



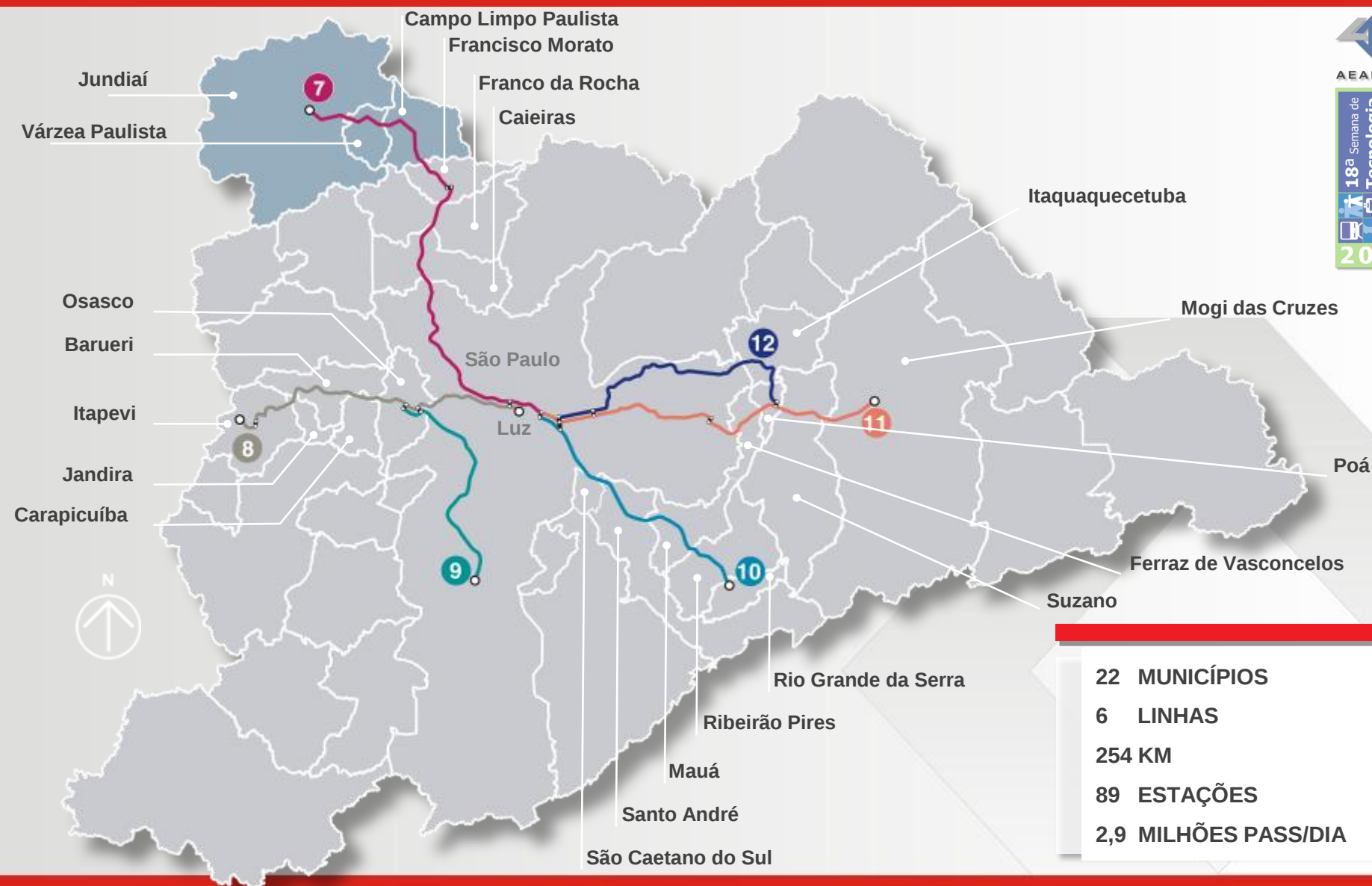
Painel 07: Trens Regionais de Longo Percurso com Média e Alta Velocidade



Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro
Diretor de Planejamento e Projetos

