



# Trens Regionais e Turísticos

João Paulo de Jesus Lopes  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos



SECRETARIA DOS  
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

# O início

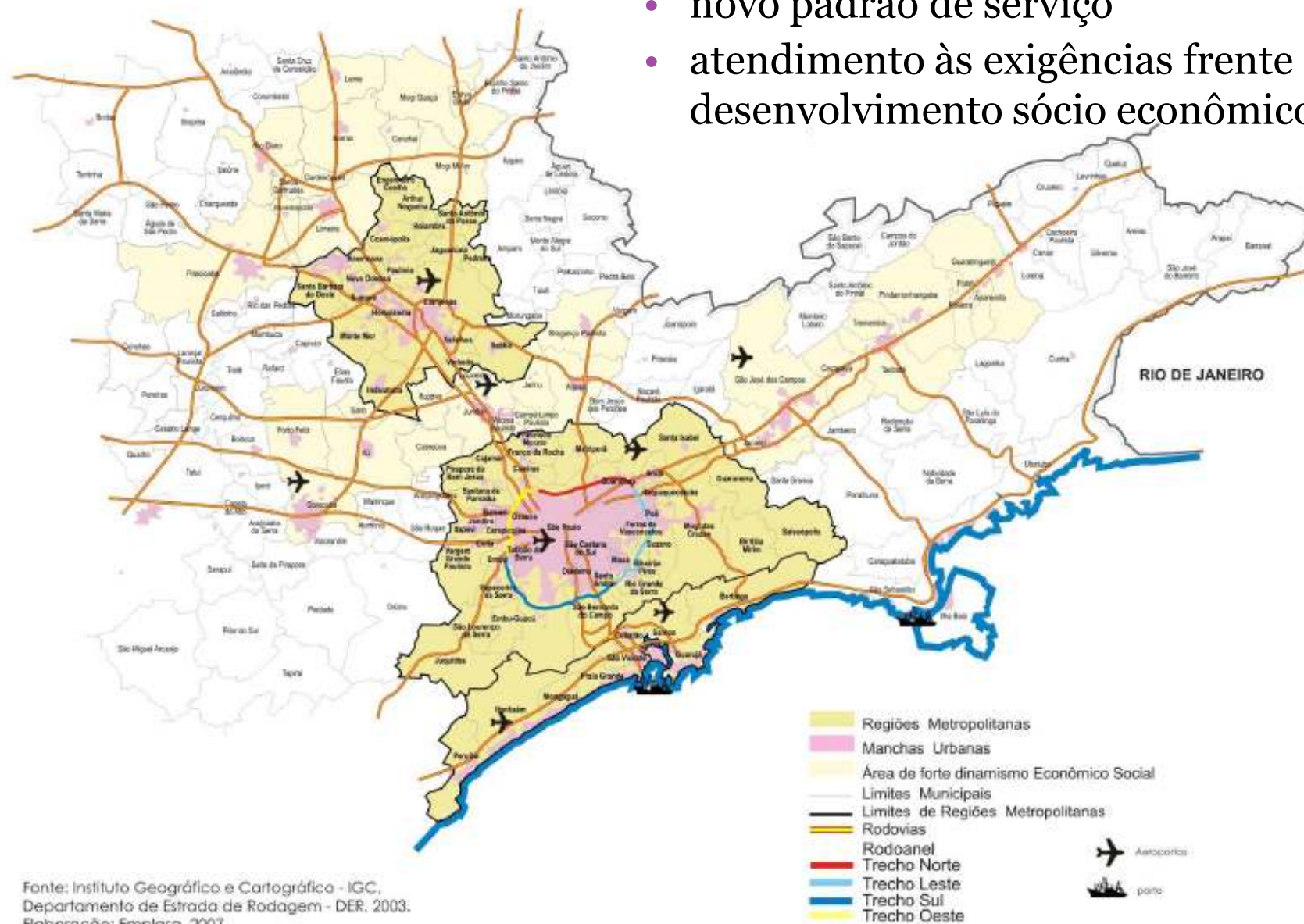
- Decreto nº 55.564, de 15 de março de 2010 amplia as atribuições da STM e permite que atue no transporte de passageiros sobre trilhos em todo o Estado de São Paulo

- Resolução STM nº 28, de 25 de março de 2010:

*“Institui Grupo de Trabalho Permanente com a finalidade de promover a realização de estudos de viabilidade da implementação de ligações ferroviárias de passageiros, que compreendam a Macrometrópole Paulista, integrada pelas Regiões Metropolitanas de São Paulo-RMSP, Campinas-RMC e Baixada Santista-RMBS, e pelos municípios de Sorocaba e São José dos Campos, bem como para adoção das medidas necessárias à concretização dos projetos a serem desenvolvidos, e dá outras providências correlatas”.*

# Premissas

- acessibilidade, mobilidade e utilidade
- adequada inserção no contexto urbano
- menor impacto ambiental
- novo padrão de serviço
- atendimento às exigências frente ao desenvolvimento sócio econômico regional



# Principais Eixos

- São Paulo – Sorocaba
- São Paulo – Santos
- São Paulo – São José dos Campos
- São Paulo – (Jundiaí) - Campinas



TAV

# Eixo São Paulo - Sorocaba

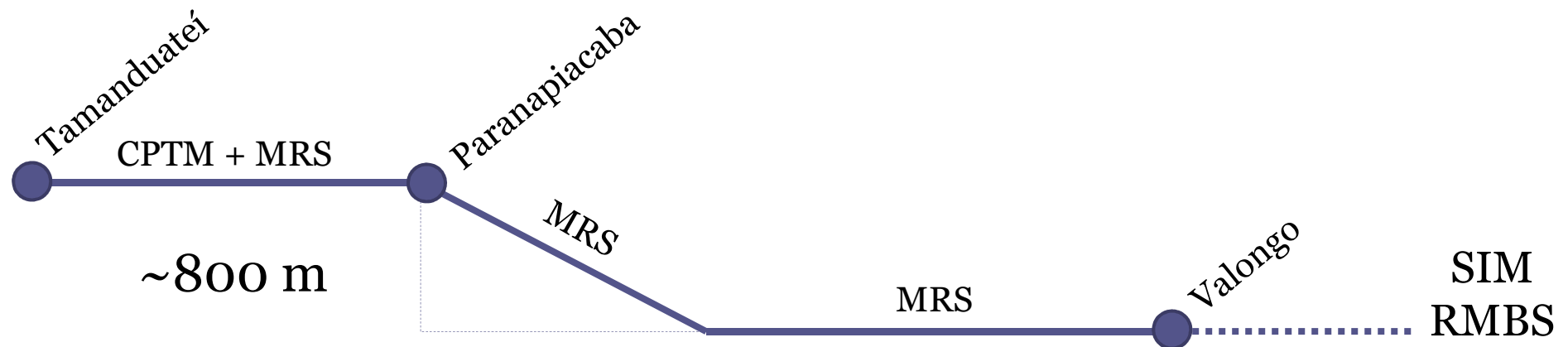
- Implantação, no curto prazo, de um serviço turístico, servindo também São Roque
- Predomínio do uso da faixa ferroviária no trecho entre São Paulo e Sorocaba
- Articulação institucional para uso da faixa de domínio
- Articulação com os municípios
- Material rodante tipo “pendolino” tem desempenho melhorado em traçados de pequeno raio
- Retificação de curvas para garantir o desempenho atrativo sobre os modos concorrentes

