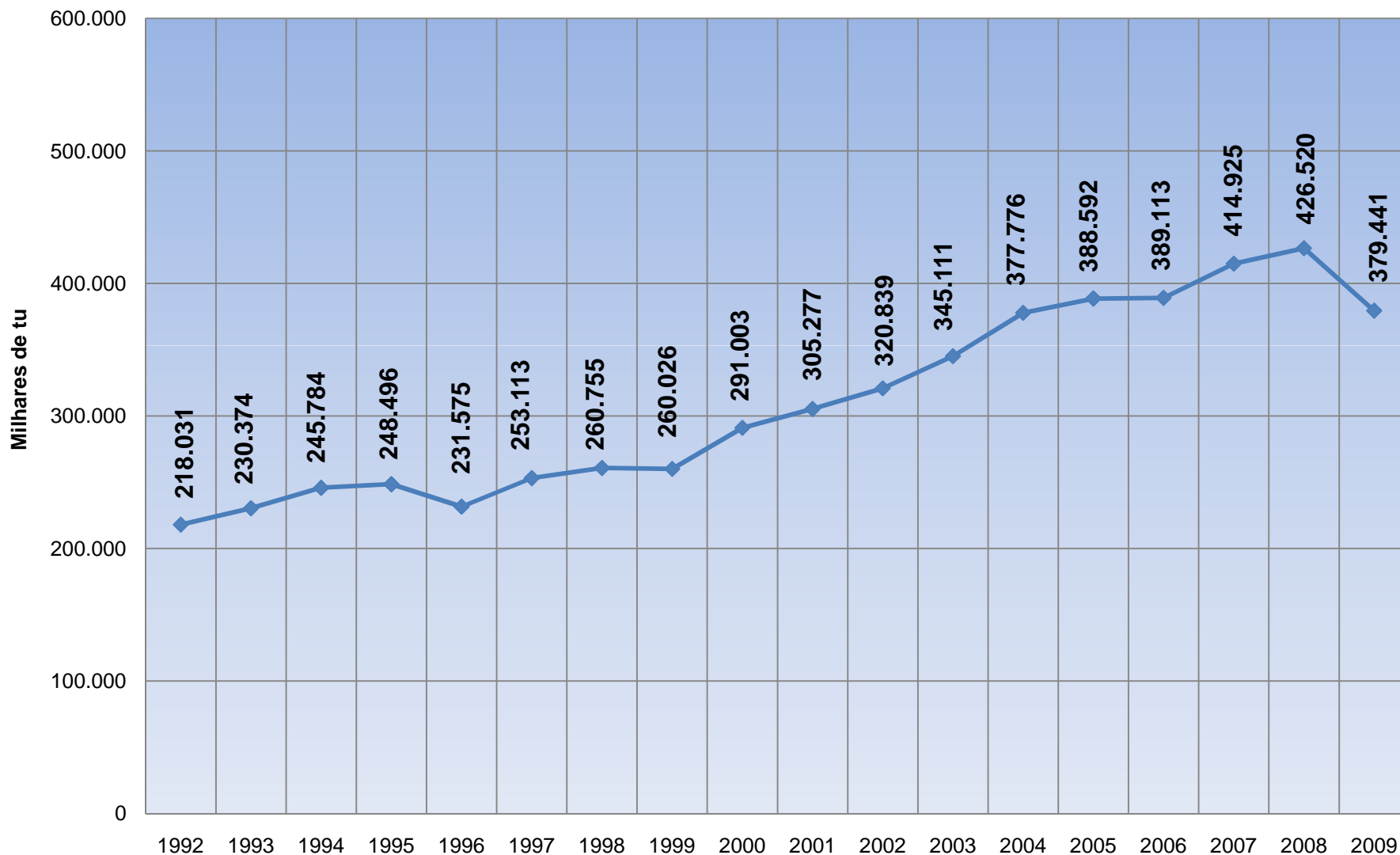


• **CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS**

FERROVIA	km
ALL - Malha Oeste (ex - NOVOESTE)	1.945
Ferrovias Centro-Atlântica S.A. - FCA	8.066
MRS Logística S.A.	1.674
Ferrovias Tereza Cristina S.A. - FTC	164
ALL - Malha Sul	7.304
Transnordestina Logística S.A. (ex - CFN)	4.207
ALL - Malha Paulista (ex - FERROBAN)	1.989
Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM (VALE)	905
Estrada de Ferro Carajás - EFC (VALE)	892
Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - FERROESTE	248
ALL - Malha Norte (ex - FERRONORTE)	762
Ferrovias Norte Sul (Açailândia - Palmas) - VALEC	720
Ferrovias de Integração Oeste Leste (Ilhéus - Alvorada) - VALEC	1.500
Total	30.376

