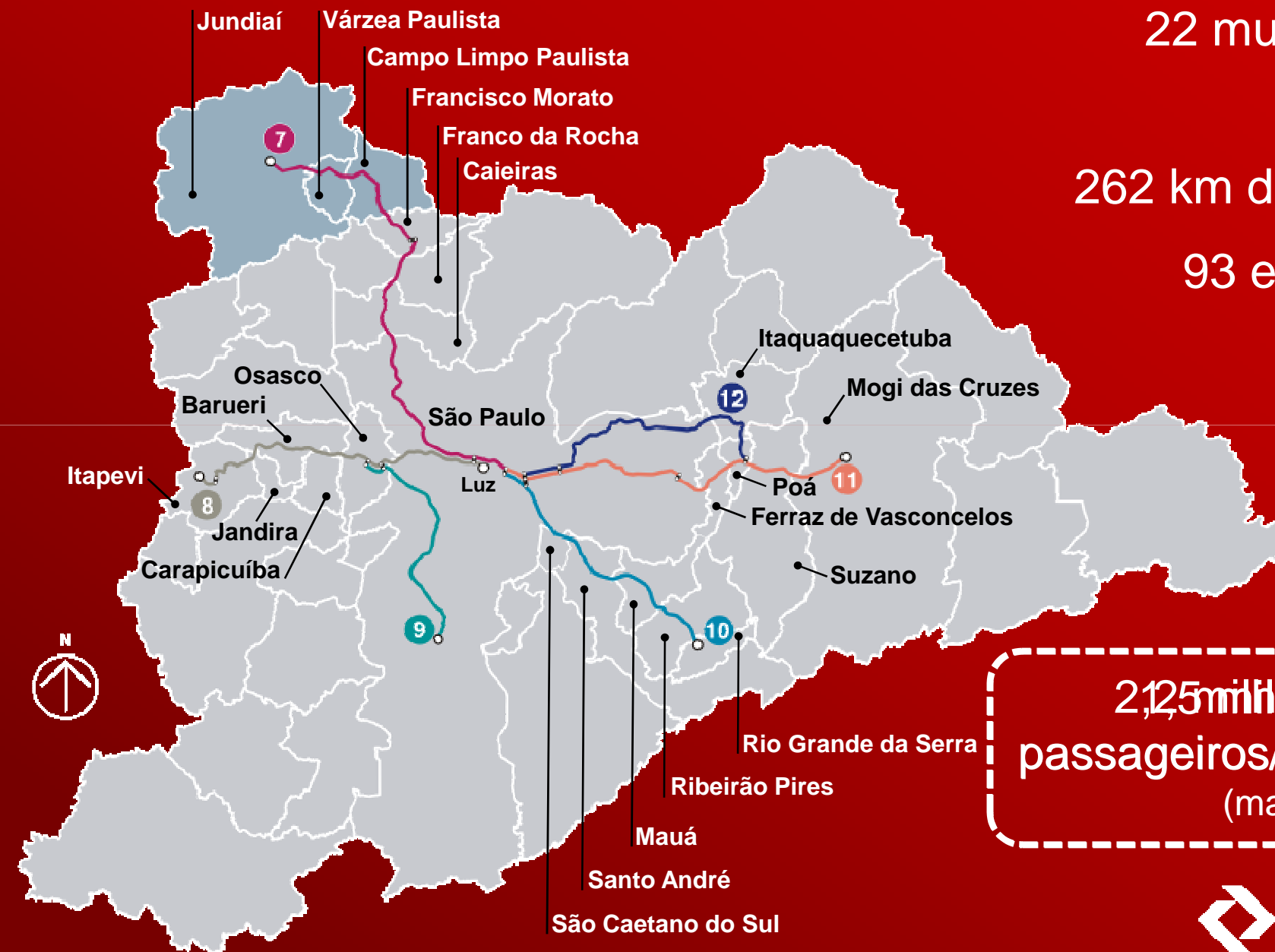


# CPTM



# MUNICÍPIOS ATENDIDOS



22 municípios  
6 linhas  
262 km de trilhos  
93 estações

2,125 milhões de passageiros/dia útil (maio/2007)



# REDE ESTRUTURAL DE TRANSPORTE NA RMSP CPTM



- ✓ Capacidade produtiva;
- ✓ Empreendimentos associados;
- ✓ Fortalecimento de pólos econômicos;
- ✓ Competitividade da metrópole.

