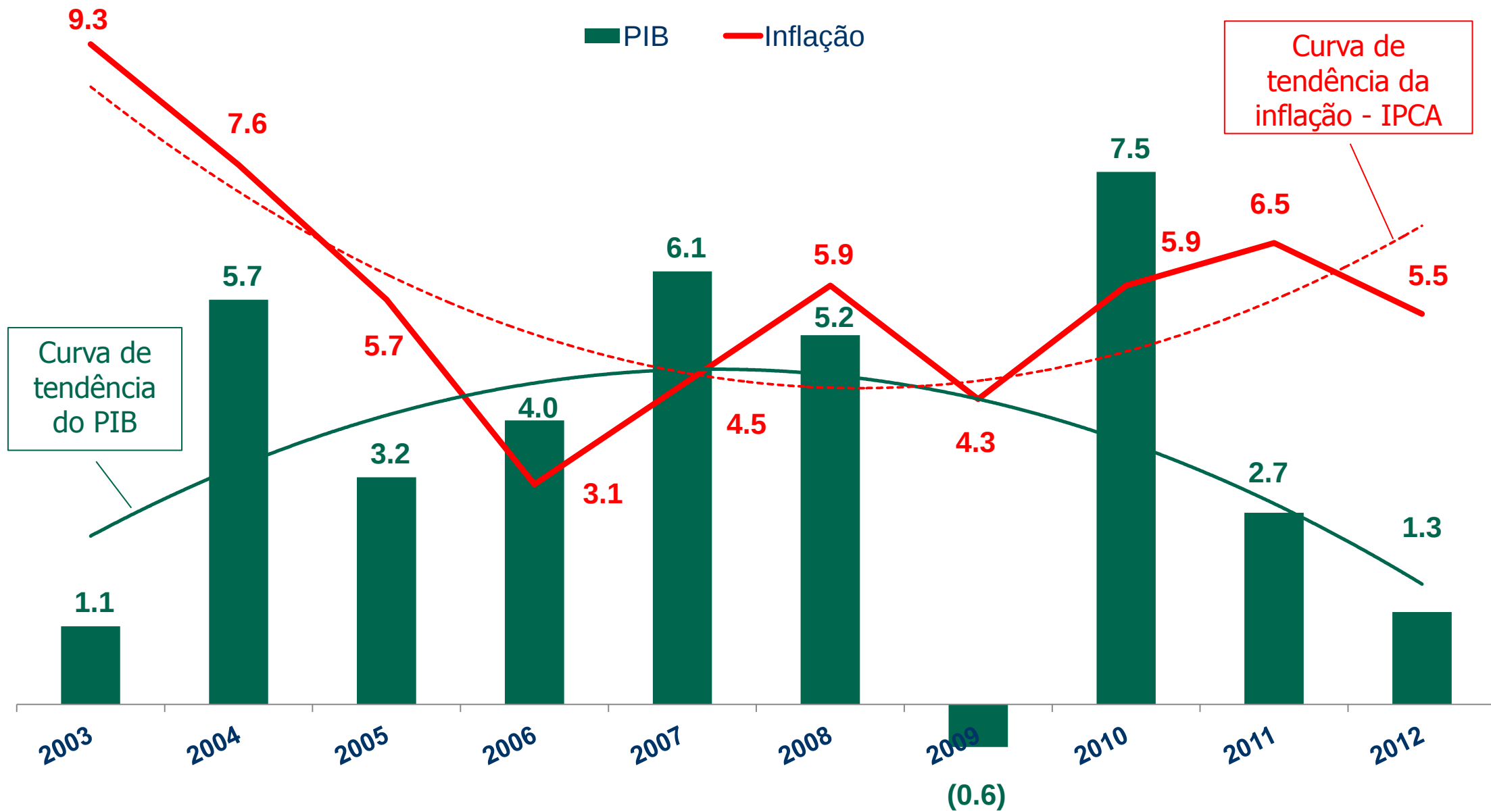


Crescimento econômico e as Parceiras Público-Privadas

Setor Metroferroviário: quando e como?

***Fausto Morey
Set/2012***

Crescimento econômico no Brasil



Fonte CS - IBGE – Trabalhado pelo autor – 2012 estimativa.

Fausto Morey



Dia 6/9/2012: Recorde no sistema Metro ferroviário de São Paulo com 7,5 milhões de passageiros transportados ...