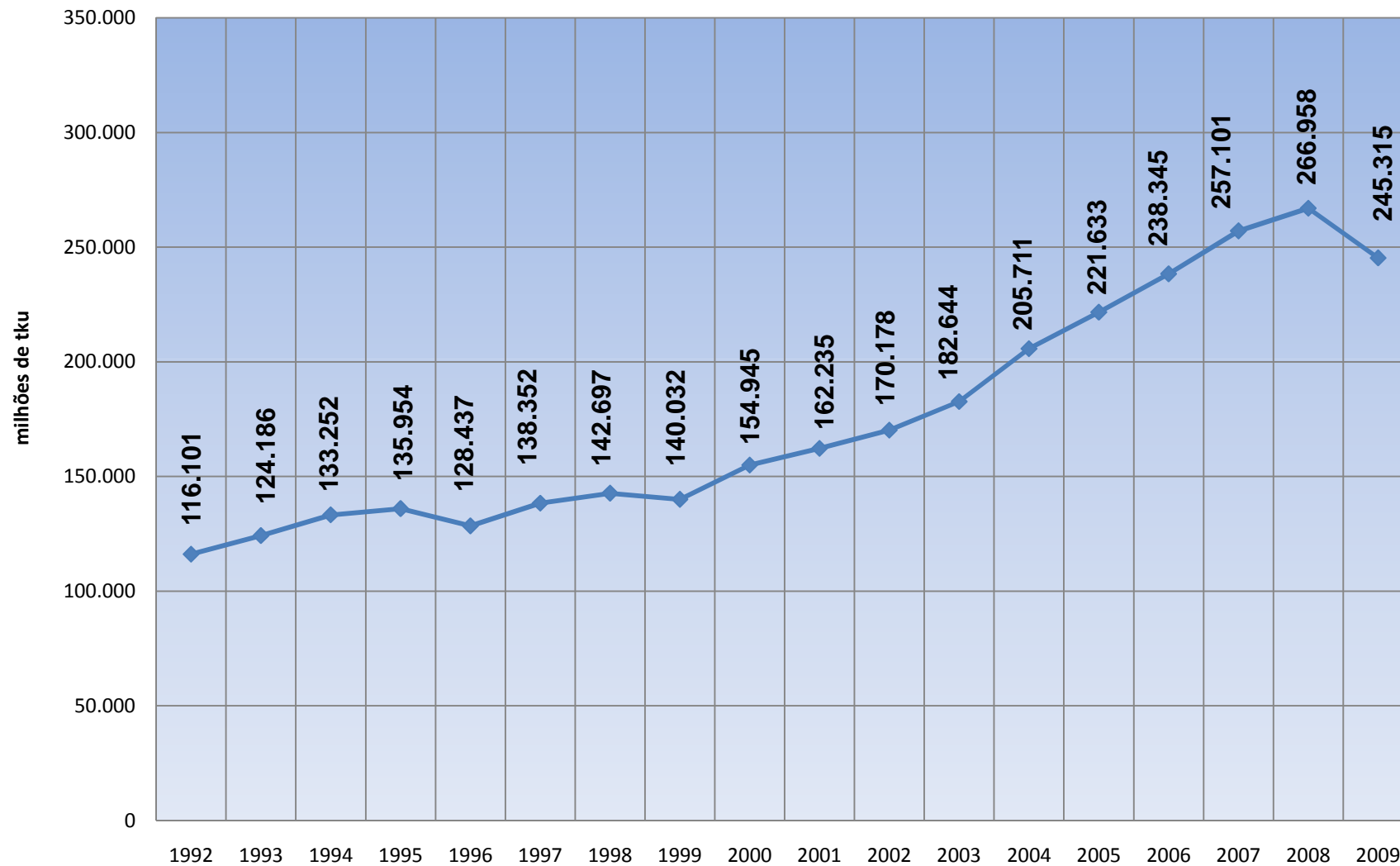
•EVOLUÇÃO DA CARGA TRANSPORTADA

HISTÓRICO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE DAS