# Eixo São Paulo - Sorocaba



# Eixo São Paulo - Santos

- Possibilidade de utilização da faixa ferroviária existente no trecho entre Tamanduateí (São Paulo), Paranapiacaba e Valongo (Santos) – descida da serra pela faixa do antigo funicular
- Prevenir outros usos e é necessário articulação institucional para uso da faixa de domínio

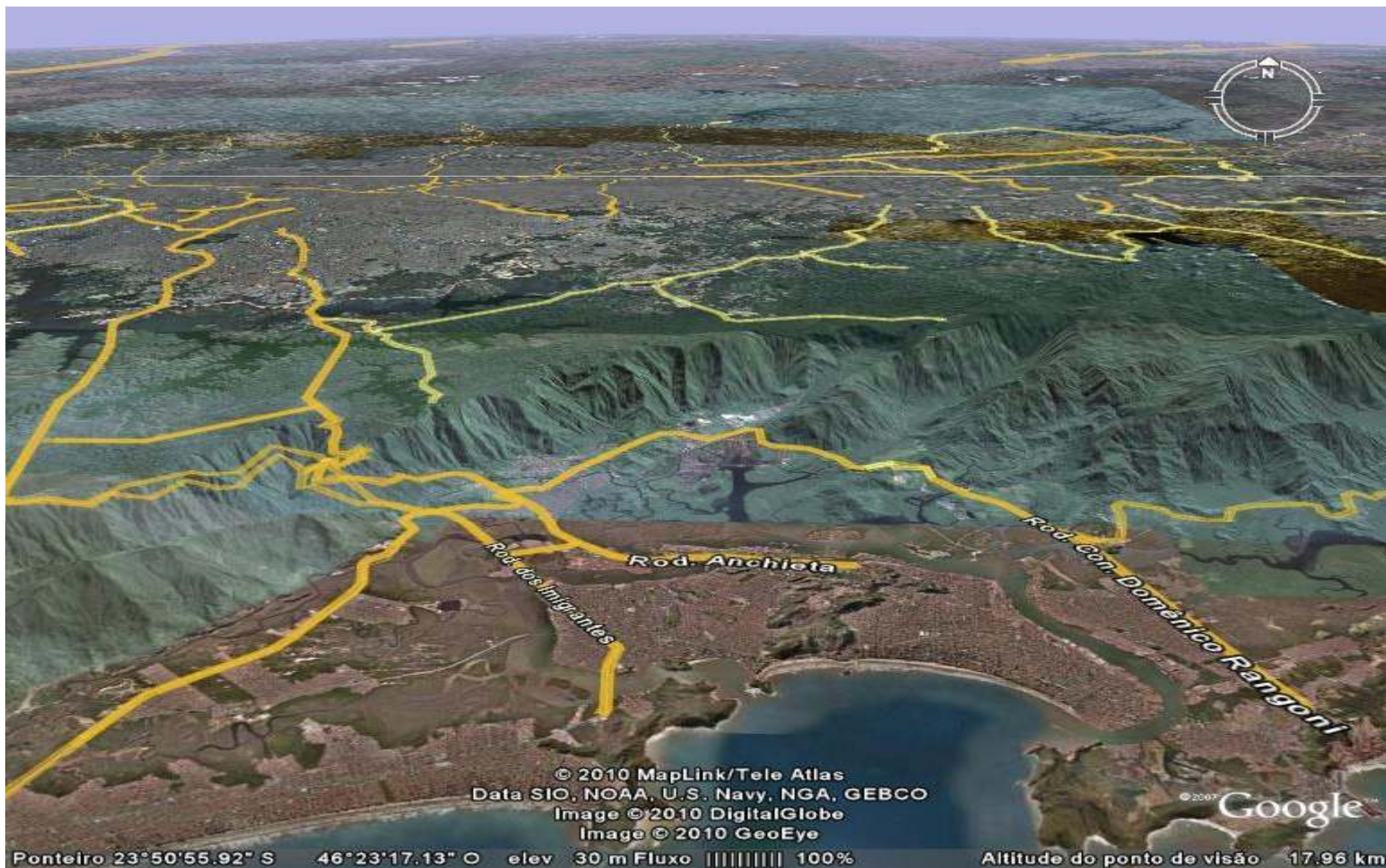


# Eixo São Paulo - Santos

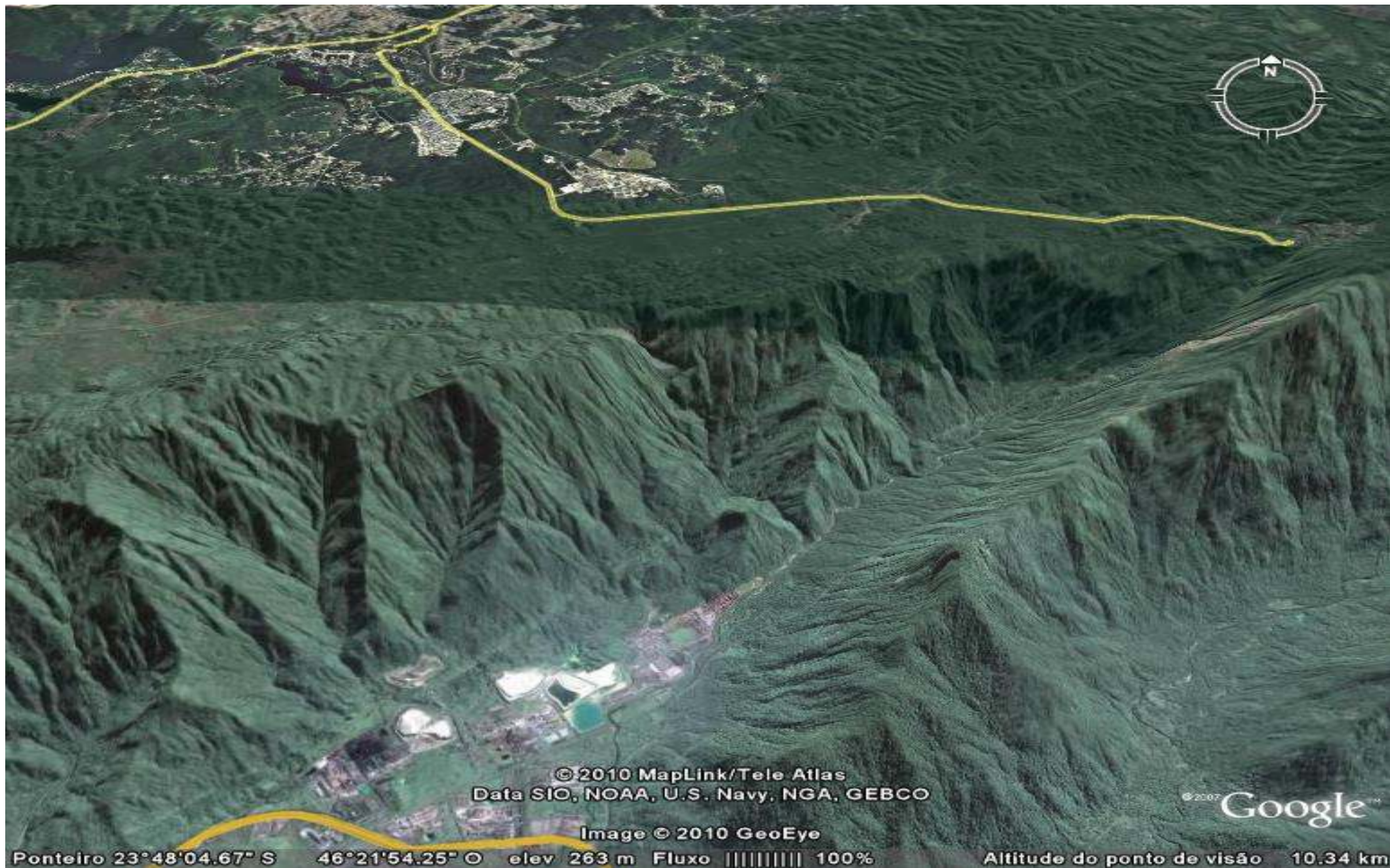




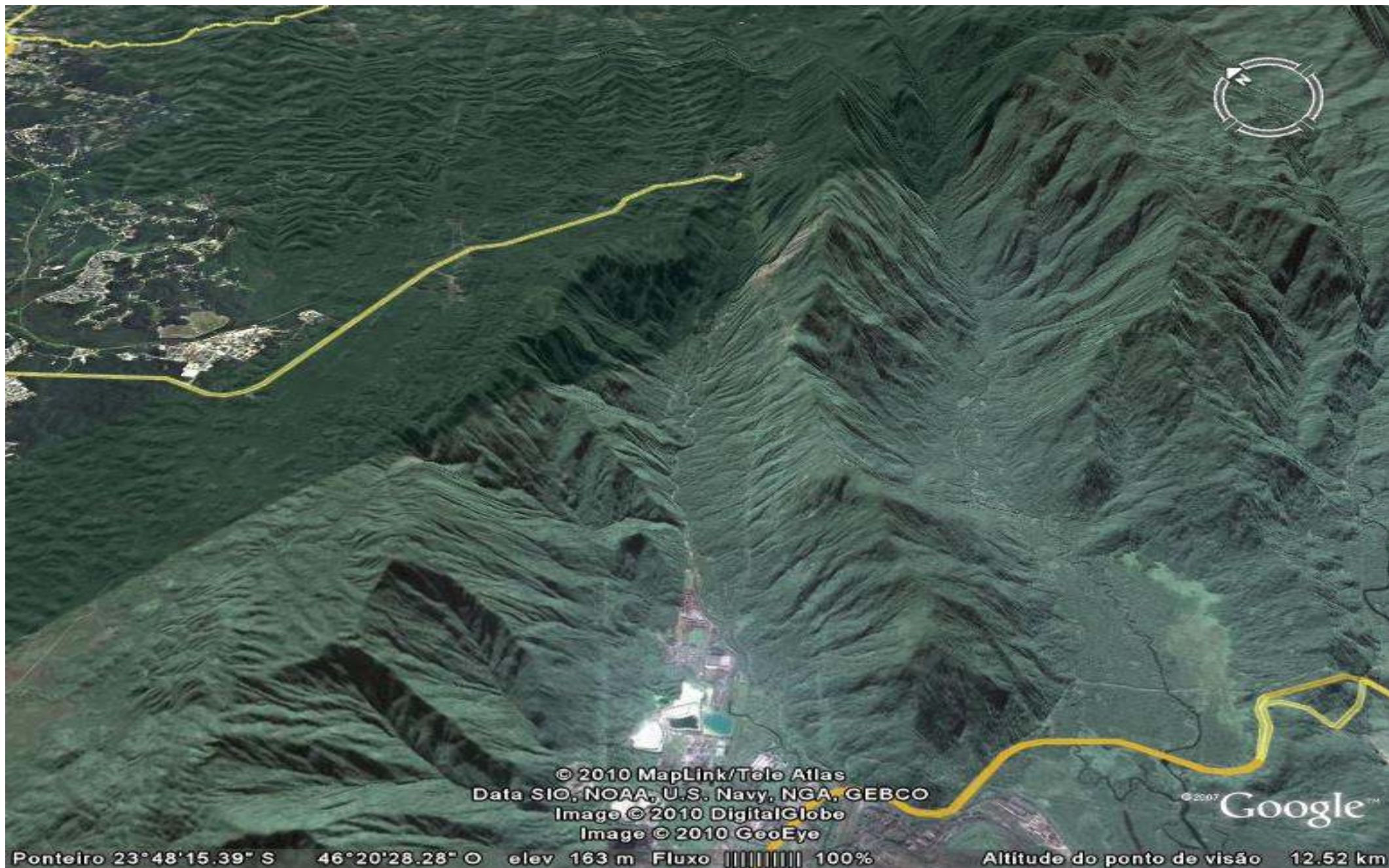
# Eixo São Paulo - Santos



# Eixo São Paulo - Santos



# Eixo São Paulo - Santos



© 2010 MapLink/Tele Atlas  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image © 2010 DigitalGlobe  
Image © 2010 GeoEye

© 2007 Google™

Ponteiro 23°48'15.39" S 46°20'28.28" O elev 163 m Fluxo ||||| 100%

Altitude do ponto de visão 12.52 km

# Alternativas Estudadas

<b>Compartilhamento da Faixa Ferroviária</b>	<b>Novo Traçado</b>
Formalização institucional para uso da faixa	Menor vínculo autorizativo
Impacto ambiental / Patrimônio Histórico	Menor impacto com o Patrimônio Histórico, porém nova inserção
Expectativa de menor investimento	Maior investimento (túnel)

