

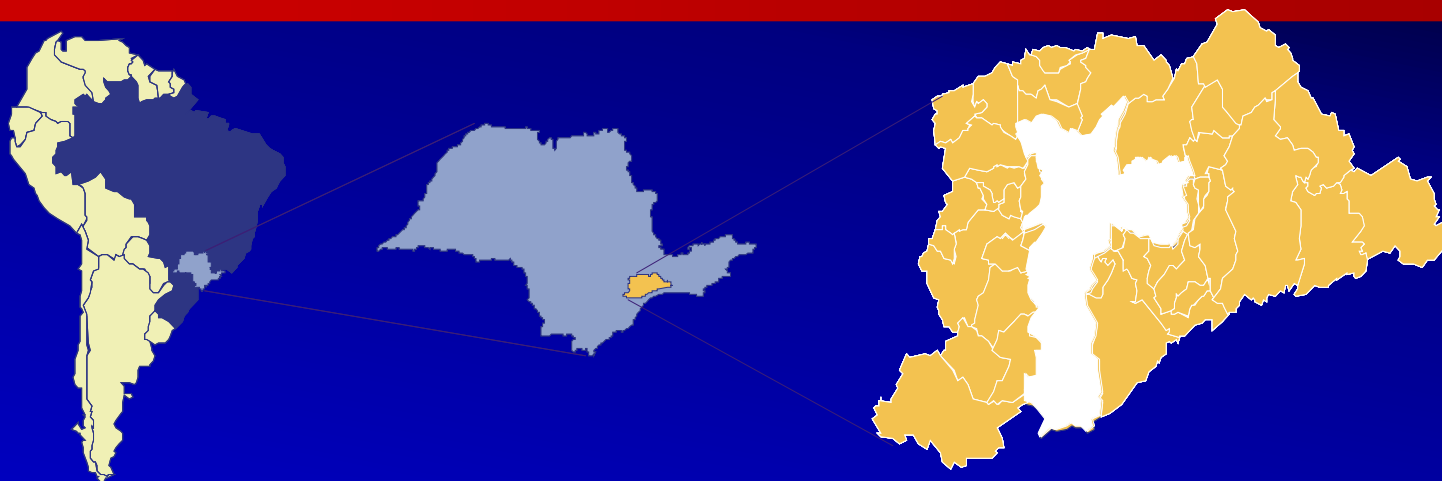


EXPANSÃO SP



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS





REGIÃO METROPOLITANA DE SP

39 municípios

8.051 km² de área – 0,1% do Brasil

20,0 milhões de habitantes – 11% do Brasil

U\$ 261,6 bilhões / ano de PIB – 19,1% do Brasil

8,8 milhões de empregos

5,2 milhões de matrículas escolares

MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

1.529 km² de área

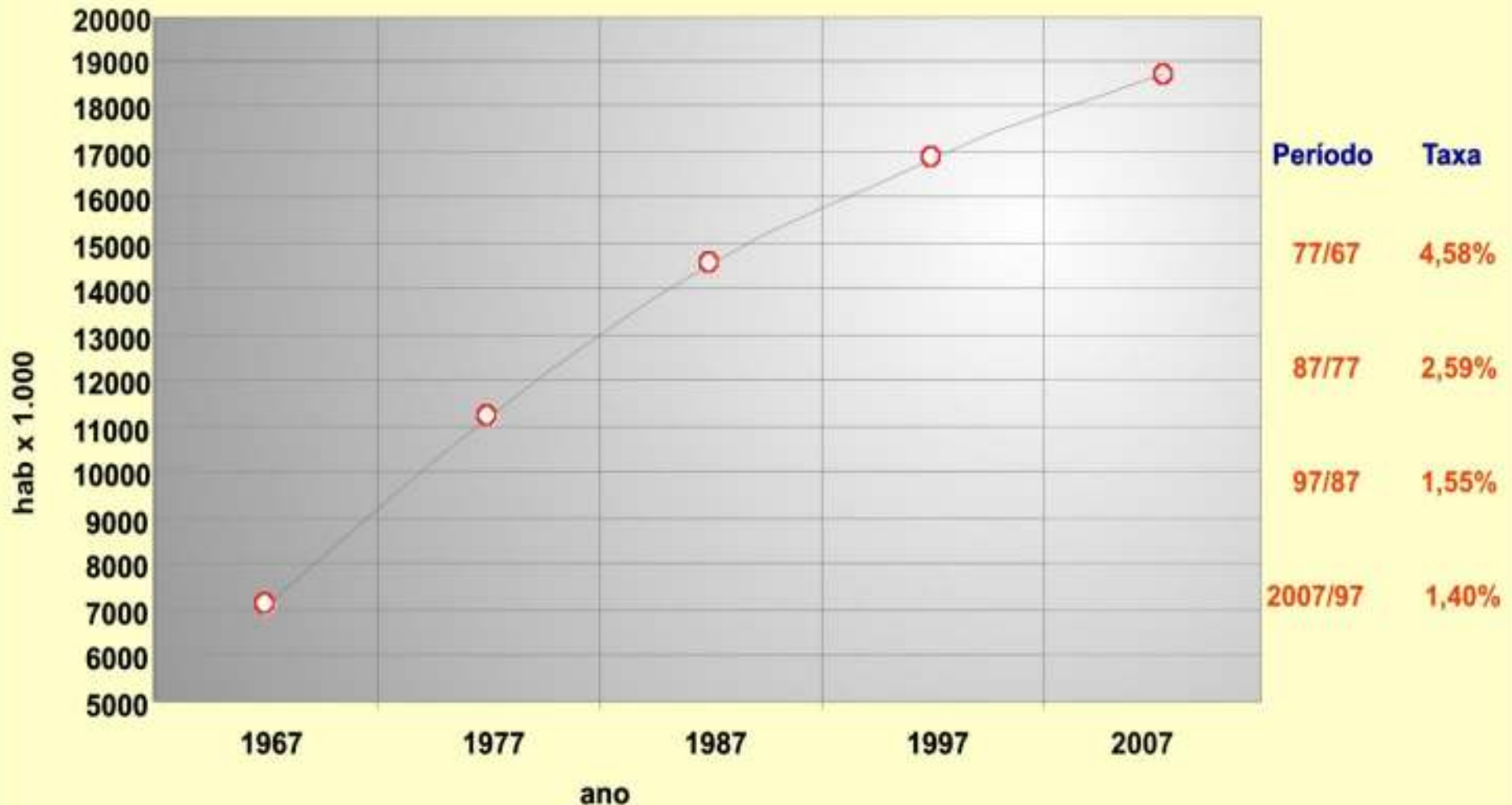
900 km² de área urbanizada

11 milhões de habitantes – 6 % do Brasil

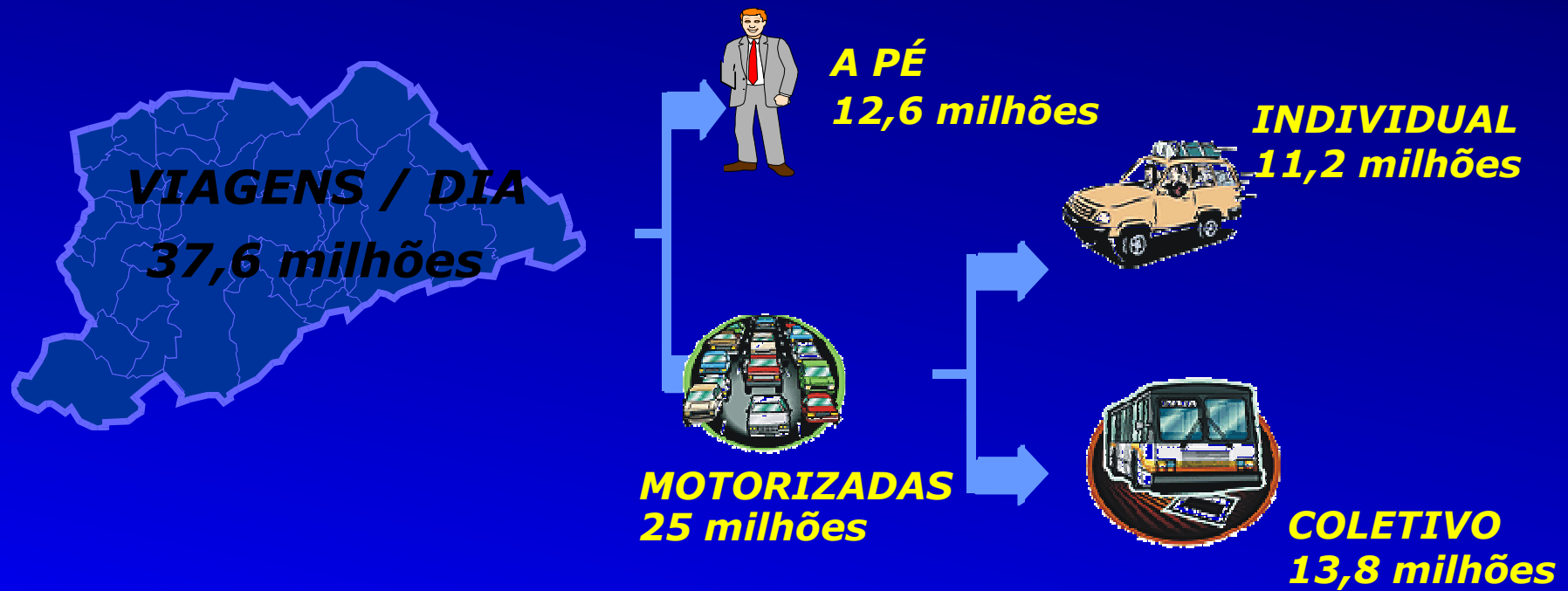
U\$ 164,3 bilhões / ano de PIB – 12 % do Brasil