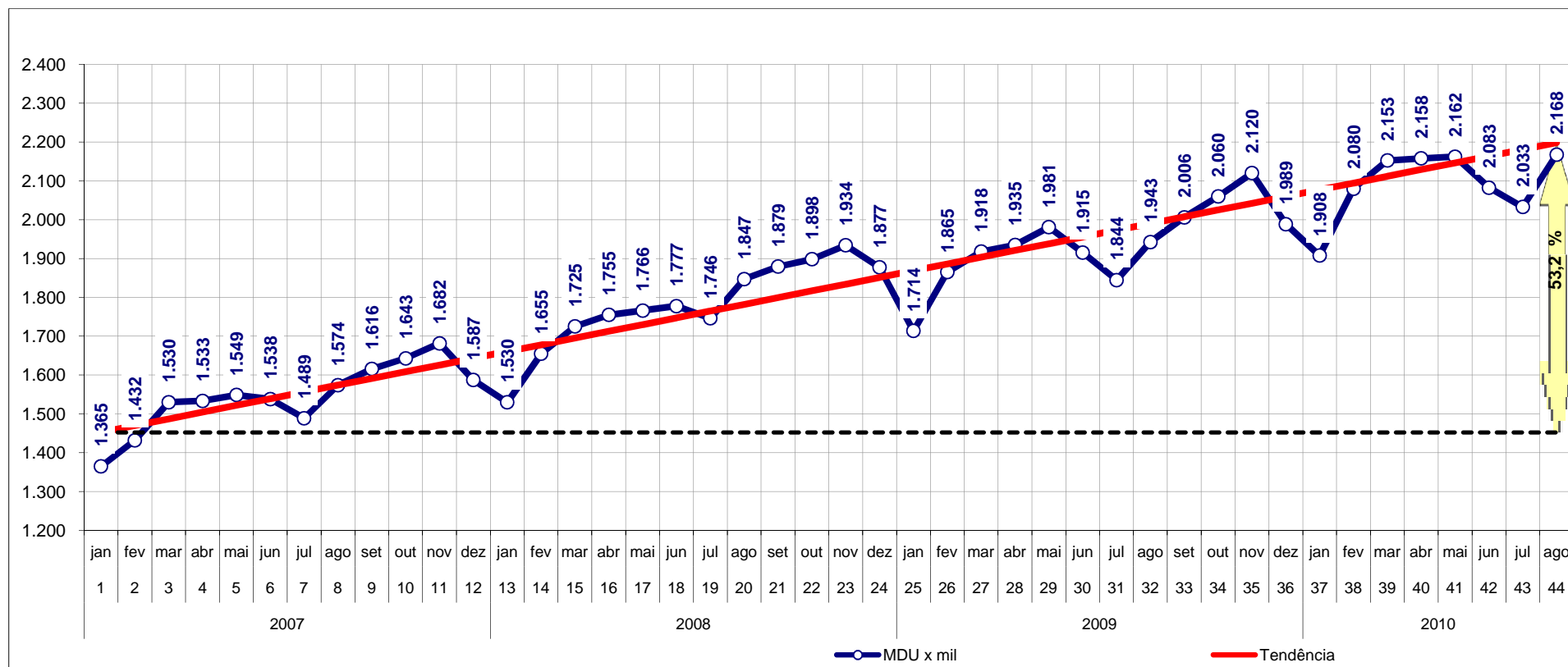


- ✓ Emissão de poluentes;
- ✓ Dispendio de energia;
- ✓ Qualidade ambiental.