Setembro/2012





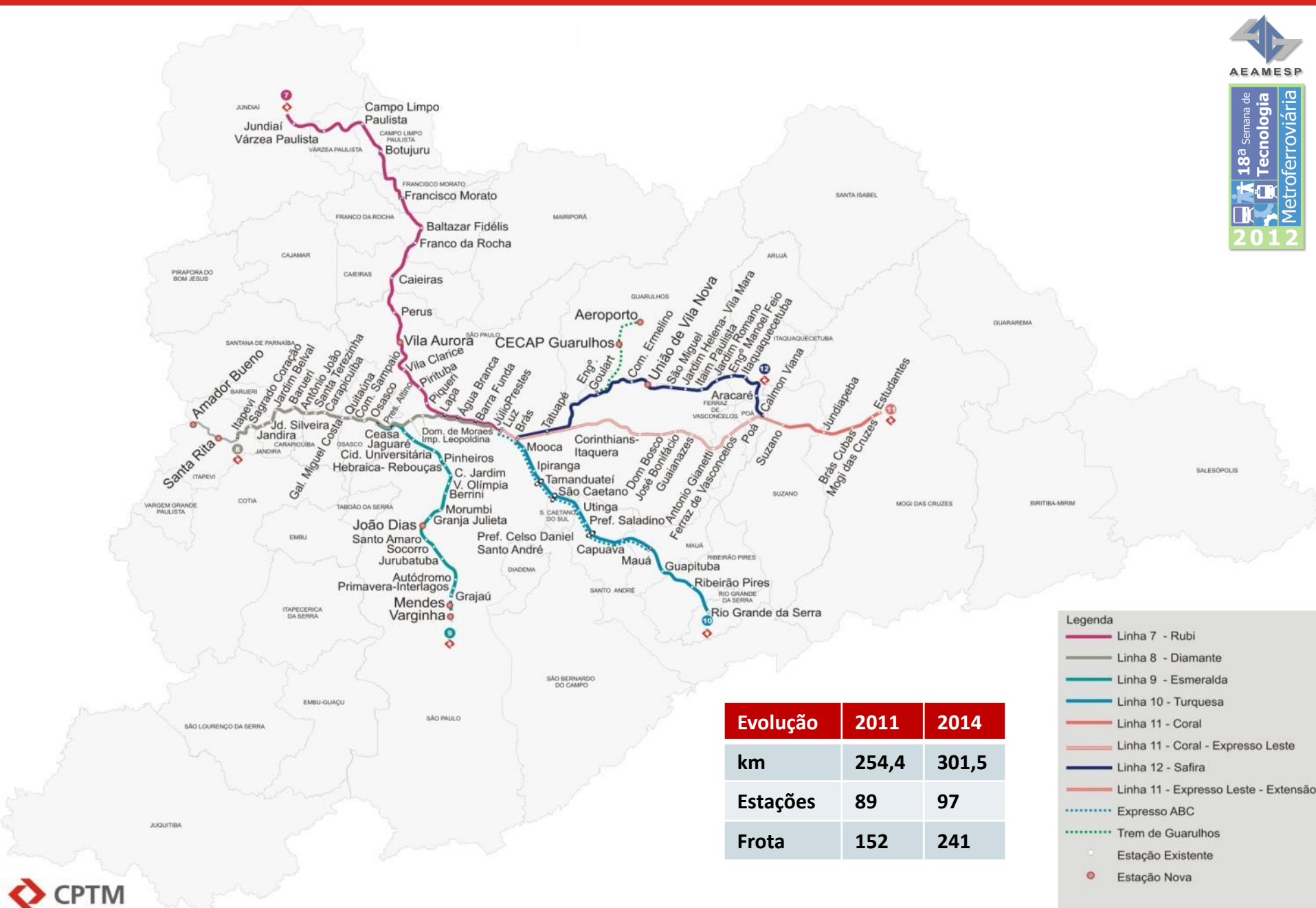
22 MUNICÍPIOS
6 LINHAS
254 KM
89 ESTAÇÕES
2,9 MILHÕES PASS/DIA

Estruturar: novos padrões de serviço;
sustentabilidade sócio ambiental;
ampliação do quadro de empregados;
novo modelo de gestão.

Modernizar: infraestrutura de circulação;
renovação da frota de material rodante;
estrutura de apoio a operação e manutenção;
modelo de gestão.

Expandir: aumento da acessibilidade da malha com novas estações;
aumento da oferta com expansão da frota;
expandir linhas e novas linhas.