15.000 km de vias

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO EVOLUÇÃO DA POPULAÇÃO

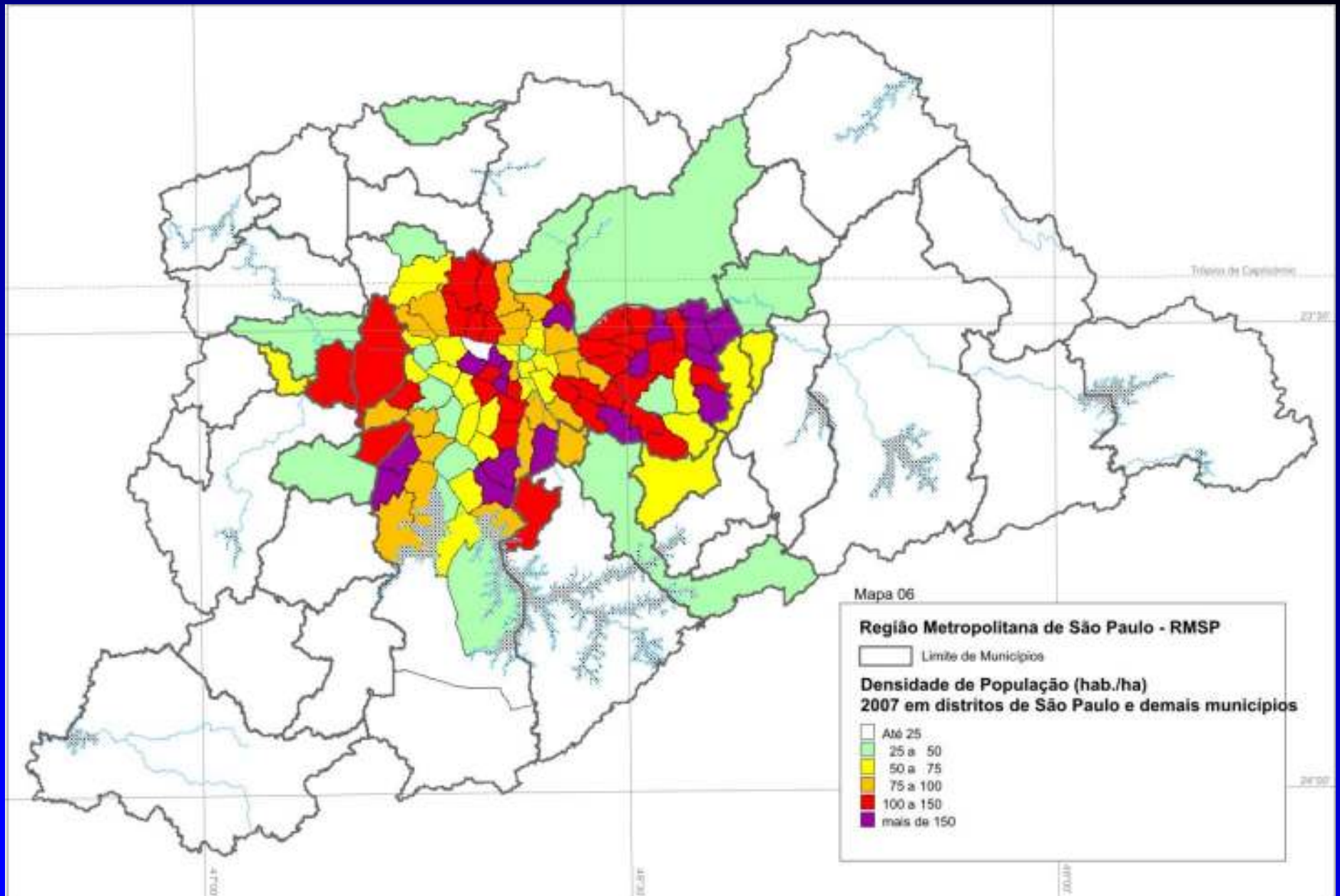


VIAGENS POR DIA

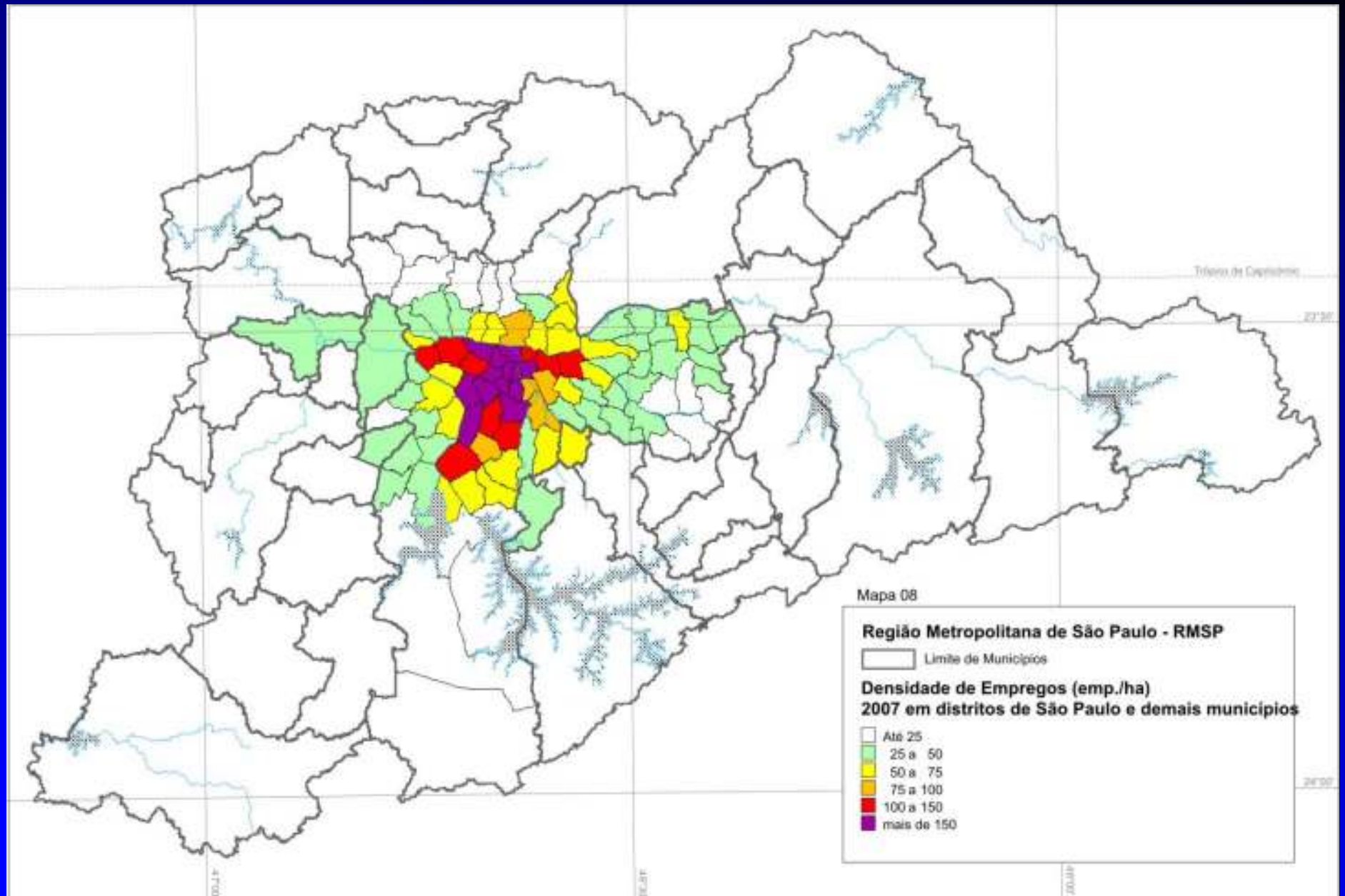


FONTE: PESQUISA ORIGEM-DESTINO 2007

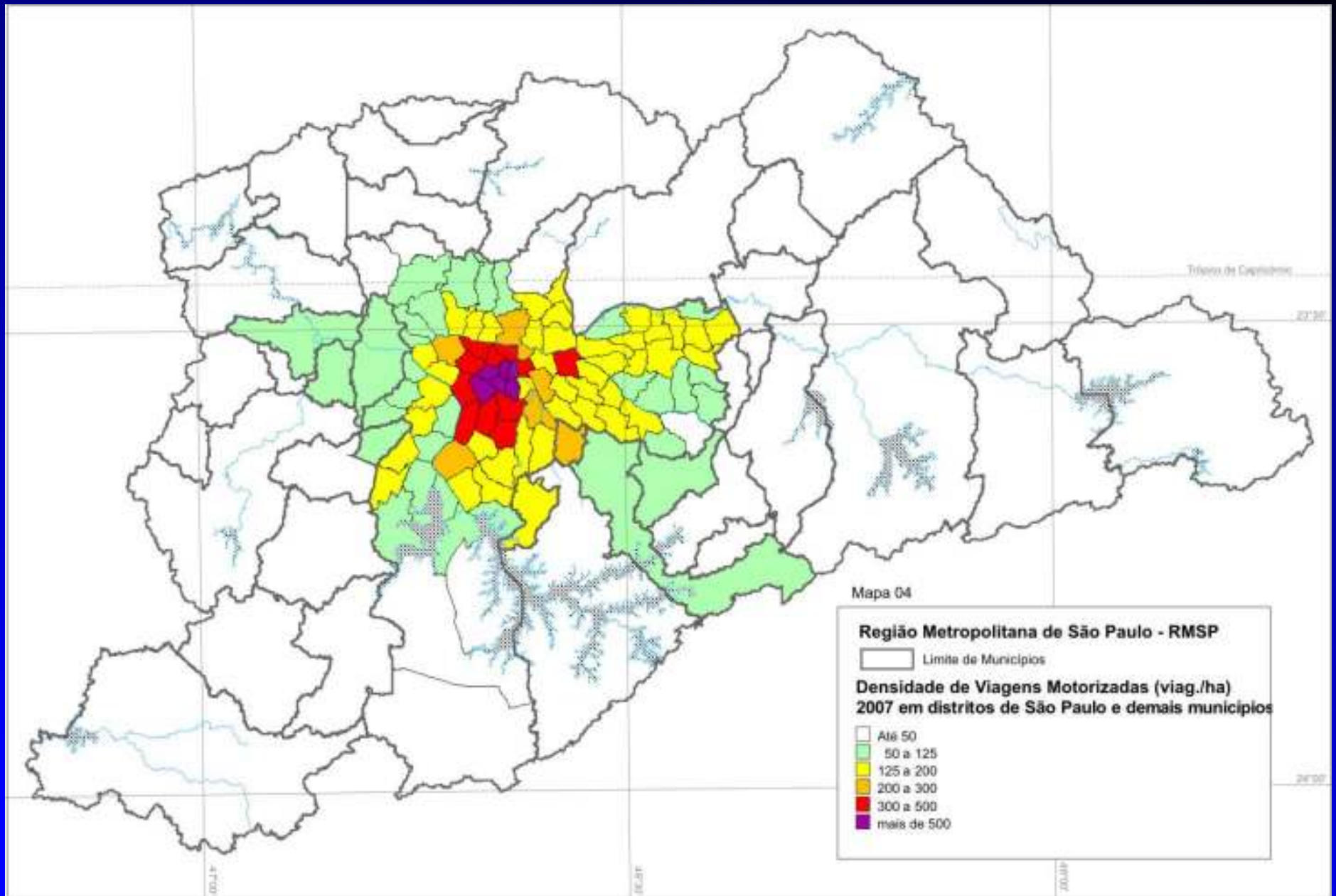
REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



