

Ministério das Cidades

SeMOB - Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

# Política Nacional de Mobilidade Urbana



Setembro 2013



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

A Presidência da República sancionou a **Lei nº 12.587**, em 3 de janeiro de 2012, que institui as **diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana**.

17 anos de tramitação no Congresso Nacional: →

- ✓ Evolução de importantes Projetos de Lei (PL nº694/1995 – PL nº1.687/2007)
- ✓ Lei 10.257/2001 - **Estatuto da Cidade** – Diretrizes Gerais e Instrumentos da Política Urbana – Obrigatoriedade de Plano de Transporte Integrado para municípios com mais de 500 mil habitantes;
- ✓ 2003 – **Criação do Ministério das Cidades – Conselho das Cidades**
- ✓ Lei 12.587/2012 - **Lei de Mobilidade Urbana**

# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Princípios

- ✓ Acessibilidade universal;
- ✓ Desenvolvimento sustentável;
- ✓ Equidade no acesso ao transporte público coletivo;
- ✓ Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte e na circulação urbana;
- ✓ Segurança nos deslocamentos;
- ✓ Justa distribuição dos benefícios e ônus no uso dos diferentes modos;
- ✓ Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros.



São Paulo - SP

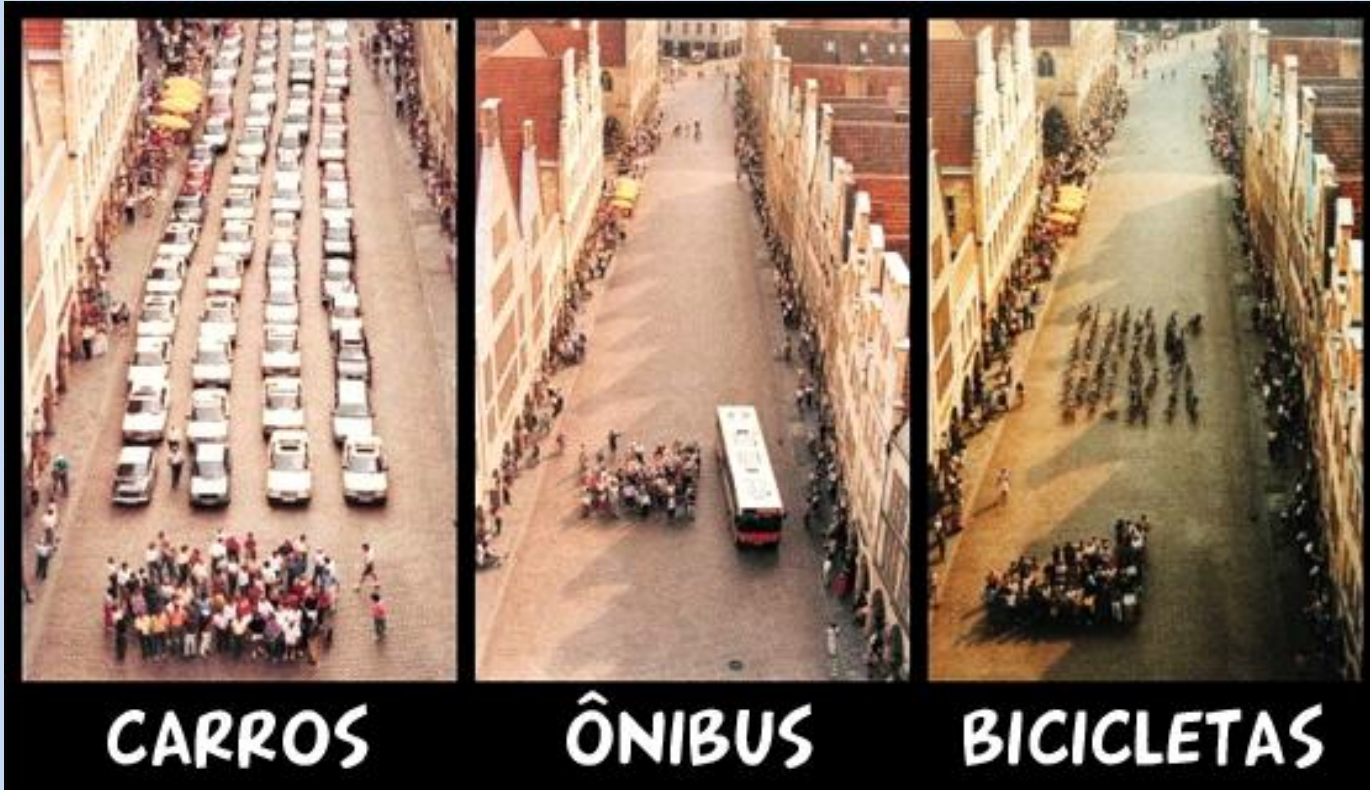


Baixada Santista - SP

# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## A Lei prioriza:

- ✓ **Não-motorizados** sobre motorizados;
- ✓ **Transporte público coletivo** sobre individual motorizado.



