



Os Monotrilhos nas Implantações de Projetos Metro-ferroviários

Paulo Sérgio Amalfi Meca

14/09/2011



Prolongamento da Linha 2-Verde (Vila Prudente – Cidade Tiradentes)



Monotrilho Vila Prudente – Cidade Tiradentes



ETAPAS DE CONSTRUÇÃO:

Vila Prudente – Oratório = 2,9 km

Oratório – São Mateus = 10,1 km

São Mateus – Hospital Cidade Tiradentes = 11,5 km

Total: 24,5 km



DEMANDA PREVISTA:

V. Prudente – São Mateus = 340.000 usuários/dia

V. Prudente – Hospital Cidade Tiradentes = 500.000 usuários/dia

Carregamento = 40.300 pass/h/sentido

FROTA DE TRENS:

Vila Prudente – Oratório = 4 trens

Vila Prudente - São Mateus = 27 trens

Vila Prudente – Hospital Cidade Tiradentes = 54 trens

**TOTAL = 54 trens de 7 carros, com capacidade para
1.000 passageiros/trem**

Velocidade Média Comercial: 40 km/h

Velocidade Máxima: 80 km/h

Intervalo entre trens: 90 segundos

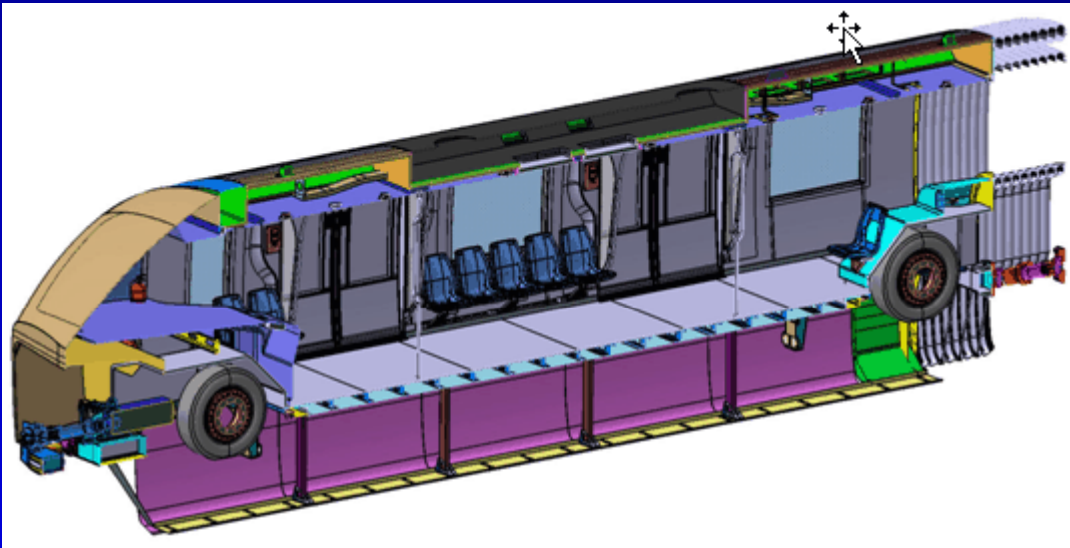
Operação “driverless” (CBTC/UTO)

Alimentação Elétrica: 750 Vcc

TREM DO MONOTRILHO

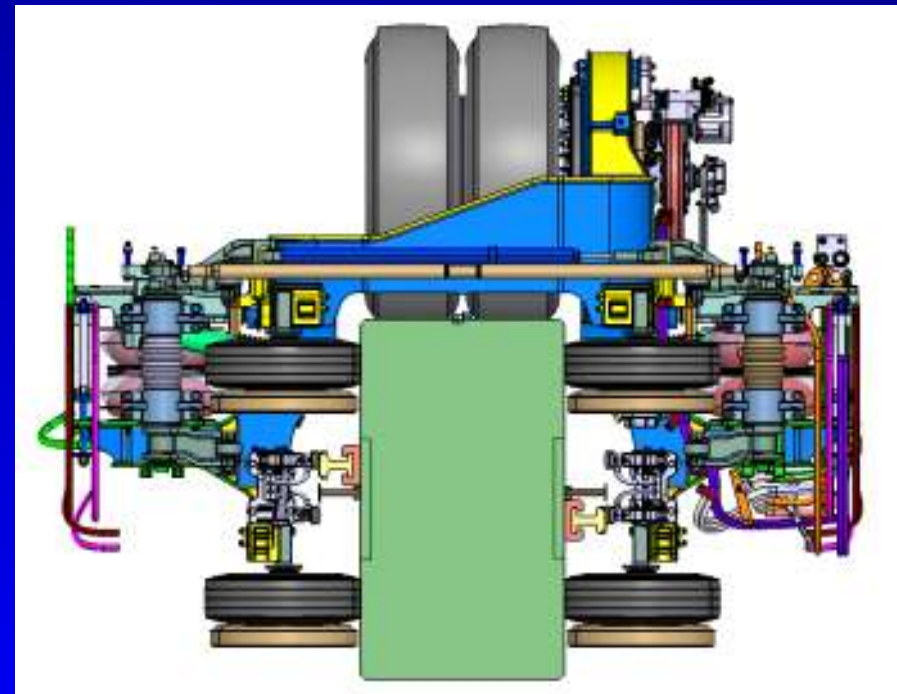


TREM DO MONOTRILHO



Vista em corte de um carro do trem

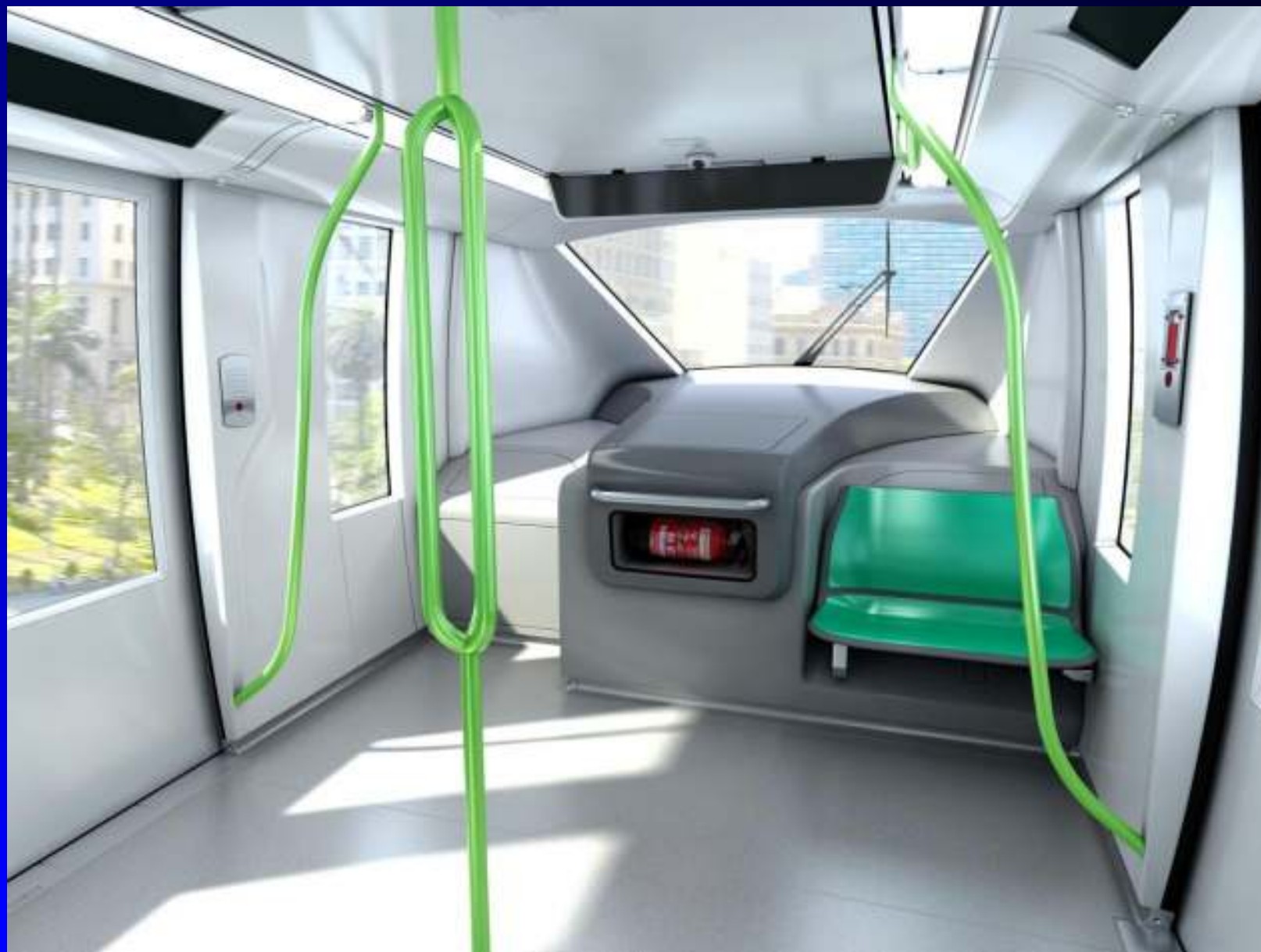
Truque + Viga-guia



TREM DO MONOTRILHO



TREM DO MONOTRILHO



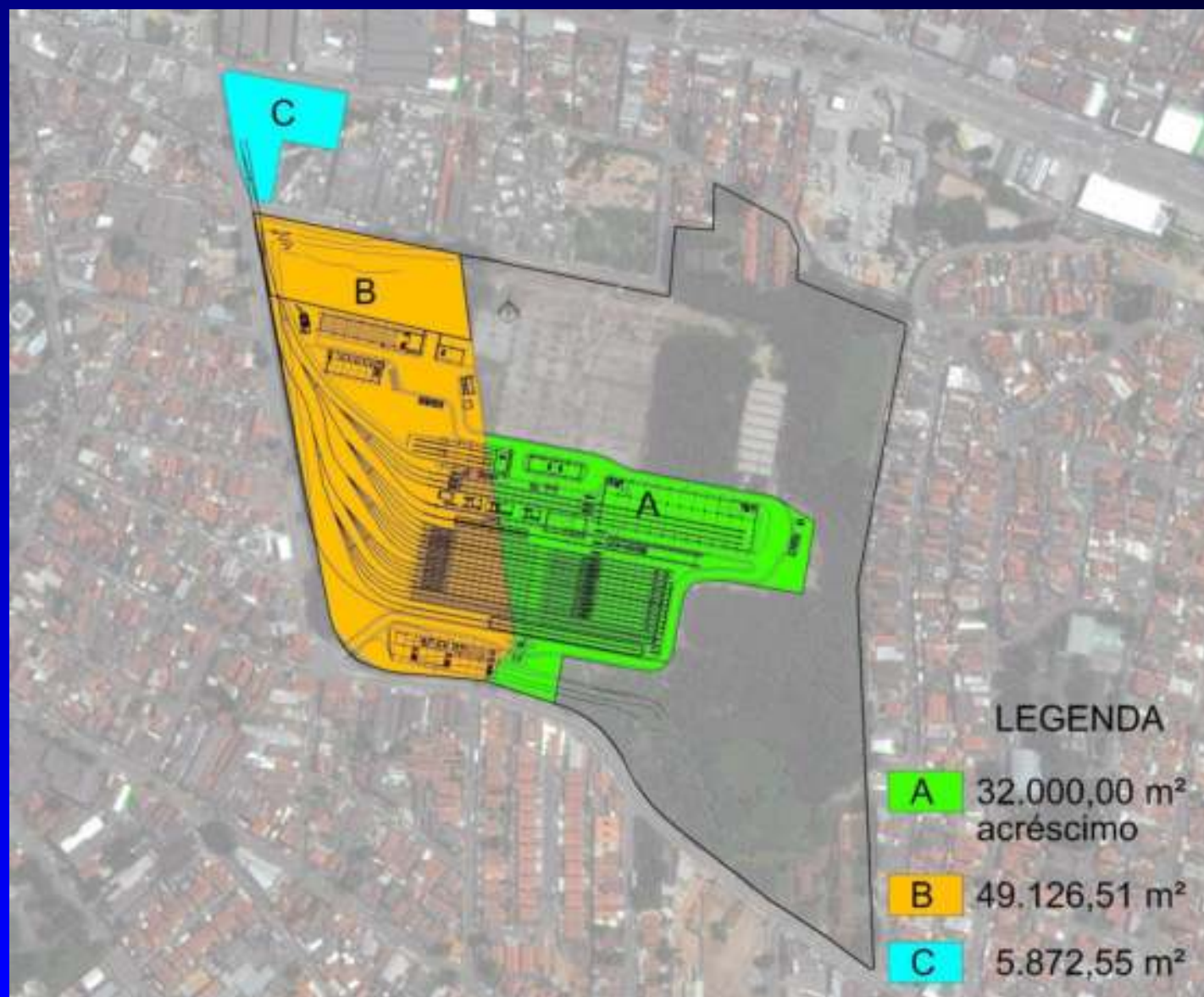
IMPLANTAÇÃO

Estação Vila Prudente + Terminal de Ônibus



Estação Oratório





Av. Anhaia Mello com Inserção do Monotrilho



Av. Sapopemba antes da Inserção do Monotrilho



Av. Sapopemba após a Inserção do Monotrilho



Av. Ragueb Chohfi antes da Inserção do Monotrilho



Av. Ragueb Chohfi após a Inserção do Monotrilho



ANDAMENTO DAS OBRAS

Estação Vila Prudente



Trecho da Av. Anhaia Mello



Estação Oratório



Pátio de Pré-moldados



Formas metálicas para execução das vigas-guias

- **Novas tecnologias**

- Trem
- Sinalização (Driverless/CBTC/UTO)
- Track Switch
- Capacidade (40.000 pass/h/direção)

- **Obras civis**

- Vigas-guia (concreto/metálicas)
- Formas metálicas especiais
- Precisão
- Passarela de emergência
- Remanejamento de interferências no viário
- Paisagismo como compensação ambiental

- **Capacitar equipes do Metrô e Contratadas**



Paulo Sérgio Amalfi Meca
Gerência do Prolongamento da Linha 2-Verde - GEM
psameca@metrosp.com.br