**A primeira vez que
voei, fui de TAM.
E agora quero levar
a família toda.**

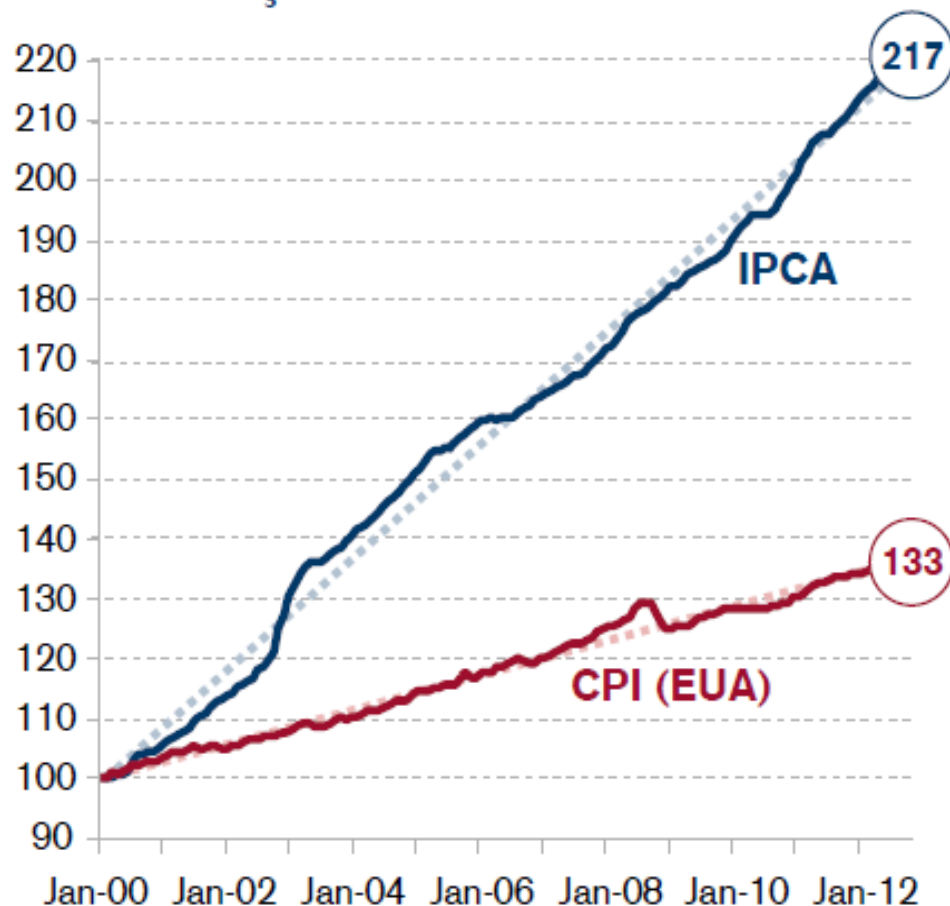
Baixa poupança interna, baixo investimento

O Brasil historicamente buscou capitais externos para sustentar o investimento e o crescimento... Somos dependentes crônicos destes recursos...

Componente	China	Brasil
Poupança interna Média em % do PIB	Hoje está acima dos 45%	Entre 2000 e 2011 = 14% Com aporte de capital estrangeiro (+/- 4 % do PIB) ao ano
Formação Bruta Capital Média em % do PIB	Anos 80 = 28% Hoje está acima dos 45%	Entre 2000 e 2011 = +/- 18,5%
Crescimento econômico Média anual em % do PIB	De 91 a 2010 acima de 10% Hoje cresce acima de 7,5%	2001 e 2010 – perto dos 4% 2011 = 2,7% Previsão para 2012 1,3 a 1,8%

Inflação alta e produtividade baixa

Inflação no Brasil e nos EUA



Produtividade no Brasil

(R\$ mil por trabalhador em cada segmento da economia, R\$ de 2000)

	2000	2011	Var. média anual
 Agropecuária	R\$ 3,3	R\$ 5,0	3,9%
 Indústria	R\$ 18,4	R\$ 18,0	-0,2%
Extrativa	R\$ 69,0	R\$ 90,0	2,4%
Transformação	R\$ 18,5	R\$ 18,0	-0,3%
Outras	R\$ 16,1	R\$ 15,9	-0,1%
 Serviços	R\$ 14,8	R\$ 16,0	0,7%
Total	R\$ 12,9	R\$ 14,5	1,0%

Infraestrutura e declínio do crescimento brasileiro

Rodovias (123)



Aeroportos (134)



Se o PIB crescesse 4,5% aa nos próximos 5 anos (25%) como ficaria a infraestrutura com o atual ritmo de investimentos???