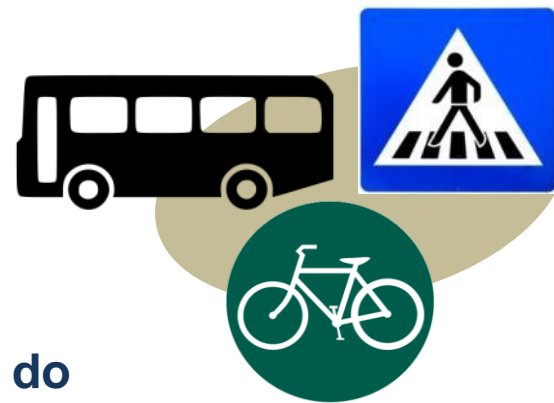
CARROS

ÔNIBUS

BICICLETAS

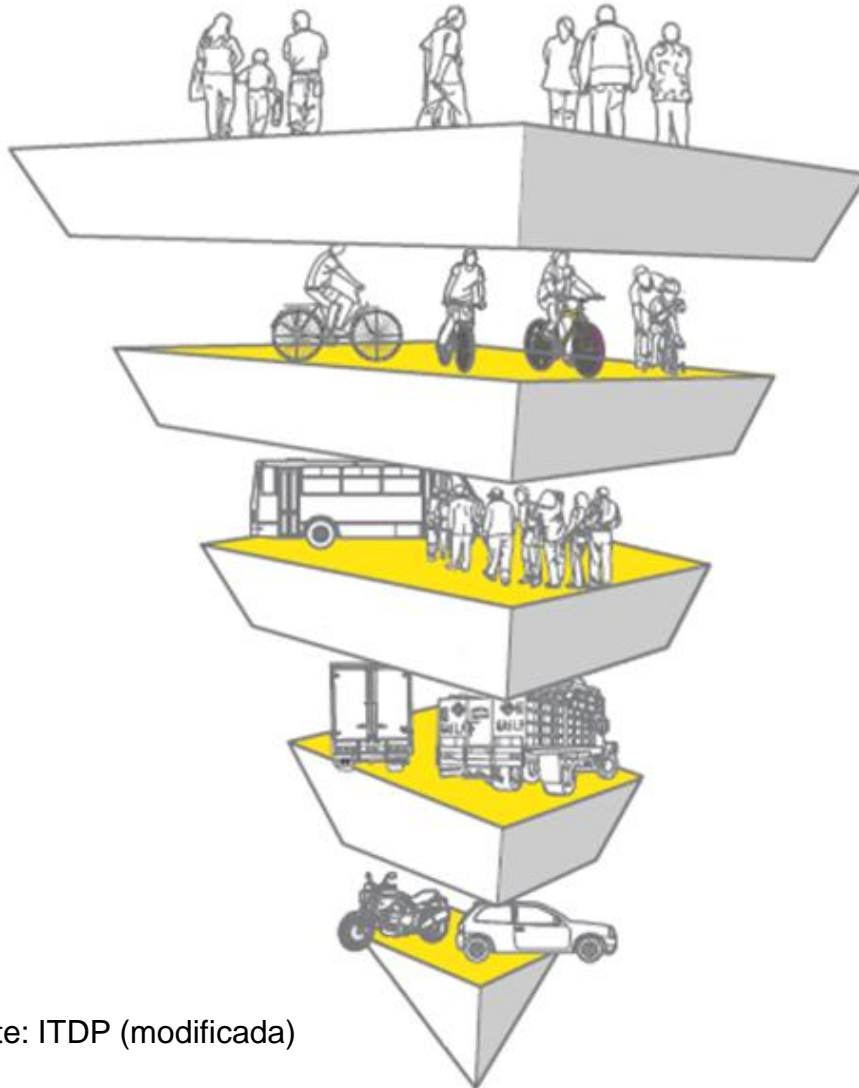
## Diretrizes

- ✓ **Planejamento Integrado** (desenvolvimento urbano, habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo);
- ✓ **Integração entre modos e serviços;**
- ✓ **Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos;**
- ✓ **Desenvolvimento científico-tecnológico;**
- ✓ **Energias renováveis e menos poluentes;**
- ✓ **Projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado.**



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Hierarquia segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana



1. Pedestres
2. Ciclistas
3. Transporte público coletivo
4. Transporte de carga
5. Automóveis particulares

## Política Tarifária

**Tarifa pública**: valor da passagem paga pelo usuário.

**Tarifa de remuneração**: valor pago ao operador para a prestação do serviço de transporte público coletivo.

- ✓ Caso a tarifa pública não seja suficiente para cobrir todos os custos do serviço prestado, **a tarifa de remuneração será resultado da soma do preço pago pelo usuário com a receita procedente de outras fontes de custeio** (subsídio).
- ✓ O superávit tarifário deverá ser revertido para o próprio Sistema de Mobilidade Urbana.



## Política Tarifária

A contratação dos serviços de transporte público coletivo será precedida de **licitação** e deverá observar as seguintes diretrizes:

- ✓ **fixação de metas de qualidade e desempenho** a serem atingidas e seus instrumentos de controle e avaliação;
- ✓ **identificação de eventuais fontes de receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados, bem como da parcela destinada à modicidade tarifária.**