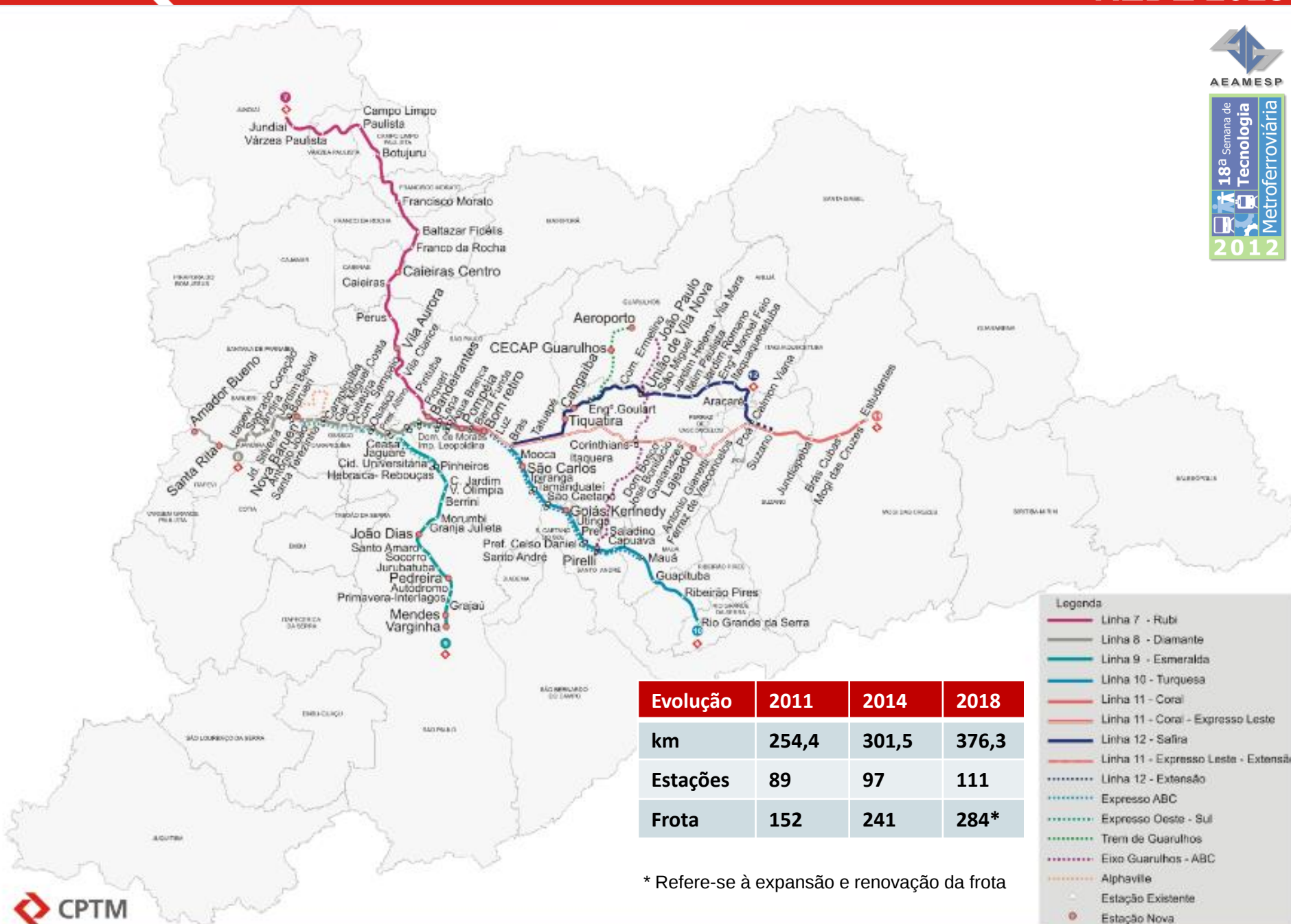
Novos Serviços: expressos regionais ABC e Oeste/Sul; Jundiaí, Sorocaba e Santos.