Portos (135)



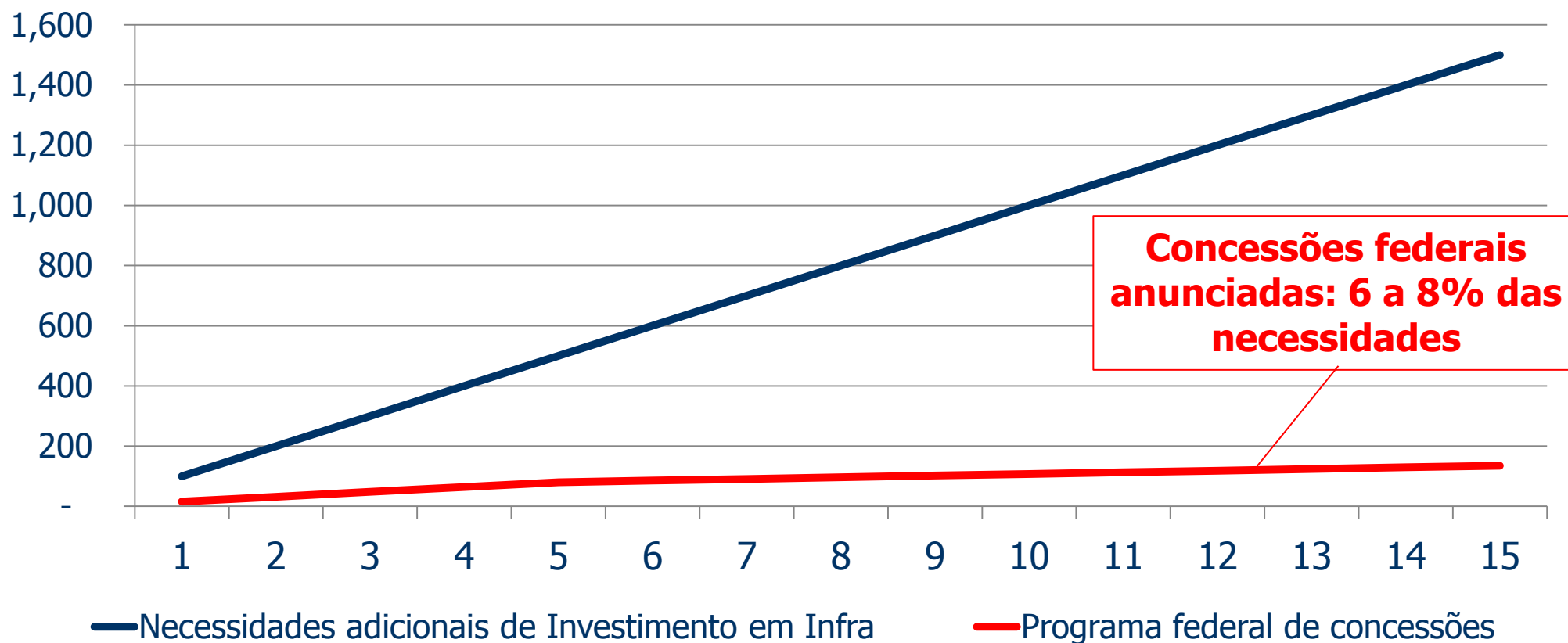
Metrô e ferrovias (100)

Como acelerar o processo de atendimento à população?

Resp.: Baixar juros, aumentar o crédito, reduzir o preço da eletricidade e dos encargos trabalhistas, concessões e mais investimento em infraestrutura...

Adicional
Acumulado em
Bilhões de R\$

**Obs.: Seria necessário investir em infraestrutura mais
R\$ 100 Bi/ano (2% do PIB) nos próximos 15 anos...**



Fausto Morey

Investimento previsto no PPA 2012-2015 do GESP:

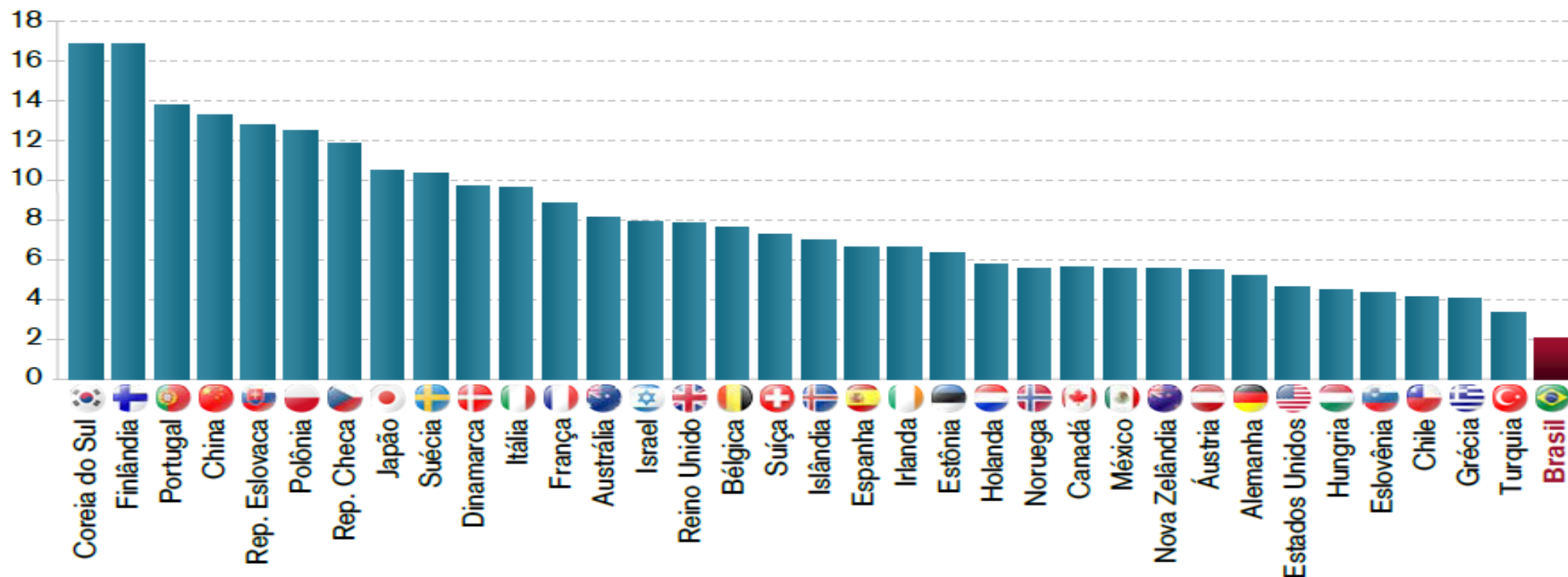
Tesouro Estadual: R\$ 85,2 Bi e Empresas Estatais e PPPs: R\$ 33,5 Bi

Gargalo regulatório, estrutural, produtivo, técnico e gerencial...

Os orçamentos públicos destinados à infraestrutura são baixos (+/- 2% do PIB), mas **nem mesmo assim** os governos Federal, Estaduais e as empresas públicas e estatais **conseguem gastar (executar)...**

