

18ª Semana da Tecnologia Ferroviária AEAMESP

PAINEL TRENS REGIONAIS



PAINEL TRENDS REGIONAIS

Matriz de transporte desbalanceada

Viagens Inter-municipais e
Inter-estaduais



AUTOMÓVEIS E ÔNIBUS > 90 %

Aéreo

Aquaviário

Trens



< 10%

Elevado custo logístico
Desperdício (\$\$\$) e poluição !!!



PAINEL TRENS REGIONAIS

- ✓ O QUE A SOCIEDADE QUER?
- ✓ ONDE ESTAMOS?
- ✓ QUAL O RUMO?
- ✓ QUEM SÃO OS AGENTES DA TRANSFORMAÇÃO ?

PAINEL TRENS REGIONAIS

AS VONTADES DO CLIENTE

■ Sociedade



Objetivo

- ✓ Ter melhor qualidade de vida
- ✓ Dispor de conforto na viagem
- ✓ Diminuição do tempo em transito
- ✓ Dispor de alternativas de mobilidade
- ✓ Facilidade de integração com metros e Trens metropolitanos
- ✓ Incentivo para viajar

PAINEL TRENS REGIONAIS

■ AGENTES DA TRANSFORMAÇÃO



CONCEITO

TIPO DE SERVIÇO

DEMANDA

PORTE DAS CIDADES

VELOCIDADE

PARADAS



- ✓ TREM REGIONAL
- ✓ TREM LONGO PERCURSO
- ✓ TREM EXPRESSO
- ✓ TREM ALTA VELOCIDADE

O EMPREENDIMENTO

NEGÓCIO

- ✓ IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE
 - ✓ SERVIÇO SOCIAL
 - ✓ ATRATIVIDADE ECONÔMICA

SERVIÇO

- ✓ DEFINIÇÃO DO PROJETO
- ✓ INDICADORES DE QUALIDADE

TECNOLOGIA



INSTITUCIONAL

PAPEL DO GOVERNO



Objetivo

- ✓ *Promover o desenvolvimento sustentado do país com responsabilidade social.*

Obrigações Básicas

- ✓ Oferecer condições para viabilizar o empreendimento
- ✓ Exigir qualidade dos serviços
- ✓ Incentivar a produção nacional
- ✓ Modelos de concessão adequados que permitam a universalização do uso das faixas

INSTITUCIONAL

■ Ente Regulador



Objetivo

- ✓ Definir as regras dos serviços com indicadores de qualidade
- ✓ Fiscalizar o cumprimento dos serviços assumidos
- ✓ Fomentar e incentivar a interoperabilidade dos sistemas
- ✓ Defender o interesses da sociedade

PAINEL TRENS REGIONAIS

O PAPEL DA INDÚSTRIA



Objetivo

- ✓ Desenvolver projeto customizado
- ✓ Ter presença efetiva no país na fabricação de veículos, equipamentos e componentes
- ✓ Atender a demanda da produção com qualidade e pontualidade
- ✓ Desenvolver tecnologia nacional tanto no projeto como no processo
- ✓ Garantia de sobressalentes
- ✓ Política de preços competitiva

PAINEL TRENS REGIONAIS

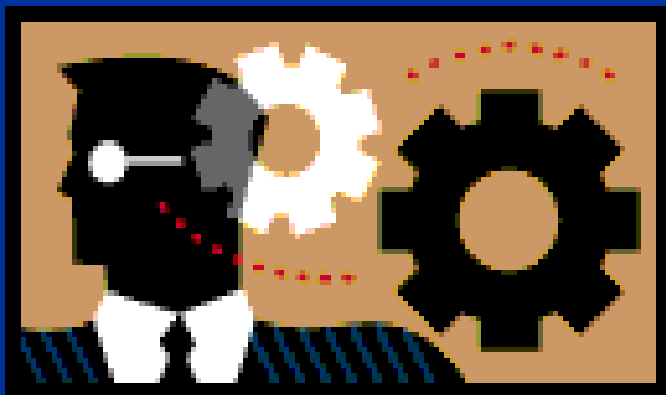
CENÁRIO



- ✓ Expansão da Malha Ferroviária
 - ✓ Traçados Modernos
 - ✓ Maior velocidade comercial
- ✓ Open Access
- ✓ Operadores Logísticos
- ✓ Mobilidade viária deficiente nas grandes cidades
- ✓ Existe Vontade Política

PAINEL TRENS REGIONAIS

INDÚSTRIA E ENGENHARIA
NACIONAL QUALIFICADA



Alternativas Tecnológicas

- ✓ Tração Elétrica ou Motor ACI
- ✓ Conversor de torque, motores DC ou AC
- ✓ Trens Pendulares
- ✓ Tração Distribuída
- ✓ Via com Lastro
- ✓ Via em Lage, Placas Anti-Ruído / Massa-mola
- ✓ ATC/ATO/ CBTC/GPS
- ✓ ETC...!

Modelos de concessão ferroviária para o Brasil

Considerações

1. As empresas de transportes ferroviários no Brasil deixaram de operar trens de passageiros com qualidade desde o início da década de 90, ou seja, faz 40 anos que o cidadão brasileiro não tem esse serviço.
2. A retomada exigirá uma concentração de esforços na identificação de indicadores de qualidade dos serviços e formação de pessoal na prestação do serviço
3. Outro aspecto que destacamos é em se promover e facilitar a inter-operabilidade

Modelos de concessão ferroviária para o Brasil

Considerações

4. É importante estabelecer a figura do Operador Logístico de Serviços de passageiros
5. O serviço de passageiros (BOM !) é o melhor instrumento de marketing para a ferrovia junto a sociedade.
6. O cenário, com a expansão da malha ferroviária e o “open access” é muito apropriado para incentivar a retomada dos serviços ferroviários de passageiros, inclusive no uso das faixas já existentes e que permitam o desenvolvimento desse negócio.
7. Como disse o poeta Toquinho “ Giro um simples compasso, num círculo faço o Mundo” quem sabe as iniciativas com a realização do trem expresso de Jundiaí e o TAV Rio- S. Paulo, seja o início para uma grande rede de serviços de trens de passageiros no Brasil. As próximas gerações agradecem!

Modelos de concessão ferroviária para o Brasil

Muito Obrigado !



Jean Carlos Pejo
www.bmsconsultores.com.br
www.alaf.int.ar
jpejo@uol.com.br

Rede Social
Facebook: Jean Carlos Pejo