CONCESSIONÁRIAS FERROVIÁRIAS – em tu



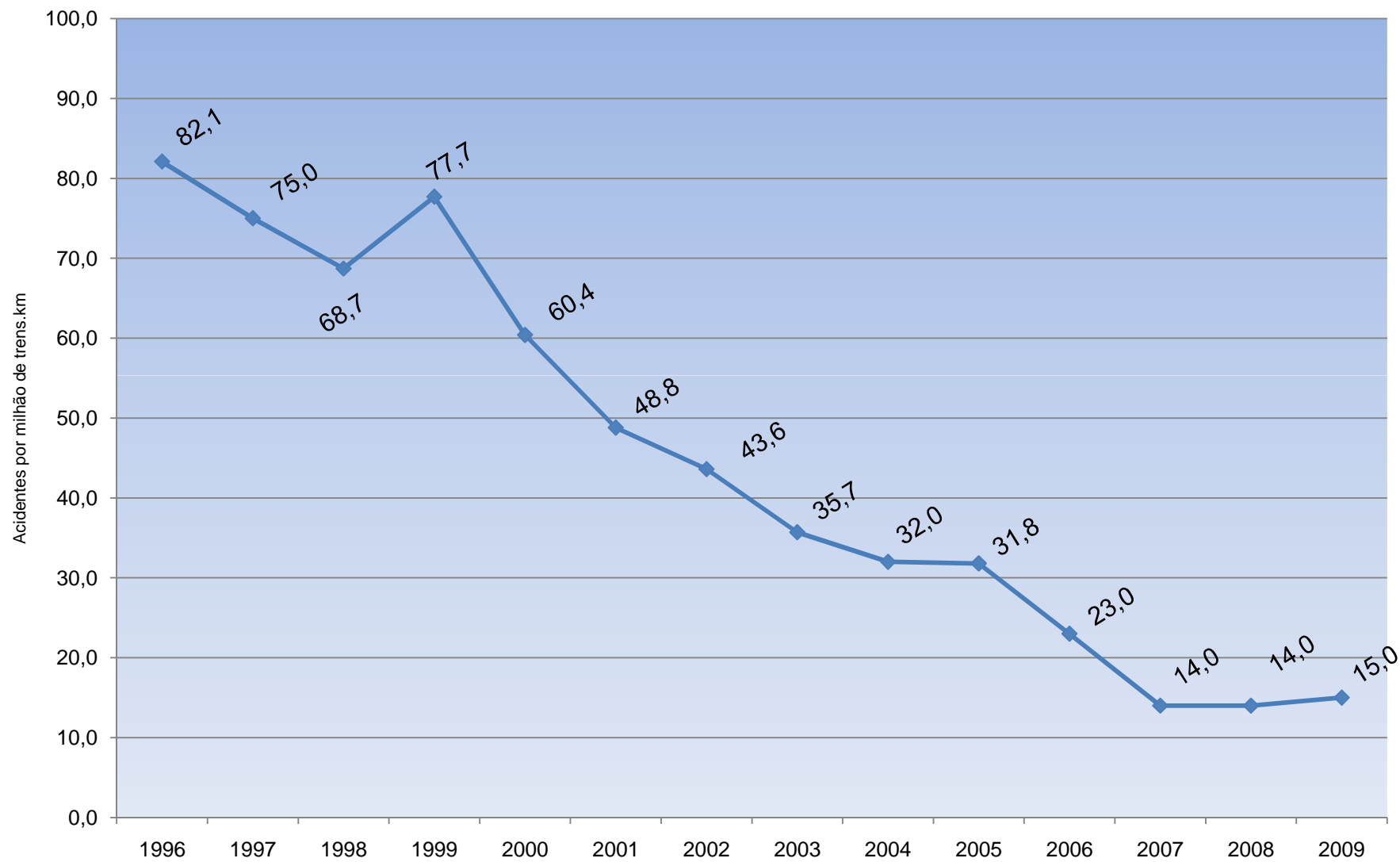
•EVOLUÇÃO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE

HISTÓRICO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE DAS CONCESSIONÁRIAS FERROVIARIAS -
em milhões de tku



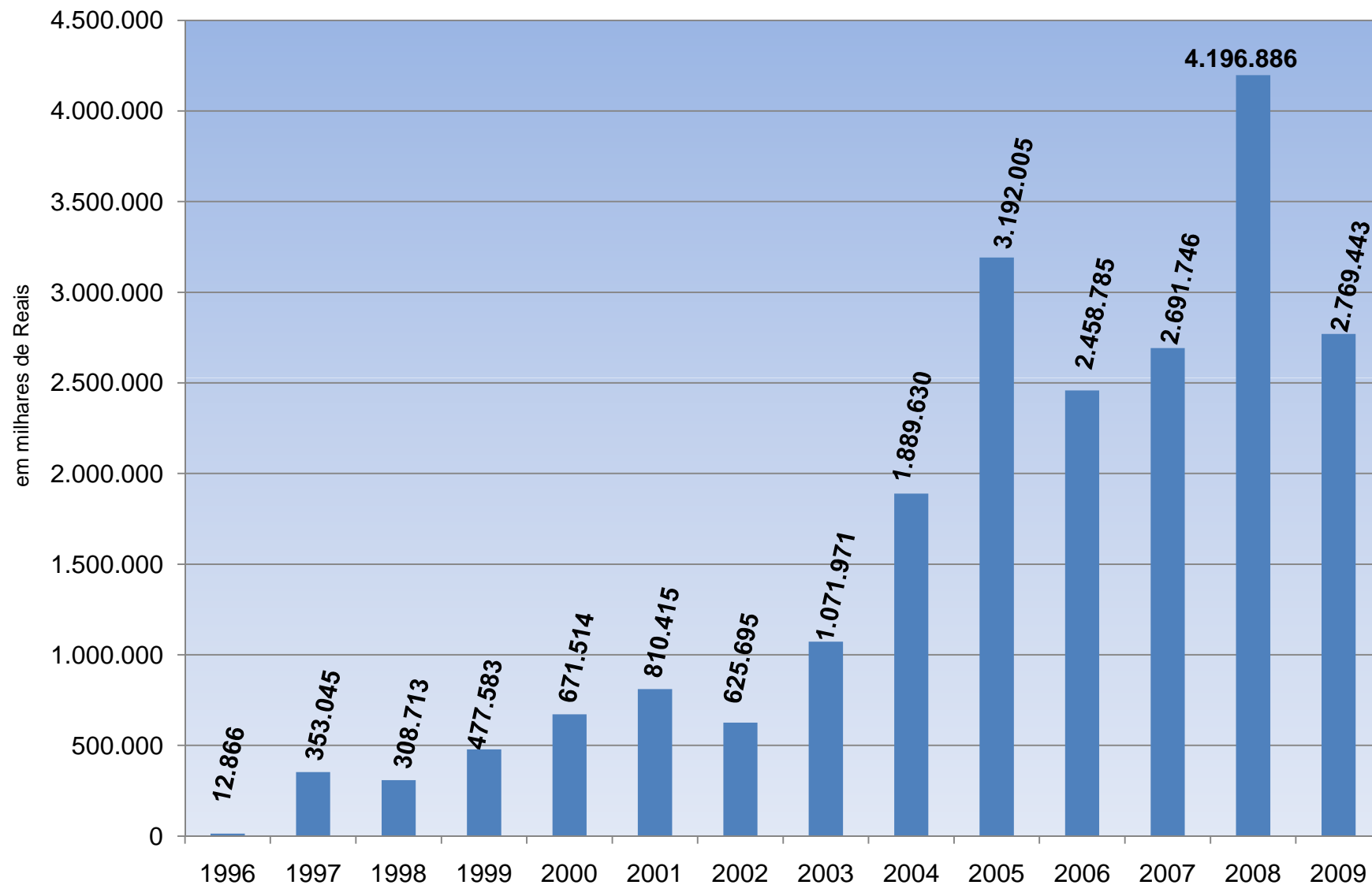
•EVOLUÇÃO DO ÍNDICE DE ACIDENTES

ÍNDICE DE ACIDENTES - PERÍODO 1996 - 2009



•EVOLUÇÃO DO INVESTIMENTO TOTAL

INVESTIMENTO ANUAL A PREÇO CORRENTE 1996 - 2009



•CONCESSÕES FERROVIÁRIAS – Malha Explorada