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Direitos dos Usuários

- ✓ receber o **serviço adequado**;
- ✓ **participar do planejamento, da fiscalização e da avaliação** da política local de mobilidade urbana;
- ✓ ter **ambiente seguro e acessível** para a utilização do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana;
- ✓ **ser informado nos pontos de embarque e desembarque**, de forma gratuita e acessível, sobre **itinerários, horários, tarifas dos serviços e modos de interação com outros modos**.



4ª Conferência Nacional das Cidades



Toledo, PR

# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Informação aos Usuários

The screenshot shows the Rmtc Goiânia website with a navigation menu (Home, Sobre a Rmtc, Linhas e Trajetos, Citybus, SAC, SIM, SitPASS, Blog) and three service icons for SMS, Google Maps, and WAP. Below these are search and planning tools. A red arrow points to the 'HORÁRIOS EM TEMPO REAL' section, which includes a search box for 'Nº Ponto' (containing '3646') and a 'VERIFICAR INTERVALOS' button. Other sections include 'PLANEJE SUA VIAGEM' and 'VISUALIZE SUA LINHA'.



Mapa Linhas de Transporte Público – Tallinn, Estônia

The screenshot shows the 'Sistema de Informação Metropolitana' website for Goiânia, GO. It features a navigation menu (Área Sul, Eixo 90, etc.) and a main section for 'Eixo 90' with a selected line '002 Pq. Atheneu / Centro / Rodoviária'. Below this is a map showing the route with stations: Pq. Atheneu, Pq. das Laranjeiras, St. Pedro Ludovico, St. Sul, and St. Norte Ferroviário. A sidebar on the left lists other lines and areas.

