



SÃO BERNARDO DO CAMPO
GOVERNO DA INCLUSÃO

PLANEJAMENTO INTEGRADO PARA A MOBILIDADE URBANA

**PROVER O MUNICÍPIO DE SÃO BERNARDO DO CAMPO DE
POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOBILIDADE URBANA E INFRA-
ESTRUTURA VIÁRIA, ASSEGURANDO QUALIDADE DE VIDA,
INCLUSÃO SOCIAL, PARTICIPAÇÃO POPULAR,
SUSTENTABILIDADE E INTEGRAÇÃO REGIONAL**



SECRETARIA DE TRANSPORTES
E VIAS PÚBLICAS DE
SÃO BERNARDO DO CAMPO

- Pedestre;
- Usuário de transporte público;
- Meios não motorizados;
- Trânsito mais seguro (com menos óbitos);
- Construção de valores sociais.

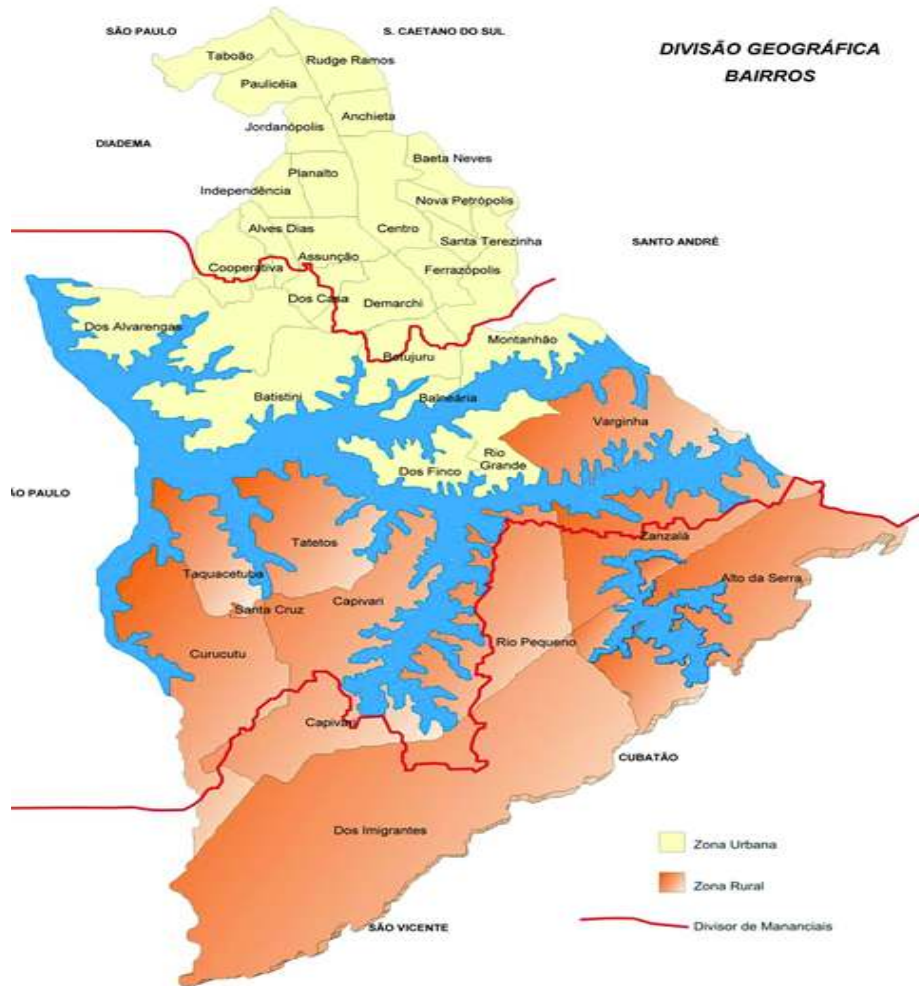
LOCALIZAÇÃO E PERFIL DOS FLUXOS



LOCALIZAÇÃO DE SÃO BERNARDO DO CAMPO NA GRANDE SÃO PAULO



Localizado na Sub-Região Sudeste da Região Metropolitana de São Paulo, São Bernardo do Campo possui 407,1 Km² de área, correspondendo a 49% da superfície do Grande ABC, 5% da Grande São Paulo e 0,2% do Estado de São Paulo. 52% da área total de São Bernardo encontra-se na área de Proteção aos Mananciais (75,62 Km² ou 18,6% de sua área é ocupada pela Represa Billings). Com relação ao Grande ABC, o Município ocupa 46% da área de proteção aos mananciais.