Evolução	2011	2014
km	254,4	301,5
Estações	89	97
Frota	152	241

Legenda

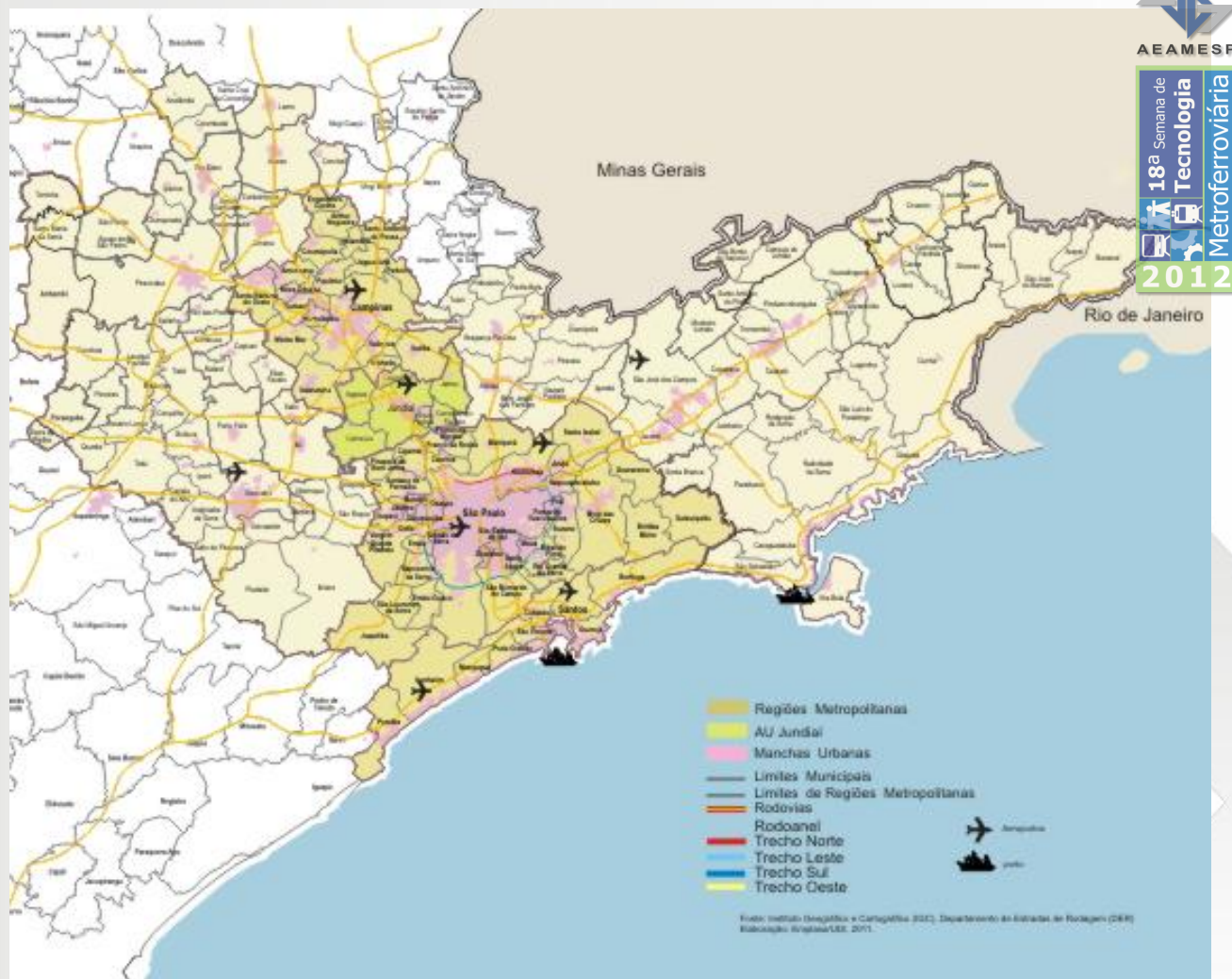
- Linha 7 - Rubi
- Linha 8 - Diamante
- Linha 9 - Esmeralda
- Linha 10 - Turquesa
- Linha 11 - Coral
- Linha 11 - Coral - Expresso Leste
- Linha 12 - Safira
- Linha 11 - Expresso Leste - Extensão
- Expresso ABC
- Trem de Guarulhos
- Estação Existente
- Estação Nova



Evolução	2011	2014	2018
km	254,4	301,5	376,3
Estações	89	97	111
Frota	152	241	284*

* Refere-se à expansão e renovação da frota

- Legenda**
- Linha 7 - Rubi
 - Linha 8 - Diamante
 - Linha 9 - Esmeralda
 - Linha 10 - Turquesa
 - Linha 11 - Coral
 - Linha 11 - Coral - Expresso Leste
 - Linha 12 - Safira
 - Linha 11 - Expresso Leste - Extensão
 - Linha 12 - Extensão
 - Expresso ABC
 - Expresso Oeste - Sul
 - Trem de Guarulhos
 - Eixo Guarulhos - ABC
 - Alphaville
 - Estação Existente
 - Estação Nova