•CONCESSÕES FERROVIÁRIAS – Em Andamento



•CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS E FUTURAS



•Projeto Nova Transnordestina

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA

Extensão: 1.728 km

**Previsão para Conclusão:
31/12/2010**

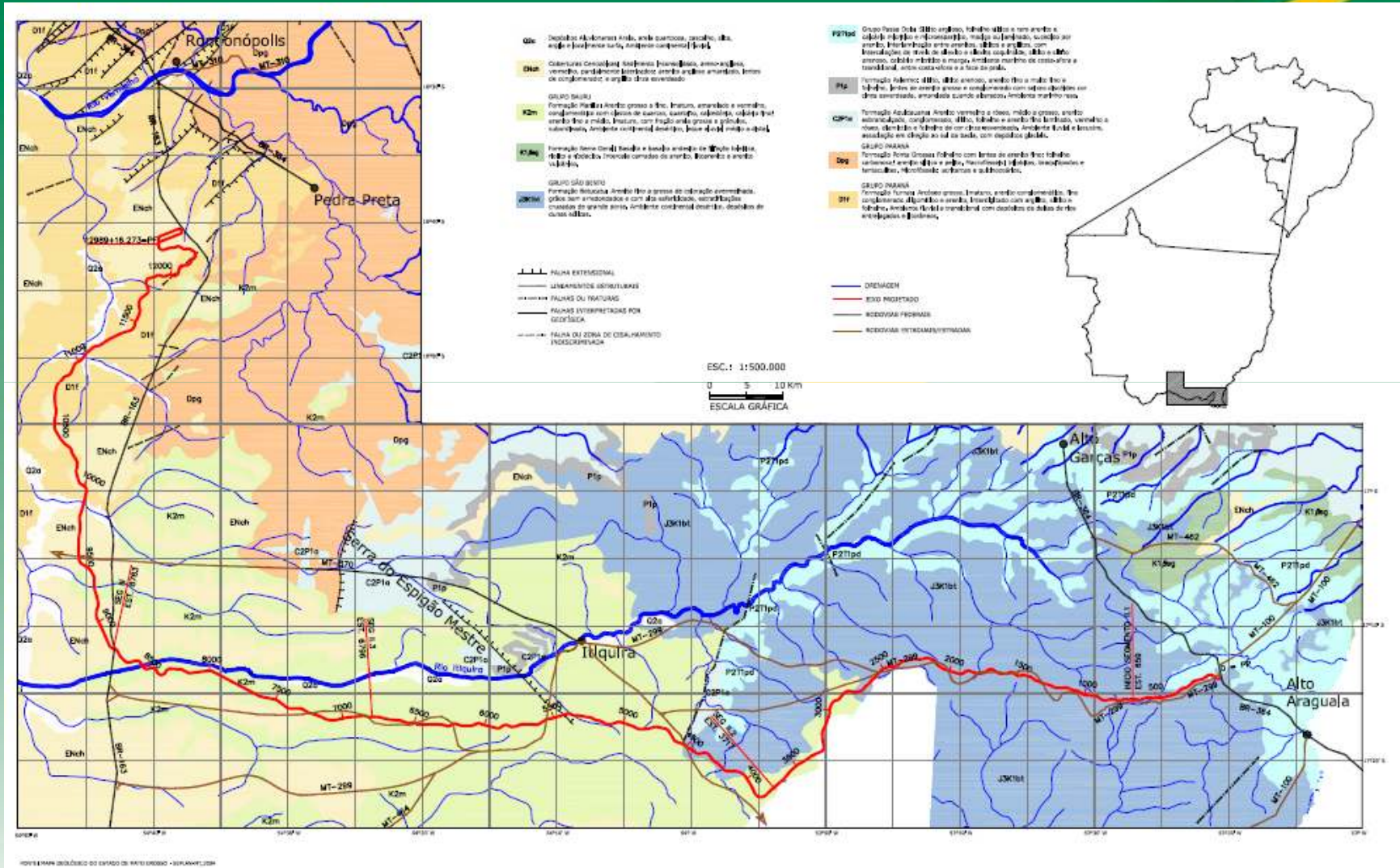
**Investimento Previsto: 2007-
2010: R\$ 5,4 bilhões (privado)**

