



***Painel 8 – A importância da
logística do transporte de cargas
no custo Brasil - 17ª Semana de***

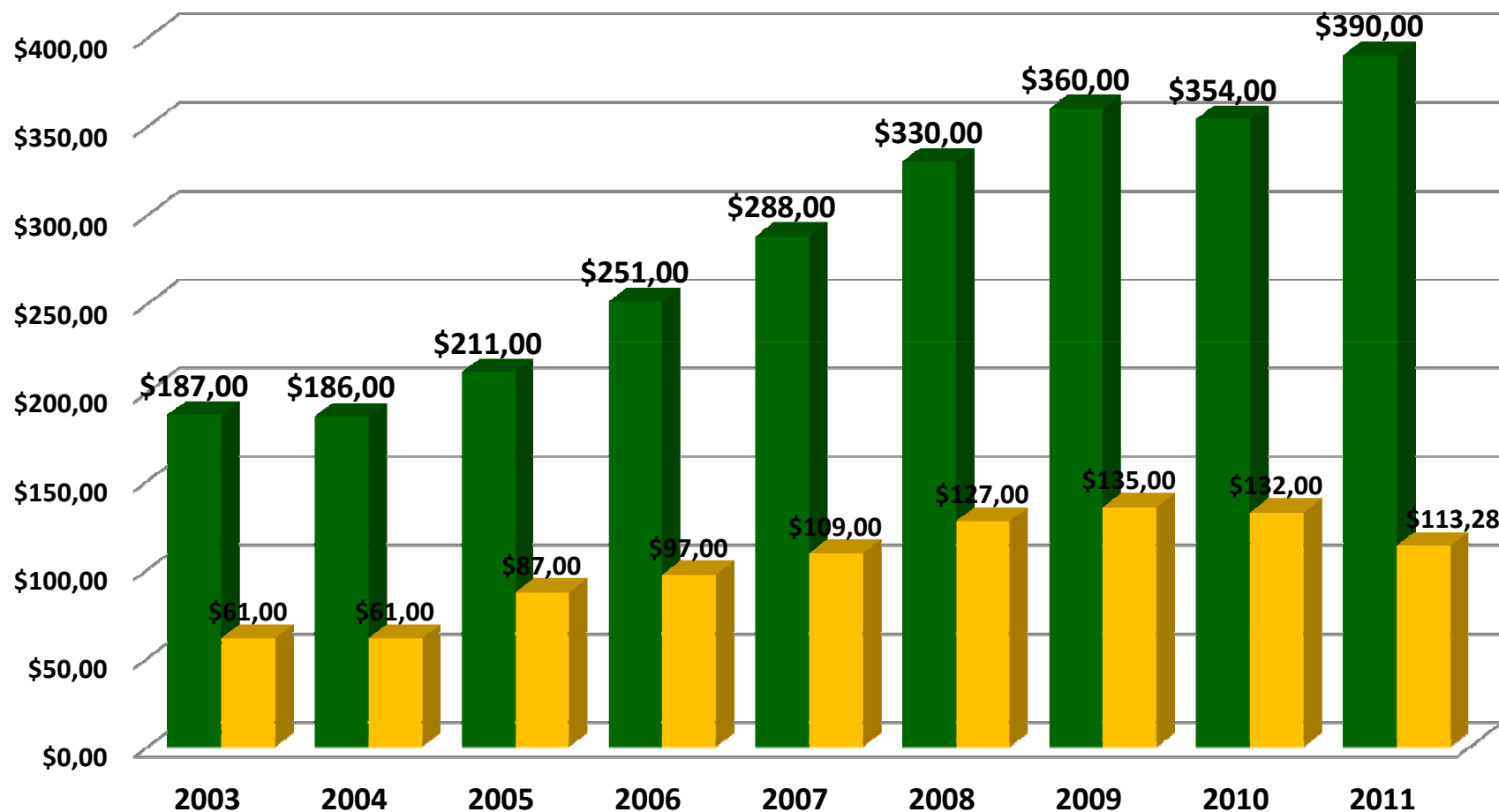
Tecnologia Metroferroviária

São Paulo - SP

15-09-2011



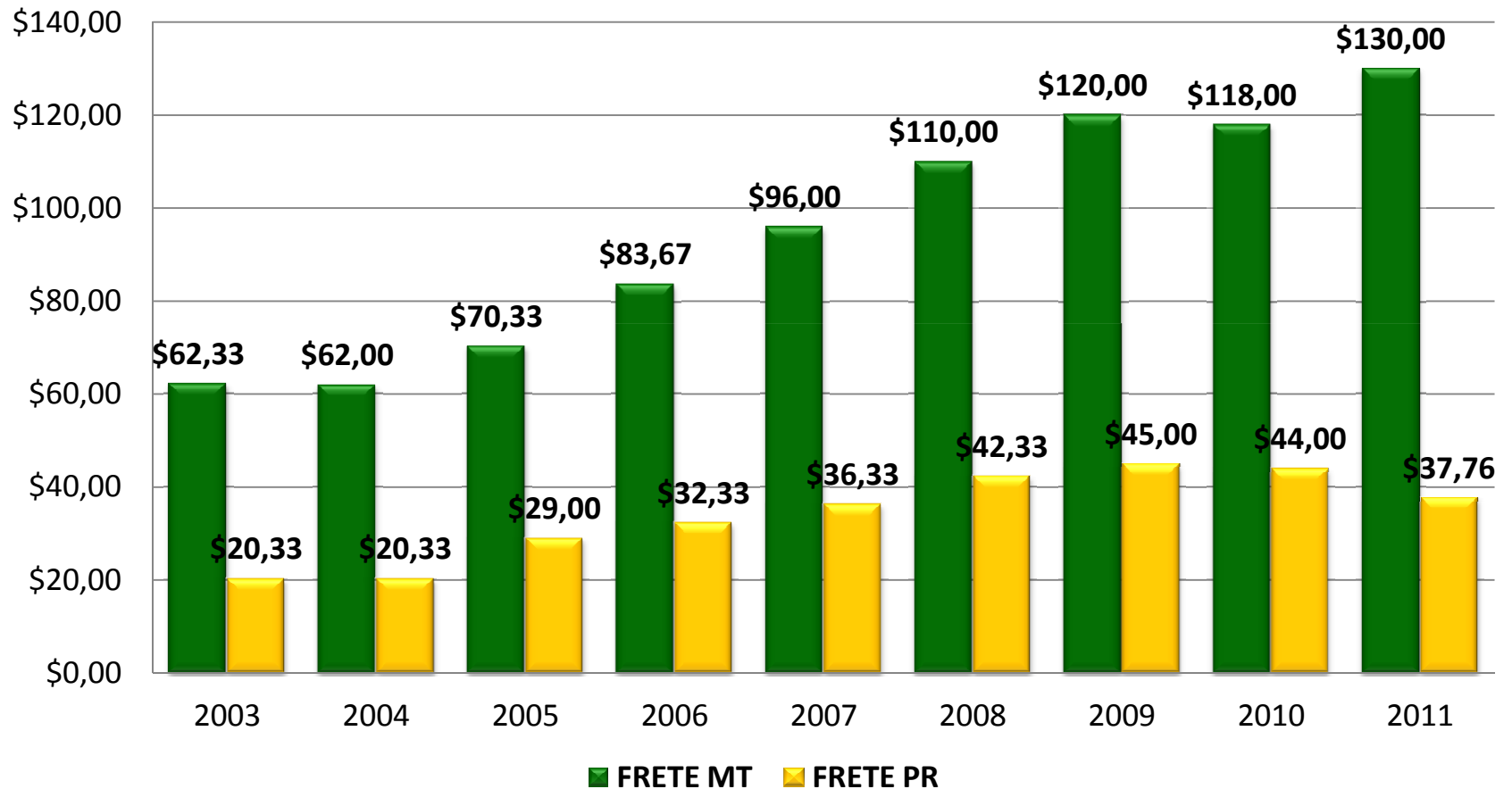
Evolução dos fretes (US\$/ha)



Fonte: IMEA
2011: Estimativa Aprosoja

■ FRETE MT ■ FRETE PR

Evolução dos fretes (US\$/T)

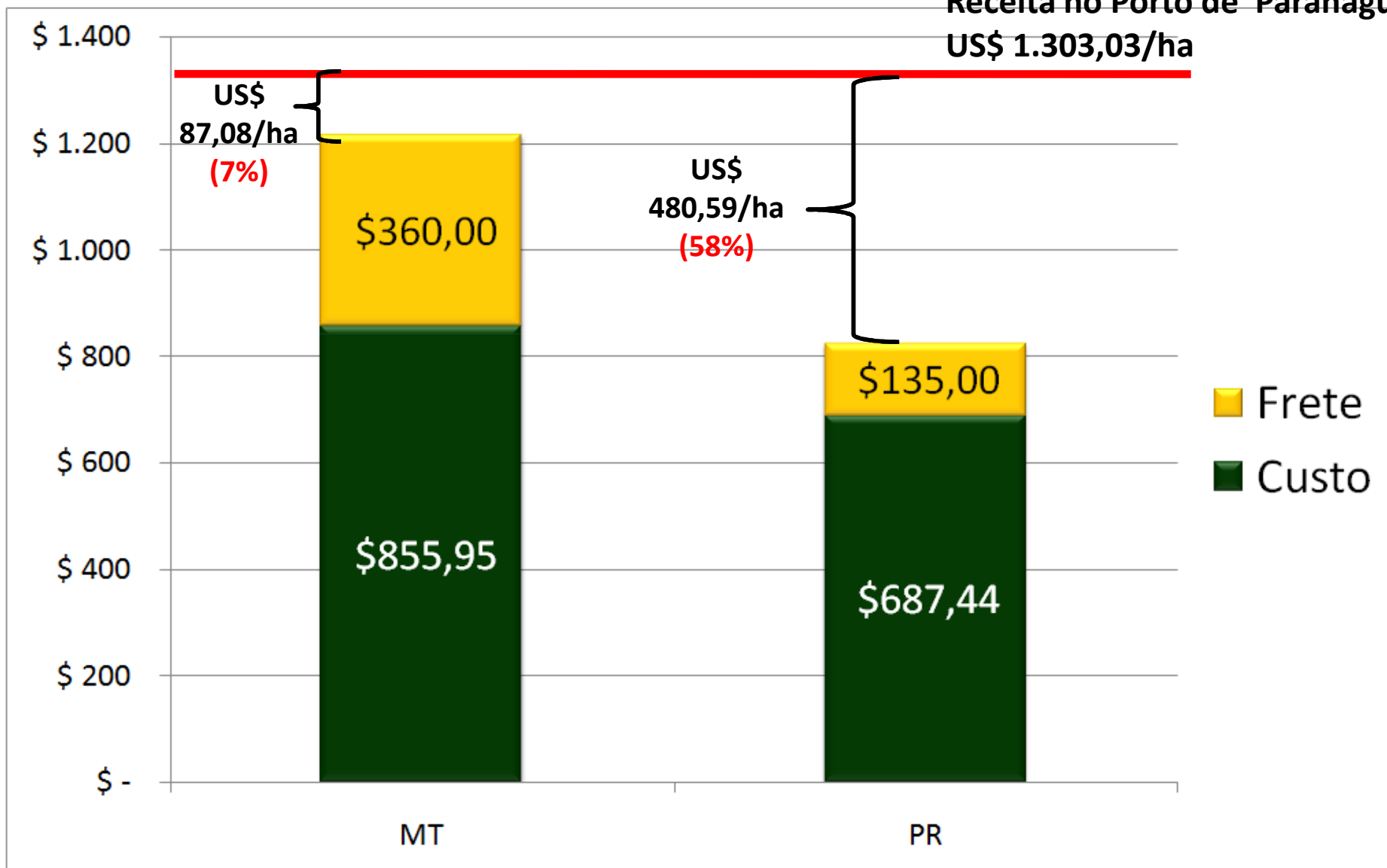


Fonte: IMEA
2011: Estimativa Aprosoja

Projeção 2008/09

(US\$/ha)

Receita no Porto de Paranaguá
US\$ 1.303,03/ha

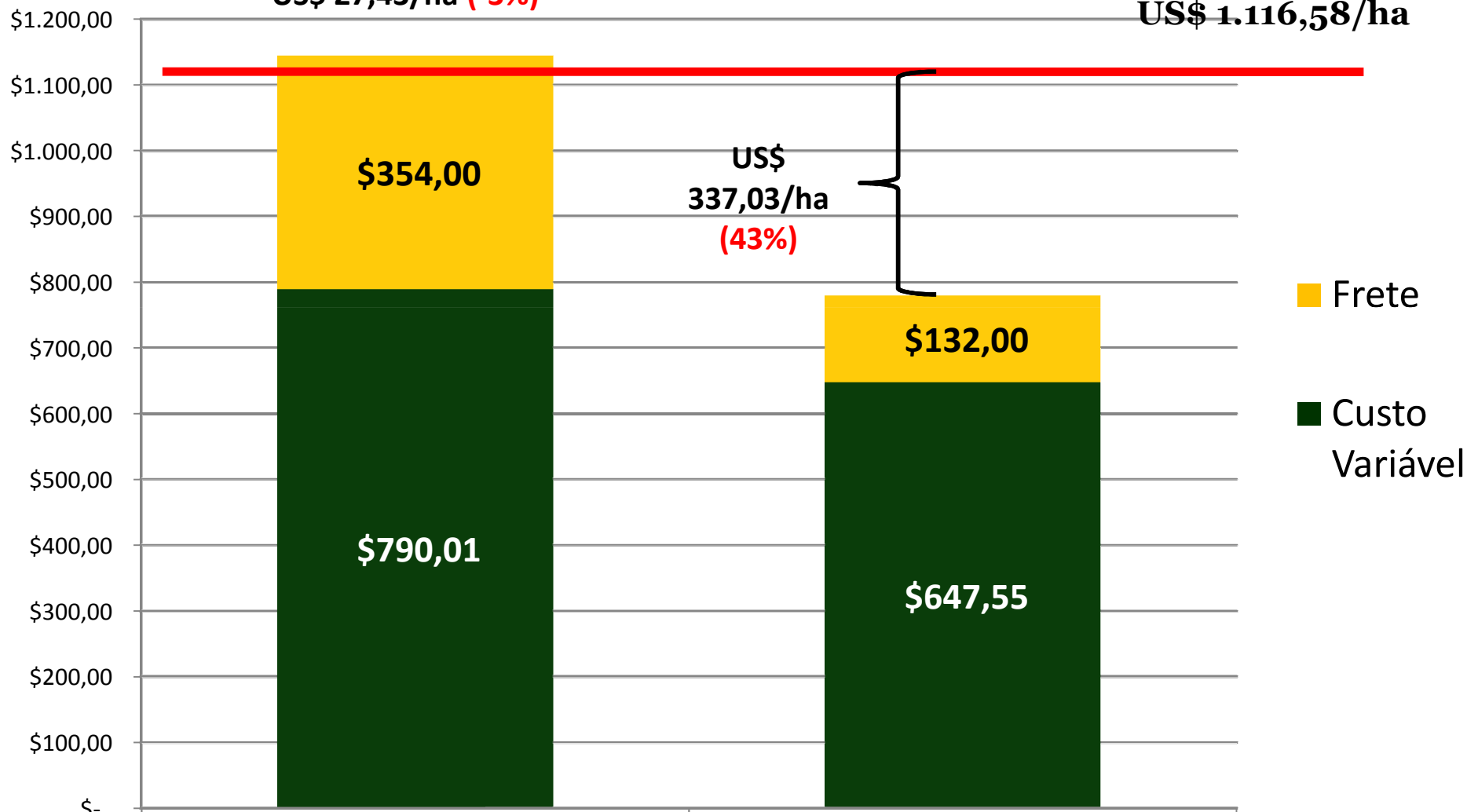


Projeção 2009/10

(US\$/ha)

**Receita no Porto
de Paranaguá ***
US\$ 1.116,58/ha

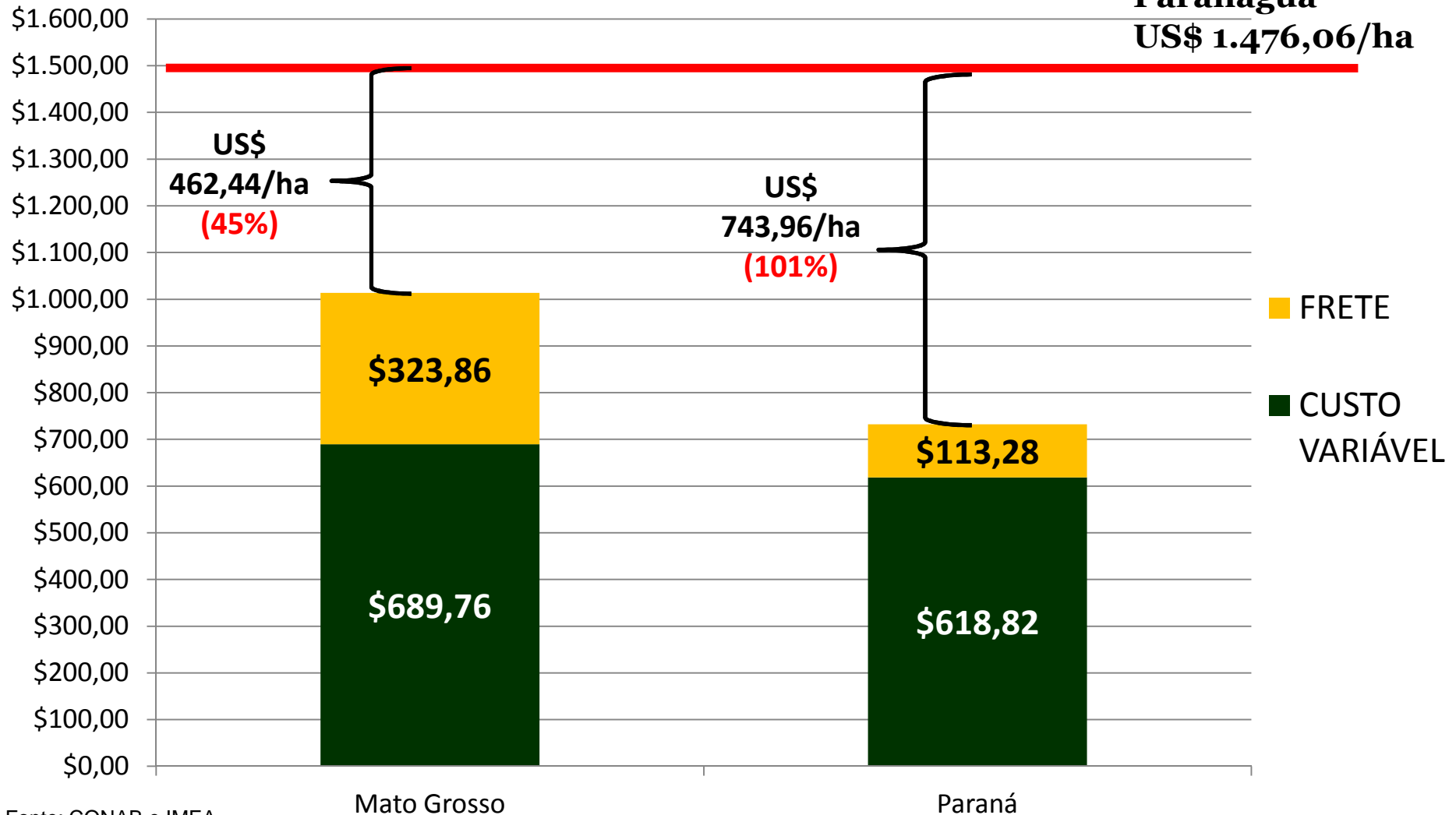
US\$ 27,43/ha (-3%)



Projeção 2010/11

(US\$/ha)

**Receita no Porto de
Paranaguá ***
US\$ 1.476,06/ha

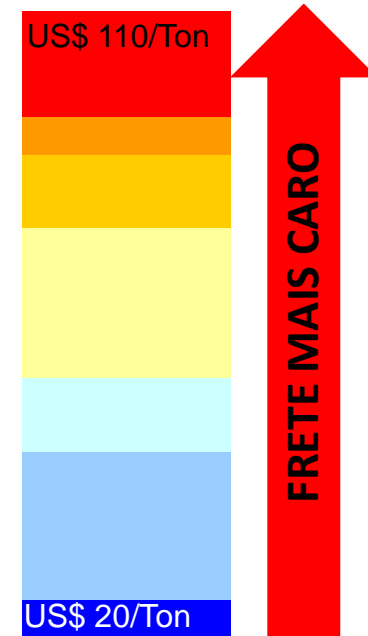
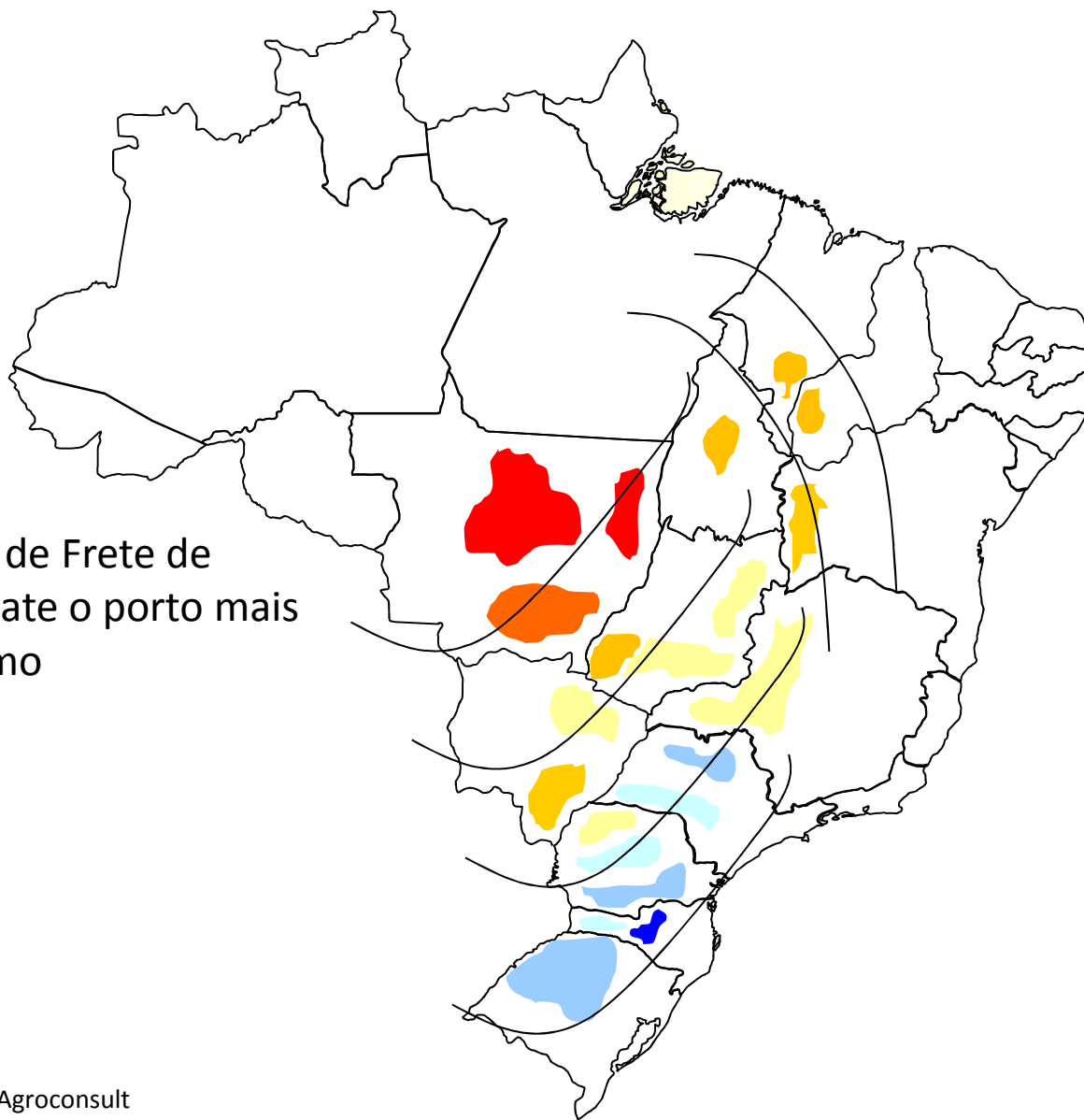


Custos Logísticos – Grãos

Mato Grosso é o estado com maiores custos de frete



- Custo de Frete de grãos ate o porto mais próximo





**Preço FOB Porto de Paranaguá (PGA)
= US\$ 324/ton***



Frete Sorriso-PGA = US\$ 120/ton**



**Preço em Sorriso = US\$ 324 – US\$
120**



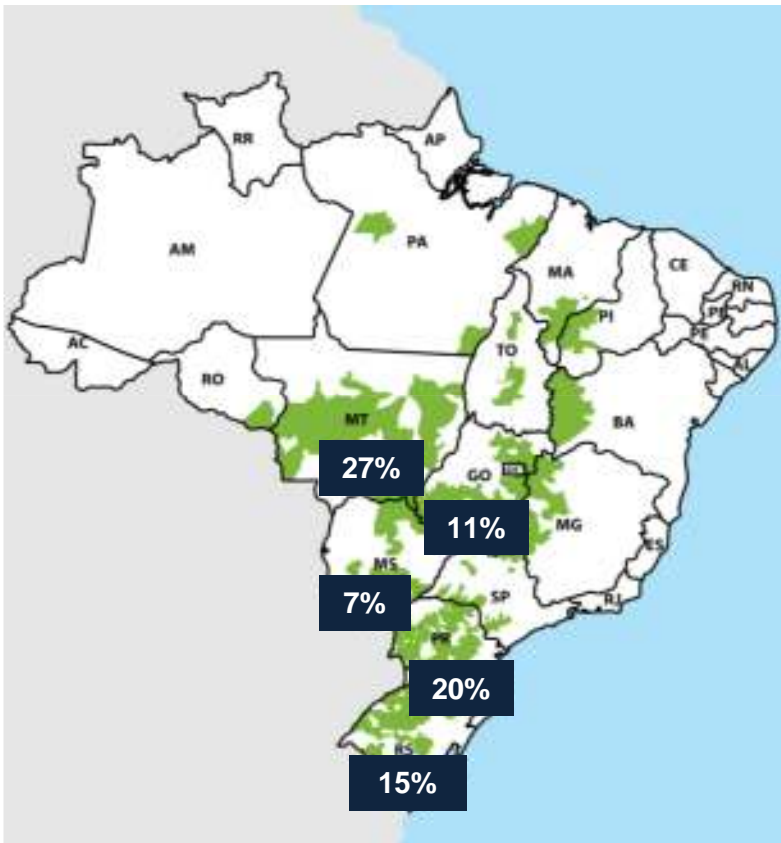
**Preço em Sorriso =
US\$ 204/ton (37%)
Menor**

* Average 2007 FOB Paranaguá – USDA

** Fretes – AG Rural

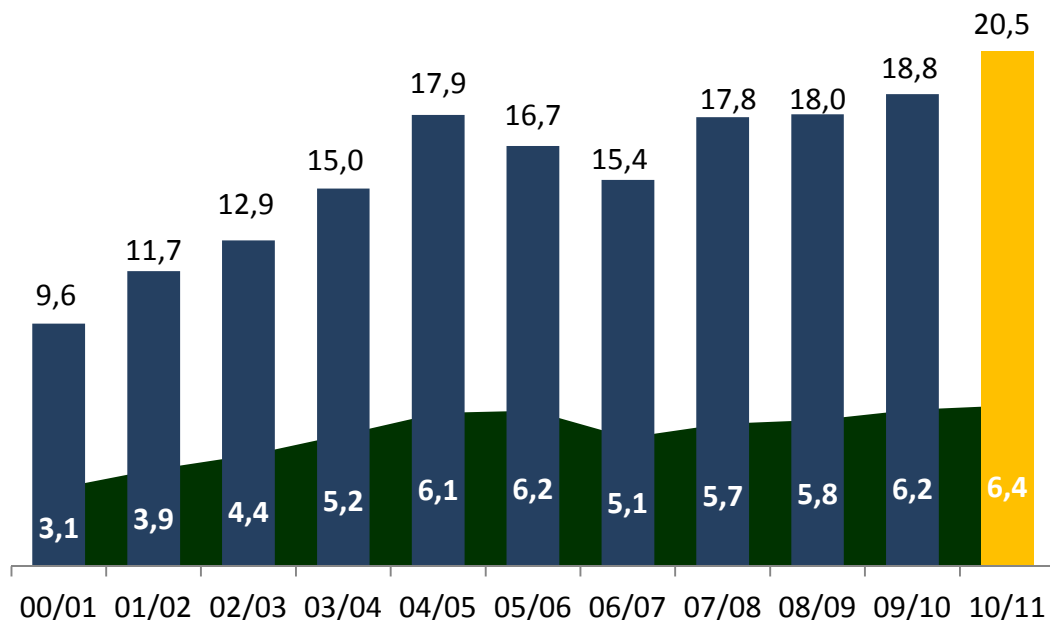
Produção de Soja

Taxa de Crescimento anual de 8% aa nos últimos 10 anos



Área e Produção de Soja – Mato Grosso

Em milhões de hectares e milhões de toneladas



ÁREA DE SOJA

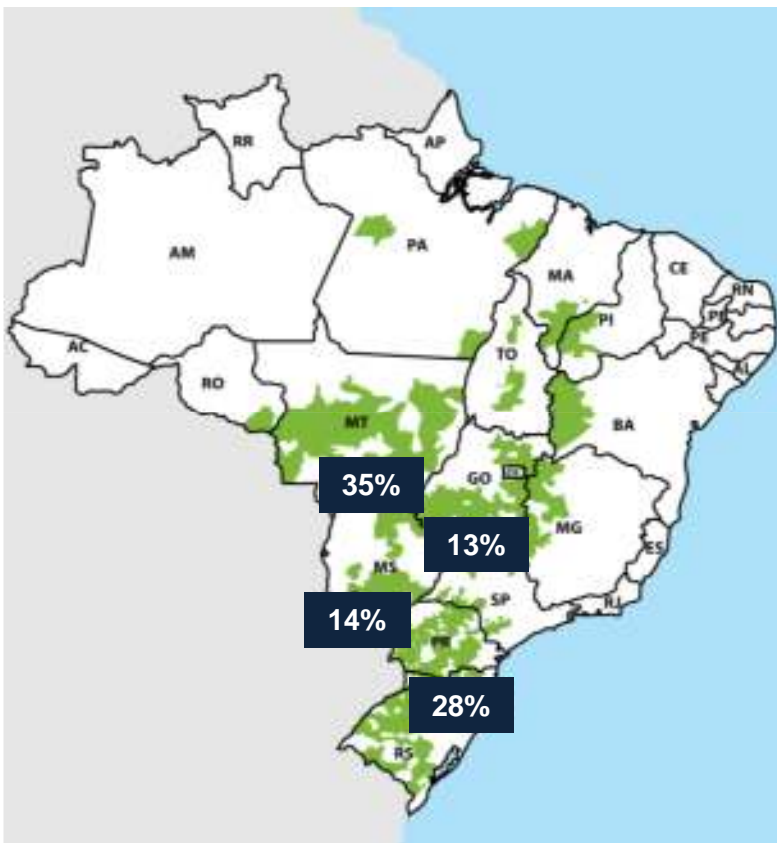
PERCENTUAL DOS ESTADOS

PRODUÇÃO DE SOJA

ÁREA DE SOJA

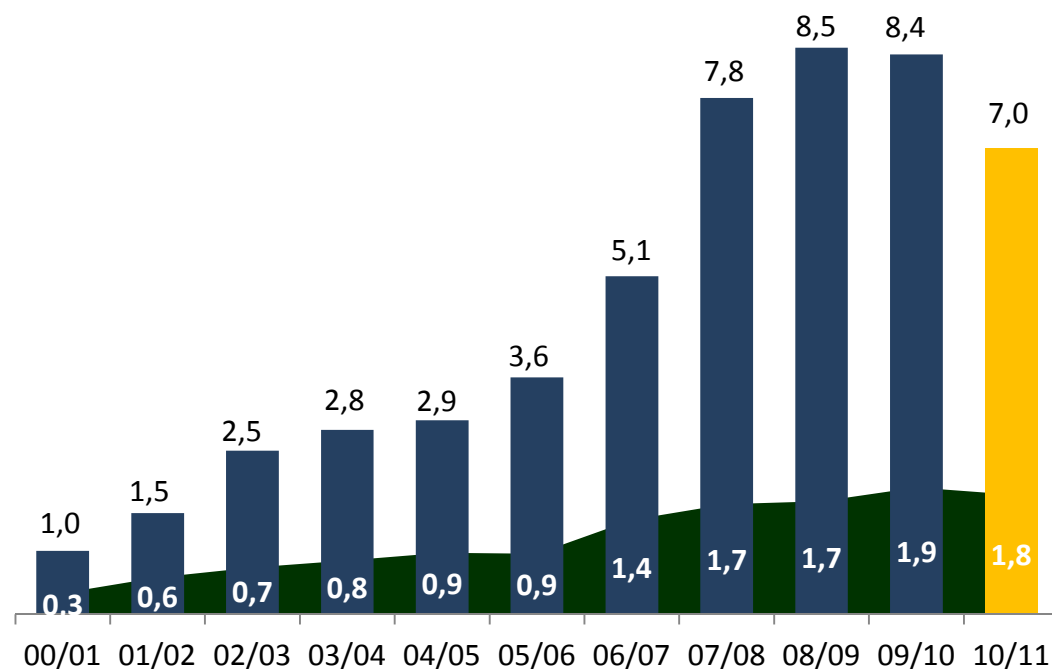
Produção de Milho 2º Safra

Taxa de Crescimento anual de 26% aa nos últimos 10 anos



Área e Produção de Milho 2º Safra – MT

Em milhões de hectares e milhões de toneladas



ÁREA DE SOJA

PERCENTUAL DOS ESTADOS

PRODUÇÃO DE MILHO

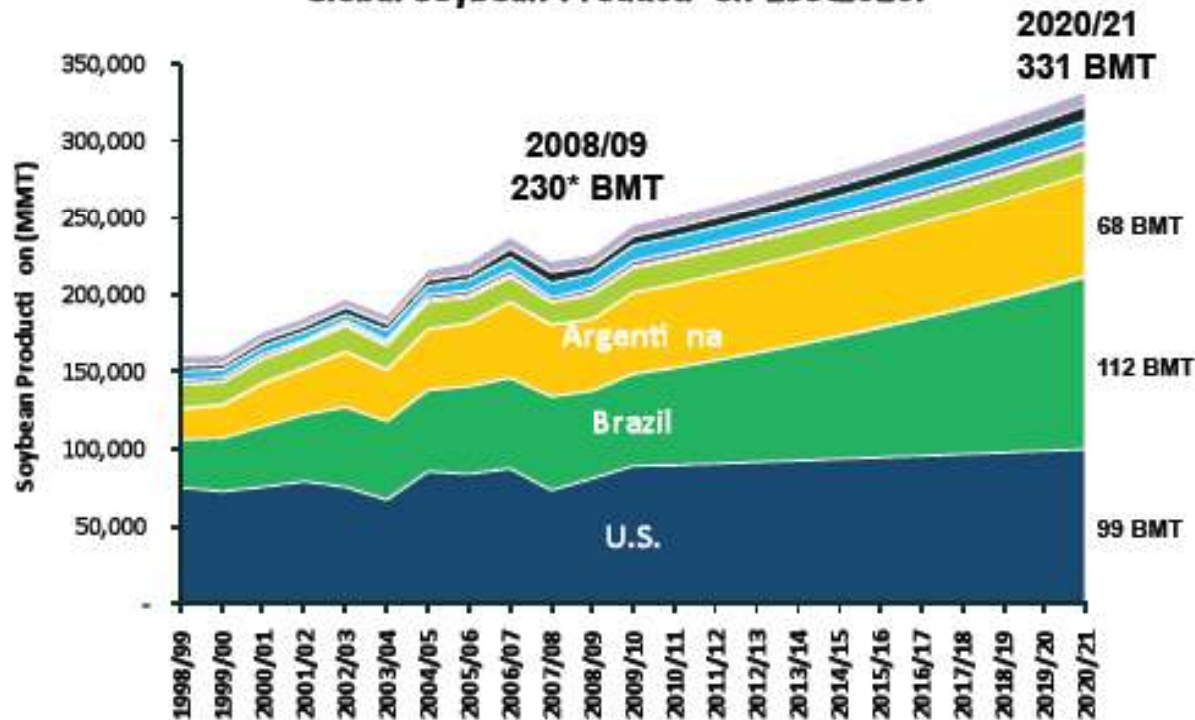
ÁREA DE MILHO

4. Benefícios sócios – ambientais Demanda Mundial

Projeções indicam aumento de demanda – 100 mi ton em 10 anos

By 2020, Brazil will be the world's largest soy producer

Global Soybean Production on 1998/99 to 2020/21




Grandes Números (Brasil)

Produção

- 2010 – 67 MT
- 2020 – 112 MT

Área

- 2010 – 22 MM ha
- 2020 – 39 MM ha

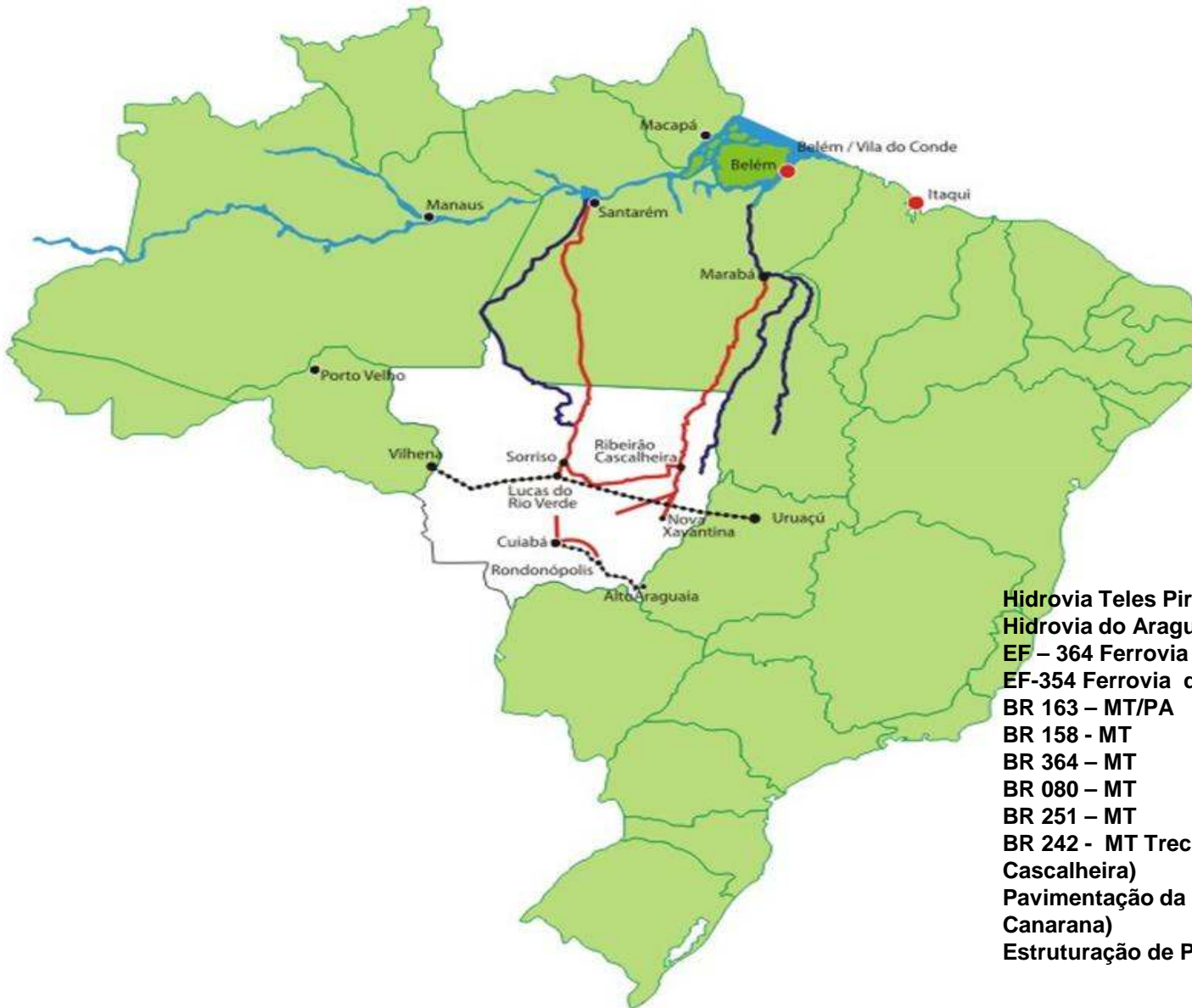


Colheita de
soja

Plantio de
milho

Incorporação de 9.400.000 de ha de pastagem adequados a plantio de grãos
Boa parte desta área produz 2 safras – safra e safrinha

Projetos de Infraestrutura Logística Pleiteados por Mato Grosso



- Hidrovia Teles Pires –Tapajós
- Hidrovia do Araguaia Tocantins
- EF – 364 Ferrovia Ferronorte (até Cuiabá)
- EF-354 Ferrovia de Integração Centro -Oeste
- BR 163 – MT/PA
- BR 158 - MT
- BR 364 – MT
- BR 080 – MT
- BR 251 – MT
- BR 242 - MT Trecho ligando Sorriso a Ribeirão Cascalheira)
- Pavimentação da MT 020 (Trecho Paranatinga – Canarana)
- Estruturação de Portos do Norte e Nordeste



I N I C I A T I V A



2. Corredores de Exportação - Mato Grosso

Logística atual, futura e produção agrícola por regiões



2. Corredores de Exportação – Norte

Produção e Rota de escoamento

REGIÃO NORTE

Produção

2010 – 12,7 MT

2014 – 16,6 MT

Rota de Escoamento

BR 163 – 6 MT

Ferrovias da Integração do
Centro-Oeste – 10,6 MT



2. Corredores de Exportação – Sul Produção e Rota de escoamento

REGIÃO SUL

Produção

2010 – 6,5 MT

2014 – 7,9 MT

Rota de Escoamento

Ferrovia Ferronorte – 6 MT



2. Corredores de Exportação – Leste

Produção e Rota de escoamento

REGIÃO LESTE

Produção

2010 – 2,4 MT

2014 – 3,1 MT

Rota de Escoamento

Ferrovias da Integração do Centro-Oeste – 3,1 MT



FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO OESTE

2. Corredores de Exportação - Mato Grosso

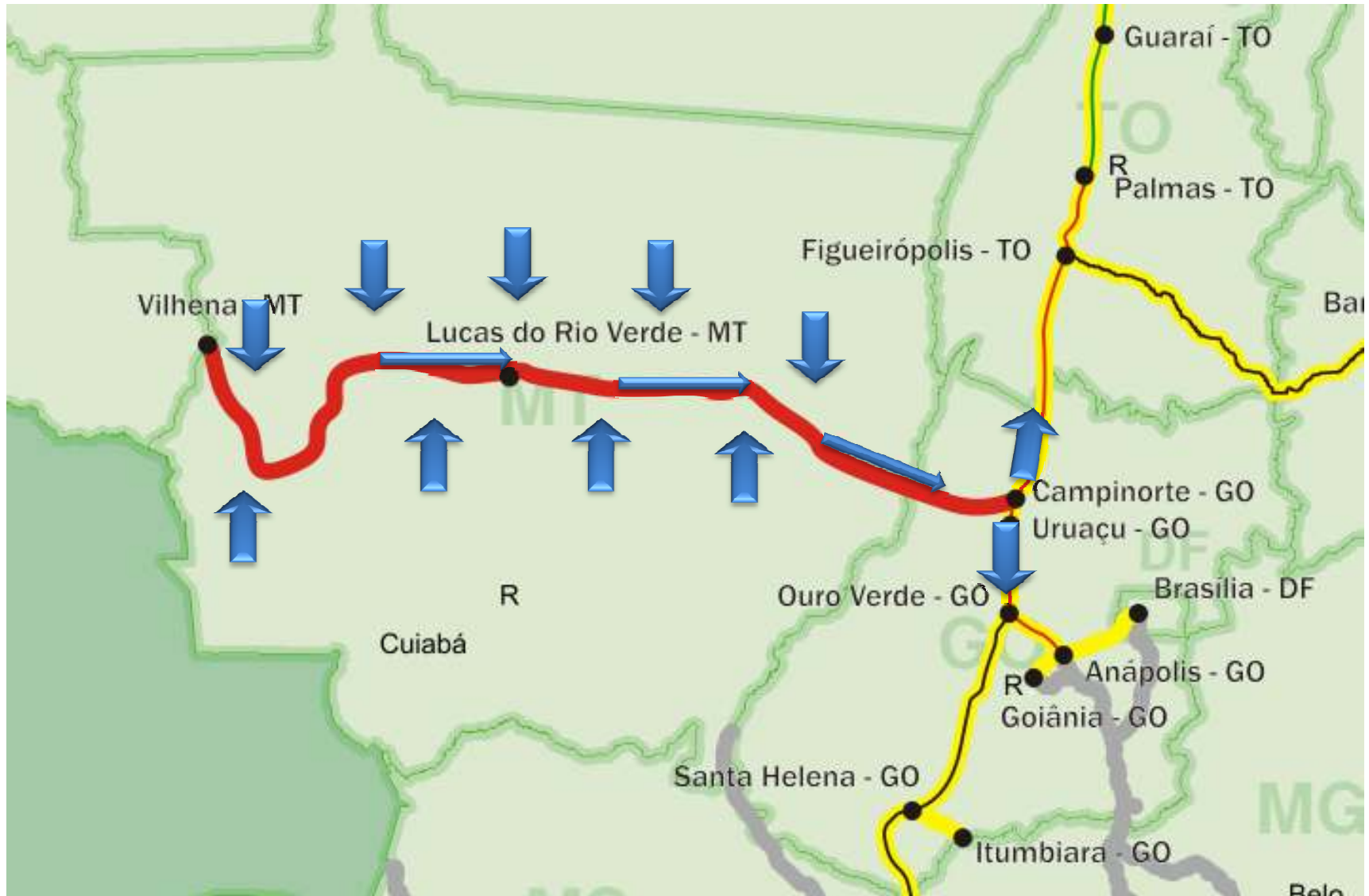
Área de abrangência da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste

Área de Abrangência:

- 59 municípios.
- **67%** da área total agrícola do estado (7 milhões de ha).
- **42%** da área total de pastagem do estado (25,6 milhões de ha).
- Projetada de Cocalinho (MT) até Lucas do Rio Verde (MT)
- Em estudo de Lucas do Rio Verde (MT) até Vilhena (RO)

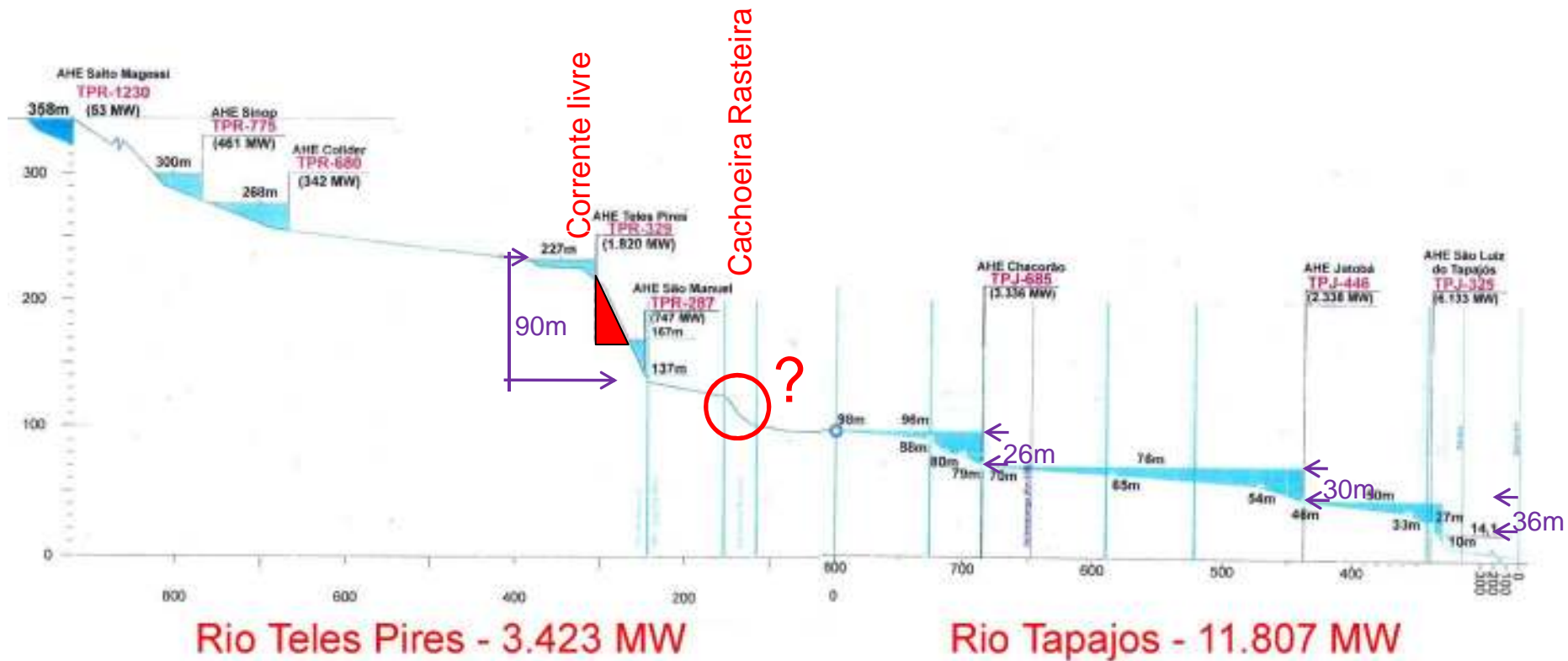


- Malha Ferroviária -

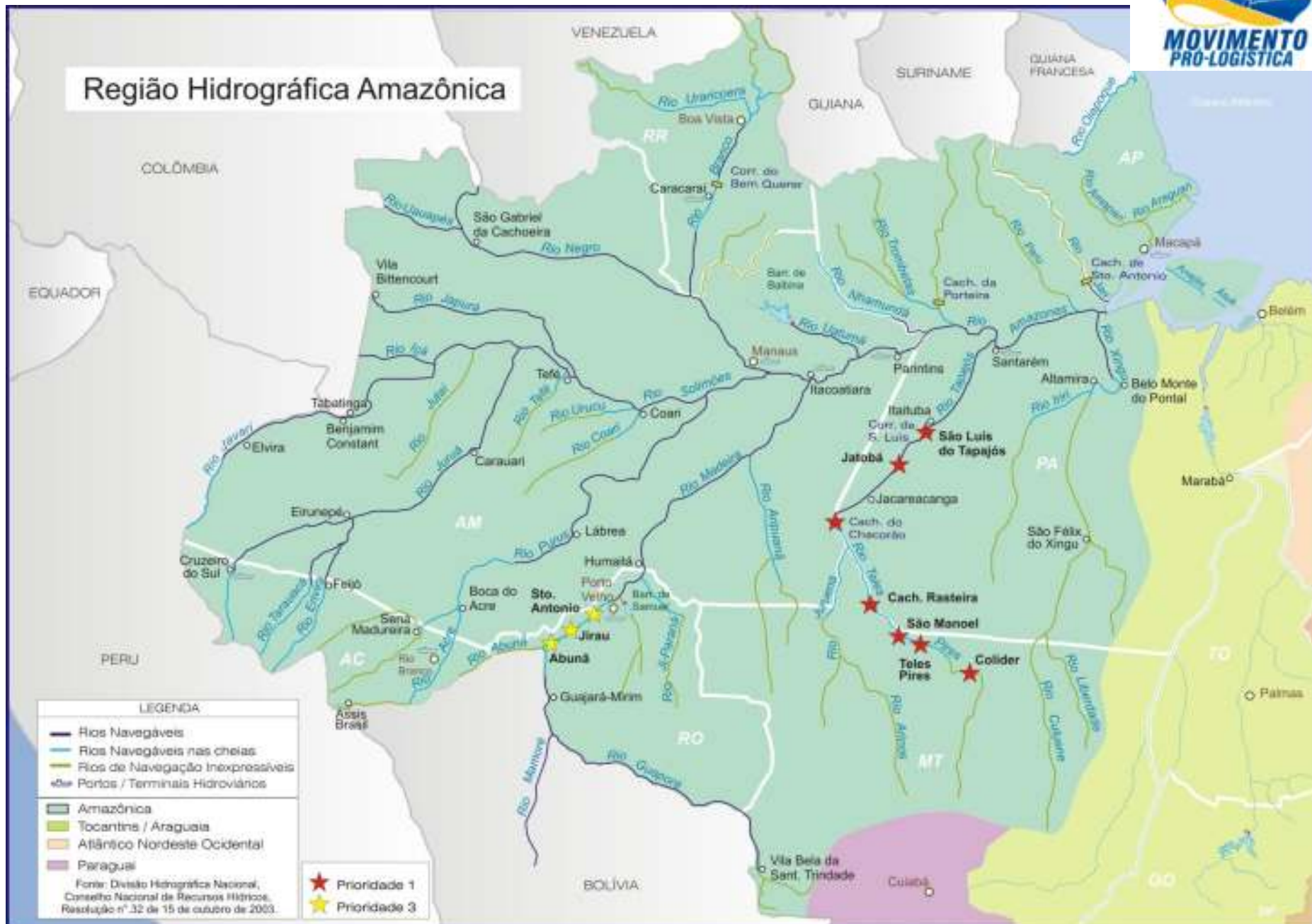


HIDROVIA TELES PIRES - TAPAJÓS

- UHCs Projetadas -



Região Hidrográfica Amazônica



CUSTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO X HIDROVIÁRIO

(R\$/ton)

Valor Médio – Frete Atual 198,91

Valor Médio – Frete Projetado 89,50

Localidade	Produção de Soja (ton)	Produção de 2 ^{as} milho (ton)	Volume estimado de Exportação (t) com nova logística	Custo de Transporte a Safra na rota Atual	Custo Sinop até Santarem (R\$/t)	Custo de Transporte a Safra na rota Futura
(39 Municípios)	8.125.776	3.702.762	6.798.872	1.352.390.989,88	997.711.181,27	608.499.044,00
Mato Grosso	17.406.835	7.139.526				45%

FONTE: IMEA

RODOVIAS BR 163 – 158 e 242

Rodovia BR-163



Beneficiados:



Municípios: 41

População (hab): 673.087 ou 24% da população do Estado.

Produção de Grãos: 14,7 milhões de toneladas ou 53% da produção de MT

Área Total (ha): 28.826.100 ou 32% da área do Estado

Área de Agricultura (ha): 3.181.656 ou 53% da área agrícola do Estado

PIB médio (R\$1000): 210.341

PIB médio (per capita): 13.484

BR-163/PA/MT

Restauração e pavimentação Santarém/PA – Guarantã do Norte/MT



Pavimentação Guarantã do Norte/MT–Santarém/PA,
incluindo o acesso a Miritituba BR-230/PA

UF: PA

META: 1.000 km

DATA DE CONCLUSÃO: 4º trimestre/2011

INVESTIMENTO PREVISTO 2007–2010: R\$ 1,15 bilhão

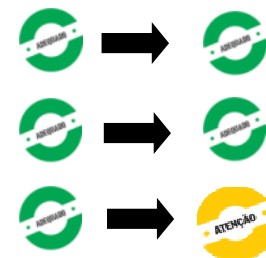
INVESTIMENTO PÓS–2010: R\$ 0,4 bilhão

EXECUTOR: DNIT, Exército 8º e 9º BEC's e Prefeitura de Guarantã

➤ TRECHO 1 – RURÓPOLIS–SANTARÉM

➤ TRECHO 2 – DIVISA MT/PA – RURÓPOLIS – incluindo o acesso a Miritituba

➤ TRECHO 3 – GUARANTÃ DO NORTE–DIVISA MT/PA



✓ **RESUMO DAS OBRAS POR TRECHO - BR 163 E 230**

RESUMO TRECHOS (01+02+03+BR 230 = 1.089,7 Km)				
Terraplenagem	892,8	km	81,93%	do total
OAC	719,7	km	66,05%	do total
Sub-base	759,0	km	69,65%	do total
Base	670,2	km	61,51%	do total
<u>Revestimento</u>	<u>481,9</u>	<u>km</u>	<u>44,22%</u>	<u>do total</u>
Sinalização	406,9	km	37,34%	do total

Fonte: Movimento Pró-Logística (Rota da Integração 2011)

✓ **TRECHO 03**
Empresa: (9° BEC – 54,3 Km)



✓ **TRECHO 02**
Empresa: (CAL – 102,3 Km)



✓ **TRECHO 02**
Empresa: (CBEMI – 137,52 Km)



✓ **TRECHO - BR 230 : VILA DO 30 - MIRITITUBA**
Empresa: (9º BEC – 30 Km)



✓ **TRECHO - BR 230 : VILA DO 30 - RURÓPOLIS**
Empresa: (à licitar – 112,67 Km)



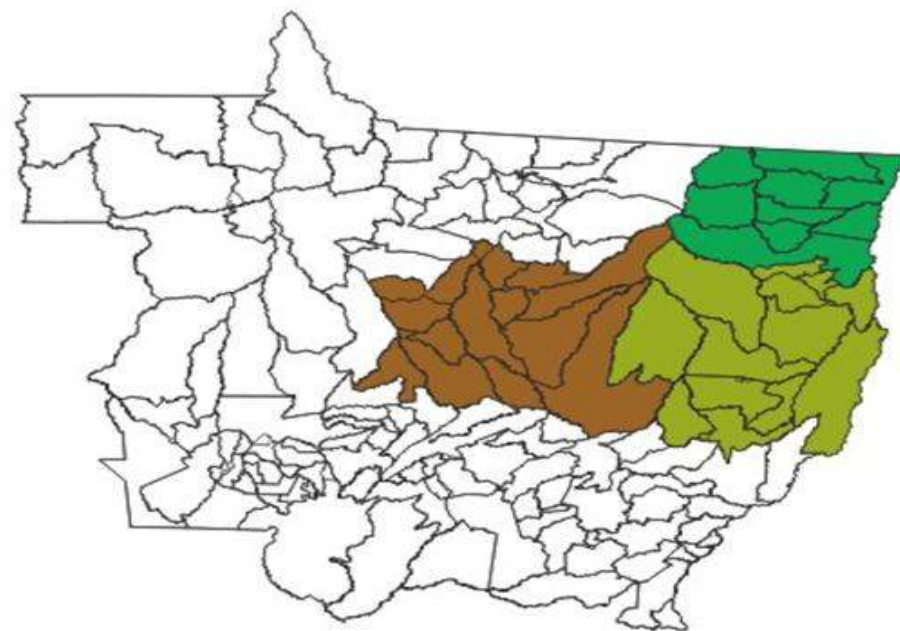
✓ **TRECHO 01: RURÓPOLIS – SANTAREM**
(8º BEC – 223 Km)



Rodovias: BR-242 e BR-158



Beneficiados:



Municípios: 39

População (hab): 506.759 ou 18% da população do Estado.

Produção de Grãos: 13,3 milhões de toneladas ou 47% da produção de MT

Área Total (ha): 28.585.200 ou 32% da área do Estado

Área de Agricultura (ha): 3.052.417 ou 48% da área agrícola do Estado

PIB médio (R\$1000): 165.848

PIB médio (per capita): 13.242

BR-242/MT

Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Sorriso

EXECUTOR: DNIT / Governo do Estado

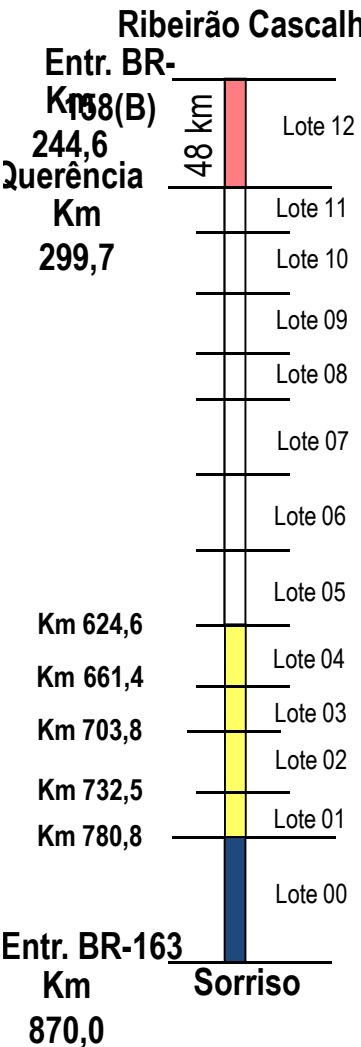
META: 393 km

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: R\$ 200 milhões

CONCLUSÃO: 30 Dezembro de 2011 – Ribeirão Cascalheira – Querência

30 Julho de 2012 – Querência – Km 579,3

30 Maio de 2012 - Km 579,3 – Km 637,6



RESTRIÇÃO

Cronogramas atrasados nos lotes 1 a 11 por força de atrasos na elaboração do PE (lotes 5 a 7 e 8 a 11), reabertura de prazo da licitação (lotes 1 a 4) e elaboração de termo de cooperação (lotes 9 e 10)

PROVIDÊNCIAS

- IBAMA emitir manifestação acerca da delegação até 20/09/2010
- Lote 12 - Ribeirão Cascalheira (Km 244,6) – Querência (Km 292) (convênio com Governo MT):
 - Concluir 12 km de pavimentação até 30/09/2010
 - Concluir Obra até 30/10/2010
- Lotes 9 e 10: PB/PE a contratar até 30/09/2010. Concluir projeto até 15/02/11
- Lotes 11 a 8:
 - Contratar estudos ambientais até 30/09/2010 (após efetivação do novo termo de cooperação com o DEC que abrangerá projeto e estudos ambientais e, também, após manifestação do IBAMA sobre a delegação de modo a se ter o termo de referencia definido)
 - Concluir estudos ambientais até 30/01/2011, solicitar LP até 30/01/2011 e emitir até 30/03/2011
 - Solicitar LI até 30/04/2011 e emitir até 30/05/2011
 - Lote 8 e 11: PB/PE entrega até 15/09/2010, aprovar PE/PB até 15/04/2011 (após LP)
 - Publicar edital de obras até 15/05/2011
- Lotes 7 a 1:
 - Concluir PBA até 30/09/2010 e emitir LI até 30/10/2010
- Lote 5,6 e 7:
 - Concluir PB/PE até 15/09/2010, aprovar até 15/10/2010
 - Publicar edital de obras até 15/11/2010
- Lote 1 a 4:
 - Reaberto para entrega da proposta até 30/09/2010,
 - contratar obras até 30/11/2010
 - iniciar obras até 30/12/2010



BR-158/MT

Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Divisa MT/PA

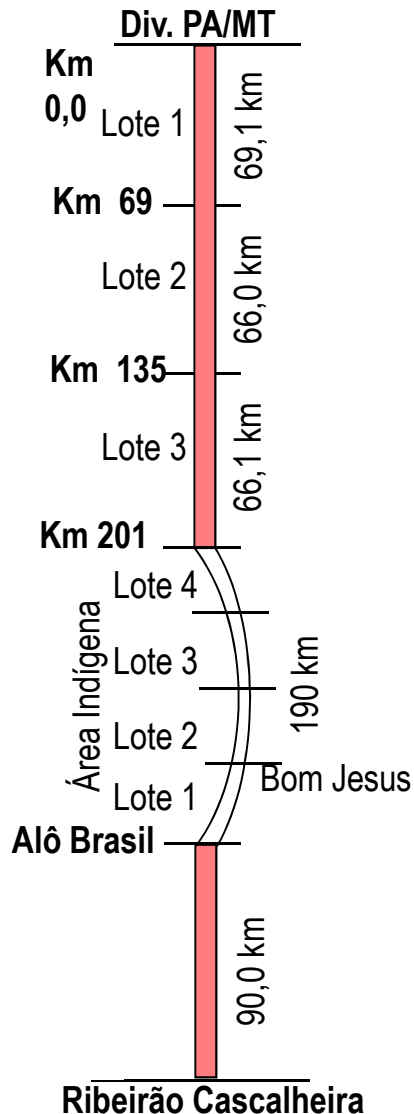
EXECUTOR: DNIT e Governo do Estado (SINFRA) **META:** 460,1 km **PAC:** Jan/2007

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: R\$ 336 milhões **POS 2010 :** 64 milhões

CONCLUSÃO: Divisa PA/MT - Km 201 - **30 Novembro 2011**

Km 201 - Alô Brasil - **30 Dezembro 2012**

Alô Brasil - Ribeirão Cascalheira - **30 Junho 2011**



RESULTADOS

➤ Divisa PA/MT – Km 201:

- Lote 01: Concluídos 25 km de terraplenagem e 25 km de pavimentação
- Lote 02: Concluídos 27 km de terraplenagem e 5 km de pavimentação
- Lote 03: Concluídos 42 km de terraplenagem e 29 km de pavimentação
- Km 201 – Bom Jesus – (Contorno da Área Indígena – 4 Lotes) – Alo Brasil
 - Lotes 1 (DEC) – PB/PE contratados e em elaboração
 - Lote 4 (DEC) – PB concluído em 30/08/10 e PE em elaboração
 - Lotes 2 e 3 (DNIT): PB/PE contratados e em elaboração
 - LP – Solicitada em 30/04/2009
 - FUNAI em 15/04/2009 emitiu anuência para a execução da obra pelo contorno leste
 - TR definitivo para estudos ambientais complementares ao EIA/RIMA da rodovia enviado pelo IBAMA em 29/10/2009
- Alô Brasil – Ribeirão Cascalheira (90 km)
 - Concluídos 30km de pavimentação e 64 km de terraplenagem

RESTRICÇÕES

- Obras em ritmo lento , conclusão do trecho Alo Brasil – Rib. Cascalheira foi adiada para 2011
- A obra pelo acordo com a VALE deveria ser concluída em abril/2010
- DNIT avalia em caso de não mobilização das obras a rescisão contratual



✓ **RESUMO DAS OBRAS POR TRECHO - BR 158**

RESUMO DE ANDAMENTO DAS OBRAS BR 158 EM MATO GROSSO - 288,5 KM (exceto o contorno da T.I. Marawatsede)				
Terraplenagem	219,2	km	76,0%	do total
OAC	225,3	km	78,1%	do total
Sub-base	196,7	km	68,2%	do total
Base	176,7	km	61,2%	do total
Revestimento	148,7	km	51,5%	do total
Sinalização	118,3	km	41,0%	do total

Fonte: Movimento Pró-Logística (Rota da Integração 2011)

✓ **RESUMO DAS OBRAS POR TRECHO - BR 158**

Empresa: 3 IRMÃOS



Empresa: RODOCON



Empresa: RODOCON



✓ RESUMO DAS OBRAS POR TRECHO - BR 158

Empresa: TONIOLO



Empresa: AGRIMAT NORTE



✓ **SITUAÇÃO DAS RODOVIAS NO ESTADO DO PARÁ :**



BR 158 – Divisa de Mato Grosso a Santana do Araguaia –

Situação boa, em bom estado de conservação.

- Santana do Araguaia a Redenção – de ruim a péssima

com seríssimos problemas em pontes inacabadas e de

conservação do pavimento, sem condições de trafego de

cargas.

PA 150-BR 155 – de Redenção a Marabá - Trecho recém

federalizado encontra-se com seríssimos problemas, no

pavimento e nas pontes. Sem condições de trafego.

PORTOS DO ARCO NORTE

PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Porto Velho/ RO)



PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Itacoatira/ AM)

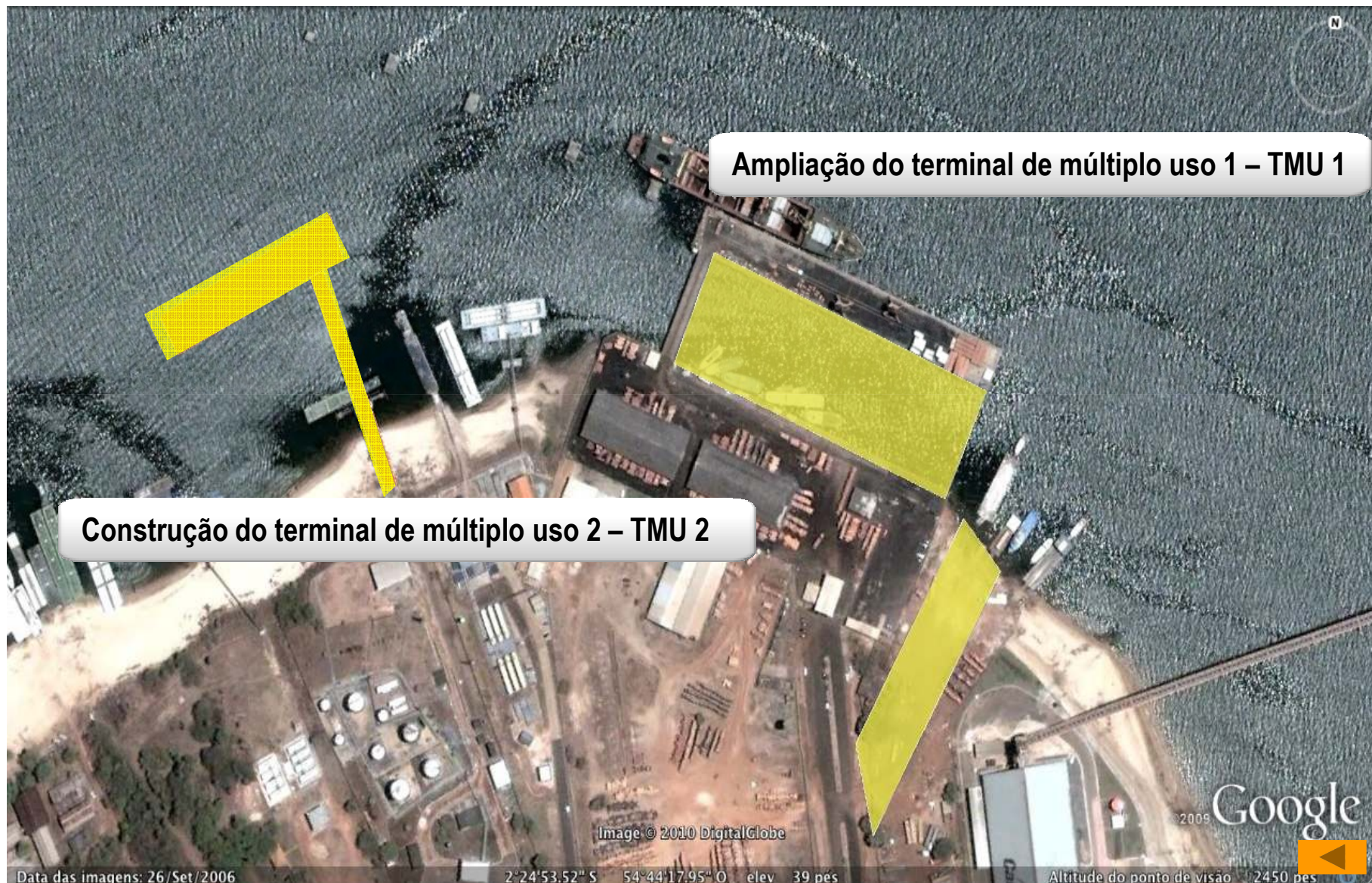


PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Santarém/ PA)



17 5 2003



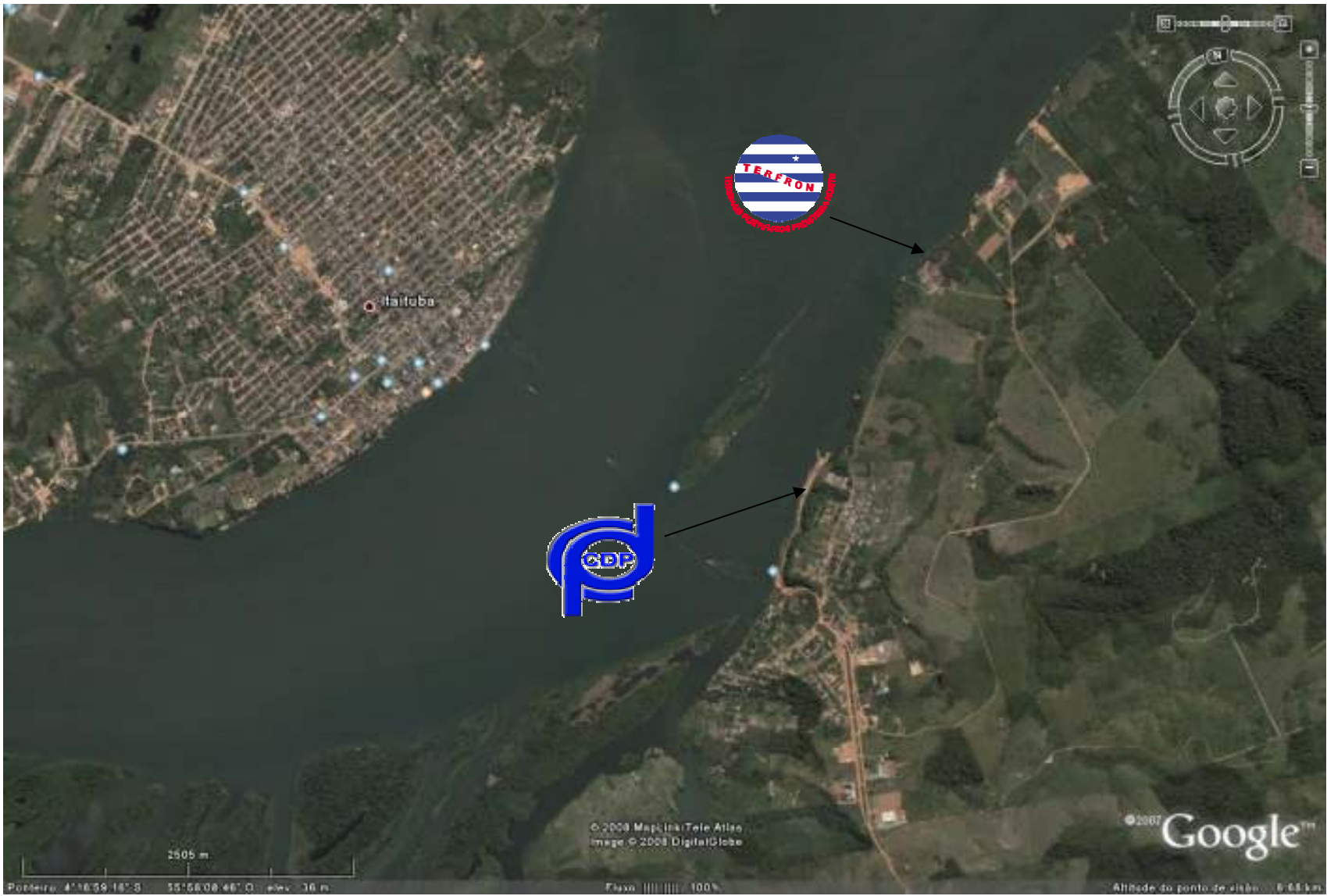
PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Santarém/ PA)



FOTO: Kleber Menezes

Primeiro embarque de soja



PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



Complexo Portuário e Industrial de Vila do Conde/PA



PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



PORTO DE VILA DO CONDE/PA



Porto de Outeiro – Belém-PA



**Dragagem dos
Berços 100 a 103:
R\$ 35 milhões**

**Construção do
Berço 100:
R\$ 112 milhões**

**Recuperação dos
Berços 101 e 102:
R\$ 93,5 milhões**

**Construção do
Berço 108:
R\$ 84 milhões**

**Terminal para Grãos constando de 4
Armazéns, correia transportadora e
carregador de navios com capacidade para
2500 ton/h, para ferroviária, alcançando 5
milhões/ ton/ano.**

Início – Agosto/2010

Conclusão – Junho/2013

Valor – R\$ 280 Milhões

PAC 1

 Obras que serão finalizadas em 2010

PAC 2

 Obras do PAC 1 que continuam após 2010

 Obras Novas

Image © 2010 TerraMetrics

Image © 2010 DigitalGlobe





PONTOS A SOLUCIONAR

- LINHAS DE AÇÃO -

- Portos
- Cabotagem
- Hidrovias
- Rodovias
- Ferrovias
- Dutovias
- Aeroportos
- Burocracias



Edeon Vaz Ferreira
edeon@aprosoja.com.br
61 8111 9889

I N I C I A T I V A