# Investimento (estimado)

## São Paulo - Sorocaba

Na Faixa de Domínio	Novo Traçado
90 km a 85 km	74 km
R\$ 3,4 a 5,5 bilhões	R\$ 7,5 bilhões

## São Paulo - Santos

Na Faixa de Domínio	Novo Traçado
72 km	50 km
R\$ 5,6 bilhões	R\$ 6,5 bilhões



# Turístico



SECRETARIA DOS  
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

# CONCEITO



Trem especial ligando  
São Paulo aos principais pólos de  
atração turísticos no entorno da malha  
ferroviária existente



# ESTAÇÃO DA LUZ





# TREM – OPERAÇÃO INICIAL



- 174 assentos em 2 carros
  - 1 espaço para cadeira de rodas
- 3 Locomotivas ALCO RS-3, diesel
- 1 Locomotiva General Electric U20C, diesel
- Carros PI3253 e SI3255, aço inoxidável, fabricação BUDD-MAFERSA, classe turística, que foram da antiga Estrada de Ferro Araraquara e Fepasa, cedidos pela ABPF





# LOCOMOTIVA ALCO RS-3

Sanitário Masculino  
Men's Restroom





**CARROS BUDD-MAFERSA**

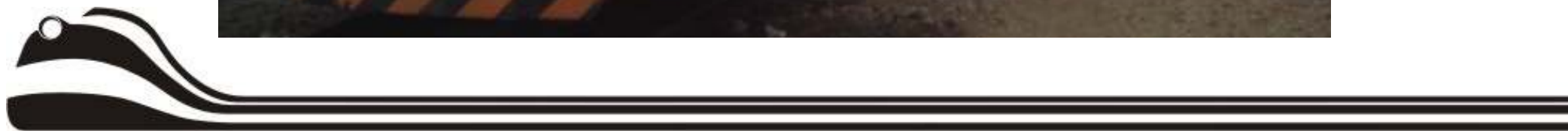
Em restauração

# LOCOMOTIVA GENERAL ELECTRIC EP-4 (V8)



Em restauração

## RAIL DIESEL CAR BUDD RDC-1 (LITORINA)



# POLÍTICA TARIFÁRIA



Incentivo para compra de passagens a grupos de até 04 pessoas: os acompanhantes, até o limite de 03 pessoas, pagarão 50% da tarifa.