Rede de Metrô - 2007



Extensão (km)	61,3
Pass/dia (milhões)	2,5
Trens	117

Rede de Metrô - Obras na rua



Extensão (km)	80,0
Pass/dia (milhões)	5,0
Trens	164

Rede de Metrô - Médio Prazo



Longo Prazo :
Não vou contar hoje, não insistam !!

Linha 1 - Azul



Atualização Tecnológica da Linha 1-Azul

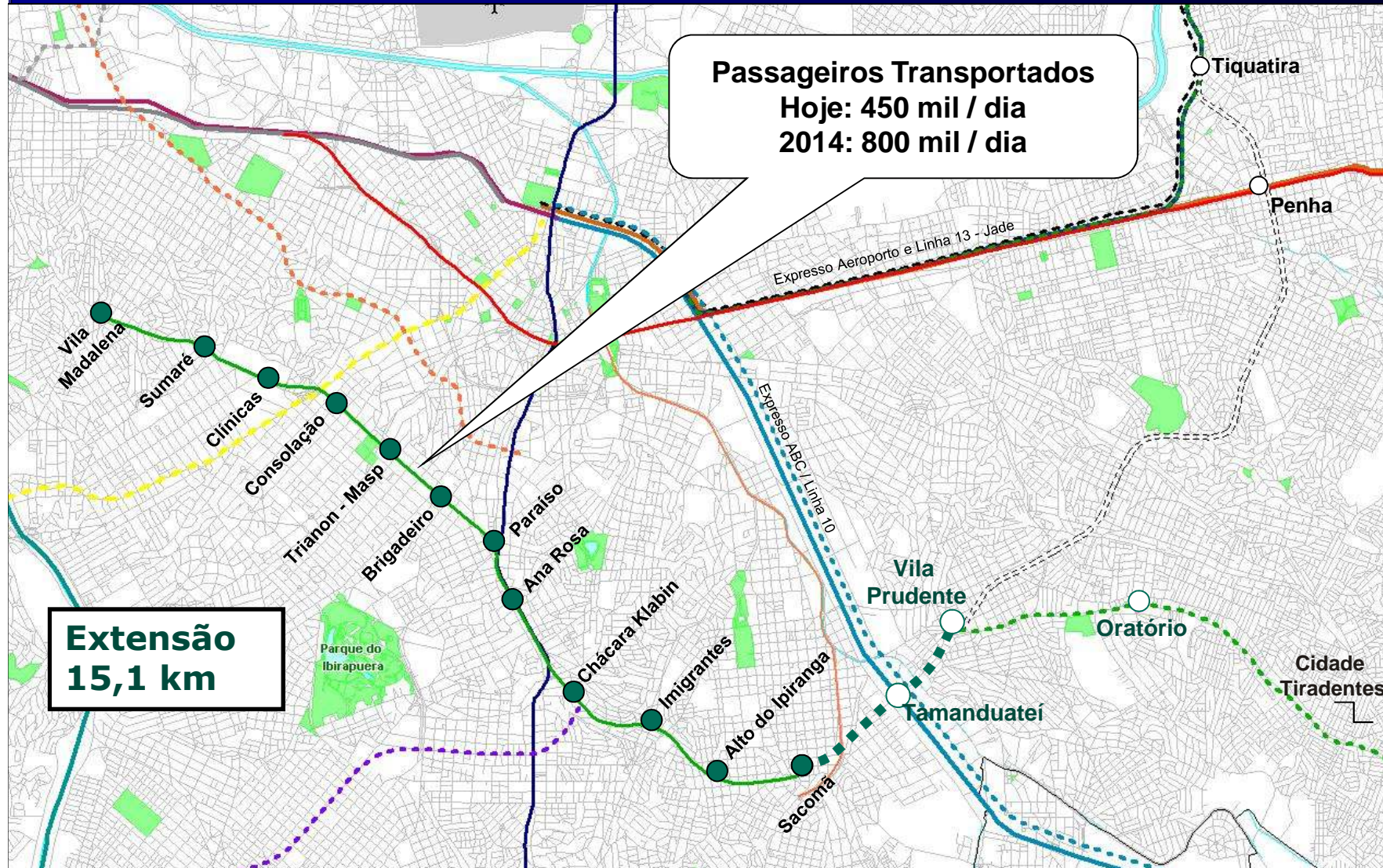
- Objetivo:**
- ✓ Melhorar o Nível de Conforto do Usuário
 - ✓ Reduzir o Headway operacional de 109 s para 95 s

- Ações:**
- ✓ Aquisição de 7 trens;
 - ✓ Modernização de 51 trens;
 - ✓ Troca do Sistema de Sinalização;
 - ✓ Troca do Sistema de Telecomunicações;
 - ✓ Adequações do Centro de Controle;
 - ✓ Adequações do Sistema Elétrico.

Linhas 2 – Verde e 15 - Branca



Expansão da Linha 2 - Verde



✓ *Implantar trecho Vila Prudente - Oratório (monotrilho)*

Objetivo:

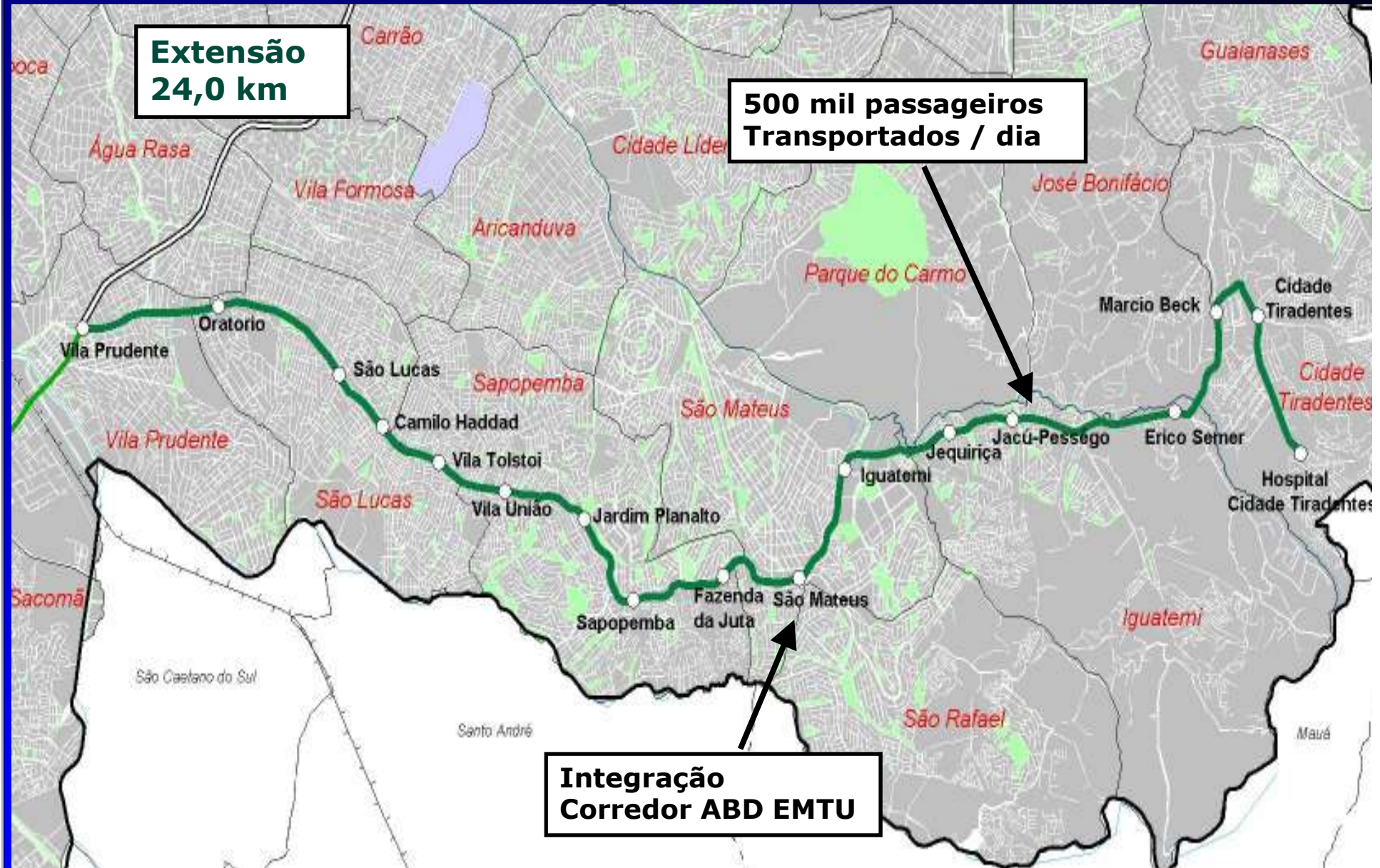
- ✓ Promover integração Metrô-CPTM
- ✓ Promover integração Metrô-Expresso Tiradentes
- ✓ Promover o acesso direto da região sudeste com a região da Av. Paulista e com as linhas 1 – Azul e 4 - Amarela

Ações:

- ✓ Aquisição de 16 trens
- ✓ Construção de 4 estações: Sacomã, Tamanduateí, Vila Prudente e Oratório;
- ✓ Pátio de Manutenção Tamanduateí
- ✓ Reduzir o Headway operacional de 147 s para 126 s
- ✓ Troca do Sistema de Sinalização

Expansão da Linha 2 – Verde

Extensão do Expresso Tiradentes (monotrilho)



Exemplos de monotrilho



Japão - Tokyo



Estados Unidos - Las Vegas



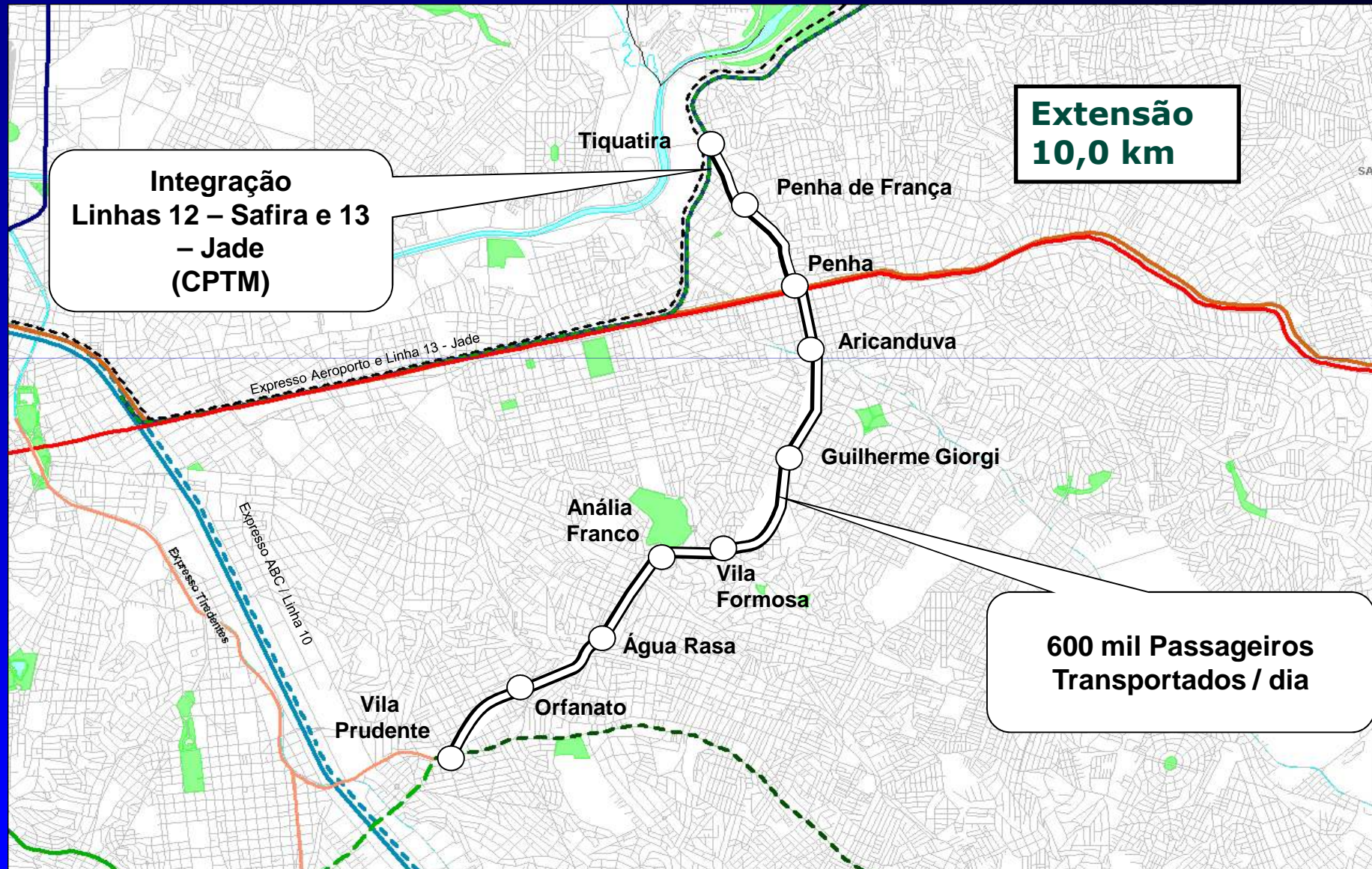
Malasia - Kuala Lumpur

Expansão da Linha 2 – Verde

Extensão do Expresso Tiradentes (monotrilho)



Linha 15 - Branca



Linha 3 - Vermelha



**Extensão
22,0 km**



Linha 3 - Vermelha

Atualização Tecnológica da Linha 3 - Vermelha

Objetivo:

- ✓ Melhorar o Nível de Conforto do Usuário
- ✓ Reduzir o Headway operacional de 101 s para 85 s

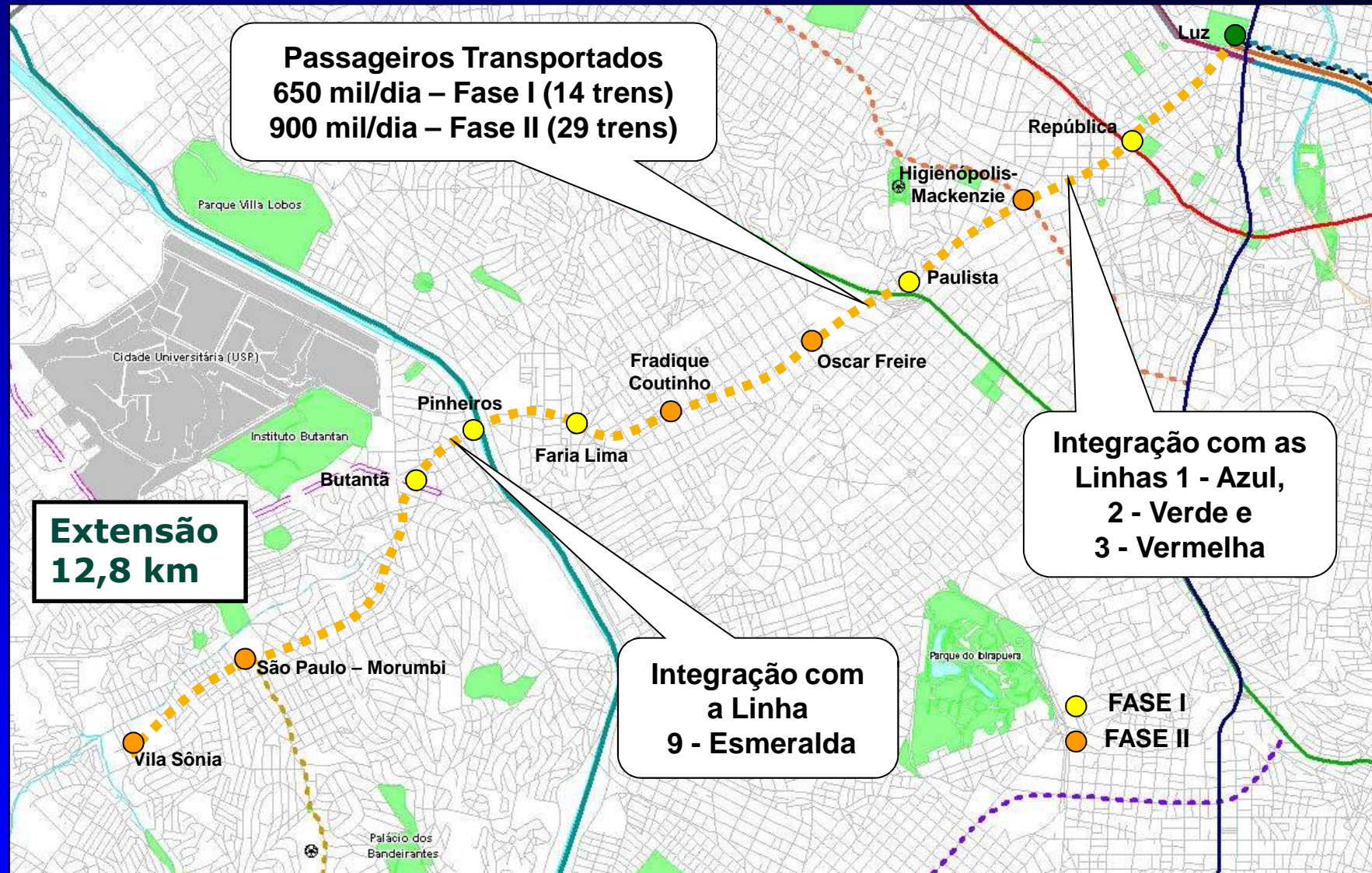
Ações:

- ✓ Aquisição de 10 trens;
- ✓ Modernização de 48 trens;
- ✓ Troca do Sistema de Sinalização;
- ✓ Troca do Sistema de Telecomunicações;
- ✓ Adequações do Centro de Controle;
- ✓ Adequações do Sistema Elétrico.

Linha 4 - Amarela



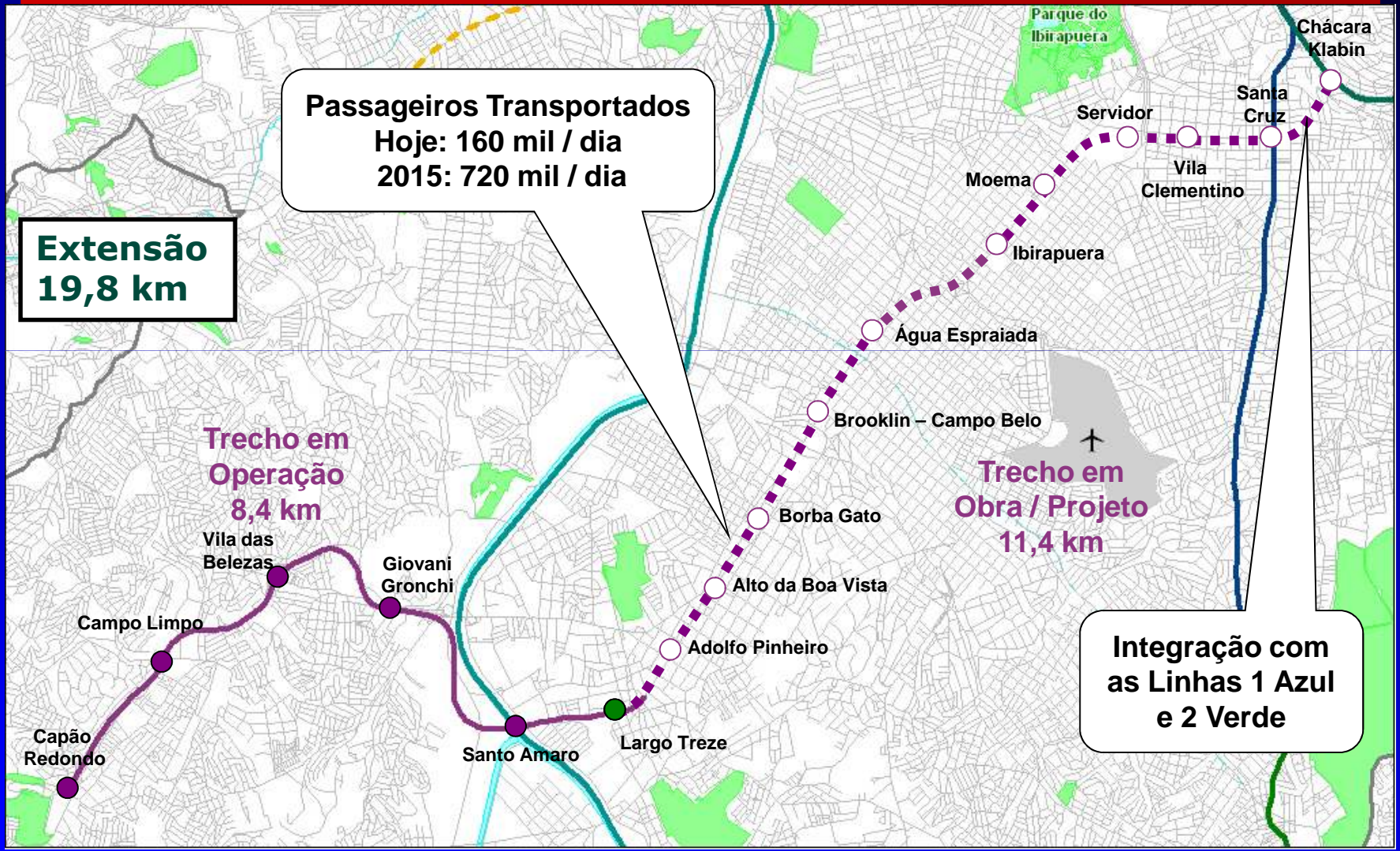
Linha 4 - Amarela



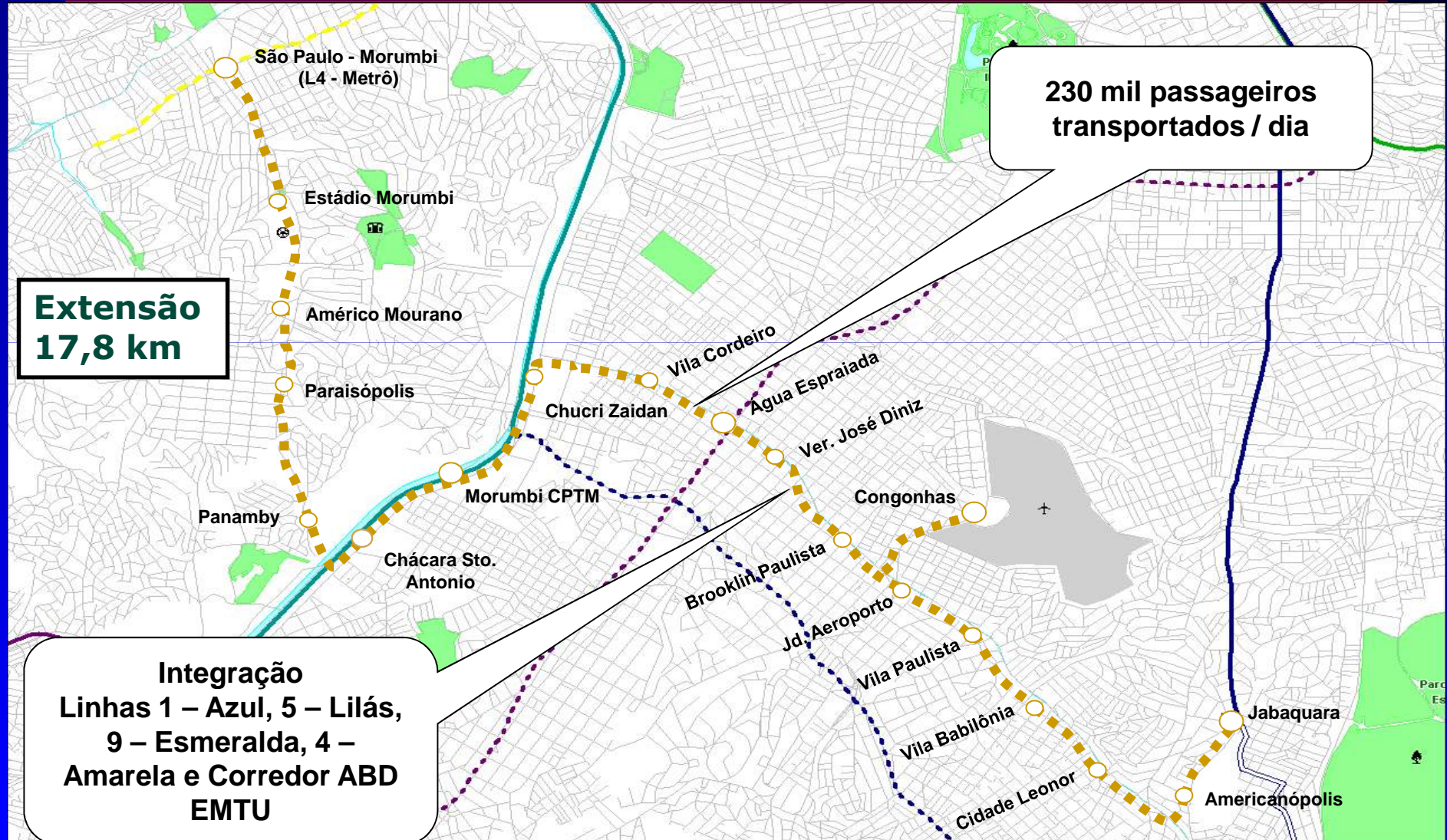
Linhas 5 – Lilás e 17 - Ouro



Expansão da Linha 5 – Lilás



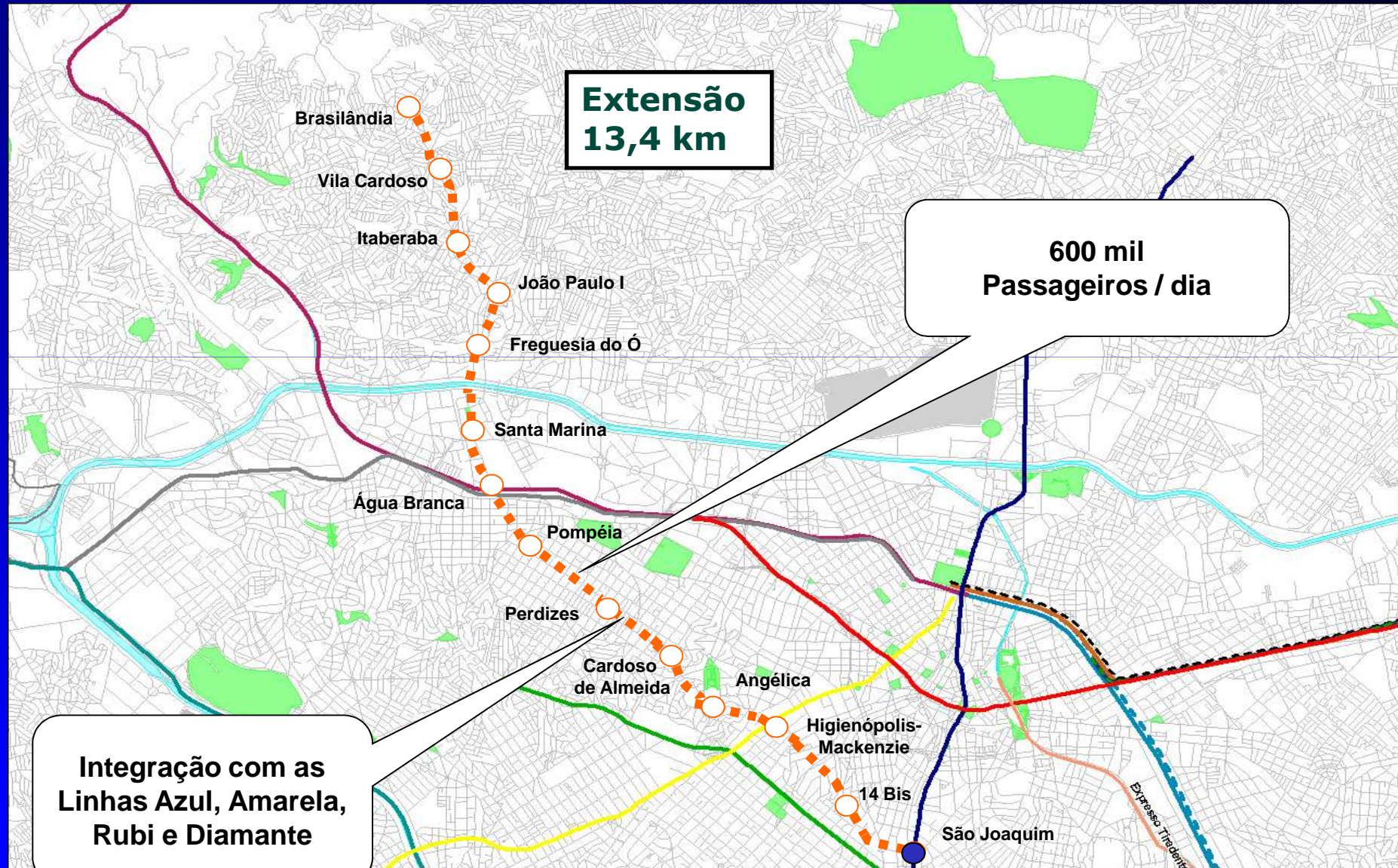
Linha 17 – Ouro (monotrilho)