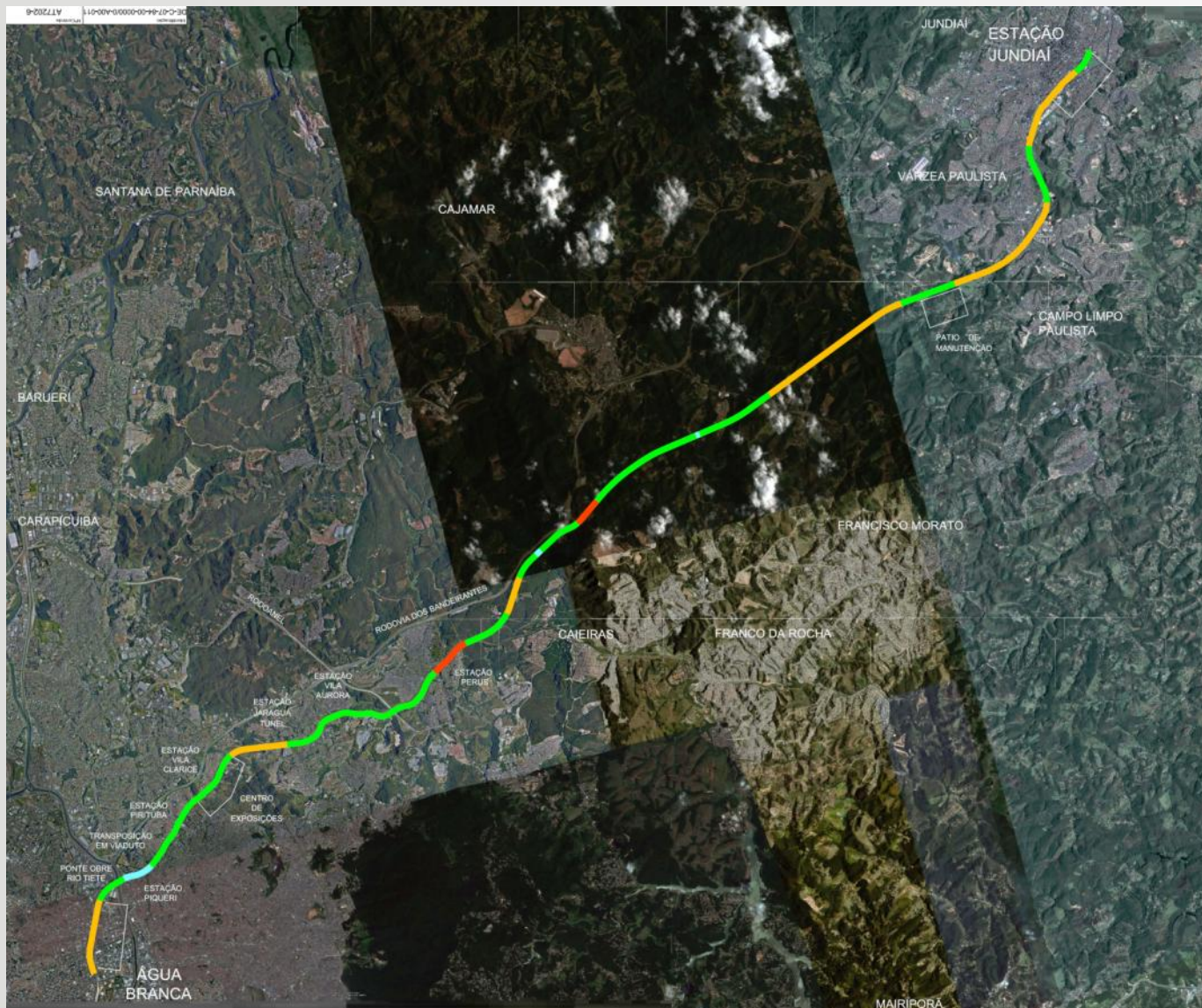


Fase Atual : Contrato assinado em Jan/2012

Previsão de Conclusão : Jan/2013

- modernos padrões de serviços e de desempenho
- possibilidade de diferentes serviços para a mesma diretriz de traçado
- opção rápida de deslocamento
- integrada a rede de acesso e difusão na estação
- otimizando as vantagens econômicas e sócio ambientais