- 1 pessoa: R\$ 28,00
- 2 pessoas: R\$ 42,00
- 3 pessoas: R\$ 56,00
- 4 pessoas: R\$ 70,00
- Carro Inteiro\*: R\$ 1.500,00

\* Disponível apenas para o Expresso Turístico Mogi das Cruzes



# DIVULGAÇÃO





# ROTEIROS



## Em operação:

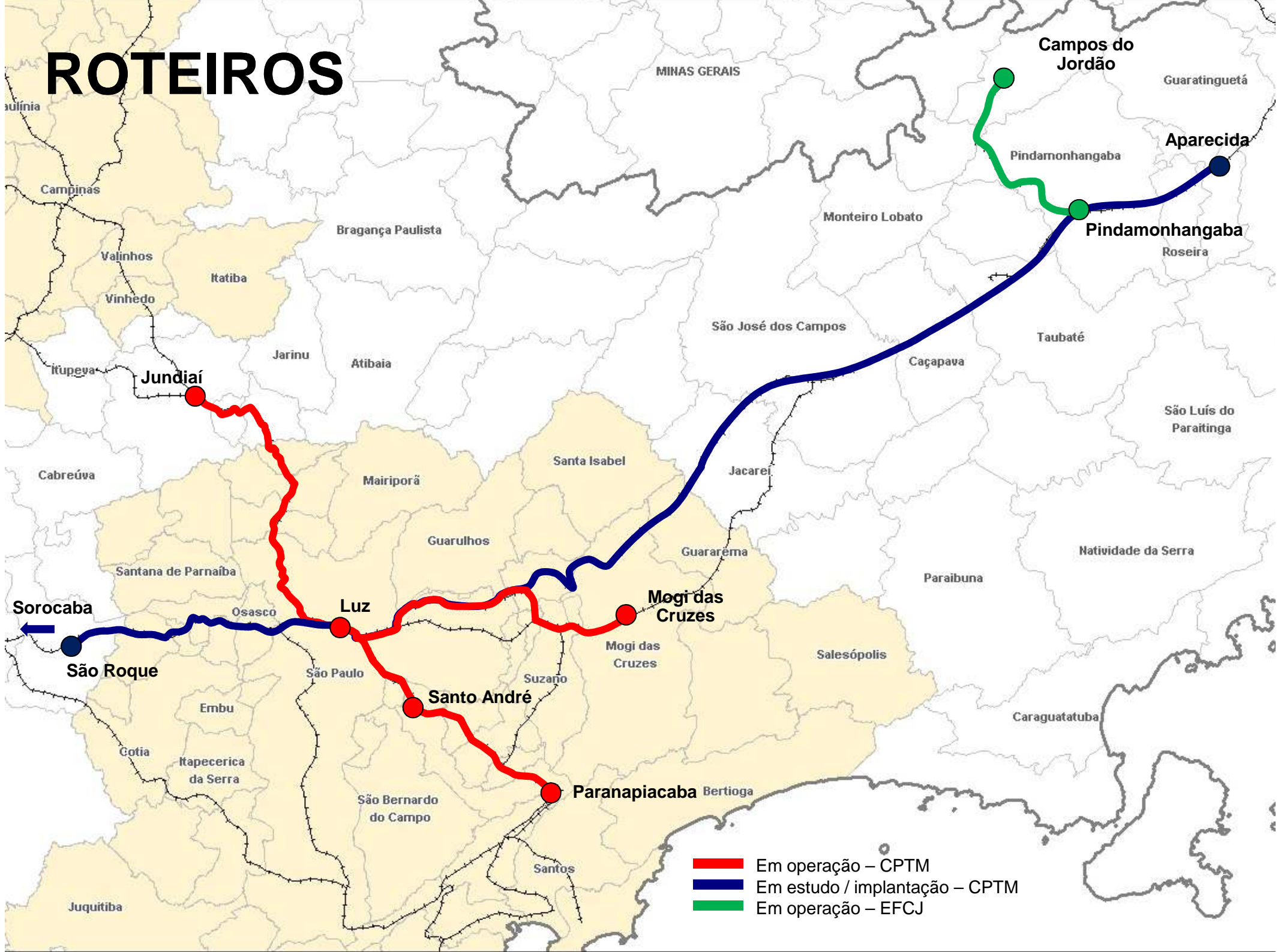
- Roteiro 1: Luz – Jundiaí – em operação desde 25/04/2009
- Roteiro 2: Luz – Mogi das Cruzes - em operação desde 14/06/2009
- Roteiro 3: Luz – Paranapiacaba – em operação a partir de 19/09/2010

## Em estudo:

- Roteiro 4: Luz – São Roque - Sorocaba
- Roteiro 5: Luz – Pindamonhangaba – Aparecida



# ROTEIROS



# LUZ – JUNDIAÍ (em operação)



60,5 km

75 minutos

R\$ 28,00 (indiv.)