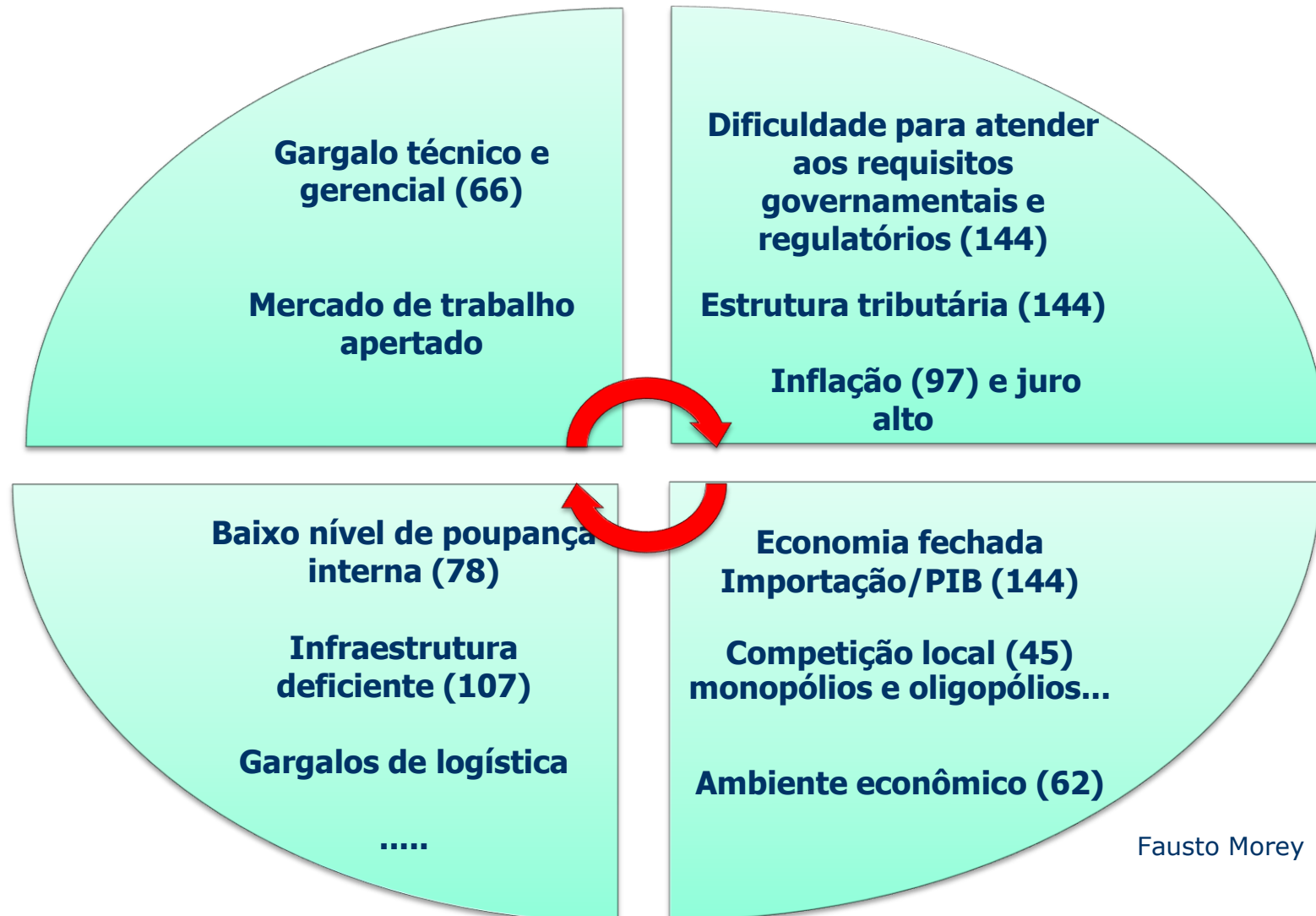
Ter muitos engenheiros não é garantia de sucesso, mas ter poucos é certeza de problema...

Número de engenheiros por 10.000 habitantes



O Brasil, 6ª economia do mundo é 48º em competitividade

O “Custo Brasil” (baixa competitividade) resulta de um imbricado conjunto de fatores que encarecem os investimentos e torna os preços muito mais elevados para a população...



Fausto Morey

(...) posição de competitividade do Brasil entre 144 países – WEF

Em teoria, as Parcerias Público-Privadas foram pensadas para:

- ☐ Acelerar o atendimento às demandas da população e da economia
- ☐ Obter ganhos de eficiência para o setor público (*Value for Money*)
- ☐ Facilitar a utilização de mecanismos alternativos de gestão dos serviços e de obtenção de financiamentos
- ☐ Ampliar de forma mais flexível as estruturas (administrativas e operacionais), inclusive com a possibilidade de acesso aos mercados internacionais
- ☐ Pensar o empreendimento numa perspectiva de longo prazo e não mais naquela limitada ao “tempo do investimento”
- ☐ Partilhar os riscos inerentes ao empreendimento

Observação: As PPPs não solucionarão todos os problemas e sua prescrição deverá ser pragmática, analisada caso a caso. Devem ser modeladas, geridas e controladas adequadamente.

Arranjo de capital produtivo e capital financeiro

O Estado brasileiro **possui parte dos recursos**, mas não consegue investi-lo na velocidade necessária para atender as necessidades da população e da economia (fragilidade) – nestas circunstâncias, o modelo (PPP) viria como forma de superar “algumas das limitações”...

Capital produtivo: Os principais interesses devem ser: inovação, preparação qualificada das pessoas, ampliação acelerada da capacidade instalada técnica/produtiva e melhoria urgente da infraestrutura (mais concorrência e mais eficiência).

Capital financeiro: Seria importante que o Brasil ampliasse a poupança interna. O capital financeiro circula pelo mundo espreitando as fragilidades e oportunidades de ganhos superiores (de preferência sem riscos).

Obs.: A pressão das novas obras: Os custos totais dos investimentos e de operação têm que ser menor que o atualmente praticado, sob risco de todos ficarem no “meio da estrada”...