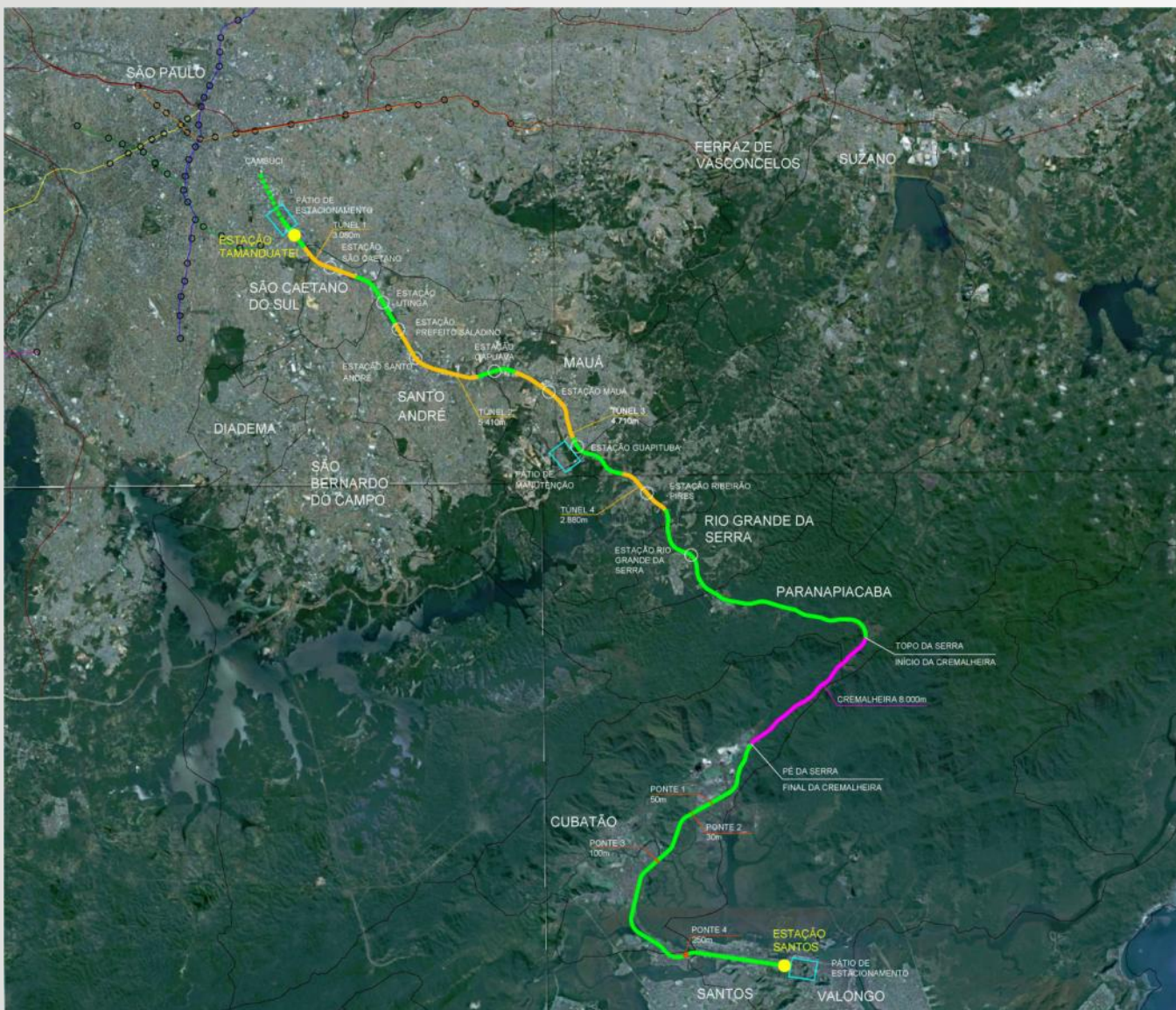


- Tempo de viagem estimado: 25 minutos
- Percorso estimado: 47 km
- Fase atual: Publicação de edital para contratação de projetos básico e executivo

LEGENDA		
—	MONO TUNEL - 2 VIAS	2.3 Km
—	BI-TUNEL - 1 VIA CADA	17.5 Km
—	VIADUTO	1.3 Km
—	SUPERFÍCIE	26.0 Km
	TOTAL	47.1 Km

- Tempo de viagem estimado: **40 minutos**
- Percurso estimado: **72 km**
- Fase atual:

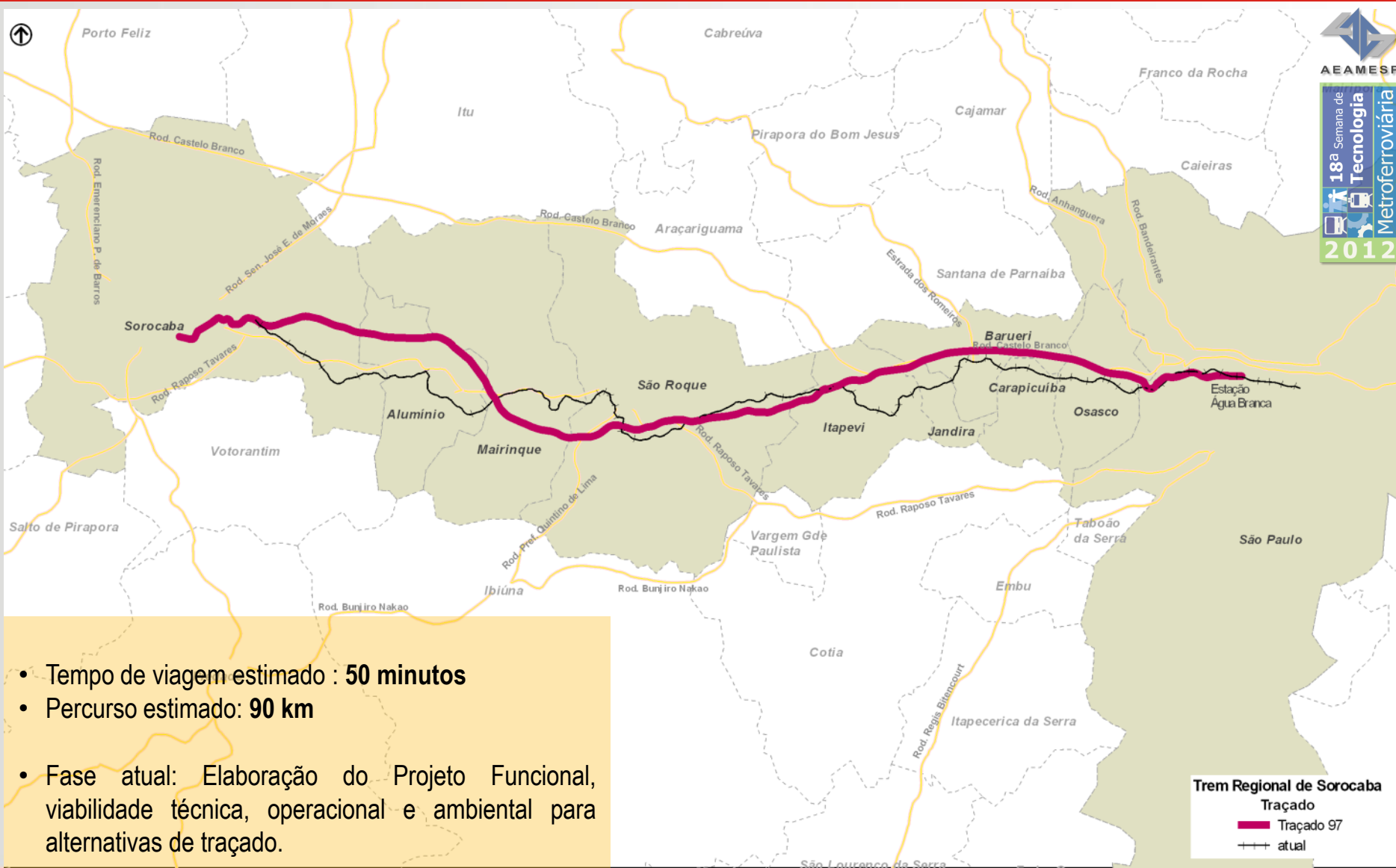
Contratado os estudos de viabilidade técnica, operacional e ambiental para alternativas de traçado compatíveis com as exigências da Serra do Mar e que atendam ao tempo de viagem requerido.



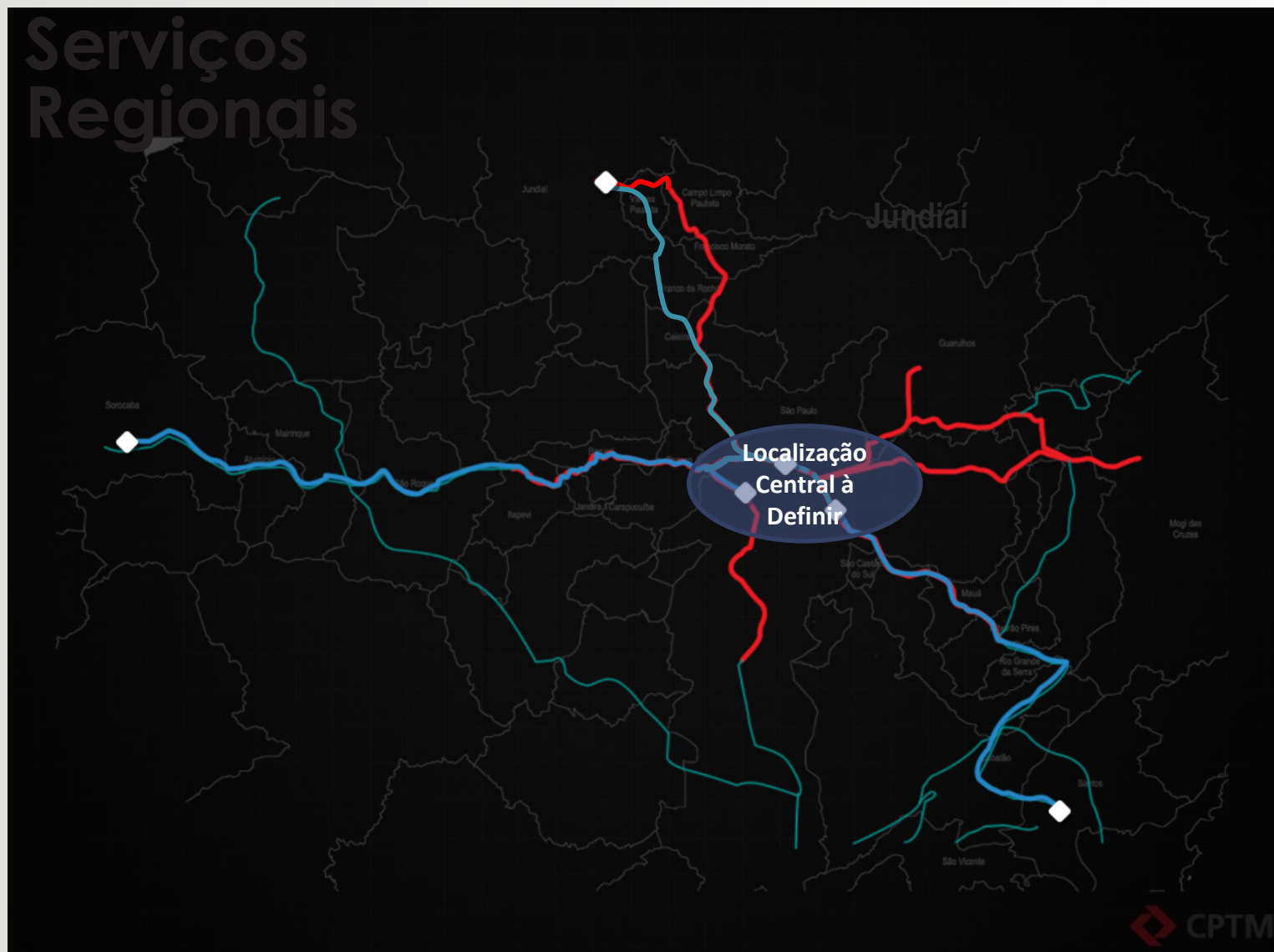
LEGENDA

	PONTES	0,43 Km
	CREMALHEIRA (RAMPA = 10%)	8,00 Km
	EXTENSÃO VIA PERMANENTE	43,63 Km
	TÚNEIS	16,08 Km
	TOTAL	68,14 Km
	PASSAGENS SOB VIADUTO	15 un
	ESTAÇÕES TREM EXPRESSO	2 un