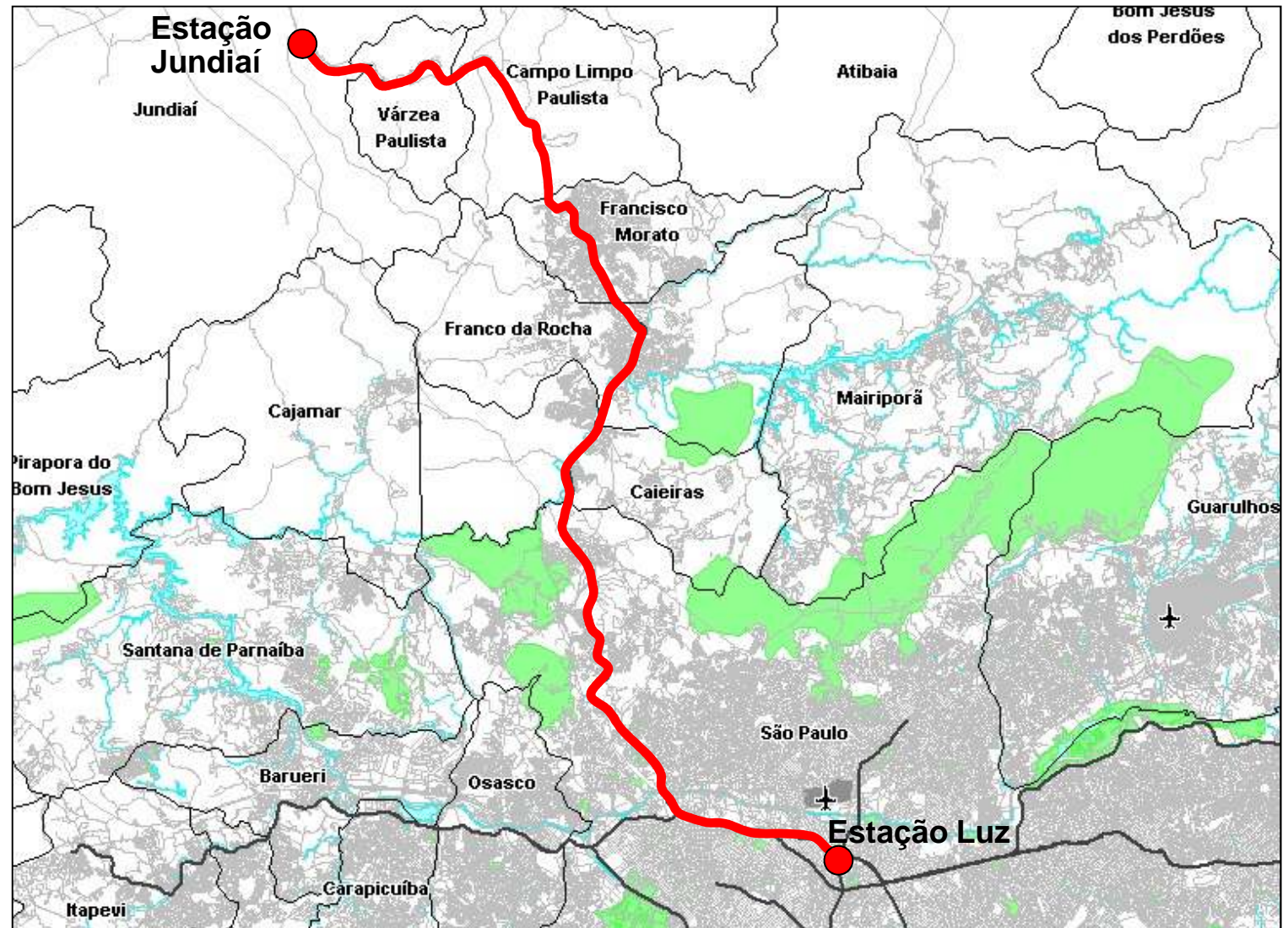
SÁBADOS

Luz 08h30

Jundiaí 16h30

Passageiros transportados  
até jun/10:

**11.580 em 68  
viagens**



# LUZ – MOGI DAS CRUZES (em operação)



49 km

R\$ 28,00 (indiv.)

DOMINGOS (quinzenal)

Passageiros transportados

90 minutos

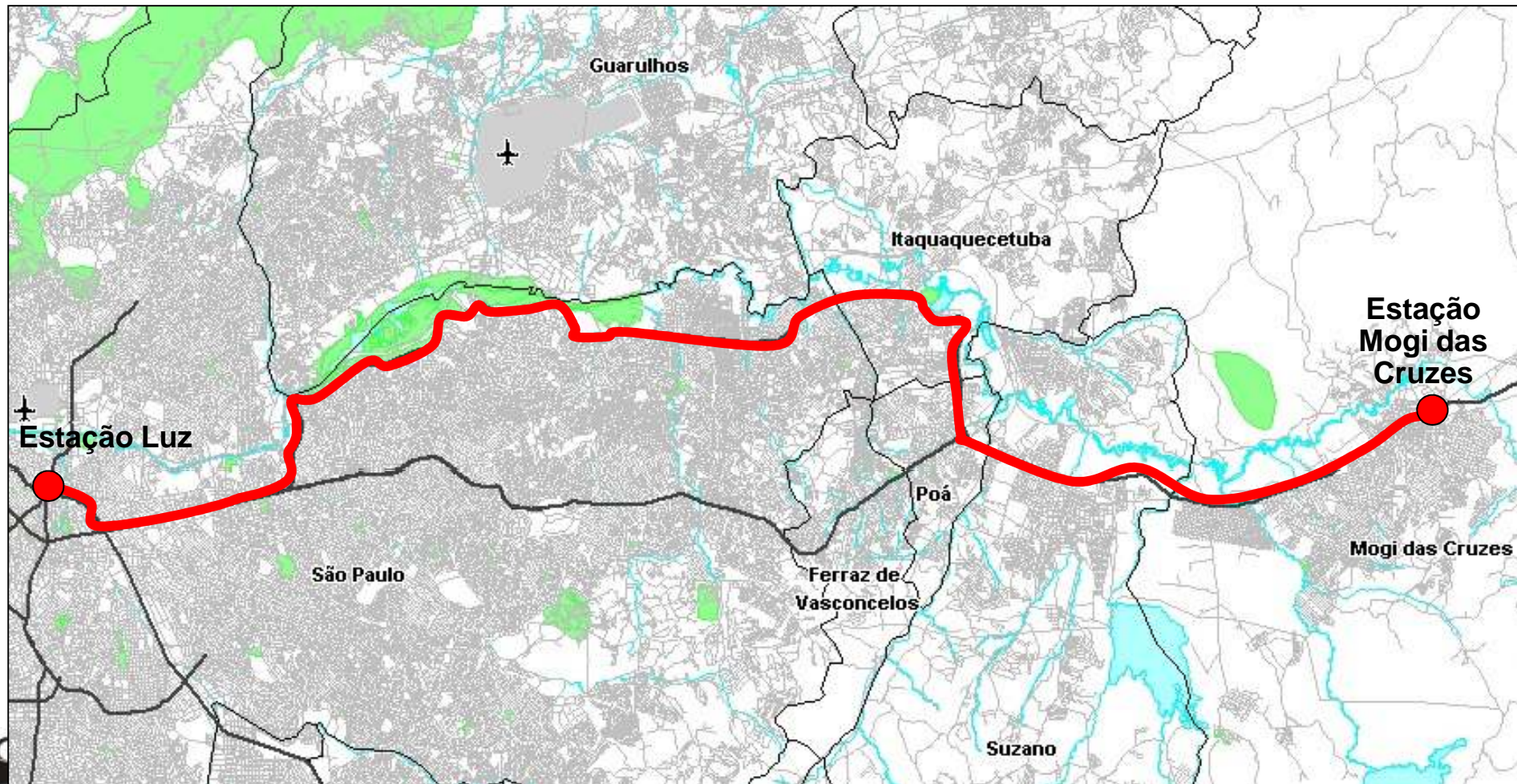
R\$ 1.500,00 (carro)

Luz 08h30

até Jun/10:

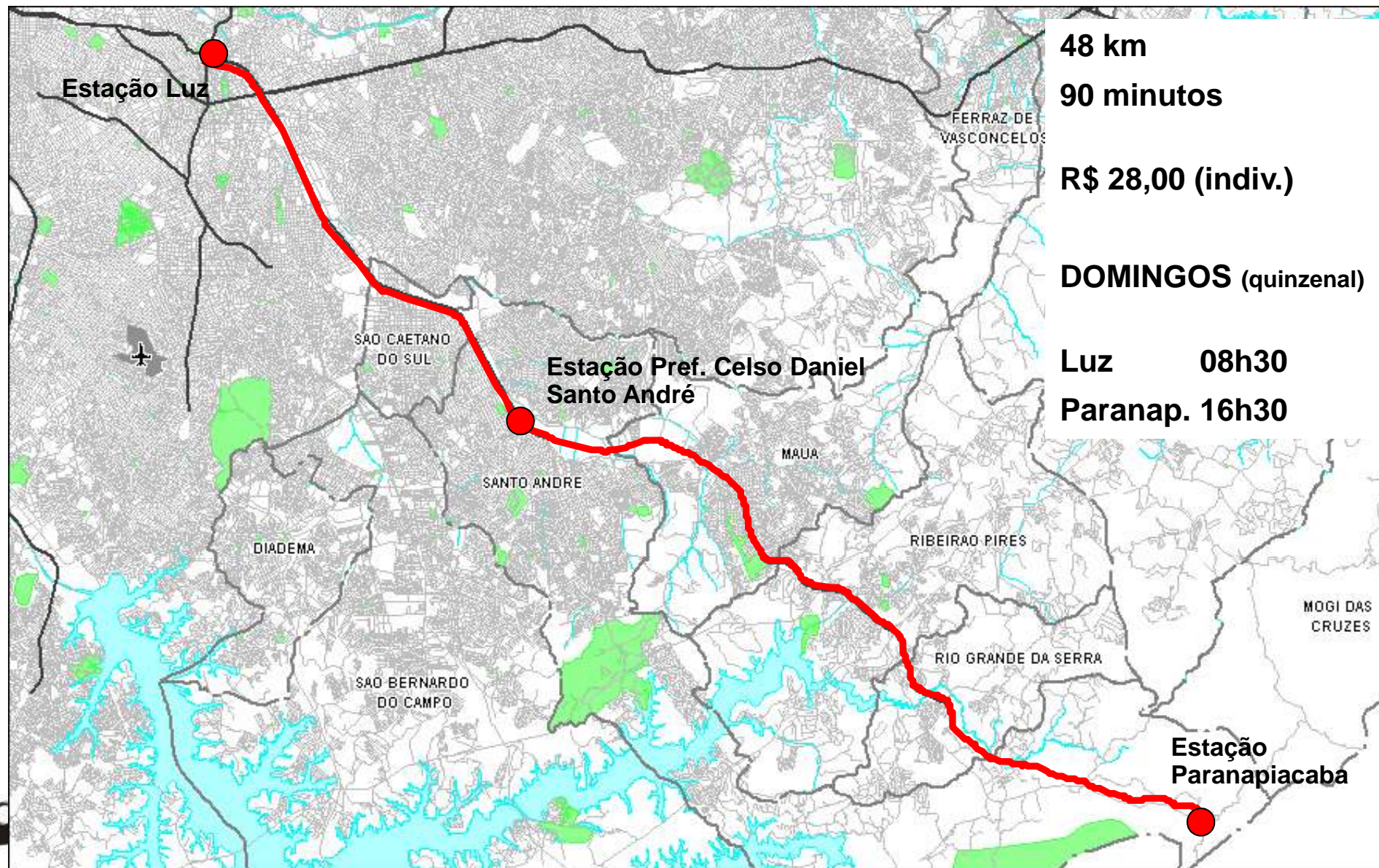
Mogi 16h30

**3.557 em 27 viagens**



# LUZ – PARANAPIACABA

(em operação a partir de 19/09/2010)



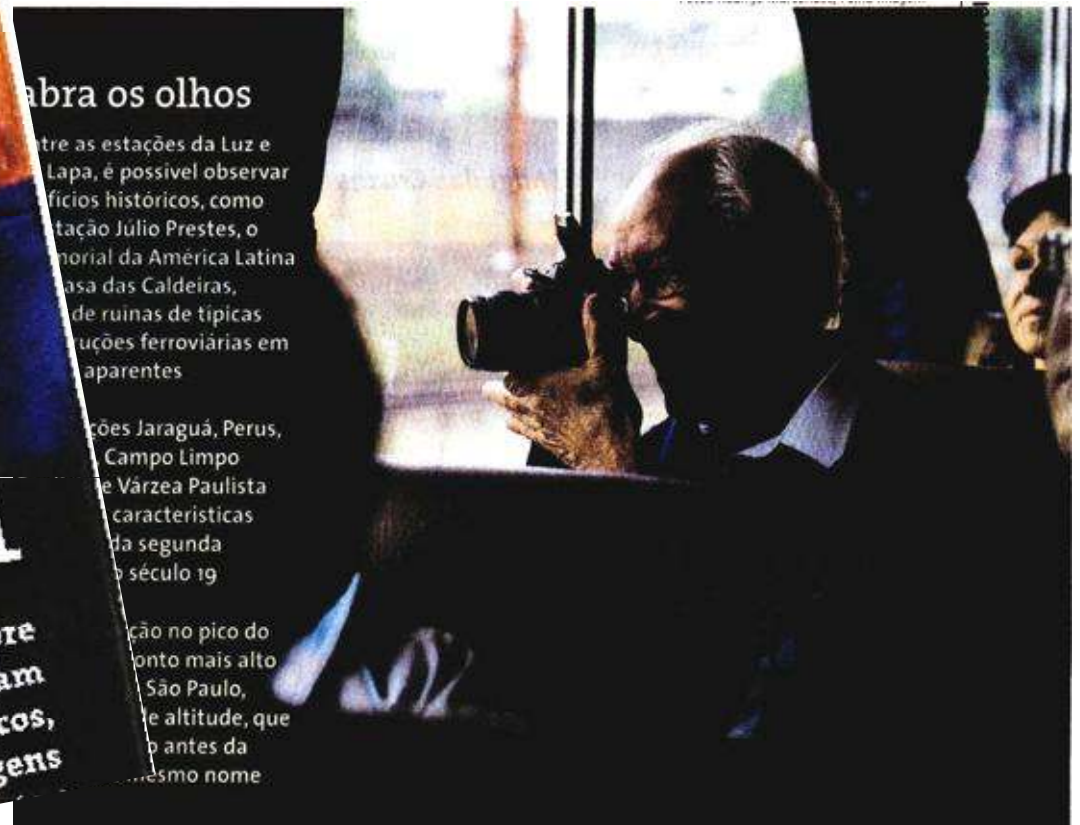
# VAGÃO BICICLETÁRIO

Operação prevista: Setembro/2010 – na linha de Mogi das Cruzes

Vagas: 46



# IMPRENSA



## Abra os olhos

Entre as estações da Luz e Lapa, é possível observar edifícios históricos, como a Estação Júlio Prestes, o Memorial da América Latina, a Casa das Caldeiras, e as ruínas de típicas estações ferroviárias em locais aparentemente abandonados.

Estações Jaraguá, Perus, Campo Limpo e Várzea Paulista apresentam características arquitetônicas da segunda metade do século 19.

A Estação do Pico do Anjo, o ponto mais alto da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos em São Paulo, oferece uma vista de grande altitude, que mudou o nome da estação para o mesmo nome.

# REPERCUSSÃO NA IMPRENSA



## Uma viagem extraordinária

Estimativa é de que cada turista gasta R\$ 100 nos passeios oferecidos. Vendas para agosto já começaram

LUCIANA MÜLLER  
lmuller@ij.com.br

As viagens feitas entre as estações Luz e Jundiaí pelo Expresso Turístico estão em alta. A grande procura fez com que a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) se mobilizasse para incluir horário especial no feriado de Corpus Christi, no dia 11 de junho. Cada um dos 170 turistas que viajam nos vagões movimentam, no mínimo, R\$ 100, de acordo com estimativa do secretário de Agricultura de Jundiaí, Jorge Yatim.