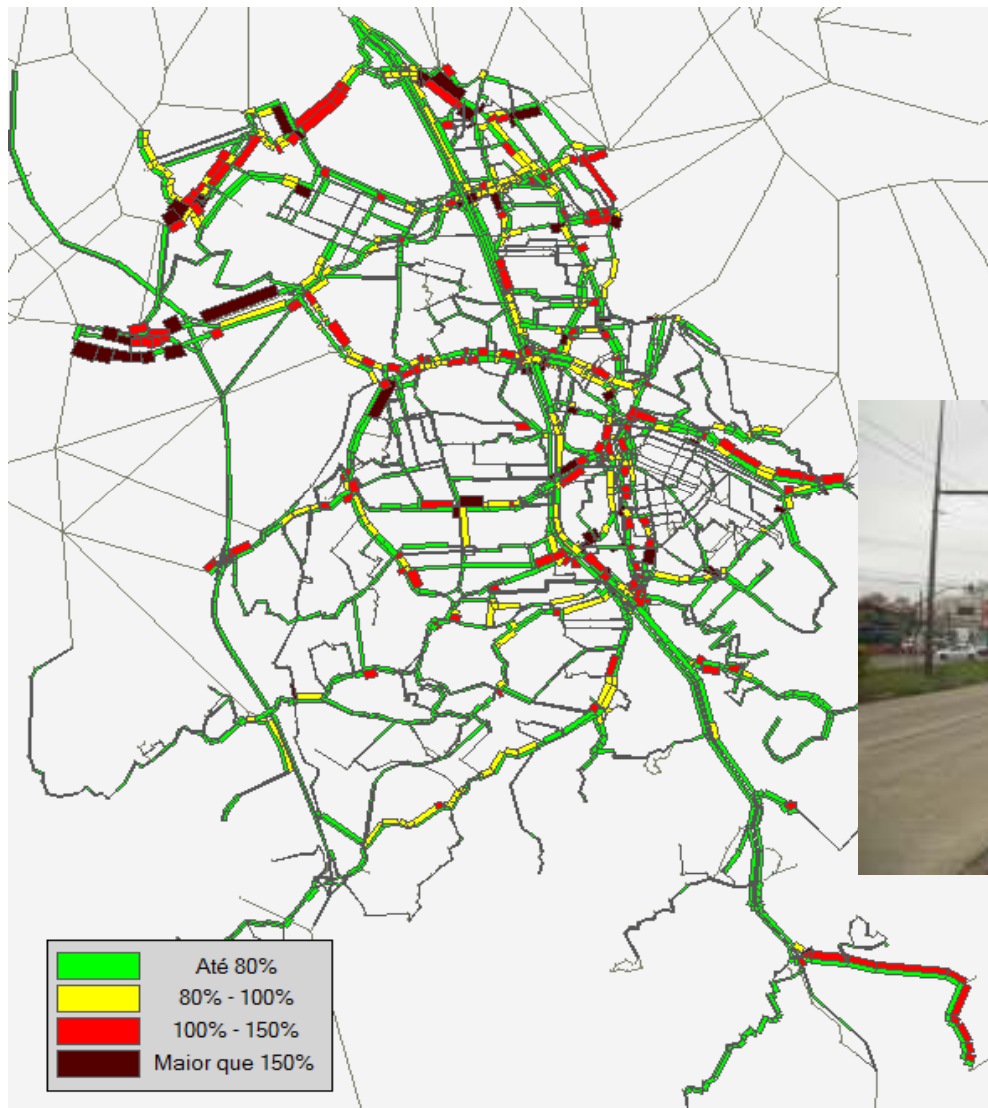


- Situada entre a Capital e o Porto(Santos)
- Cortada no eixo norte/sul por duas importantes rodovias: Anchieta e Imigrantes
- Cortada ao sul pelo Rodoanel– trecho Sul
- Forte tráfego de passagem entre cidades vizinhas (movimento leste/oeste):
Santo André/Diadema
São Caetano/Diadema
Mauá/Diadema



Com o Rodoanel, o cálculo do tempo será mais racional. Associado a isso, o surgimento de um pátio logístico poucos quilômetros antes do porto deve fazer com que o sistema de chegada e saída de caminhões funcione melhor. Segundo Cristiano Cecatto, da consultoria Qualilog, os quase 60 quilômetros de extensão do trecho sul vão estimular o surgimento de muitos centros de distribuição. Um deles está sendo erguido pela Colgate-Palmolive, também em São Bernardo do Campo, e que servirá de base para toda a distribuição de mercadorias na região Sudeste do Brasil.

- Frota veículos registrados – 419.359(2009)
 - Transporte Escolar – 775(2008)
 - Táxi – 292(2008)
 - Taxa de motorização – 1,93(2009)
-
- Fontes:
 - Denatran
 - PMSBC

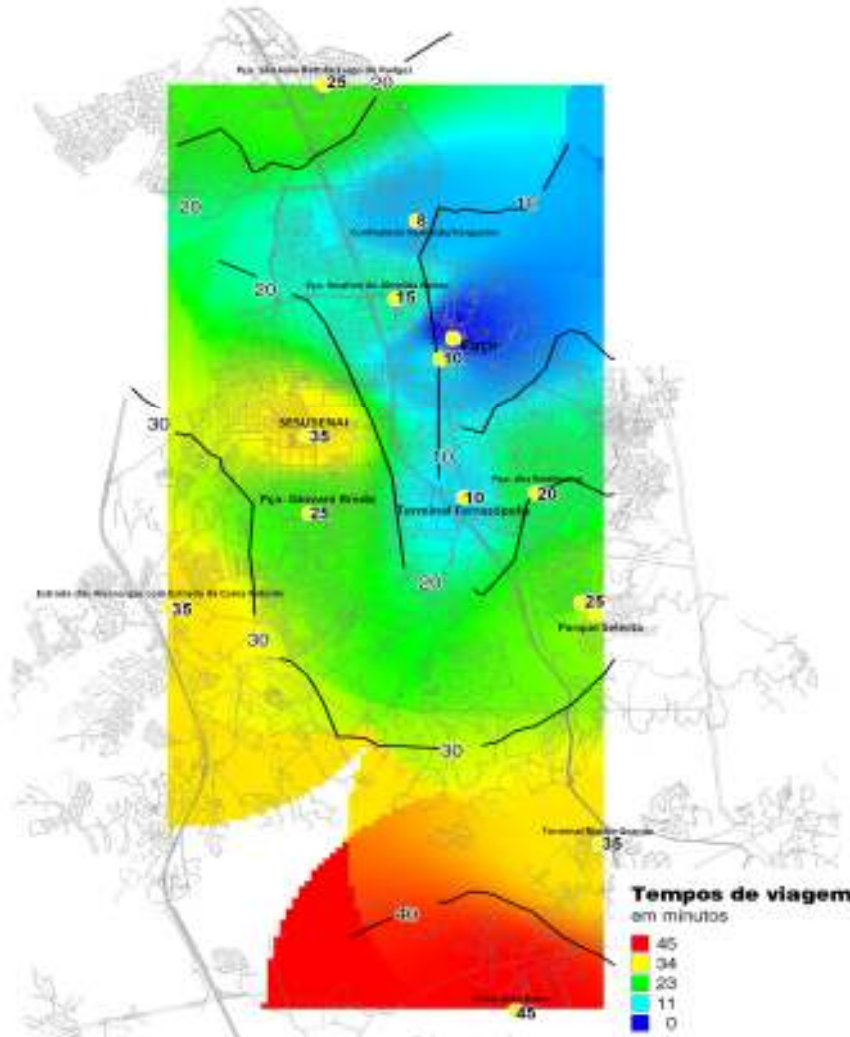


velocidade média para veículos particulares: 19km/h

velocidade média para transporte coletivo: 13km/h

Tempos de viagem no sistema de transporte municipal

Ponto de referência - Paço Municipal de São Bernardo do Campo



- Os tempos de viagem se alteram em função da velocidade do fluxo geral
- Essa alteração tem relação direta com o nível de serviço oferecido (tempo/lotação)

PROJETOS PROPOSTOS E EXEMPLOS DE OBRAS REALIZADAS

- A) Programa de Transporte Urbano (obras viárias)
com financiamento do BID;**
- B) Programa de requalificação viária;**
- C) Ações de qualificação da mobilidade e trânsito;**
- D) Integração tarifária: Cartão Legal;**
- E) Implantação de nova rede de transportes;**
- F) Metrô Leve**

OBRAS DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - BID

A.07	Km 17 da Via Anchieta - Transposição sob a Via Anchieta (túnel)
A.09	Conexão das Avenidas Lauro Gomes / do Taboão / Dr. Rudge Ramos
A.11(A)	Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro / Vivaldi
A.11(B)	Transposição do Corredor Centro/Rudge - Rebaixamento da Av.Lions
D.08	Alargamento da Av. Senador Vergueiro
Term	Terminal Alvarenga
Term	Terminal Rudge Ramos
A.01	Km 16 da Via Anchieta - Conexão Anel Viário Metropolitano e a Via Anchieta
A.12	Viaduto Rotary
B.01(A)	Av. 31 de Março - Córrego Curral Grande - Viadutos e Pontilhões
B.01(B)	Avs. Marginais ao Rib.dos Couros entre Favela Naval e Av.São Paulo
B.01(C)	Avs.Marginais ao Rib.dos Couros entre Av. São Paulo e Av. Piraporinha
C.05	Alargamento da Av. Pereira Barreto
D.02	Duplicação da Av. Pery Ronchetti



BINÁRIO AV. VERGUEIRO/AV. VIVALDI



Investimento: R\$ 7.190.939,00
Extensão: 4 km
Inaugurada em 27/agosto/2009



- **Adequações geométricas;**
- **Desapropriação de área da Eletropaulo na Av. Vivaldi;**
- **Fresagem com recapeamento e pavimentação nos trechos novos;**
- **Sinalização vertical e horizontal;**
- **Implantação de dutos semafóricos.**

VIADUTO ROTARY

Investimento: R\$ 32.500.000,00

Inaugurada em 30/agosto/2010



- **Construção do Viaduto sobre a Av. Lauro Gomes, com 3 faixas de rolamento por sentido fazendo a conexão do Anel Viário Periférico e Anel Viário Metropolitano;**
 - **Redução do tempo de viagem entre Santo André e SBC;**
 - **Garantia da diminuição de acidentes e atropelamentos;**
- Melhores condições de operação no sistema viário no entorno da Av. Lauro Gomes.**



REBAIXAMENTO DA AV. LIONS

Investimento: R\$ 34.200.000,00

Extensão: 730 m

Obra iniciada em abril/2010

Previsão de término dezembro/2011

- Rebaixamento e alargamento da Avenida entre as Av. Vivaldi e Senador Vergueiro, com 3 faixas de rolamento por sentido no trecho rebaixado e mais 2 faixas marginais para acesso à Av. Vergueiro, R. Brasil e Av. Vivaldi;



RESUMO DAS OBRAS REALIZADAS

Total de investimentos	R\$ 212.926.828,00
Extensão	22,2 km

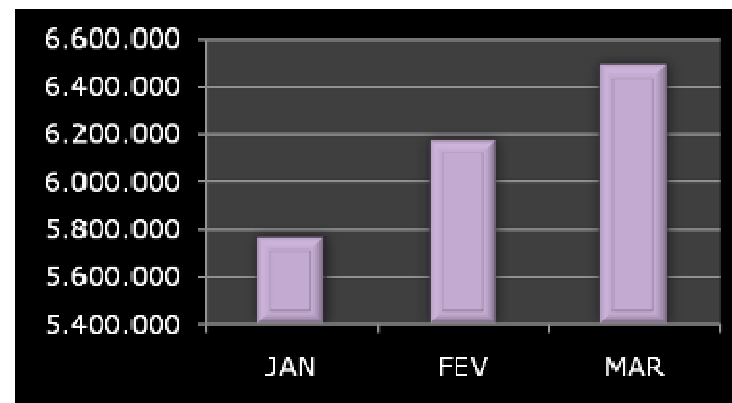
TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL

- 1 empresa concessionária:
Consórcio SBC Trans
- 59 linhas
- 370 ônibus em operação
- Média de 6 milhões de passageiros por mês

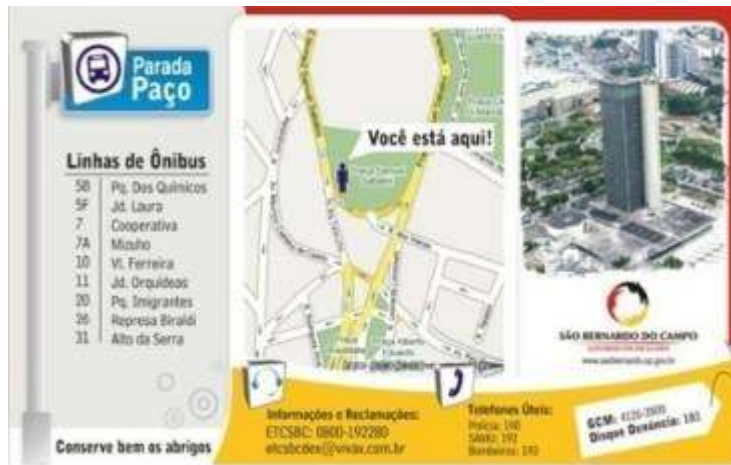


62 microônibus e 20 convencionais novos entregues em 2010.

25 padrons e 50 convencionais 0 km entregues em 2009;



Instalação de novos abrigos com painel de informações aos usuários



Ano	Abrigos instalados
2009	202
2010	250

Total Pontos	1608
Abrigos	1056
Tótems/pontaletes	552

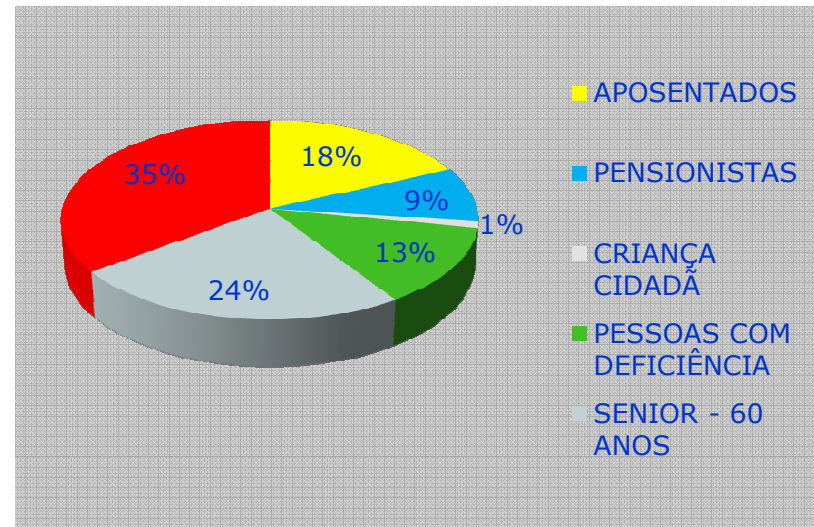
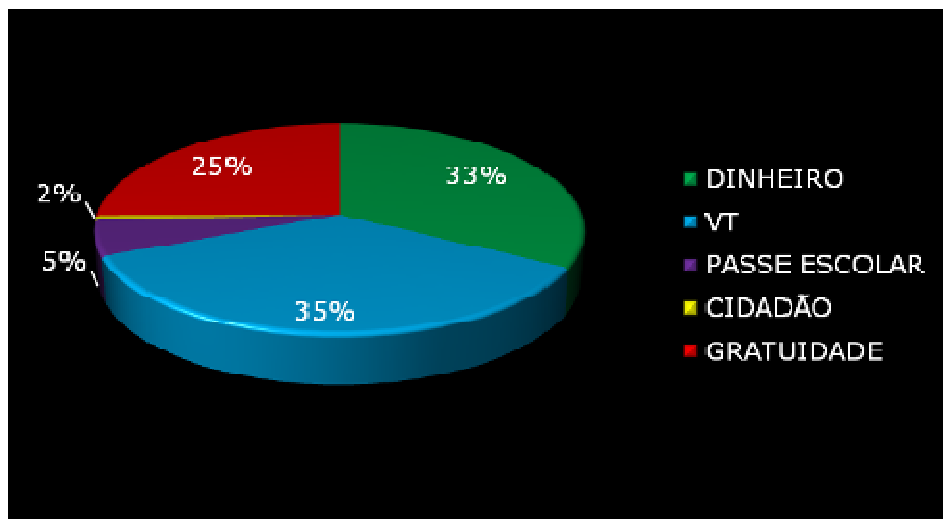


Objetivos da Bilhetagem Eletrônica

- **Ampliação da capacidade de gestão do Poder Público;**
- **Controle das Gratuidades;**
- **Segurança Pública:**
 - **Redução de violência associada à presença de dinheiro nos veículos;**
- **INTEGRAÇÃO TEMPORAL;**
 - **Aumento da mobilidade da população;**
 - **Ampliação da demanda por transporte coletivo;**
 - **Redução de custos para o usuário;**
 - **Aumento da diversidade de destinos;**
 - **Recuperação da demanda transportada pelo sistema intermunicipal;**



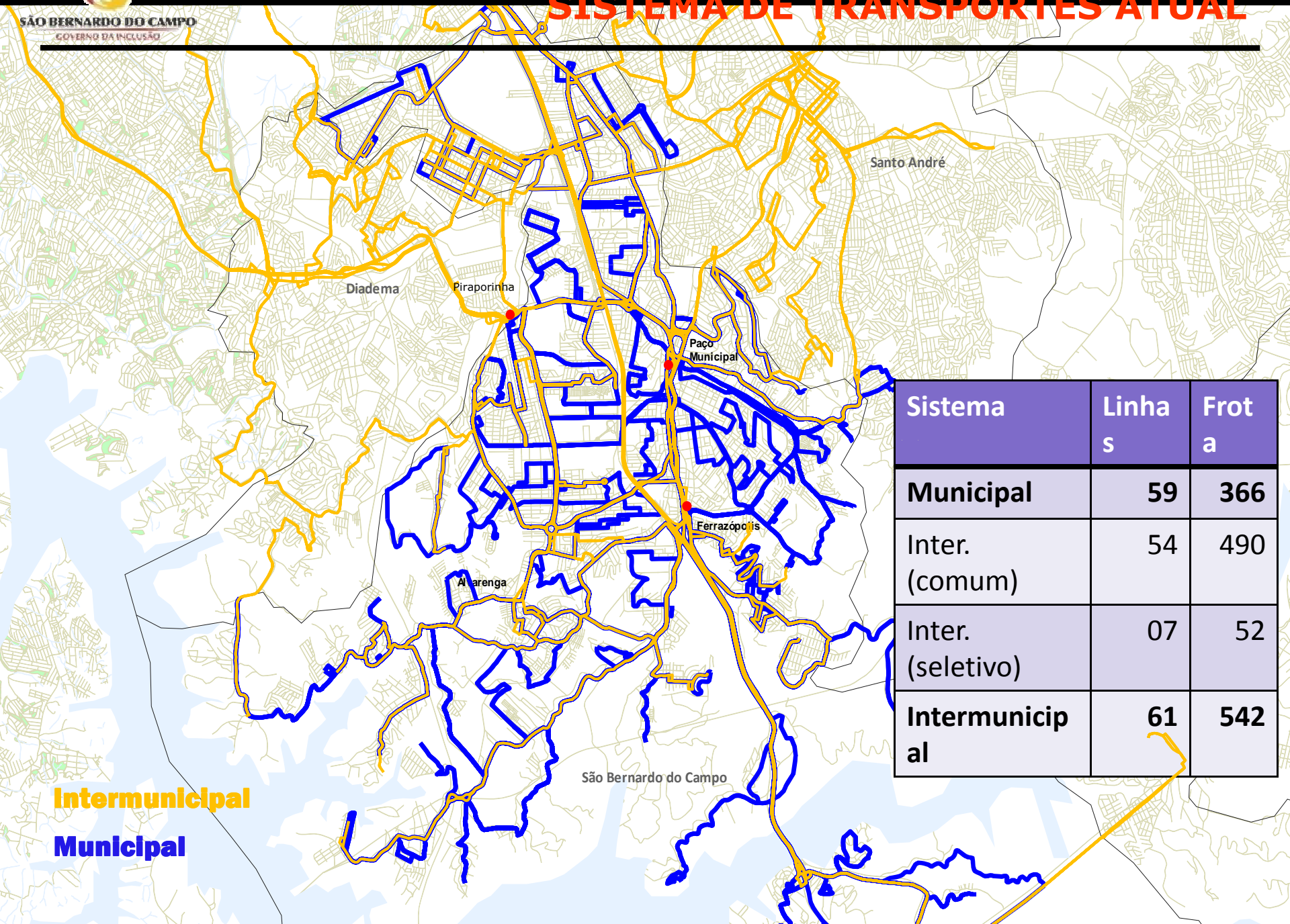
USO MENSAL POR CATEGORIA



CARTÕES EMITIDOS	
CIDADÃO	15.153
VT	74.159
ESCOLAR	26.066
GRATUITOS	66.171
TOTAL	181.549



SISTEMA DE TRANSPORTES ATUAL



Sistema	Linhas	Frota
Municipal	59	366
Inter. (comum)	54	490
Inter. (seletivo)	07	52
Intermunicipal	61	542

Intermunicipal

Municipal

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO - PDTU

Diretrizes do PDTU para reformulação do transporte coletivo:

Concepção de uma **REDE ÚNICA** dos serviços municipais e metropolitanos;

Organização dos serviços em uma **Rede Única Integrada**;

Racionalização da operação;

Tratamentos dos **corredores visando priorizar o transporte coletivo**;

Qualificação dos equipamentos urbanos (terminais, estações de conexão e pontos de parada);

Priorização do transporte não motorizado com a implementação de uma **rede cicloviária**.

Propostas para expansão do sistema viário estrutural:

- ✓ Instituição de uma política tarifária com **integração temporal plena** e de **redimensionamento da rede de linhas** atuais, visando ganhos imediatos para os usuários;
- ✓ **Nova rede de transporte coletivo**, municipal e metropolitana, com racionalização da atual em conjunto com a EMTU;
- ✓ **Construção do Metrô Leve ABC** interligando São Bernardo à rede Metroviária da RMSP;
- ✓ Implantação de um novo sistema de transporte coletivo sobre pneus na região sudoeste do Município, denominado "**Ligação Leste – Oeste**".
- ✓ Implantação de **10 corredores** prioritários/exclusivos/preferenciais ao transporte coletivo – **BID Etapa 2**.



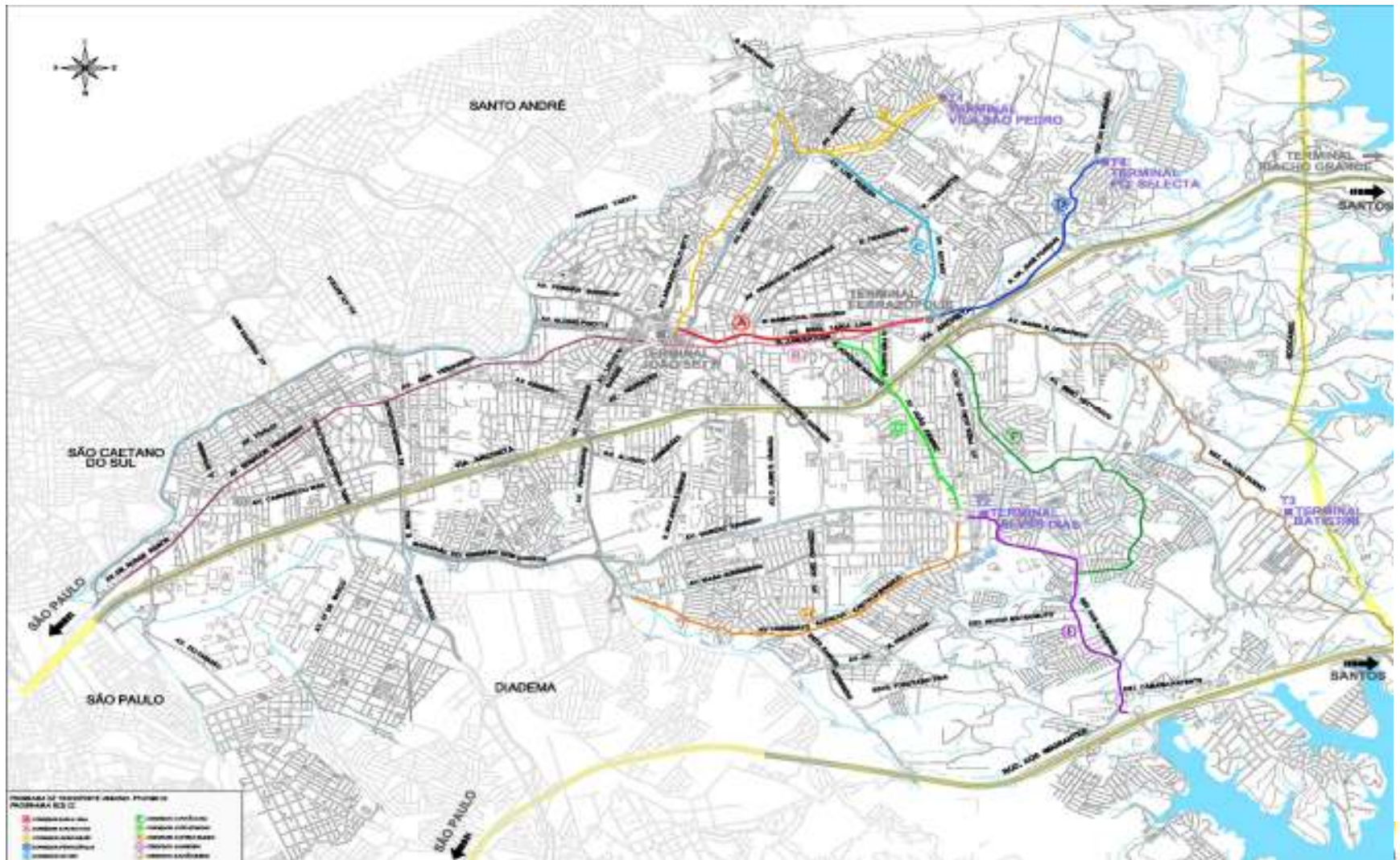
BID – ETAPA 2

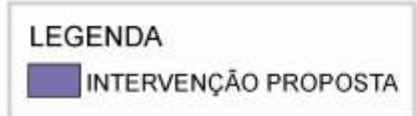
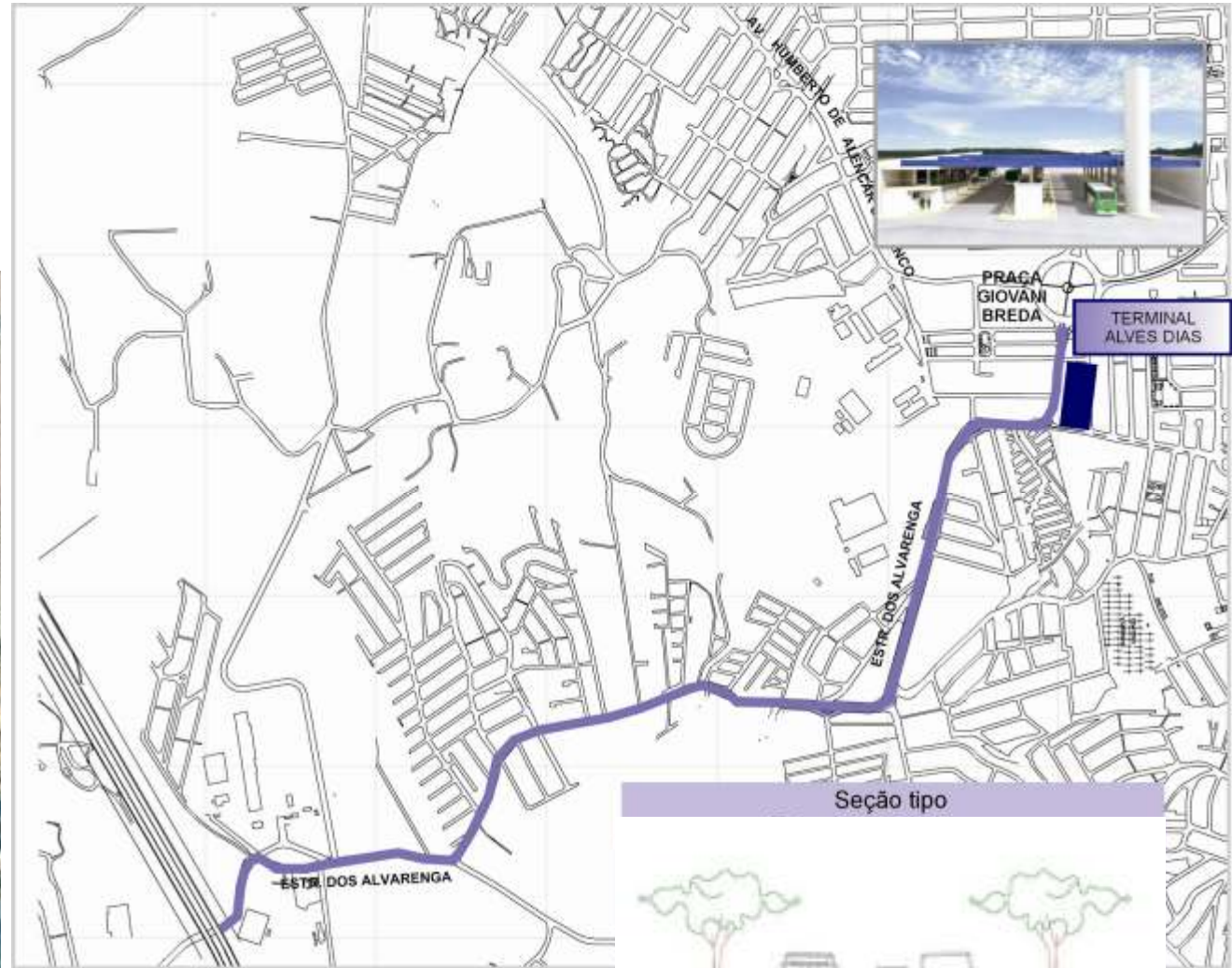
Principal objetivo

Implantar 10 corredores prioritários ao transporte coletivo, garantindo maior frequência das linhas e diminuindo o tempo de viagem, com ênfase na segurança das vias e integração urbana da cidade.

Integrar o transporte coletivo ao não-motorizado

Valor de investimento US\$ 250
milhões (aprox. R\$ 433 milhões)
Extensão – 51 km





PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

Total de
investimentos

R\$
1.079.293.000,00



METRÔ LEVE – LINHA 18

CONCEPÇÃO

- Sistema de média capacidade;
- Estrutura de transporte com alto índice de desempenho;
- Tecnicamente moderno;
- Conexão com sistemas estruturais;
- Desempenho similar ao de metrô;

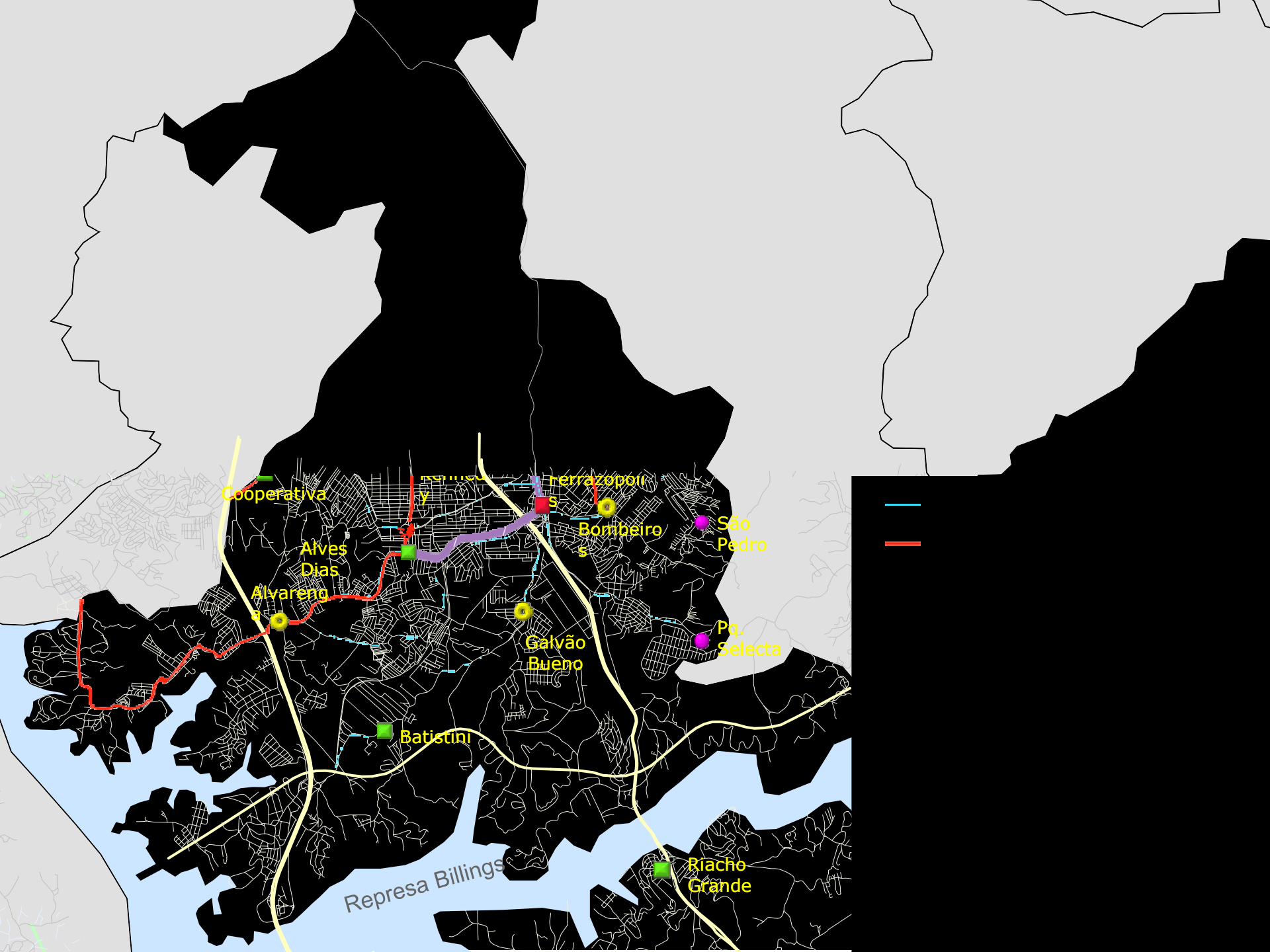
PREMISSAS

- Intervalo: 2 a 3 minutos
- Velocidade operacional máxima: 40 km/h
- Velocidade comercial média (considerando o tempo de parada nas estações e tempo de aceleração e desaceleração): 25 km/h
- Tarifa: mesma política tarifária do Metrô
- Integração tarifária: Metrô e CPTM;
- Capacidade do veículo: 300 passageiros
- Distância média entre estações: 0,5 a 1,5 km.

- 20 km de extensão;
- 18 estações, sendo 14 em SBC;
- 330.000 passageiros transportados/dia;
- 19.500 passageiros na seção de maior carregamento;
- Aproximadamente 30 trens;
- Monotrilho.



- Custo do projeto funcional: R\$ 1,3 milhões (PMSBC);
- Custo do projeto básico: R\$ 44 milhões (R\$ 27,6 milhões Governo Federal).





SÃO BERNARDO DO CAMPO
GOVERNO DA INCLUSÃO

OBRIGADO!

Mauricio Thesin



SÃO BERNARDO DO CAMPO
GOVERNO DA INCLUSÃO