Situação atual:

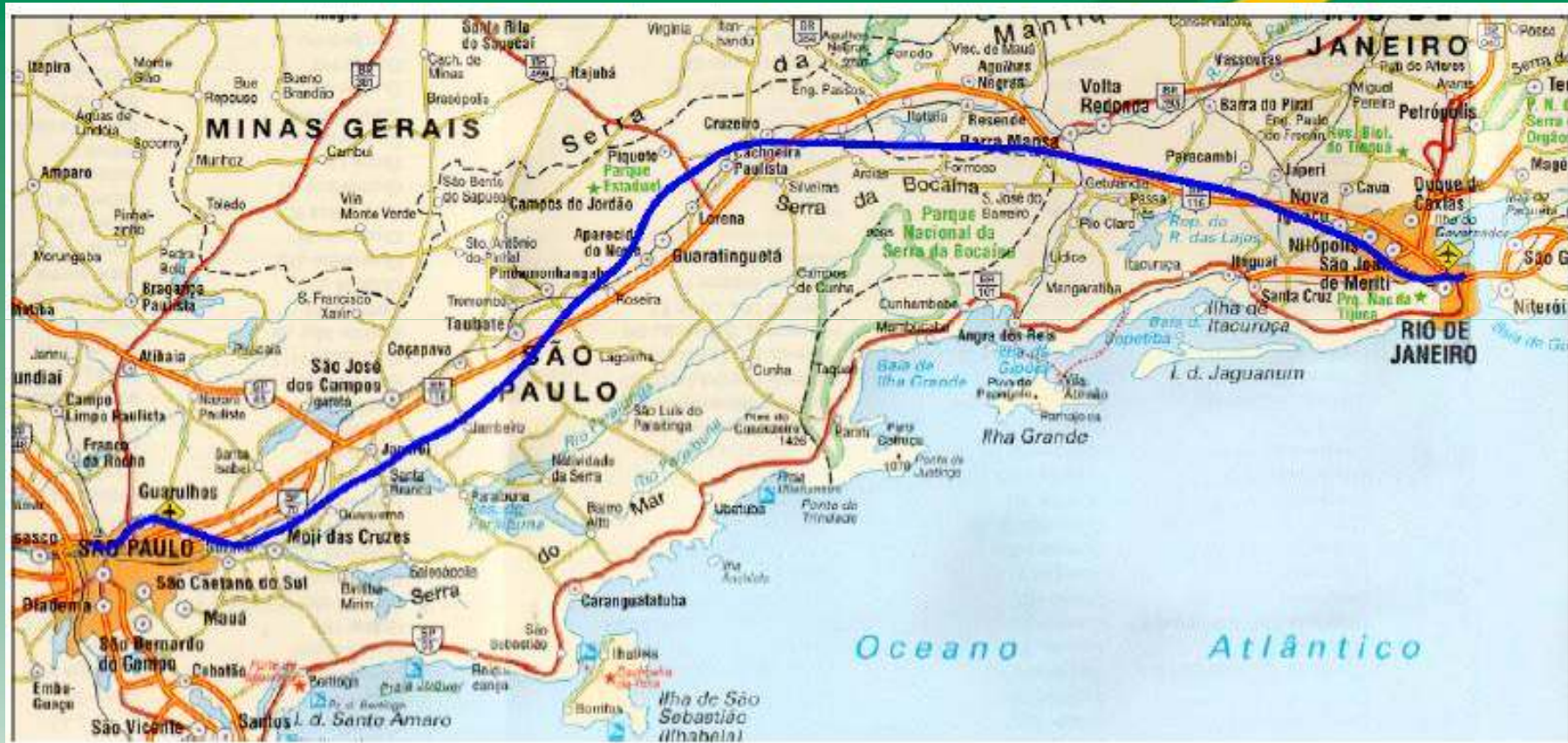
- Aproximadamente 100 km em fase final entre Salgueiro e Missão Velha
- Trecho: Eliseu – Trindade – Suape (autorizado pela ANTT o início das obras)