Segundo a proprietária da agência de turismo que coordena os passeios oferecidos em conjunto com a viagem do Expresso Turístico, Fátima Rizzato, a inclusão do horário

contemplar o Circuito das Frutas é rotativa. Das dez cidades que compõem o grupo, sete contam com roteiros.

Para o dia 11 de junho (quinta-feira), os turistas poderão escolher entre roteiro cultural em Jundiaí, Circuito das Frutas em Jarinu e Circuito das Frutas em Itatiba e Louveira. Segundo a empresária, a cada 15 dias é incluso o roteiro para a Serra do Japi. "Os proprietários estão contentes, mas ainda é cedo para especificar o impacto das visitas na economia da Região", analisa.

O secretário de Agricultura de Jundiaí, Jorge Yatim, estima que cada turista gaste, no mínimo, R\$ 100 por passeio. "Ainda não temos nada formalizado, mas acredito que não gastem menos de R\$ 100 ou 50 dólares", estima.

18 de julho. As vendas já se iniciaram para todo o mês de agosto. Fátima Rizzato afirma que a porcentagem de passageiros do Expresso Turístico que chegam à cidade sem destino fixo é pequena. "Alguns já conhecem Jundiaí ou parentes na cidade, por isso não escolhem. Outros acabam comprando na hora. Por isso sempre mantemos algumas vagas extras", explica.

As vendas para a viagem extra da composição da Luz para Jundiaí já sendo vendidas. As viagens serão vendidas com antecedência somente a partir da Estação da Luz por R\$ 28 (preço por pessoa). Para grupos de mais de cinco pessoas, há desconto de 50% para a segunda e a quarta paradas.

> EXPRESSO TURÍSTICO

Aberto ao público pela primeira vez, tem emocionado passageiros que percorreram a linha entre a Estação da Luz e Jundiaí - onde roteiro é variado

## Viagem de estréia encanta público

ROBERTA BORGES  
rborges@ij.com.br

Na adolescência, Edison Capitanio vinha visitar parentes, moradores em Jarinu, de trem. No caminho, aproveitava para passear em Jundiaí. Mas havia tempo que ele não fazia o trajeto. Por isso, ontem, o professor, hoje com 36 anos, decidiu recordar momentos em boa companhia: veio de São Paulo com a esposa, a ecoterapeuta Márcia Capitanio, 35, e o filho, Felippo, 10. Eles participaram da primeira viagem aberta ao público do Expresso Trem Turístico, que partiu da Estação da Luz, às 8h30, e 90 minutos depois chegou a Jundiaí. Nele, estava a equipe de reportagem do II Re-

eles, os outros passageiros do expresso, ao longo dos trilhos, misturaram emoção e nostalgia. Com bancos acolchoados para duas pessoas e janelas com cortina, os vagões, reformados, remetiam ao passado. Os tripulantes, uniformizados, também contribuíam para criar o clima de saudade para quem cruzou no sábado a estrada de ferro implantada em 1867 pela antiga São Paulo Railway (SPR). "Em 15 minutos, já é possível estar longe da Capital e ter contato com a vegetação", comentou, empolgado, o secretário de Esporte, Lazer e Turismo, Cláury Alves da Silva. Na chegada a Jundiaí, os





# REPERCUSSÃO NA IMPRENSA



## Expresso turístico no estilo anos 50

A partir de amanhã, os paulistas terão uma nova opção de turismo de um dia. Partindo da Estação da Luz, o trem Expresso Turístico transportará passageiros de São Paulo a Jundiaí. O passeio ocorrerá aos sábados e os turistas poderão passar a tarde em um dos três roteiros da região: o cultural, o ecológico ou o circuito das frutas. Com traje apropriado à composição dos anos 50, caberá a chefes de trem, como Cristiane Aparecida Felipe, receber os passageiros.

Em cada vagão, trabalham dois monitores, um chefe de trem e um segurança. Todos já eram funcionários da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e se candidataram à vaga. "Fomos treinados por dois dias. Aprendemos a receber os passageiros. Aos sábados, teremos essa nova função", diz o chefe de trem Lúcio Oliveira. Durante a viagem, os monitores contam histórias sobre as estações e regiões por onde a composição passa.

A passagem custará R\$ 28, ida e volta. Para grupos de até quatro pessoas haverá desconto de 50% para o segundo, o terceiro e o quarto.



15 ESTAÇÕES EM 1930 - Ingresso e compra

Em 1952 foram restauradas pela CPTM. Com 28 metros de comprimento e 2,70 metros de largura, os dois vagões da locomotiva acomodam 174 pessoas. "Aproveitamos tudo o que tínhamos. Por isso, o investimento total do projeto é de apenas R\$ 100 mil", afirma. O trajeto de 61 km inclui as 15 estações da atual Linha 7-Rubi, sem parada, em uma hora e meia. O trecho corresponde à primeira

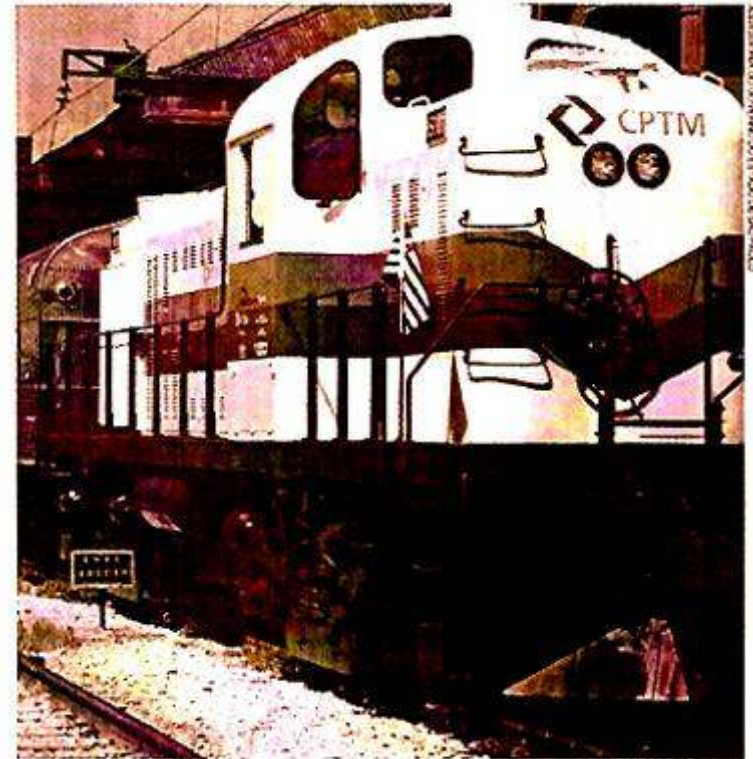
Há projetos também para Mogi das Cruzes e Paranapiacaba

### TURISMO

## Expresso Turístico dá aula de história, além de diversão

*'Além de desfrutarem a paisagem do trajeto, em Jundiaí, os turistas terão como opção, para complementarem o passeio, três roteiros turísticos'*