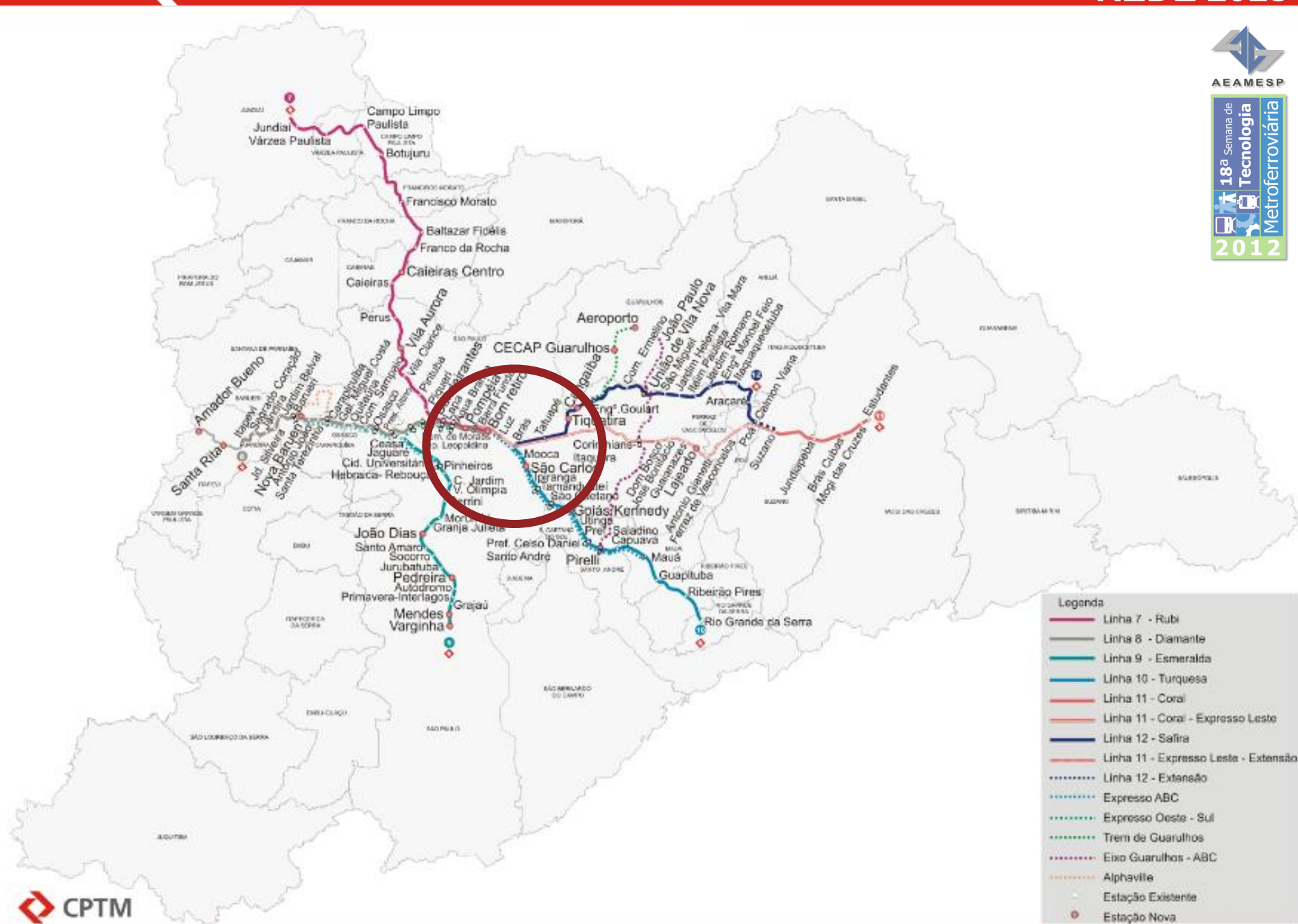


Serviços Regionais



 **CPTM**
 **Malha Ferroviária**

Estudo de Mobilidade da Macrometrópole
Fase Atual : Contrato assinado - Jan/2012
Previsão de Conclusão : Jan/2013





Painel 07:

Trens Regionais de Longo Percurso com Média e Alta Velocidade



Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro
Diretor de Planejamento e Projetos

Setembro/2012



Obrigado!