•Projeto da FERRONORTE

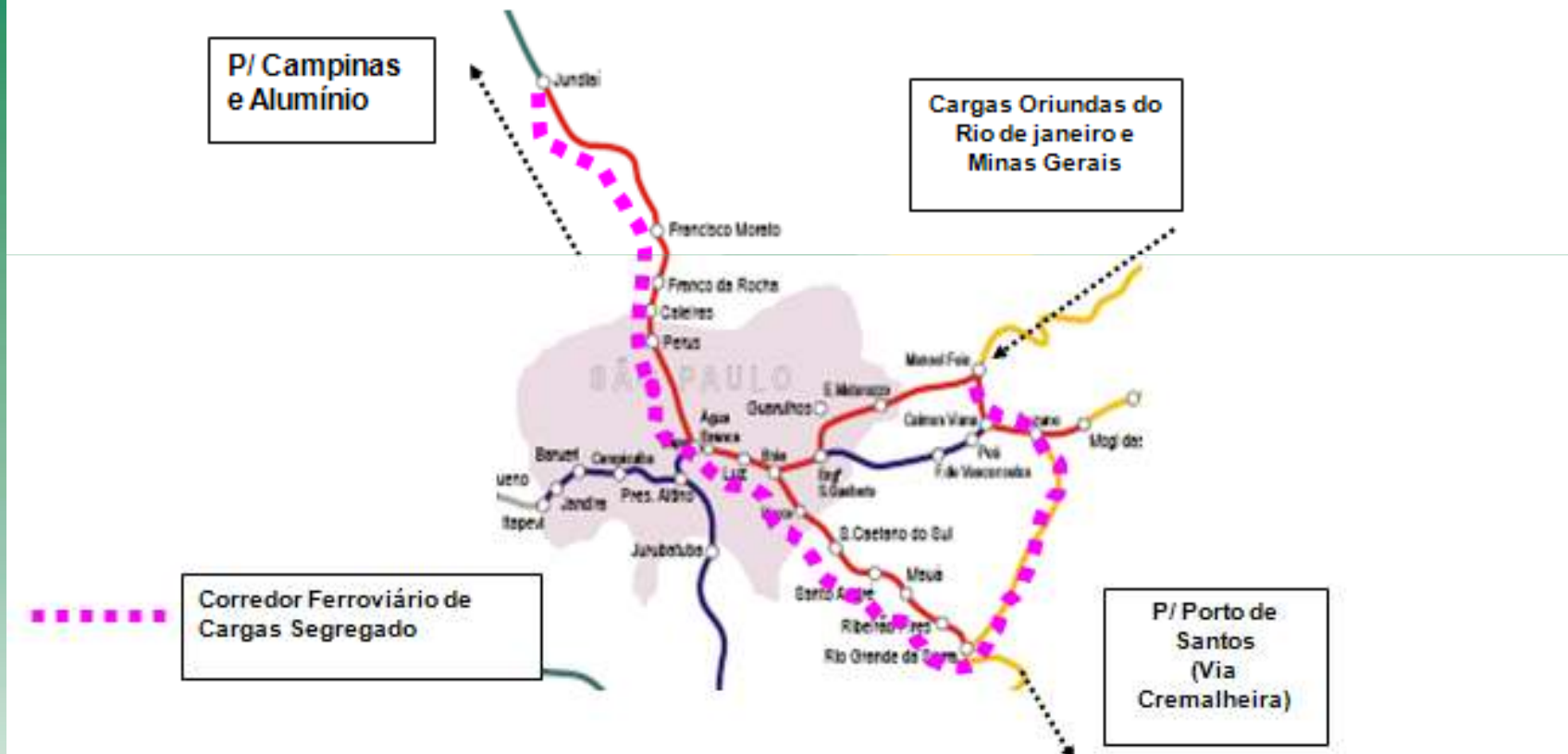


- TAV Rio – São Paulo



- Transposição de RMSP (estudo Banco Mundial)

SEGREGAÇÃO DE SÃO PAULO



•Corredor Bioceânico (estudo BNDES)

Rede Ferroviária considerada no Estudo do Eixo de Capricórnio - IIRSA



•MODELO DE CONCESSÃO EM ESTUDO

OBJETIVO GERAL

REVISÃO DO MODELO DE CONCESSÕES ORIUNDO DAS MALHAS DA RFFSA / VALE, COM ENFOQUE NA COMPETITIVIDADE INTRAMODAL, POR MEIO DA OTIMIZAÇÃO DA UTILIZAÇÃO E CONECTIVIDADE DAS MALHAS EXISTENTES. E IMPLANTAR NAS FUTURAS MALHAS DA VALEC O NOVO MODELO DE CONCESSÃO

•MODELO DE CONCESSÃO EM ESTUDO

Separação da Gestão da Infraestrutura da Operação Ferroviária

- Aprimoramento da Qualidade na Prestação do Serviço;**
- Aumento da Competitividade Intrasetorial;**
- Interoperabilidade;**
- Indução de Desenvolvimento do Transporte Ferroviário (Metas por Trecho);**
- Racionalidade Econômica (Devolução de Trechos x Investimentos Cruzados)**
- Desenvolvimento de Ambiente Favorável à Repactuação dos Contratos de Concessão Ferroviária Existentes; e**
- Padronização do Modelo de Outorga dos Contratos RFFSA / VALE.**

•MODELO DE CONCESSÃO EM ESTUDO

Em resumo o modelo que se está estudando para o Brasil visa o aprimoramento da qualidade na prestação do serviço público de transporte ferroviário de cargas, seja na manutenção da infraestrutura ferroviária seja na operação ferroviária, na futura malha a ser implantada concedida a VALEC.