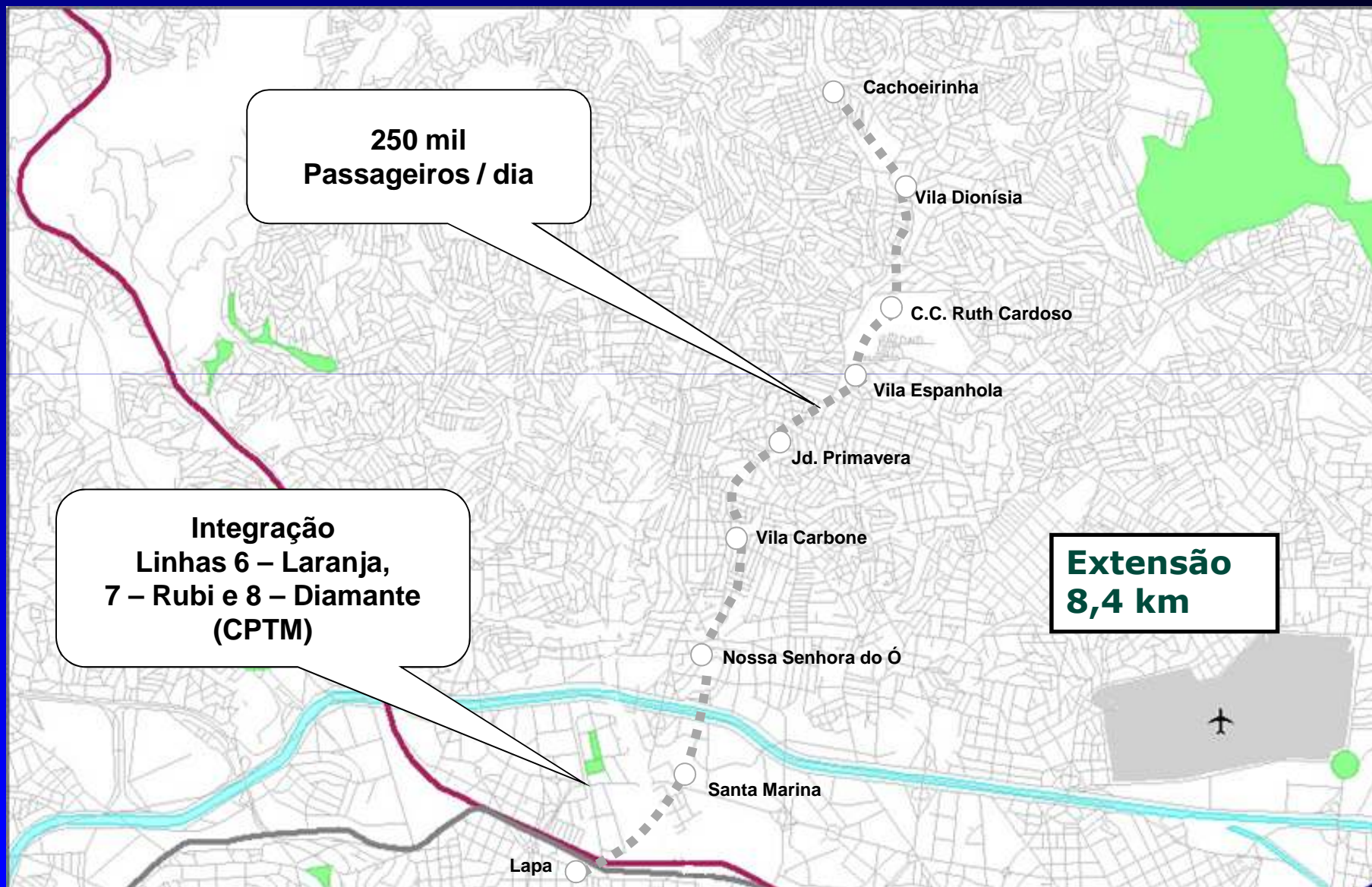
Linhas 6 – Laranja e 16 - Prata



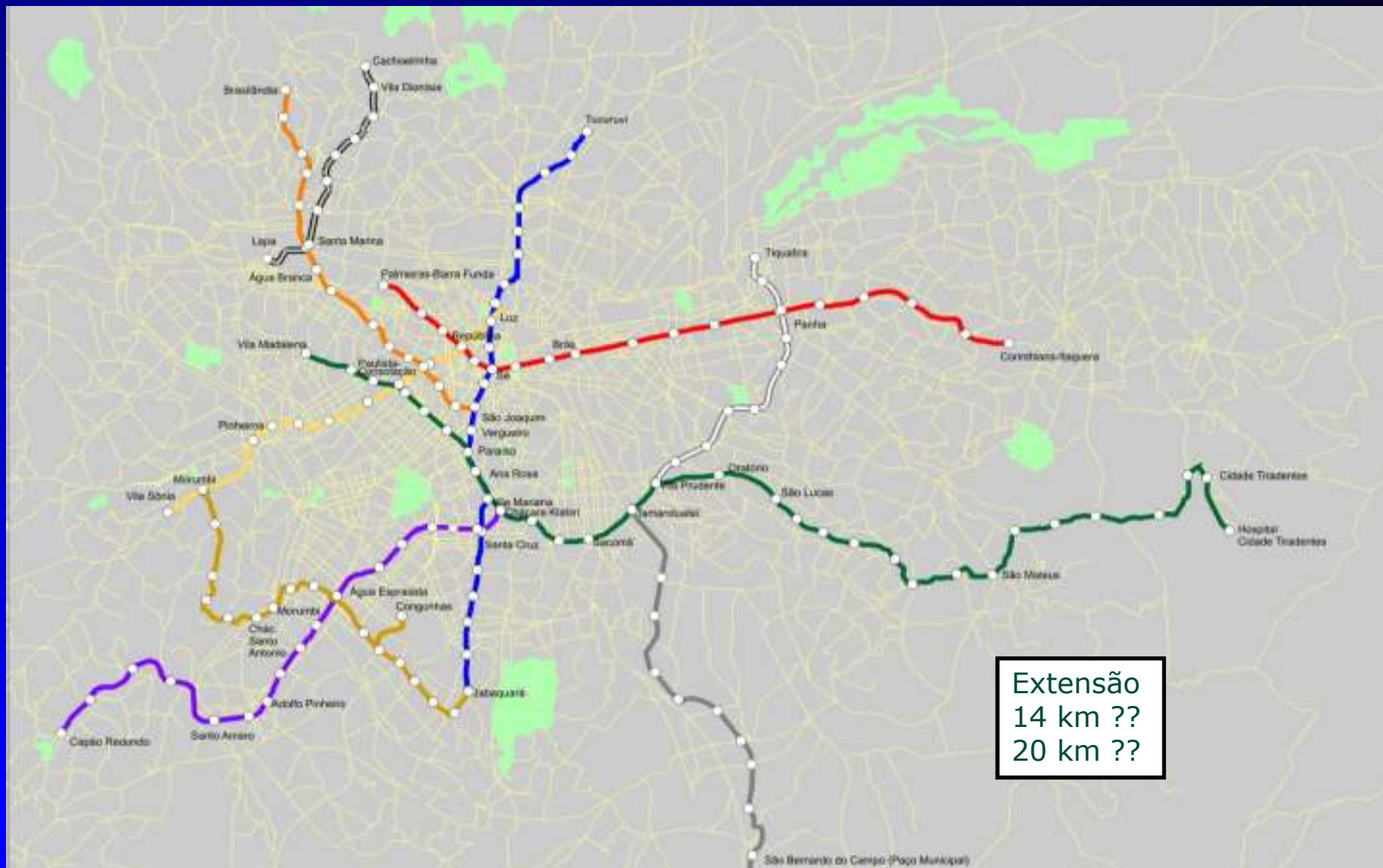
Linha 6 – Laranja



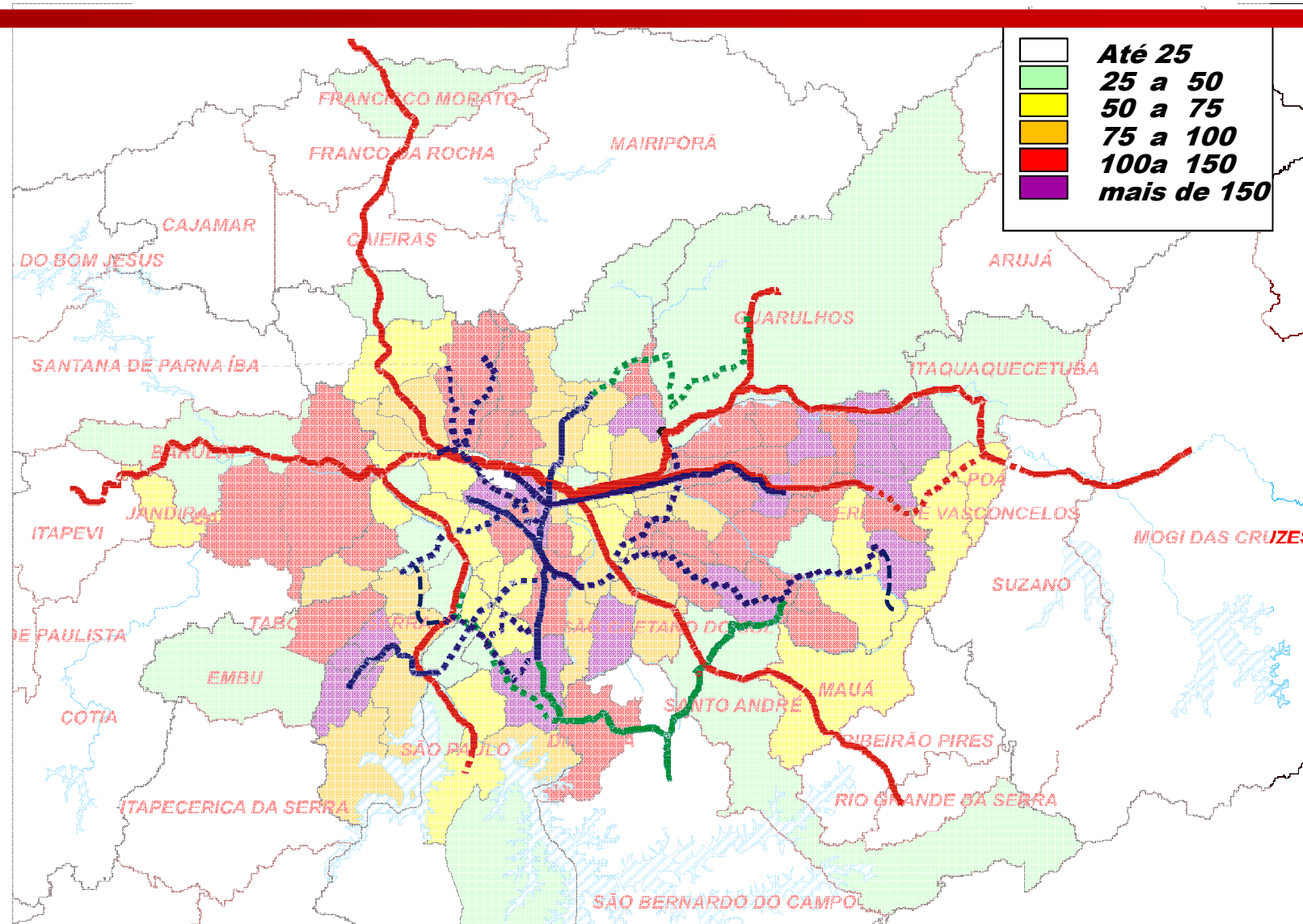
Linha 16 – Prata (monotrilho)



Linha Tamanduateí - SBC



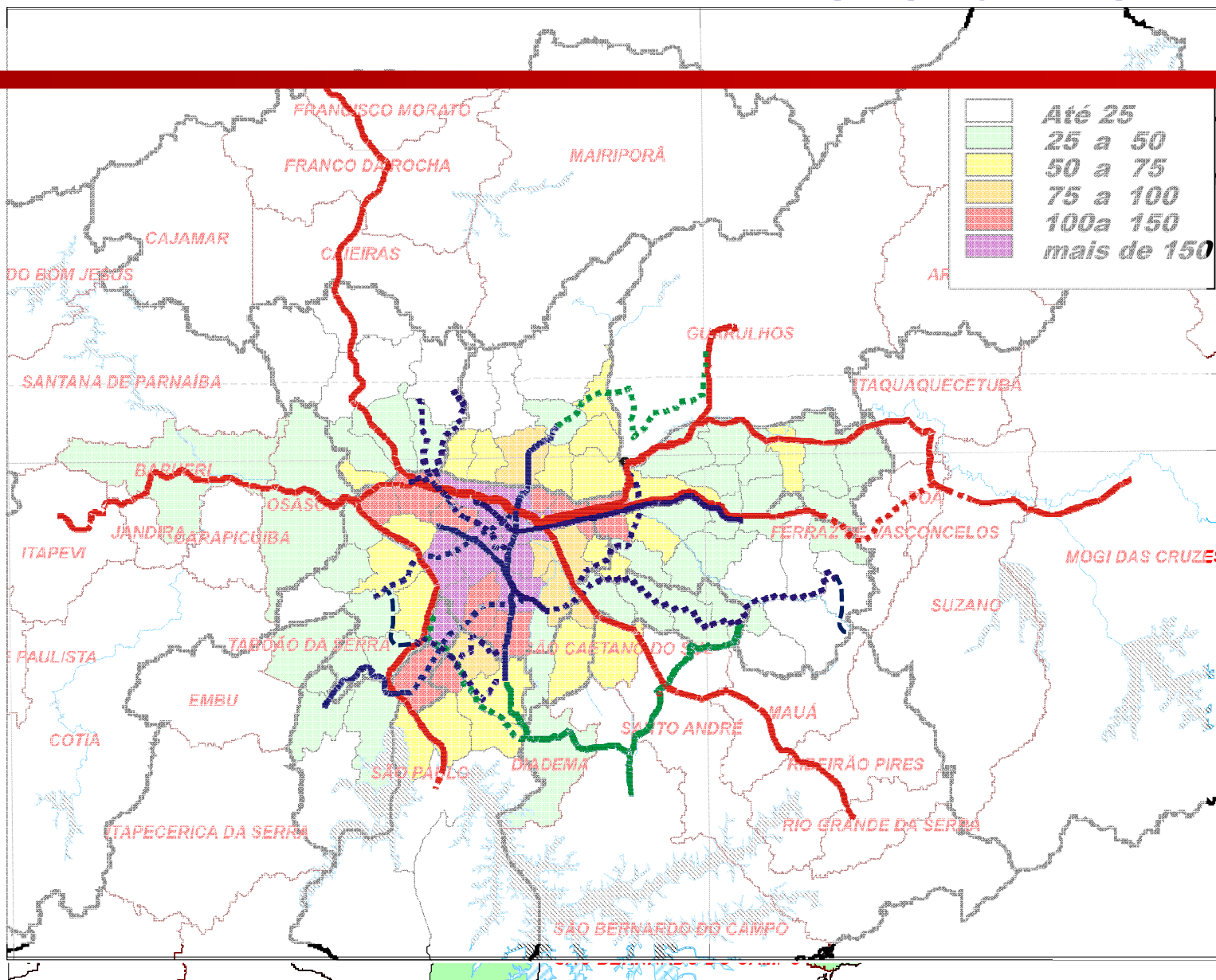
DENSIDADE DEMOGRÁFICA – 2007 (Hab/hectare)



DENSIDADE DE EMPREGOS - 2007 (Empregos/hectare)



DENSIDADE DE EMPREGOS - 2007 (empregos/ha)



Accessibilidade



**REDE 100%
ACESSÍVEL
ATÉ 2010**



2007	2010
60%	100%

Estacionamentos integrados ao Metrô :

1240 vagas implantadas, 718 em implantação

Entrada acumulada de veículos : 210 mil

Viagens geradas na rede de metrô com cartão e-fácil : 580



Estação Santos - Imigrantes

EM OPERAÇÃO:

Santos – Imigrantes	117 vagas
Corinthians – Itaquera	330 vagas
Marechal Deodoro	193 vagas
Bresser – Mooca	200 vagas
Guaianazes	200 vagas
Brás	200 vagas

**Mais 4 em implantação
com 718 vagas**

Incentivo ao uso de Bicicletas

Bicicletários, empréstimo, ciclovia e acesso a trens e ônibus



Atual : 782 vagas sendo
16 bicicletários com 480 vagas
15 paraciclos com:
 152 vagas nas estações
 150 vagas nos estacionamentos

A implantar : 4635 vagas sendo
46 bicicletários – 4525 vagas
 5 paraciclos – 110 vagas

Benefícios Sociais Ativos

Redução de poluentes, consumo de combustível, custos operacionais e de manutenção para ônibus, automóveis e sistema viário, horas de produtividade perdidas no trânsito

CONTRIBUIÇÃO	R\$ Bi / Ano
REDUÇÃO TEMPO DE DESLOCAMENTO DOS USUÁRIOS	3,6
REDUÇÃO DE ACIDENTES	0,3
REDUÇÃO DE EMISSÃO DE POLUENTES	0,1