– Sistema de Informação Metropolitana - Goiânia, GO



Informação em abrigo de ônibus – São Paulo, SP

## Atribuições da União

- ✓ Prestar **Assistência técnica e financeira** aos Estados, DF e municípios;
- ✓ Contribuir para a **capacitação e desenvolvimento das instituições** nos Estados, DF e municípios;
- ✓ Organizar e disponibilizar informações sobre o **Sistema Nacional de Mobilidade Urbana**;
- ✓ Fomentar **projetos de grande e média capacidade**, nas aglomerações urbanas e regiões metropolitanas.

A União apoiará e estimulará **ações coordenadas entre Municípios e Estados em áreas conurbadas**.

## Atribuições dos Estados

- ✓ **Prestar os serviços** de transporte público coletivo **intermunicipais** de caráter urbano;
- ✓ **Propor política tributária** para a implantação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- ✓ Garantir a integração dos serviços nas áreas que ultrapassem os limites de um Município.



## Atribuições dos Municípios

- ✓ **Planejar, executar e avaliar** a Política de Mobilidade Urbana;
- ✓ **Promover a regulamentação dos serviços;**
- ✓ **Capacitar** pessoas e desenvolver instituições;
- ✓ **Prestar os serviços** essenciais de transporte público coletivo urbano.



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Instrumentos de Gestão

- ✓ Restrição e controle de acesso de veículos motorizados;



Zona de pedestres – Aalborg, Dinamarca

# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Instrumentos de Gestão

- ✓ Faixas exclusivas de ônibus, ciclovias e ciclofaixas;



Rio de Janeiro, RJ



exclusiva de ônibus – São Paulo , SP



Aracaju, SE

# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Instrumentos de Gestão

- ✓ Estipulação de padrões, monitoramento e controle de emissão de poluentes, podendo haver controle de acesso de veículos motorizados;



Zona de baixa emissão – Londres, Inglaterra



Controle da qualidade do ar – Salvador, BA



Controle emissão de poluentes – Chapadinha, MA



# Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

## Instrumentos de Gestão

- ✓ Política de estacionamentos de uso público e privado, com e sem pagamento;
- ✓ Controle da circulação e operação do transporte de carga;



Área para carga e descarga – Ghent, Bélgica

Estacionamento Rotativo Pago – Zona Azul

## Plano de Mobilidade Urbana (Art. 24., I a XI, § 1º a 4º)

- ✓ Instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana
- ✓ Atender aos Princípios, Diretrizes e Objetivos da Lei.

*§ 1º Em Municípios **acima de 20.000 (vinte mil) habitantes e em todos os demais obrigados, na forma da lei, à elaboração do plano diretor, deverá ser elaborado o Plano de Mobilidade Urbana, integrado e compatível com os respectivos planos diretores ou neles inserido.***

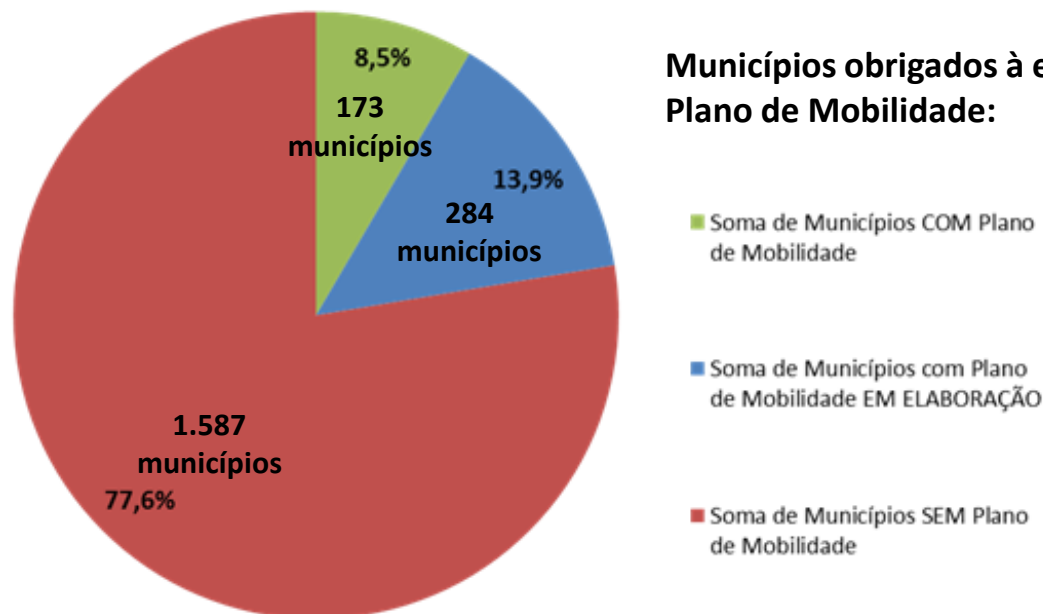
Os Municípios obrigados, que não tenham elaborado o Plano de Mobilidade Urbana até **abril de 2015, ficam impedidos de receber recursos orçamentários federais** destinados à mobilidade urbana.