•Manutenção de Infraestrutura:

- Incentivos à Maximização da Utilização da Capacidade Instalada de Via Permanente; e
- Possibilidade de Participação de Grupos Vinculados ao Setor de Construção Pesada (Maior Competitividade);

•Na Operação Ferroviária:

- Aumento da **Competitividade Intrasetorial** (Open Access);
- **Redução de Barreiras de Acesso** (Possibilidade de Maior Nº de Empresas no Mercado); e
- **Ganhos de Produtividade** (decorrentes de especialização em estruturas focadas na Operação Ferroviária).

•MODELO DE CONCESSÃO EM ESTUDO

Comparação entre os modelos

Parâmetros	Modelo Atual	Modelo Proposto
Estrutura das Empresas	Vertical – Infraestrutura e operação integradas	Horizontal – separação entre infraestrutura e operação
Modelo Tarifário	Tarifas teto	Composição Tarifária: Tarifa de acesso e de transporte
Sistemas de Metas	Produção e Acidente	Acidente (Gestor de Infraestrutura e Operador)
Acesso a Malha	Exclusividade relativa (tráfego mútuo e direito de passagem)	Aberto
Concorrência	Monopolista	Concorrencial

•OUTRAS AÇÕES EM DESENVOLVIMENTO

- Novo regulamento do transporte ferroviário;**
- Estudos para revisão das tarifas homologadas;**
- Direito de passagem;**
- Metas por trecho;**
- Plano Trienal de Investimentos; e**
- Operador independente.**



Obrigado

JEAN MAFRA DOS REIS
jean.reis@antt.gov.br