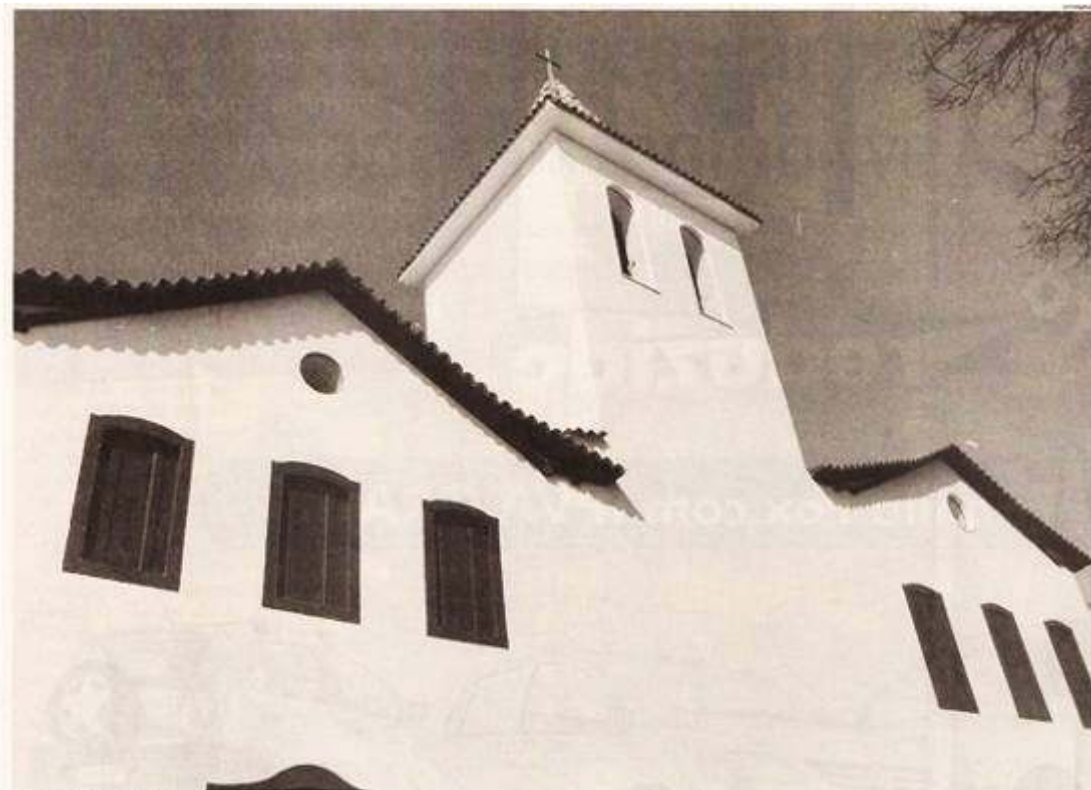
No último dia 18, aconteceu a inauguração do Expresso Turístico para Jundiaí, um serviço diferenciado que une lazer, cultura e história. Partindo da Estação da Luz, em São Paulo, os passagei-



A viagem parte de São Paulo com destino a Jundiaí



# BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS



Conjunto Carmelita: Convento do Carmo, Museu das Igrejas do Carmo e as igrejas das ordens Primeira e Terceira estão no circuito turístico religioso de Mogi

## Expresso Turístico gera mais de 250 novos empregos na cidade

Comércio, artesanato, restaurantes e lanchonetes, entre outros, começam a obter resultados com turismo

# AValiação POSITIVA



## ■ PESQUISA

### Expresso Turístico atende ou supera as expectativas de quase 90% dos usuários

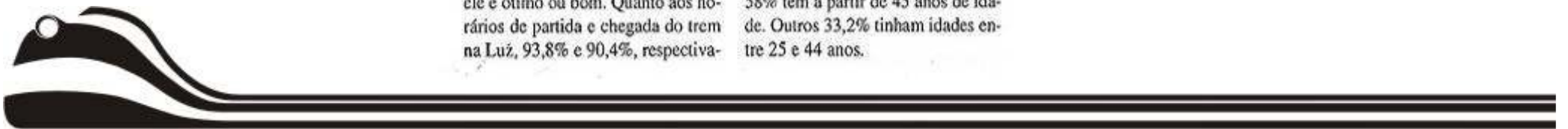
Pesquisa realizada pela CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) apontou que 89,3% dos usuários que já fizeram viagens com destino a Jundiaí tiveram as expectativas superadas ou atendidas pelo Expresso Turístico, serviço que une lazer, cultura e história.

Com o objetivo de conhecer o perfil socioeconômico, as razões da escolha do Expresso como opção turística, as preferências pelos roteiros rodoviários e a avaliação geral do passeio, a CPTM distribuiu questionários entre passageiros com mais de 16 anos, do Expresso Turístico Jundiaí, nos dias 30 de maio, 6 e 13 de junho.

O levantamento realizado pela companhia apontou que 93,6% dos usuários avaliam positivamente as acomodações do trem. O tempo de viagem é outro quesito bem avaliado pelos turistas: 87% acham que ele é ótimo ou bom. Quanto aos horários de partida e chegada do trem na Luz, 93,8% e 90,4%, respectiva-

mente, avaliam positivamente. O preço da passagem também teve um bom índice de aprovação, com 66,2%. O desempenho da equipe de bordo também merece destaque: 92% dos entrevistados o consideram ótimo ou bom.

A atenção para com os passageiros e o conhecimento sobre a história do trecho receberam, respectivamente, 95,5% e 89,7% de avaliação positiva. Sobre os roteiros rodoviários oferecidos por uma empresa de turismo de Jundiaí, a média geral ficou em quase 70% de avaliação positiva. Entre as opções de trajeto, 50,3% preferem o Circuito das Frutas, 17,6% escolhem o Cultural e 11,4% ficam com o percurso Ecológico. A análise traçou também o perfil de quem viaja no Expresso Turístico. Os resultados mostraram que 62,6% dos entrevistados são do sexo feminino e que 58% têm a partir de 45 anos de idade. Outros 33,2% tinham idades entre 25 e 44 anos.



# PERFIL DOS CLIENTES



- 50,8% dos clientes têm renda maior que R\$ 1.500,00
- 56% dos clientes têm curso superior
- 62,6% dos clientes são do sexo feminino
- 58% dos clientes têm a partir de 45 anos de idade
- 56% dos clientes viaja com a família



# PERFIL DOS CLIENTES



- 65% dos clientes residem na Região Metropolitana de São Paulo
- 91% dos clientes não são usuários do sistema de trens metropolitanos
- 67% dos clientes nunca haviam viajado em trem turístico



# AVALIAÇÃO DOS CLIENTES



- 76,4% dos clientes avaliam positivamente a viagem de trem
- 68,9% dos clientes avaliam positivamente a viagem complementar rodoviária
- 92% dos clientes avaliam positivamente o atendimento da equipe de bordo
- 89,3% dos clientes tiveram suas expectativas com relação ao passeio atendidas ou superadas





# xpressoTurístico

[www.cptm.sp.gov.br/expressoturistico](http://www.cptm.sp.gov.br/expressoturistico)

0800 055 0121

---

## Realização:



SECRETARIA DOS  
TRANSPORTES METROPOLITANOS

SECRETARIA DE  
ESPORTE, LAZER E TURISMO



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

---

## Apoio:



PREFEITURA DE  
JUNDIAÍ



PREFEITURA DE  
MOGI DAS CRUZES



PREFEITURA DE  
SANTO ANDRÉ



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PROFISSIONAIS FERROVIÁRIOS



# Trens Regionais e Turísticos

João Paulo de Jesus Lopes  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos



SECRETARIA DOS  
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO