

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

Painel 4 - A Competitividade da Indústria Metroferroviária

Vicente Abate - Presidente da ABIFER

São Paulo, 12 de setembro de 2012





Trilhando o desenvolvimento



ABIFER

NOSSA MISSÃO

Fomentar o crescimento da indústria ferroviária instalada no País, incentivando a expansão do transporte ferroviário de carga e de passageiros e oferecendo, através de suas associadas, suporte técnico às concessionárias e a seus usuários.

ABIFER

NOSSA VISÃO

Ser a entidade de referência, no Brasil e na América Latina, para os temas relacionados ao transporte ferroviário.

NOSSOS VALORES

- > **Crença no Setor Ferroviário**
- > Foco na Indústria Instalada no Brasil
- > **Transparência nas Ações**
- > Crescimento Sustentado
- > **Geração de Valor**

Trilhando o desenvolvimento

ASSOCIADAS



ALSTOM



Balfour Beatty

BOMBARDIER

BOM SINAL



CAF BRASIL



SIEMENS



SSAB

STUCKI
INDUSTRIAS DO BRASIL



TIMKEN





PROJETOS

INOVADORES IMPLEMENTADOS PELA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

- > **Vagão gôndola para transporte de minério de ferro, com peso bruto máximo de 150 t e truques de 37,5 t/eixo;**
- > **Vagão para transporte de açúcar a granel com sistema de descarga rápida;**
- > **Vagão double stack para transporte de contêineres empilhados;**
 - > **Vagão plataforma longo para contêineres em um único nível;**
- > **Vagão telescópico para transporte de fardos de celulose, com vedação especial**

Trilhando o desenvolvimento

PROJETOS

INOVADORES IMPLEMENTADOS PELA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

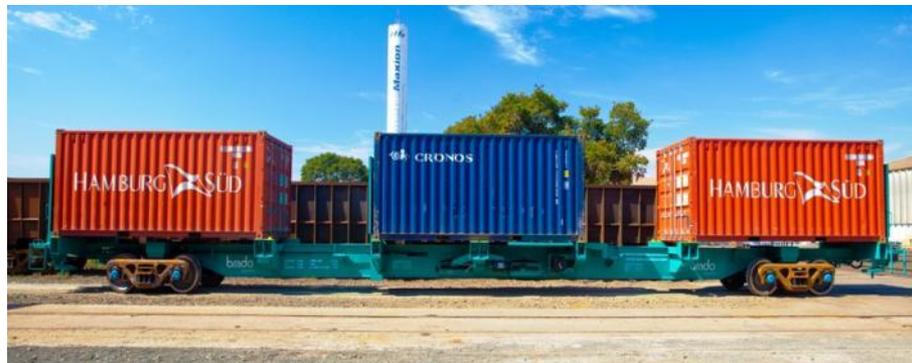
- > Locomotivas diesel-elétricas de 4.400 HP, corrente alternada;
- > **Locomotivas diesel-hidráulicas, para manobra e linha;**
- > Freio eletro-pneumático para vagões de carga;
- > **Rodas ferroviárias de aço microligado;**
- > Sistema de sinalização, utilizando comunicação via rádio (CBTC);
- > **Sistema de gerenciamento e controle de energia (recuperação da energia de frenagem);**
- > Operação de metrô Driverless, sem condutor;
- > **Carros de passageiros com ar condicionado, gangway, sistema de prevenção e combate a incêndio, circuito fechado de TV, multimídia e portas mais amplas para pessoas com necessidades especiais;**
- > Fixações pré-montadas em metrôs, que atenuam os ruídos e as vibrações da via permanente;
- > **Dormentes de concreto, de aço, de plástico e de borracha, privilegiando o meio ambiente.**

Trilhando o desenvolvimento



PRINCIPAIS DESENVOLVIMENTOS

18ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2012





Diesel-Elétrica

Diesel-Hidráulica



Trilhando o desenvolvimento

CARROS DE PASSAGEIROS

18ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária
2012



MONOTRILHOS



LINHA 15 - PRATA



LINHA 17 - OURO

VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS



Tração Elétrica



Tração Diesel-Hidráulica

TRENS REGIONAIS



Elétrico



Diesel

TRENS DE ALTA VELOCIDADE



AGV



OARIS



VELARO



ZEFIRO



Trilhando o desenvolvimento

Fonte: ABIFER

INVESTIMENTOS INDÚSTRIA FERROVIÁRIA



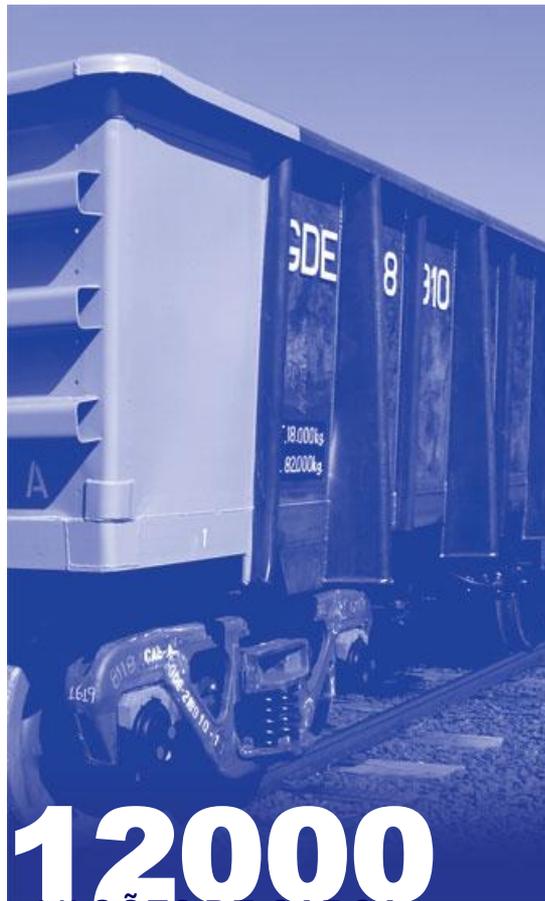
R\$ 1.5 bilhão

(período 2003 a 2013)

Ampliação e modernização das instalações fabris existentes, novas fábricas e novas tecnologias

CAPACIDADES ANUAIS

As associadas da ABIFER têm aumentado, ano a ano, sua capacidade de produção



12000
VAGÕES DE CARGA



900+
CARROS DE PASSAGEIROS



150+
LOCOMOTIVAS

Trilhando o desenvolvimento



PRODUÇÃO/RECEITA

Fonte: ABIFER

	2009	2010	2011	2012 (P)	Década 10-19 (P)	Melhor década
Vagões	1.022	3.261	5.616	3.500/4.000	40.000	30.600 (70)
Locomotivas	22	68	113	110	2.100	638 (70)
Carros de passageiros	440	430	336	340	4.000	1.930 (00)
Receita (R\$ bi)	2.1	3.1	4.2	4.7	-	-

Trilhando o desenvolvimento



INCENTIVOS DO GOVERNO FEDERAL AO SETOR FERROVIÁRIO

INCENTIVOS JÁ CONCEDIDOS

■ **REPORTO**

- Prorrogado até 31/12/2015
- Coabitação da indústria fabricante de vagões, locomotivas e elementos de vias férreas
- Regulamentação da coabitação (em andamento)

■ **PSI-BNDES**

- Juros totais de 2,5% aa para vagões, locomotivas e carros de passageiros (até 31/12/2012)
- Prazo de 10 anos

■ **DEPRECIÇÃO ACELERADA INCENTIVADA DE VAGÕES E LOCOMOTIVAS**

- Emenda à MP 578 para inclusão de carros de passageiros

INCENTIVOS EM FASE FINAL DE AVALIAÇÃO PELO GOVERNO

INCLUSÃO DA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA NA DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTOS

- **LEI 12.349 – Compras Públicas com Preferência Nacional**
 - Inclusão de Carros de passageiros para metrô e VLTs (PAC Equipamentos)
 - Ser mandatório para Estados e Municípios
- **PSI-BNDES**
 - Perenização (atualmente válido até 31/12/2013)
 - Alongamento do prazo de financiamento de 10 para 15 anos
- **Ressarcimento de PIS/COFINS acumulados**
 - Estabelecer mecanismo eficaz para acelerar o ressarcimento total (Portaria MF n°7 de 14/01/2011 – ressarcimento 50%)

ENERGIA ELÉTRICA – REDUÇÃO DO CUSTO

- Redução da Tarifa
- Melhoria da Eficiência Energética

Trilhando o desenvolvimento



REDUÇÃO DA TARIFA

PLC-310/2009

Institui o Regime Especial de Incentivos para o Transporte Coletivo Urbano e Metropolitano de Passageiros (REITUP).

Dentre outros incentivos, o projeto prevê desconto mínimo de 75% nas tarifas de energia elétrica consumida na tração de veículos de transporte público coletivo urbano de passageiros, nos sistemas de metrô, trens metropolitanos e trólebus, com reflexo na redução do valor das passagens.

PROPOSTA DA SECRETARIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

- Decreto Federal nº 62.724 de 17/05/68
Institui redução na tarifa de energia de tração (trens, metrô e trólebus)
a ser fixada pelo DNAEE
- Portarias do DNAEE
Nº 95 de 23/08/79 estabeleceu desconto de 75%
Nº 203 de 12/12/87 estabeleceu desconto zero
- Retomar o Decreto Federal nº 62.724, não revogado, restabelecendo o
desconto de 75% aplicável às parcelas de demanda e consumo da
conta de energia de tração
- Vincular os valores resultantes da aplicação da redução da tarifa de
energia para geração de recursos em investimentos
 - na renovação da frota de trens
 - na modernização da frota atual (melhoria da eficiência energética)
- Criar fundo de investimento a ser gerido pelo BNDES

Trilhando o desenvolvimento



EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NACIONAL

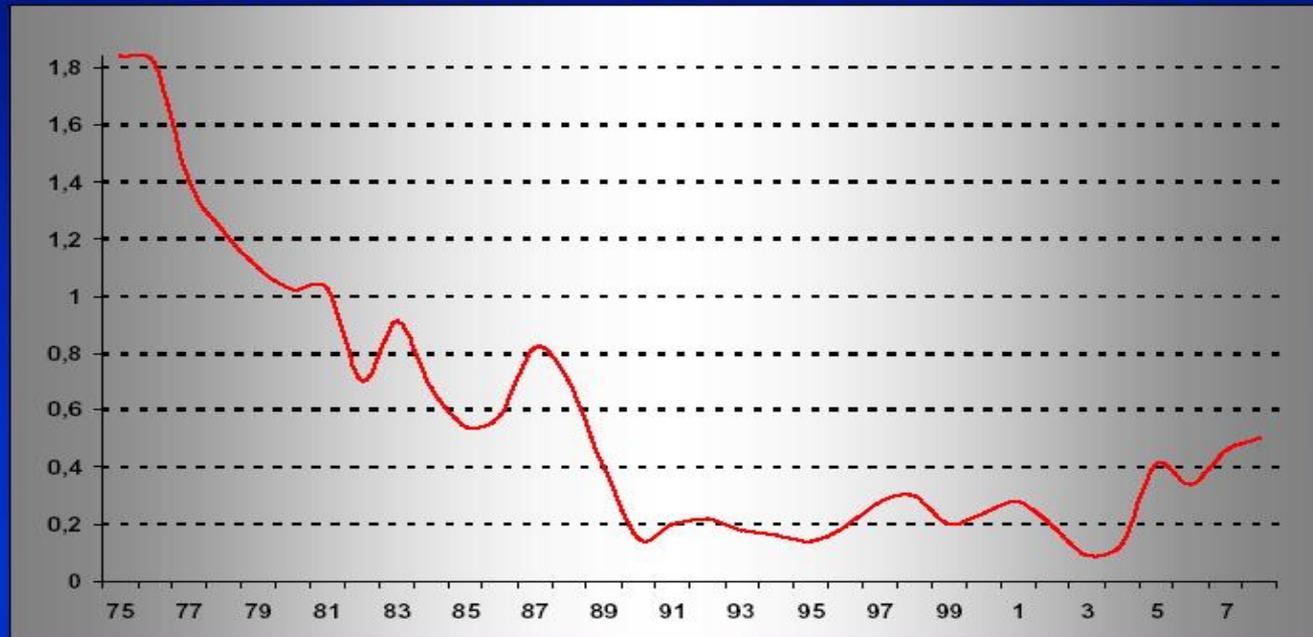
Trilhando o desenvolvimento

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Fonte:
Ministério dos Transportes