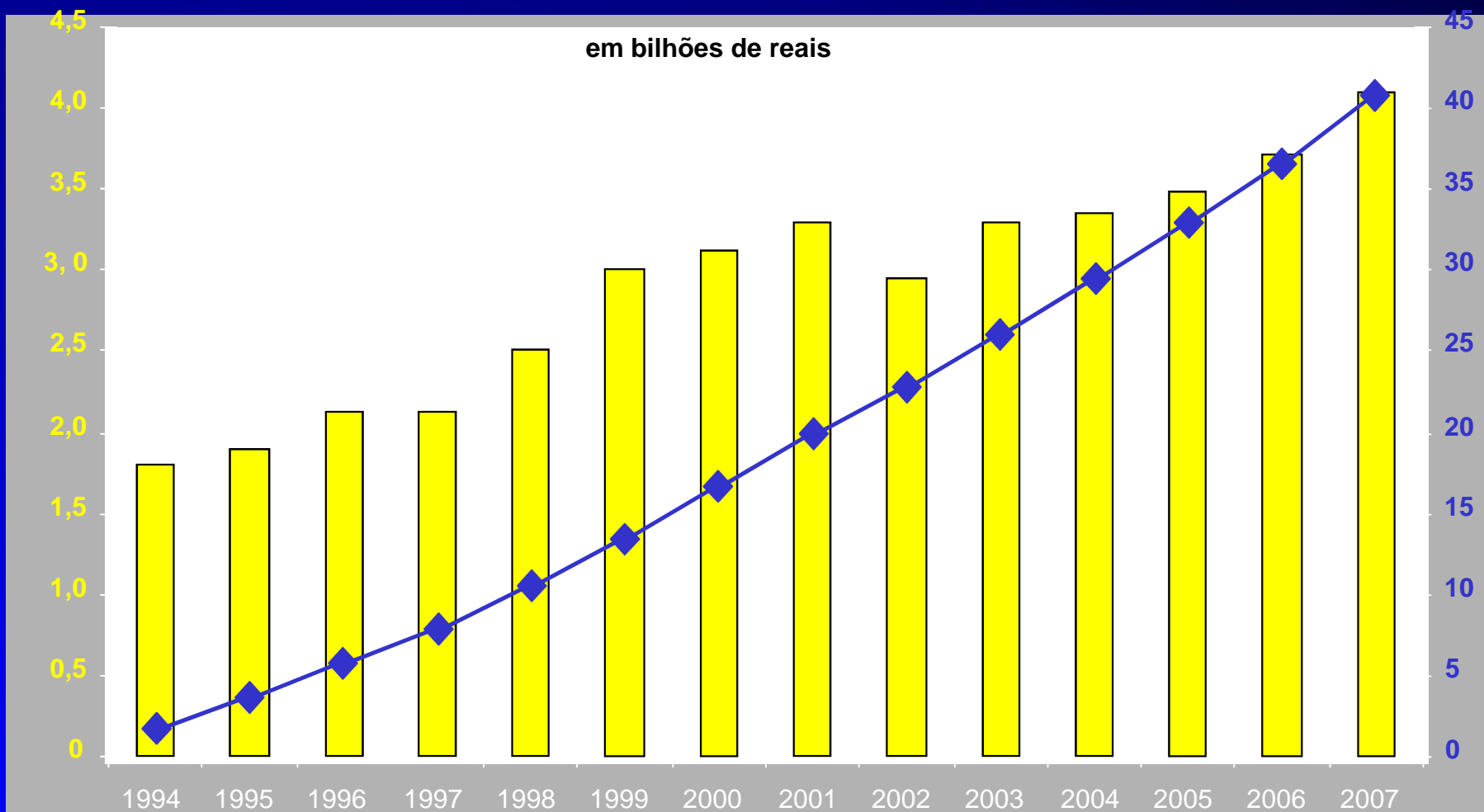
**Retorno
R\$ 4 BILHÕES
POR ANO**

**O Benefício Social Anual é equivalente
aos investimentos do Plano de Expansão**

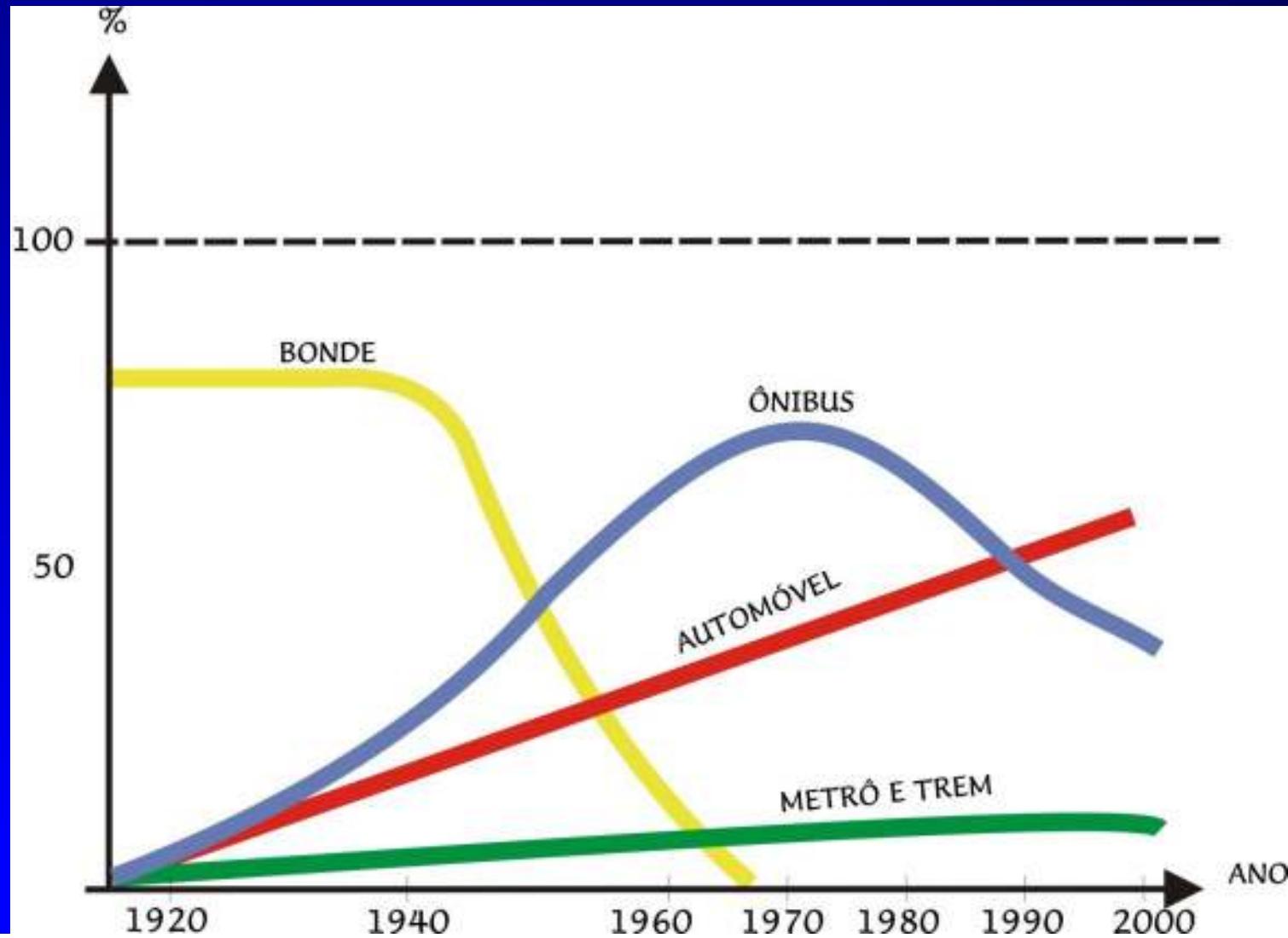
EVOLUÇÃO DOS RESULTADOS DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS



REDE DE METRÔ



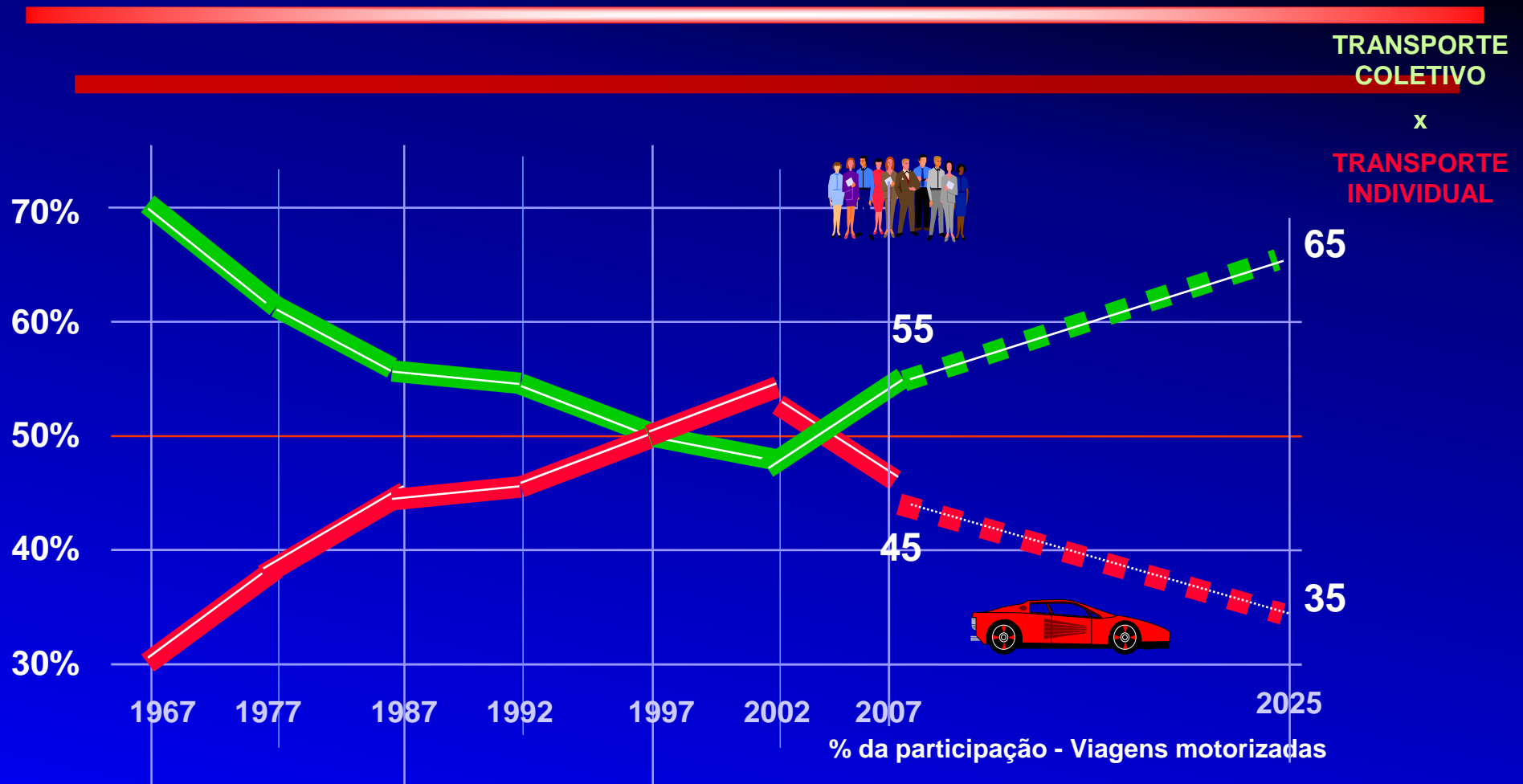
MEIOS DE TRANSPORTE NO SÉCULO XX



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



META DA DIVISÃO MODAL EM 2025



Fonte: Pesquisa Origem-Destino

Hipótese para 2025:

- 22 milhões de viagens/dia por transporte coletivo
- 12 milhões de viagens/dia por transporte individual
- 17 milhões de viagens/dia a pé
- 1 milhão de viagens/dia por bicicletas

OBRIGADO !

www.metro.sp.gov.br