- ✓ Articulação de agentes;
- ✓ Uso e ocupação do solo;
- ✓ Conectividade urbana;
- ✓ Valorização do desenho urbano;
- ✓ Patrimônio histórico e cultural;
- ✓ Requalificação urbana.

- ✓ Tempo de deslocamento;
- ✓ Políticas tarifárias de inclusão social;
- ✓ Garantia de exercício da cidadania.

# PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (MDU)

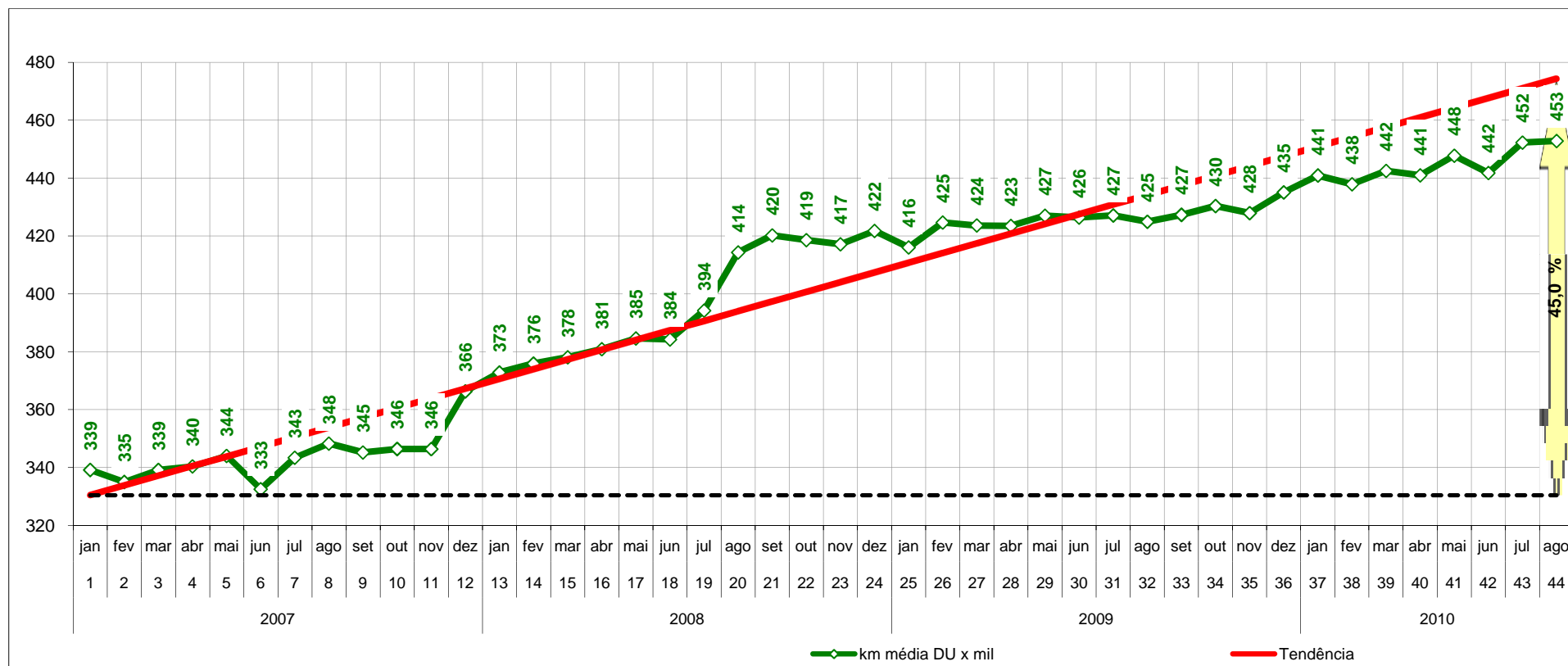


$$Y = 17,35x + 1.434,98$$

$$R = 0,947$$



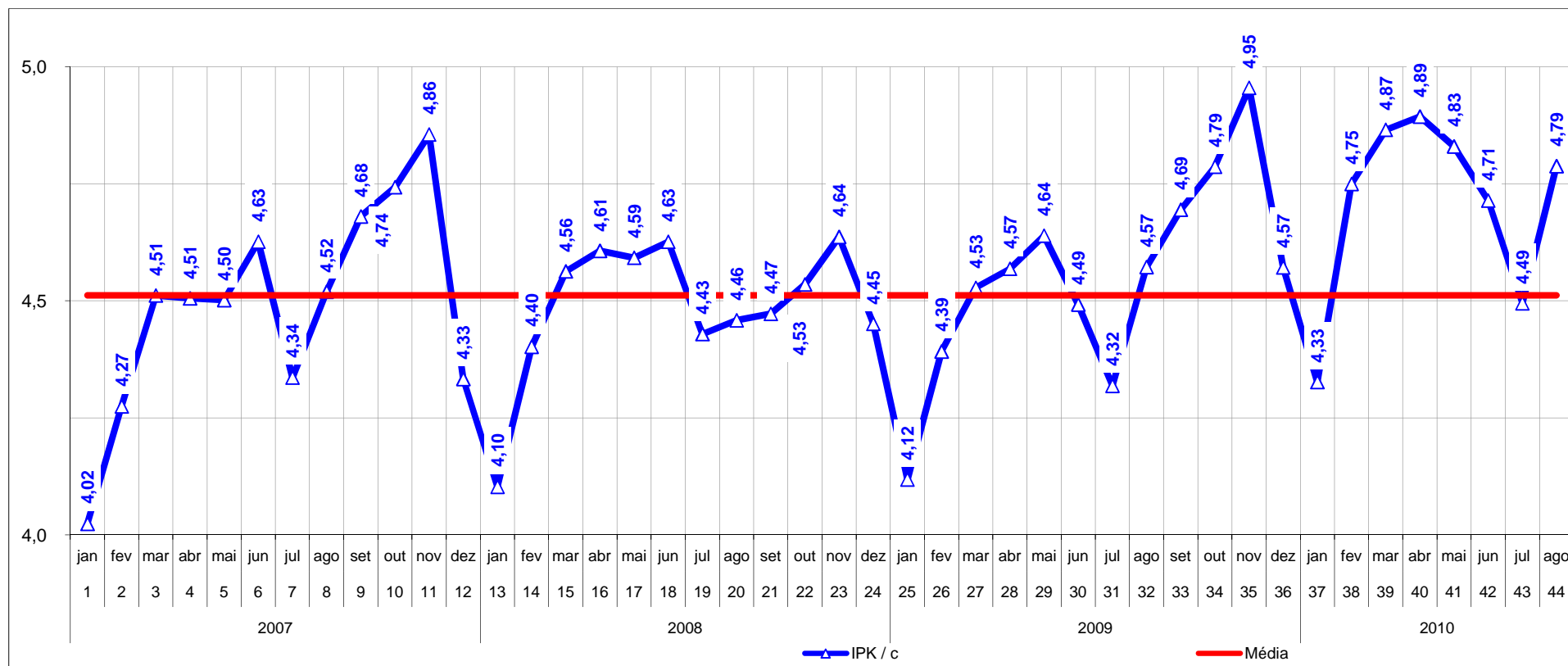
# PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA (MDU)



$$Y = 3,34x + 327,09$$

$$R = 0,961$$

# IPK / c



# INVESTIMENTOS

# E

# NÍVEL DE COBERTURA







- **CUSTO DEPURADO:** custos operacionais que incorrem na prestação dos serviços, não considerando a depreciação, a amortização de despesas pré-operacionais, as despesas financeiras e as relativas à expansão.
- **CUSTO PARCIAL:** é o custo depurado acrescido da depreciação, das despesas pré-operacionais e despesas com a expansão.
- **CUSTO TOTAL:** é o custo parcial mais as despesas financeiras.
- **NÍVEL DE COBERTURA:** é a relação entre **receita total e custo operacional depurado.**