Baixos níveis de investimento em infraestrutura geraram problemas a serem superados.

Investimentos do Ministério dos Transportes / PIB (%)



China: 9% do PIB

Rússia/ Índia: 5% do PIB

FERROVIAS DE CARGA

- Malha atual : 30 mil km
- Em construção : 4,5 mil km
- Programa de Investimentos
em Logística : 10 mil km

Total até 2030 : 44,5 mil km

ERROVIAS DE PASSAGEIROS

- Malha atual (urbana) : 1.000 km
- PAC Mobilidade Grandes Cidades : 200 km
- Governos São Paulo/Rio de Janeiro : 200 km
- Trens Regionais
 - Governo São Paulo : 200 km
 - Governo Federal : 2.000 km
- Trens de Alta Velocidade
 - RJ/SP/CP : 500 km
 - SP/Curitiba
 - CP/BH : 2.000 km
 - CP/Triângulo Mineiro/Brasília
- Total até 2030 : 6.100 km

Trilhando o desenvolvimento



QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL FERROVIÁRIA

CEPEFER

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO CONTINUADA

Realizados

- > MRS e VALE 2008 – CEPEFER / IME
- > ALL 2010/2011 – Supervisores e Técnicos (via, sinalização, equipamentos e operação)

Em curso

- > MRS 2011/2012 - Jovens Engenheiros – CEPEFER / IME
- > AmstedMaxion 2011/2012 – MBRail – Engenharia Ferroviária
- > Siemens 2011/2012 - Capacitação em Engenharia Ferroviária

Em elaboração

- > Odebrecht MBRail (SuperVia e Metrô Rio)
- > ABIFER – Vagões, Locomotivas, Trens de Passageiros e Via Permanente

Primeira Ferrovia-Escola no País, em Paraíba do Sul / RJ

OUTROS CURSOS OFERECIDOS

- > MRS / SENAI Juiz de Fora: Operador ferroviário
- > VALE: Operador Ferroviário
- > ALL: Engenheiros Ferroviários
- > UFSC – Centro de Engenharia da Mobilidade (Joinville)
- > Metrô - SP: Aprendiz SENAI
- > CPTM / SENAI / Escola James Stewart: Aprendizagem Industrial
- > ETEC / SP: Curso Técnico de Transporte Ferroviário
- > PECE / POLI (USP): Especialização em Tecnologia Metroferroviária
- > Escola Técnica Silva Freire/RJ: Técnico em Transportes

SENAI – ESCOLA FERROVIÁRIA

Fonte: FIESP/SENAI

Lançamento: 02/08/2012

Investimentos: R\$ 60 milhões

Área: 30 mil m² (20 mil m² construídos)

Pátio para manobras e testes

Modalidades (12 mil matrículas)

Cursos de aprendizagem industrial, curso técnico, curso superior e de formação inicial e continuada

Parte teórica da fabricação, manutenção e operação do transporte ferroviário de carga e passageiros

Centro Senai – Local

Será anunciado em setembro/2012

CENTRO DE PESQUISA E TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

- Estudos e pesquisas
- Formação e qualificação de recursos humanos



MENSAGEM ABIFER

Ferrovia forte

+

Indústria forte

=

Brasil desenvolvido

OBRIGADO

Vicente Abate
Presidente

ABIFER

Tel: (11) 3289-1667

vicenteabate@abifer.org.br

www.abifer.org.br

Mídias Sociais

Twitter: [@abifer_oficial](https://twitter.com/abifer_oficial)

Facebook: ABIFER