## Plano de Mobilidade Urbana

- ✓ Para garantir a efetividade das obras de mobilidade, com sistemas eficientes e de qualidade, é imprescindível que os municípios elaborem seus projetos compatíveis com o **planejamento sistêmico** da mobilidade urbana.
- ✓ No Brasil são **2.044 municípios obrigados** a elaborar Planos de Mobilidade Urbana (Municípios com mais de 20 mil habitantes + RMs + RIDEs e Aglomerações Urbanas).

Destes, **apenas 173 municípios possuem o plano elaborado** → **8,5%** do total.



AEAMESP

# Implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## PAC – Programa de Aceleração do Crescimento

### Carteira da Projetos (PAC + Copa)

Valor de Financiamento e OGU

Programa	Recursos não orçamentários (Financiamento)	Recursos orçamentários (OGU)
Projetos de mobilidade vinculados à <b>Copa do Mundo FIFA 2014</b>	R\$ 6 bilhões	-
<b>Pavimentação e Qualificação de Vias Urbanas - 1ª etapa</b>	R\$ 1,35 bilhões	-
<b>Pavimentação e Qualificação de Vias Urbanas - 2ª etapa</b> (Em fase de contratação)	R\$ 8,2 bilhões	-
<b>Pavimentação e Qualificação de Vias Urbanas - 3ª etapa</b> (Em fase de seleção)	R\$ 5 bilhões	-
<b>Mobilidade Grandes Cidades</b> (Em fase de contratação)	R\$ 12,16 bilhões	R\$ 10,27 bilhões
<b>Mobilidade Médias Cidades</b> (Em fase de seleção)	R\$ 7,9 bilhões	-
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 40,61 bi</b>	<b>R\$ 10,27 bi</b>

Recursos alocados em Mobilidade Urbana pelo Governo Federal

## Sistema de Informações de Mobilidade Urbana - SIMU

### ✓ **Composição do Grupo Técnico:**

- Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana - **SeMOB**
- Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - **IPEA**
- Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - **NTU**
- Associação Nacional de Transportes Públicos – **ANTP**
- Associação Nacional dos Transportes de Passageiros sobre Trilhos - **ANPTrilhos**
- Instituto de Energia e Meio Ambiente – **IEMA**
- Centro de Transporte Sustentável do Brasil – **EMBARQ Brasil**

### ✓ **Objetivos:**

- Ser referência nacional para a formulação de políticas públicas na área de mobilidade urbana;
- Reunir os principais dados e informações da área de mobilidade urbana;
- Manter uma rede nacional de coleta periódica de dados, de forma a manter as informações atualizadas com a participação de todos os atores públicos e privados do setor.



# Implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

### Desenvolvimento e Implantação dos Planos Setoriais de Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima

- ✓ Lei nº 12.187/2009 – **Política Nacional sobre Mudança do Clima** - Compromisso nacional voluntário de redução de emissões
- ✓ Decreto nº 7.390/2010 - Determina a elaboração dos Planos Setoriais de Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima
- ✓ 2012 – Finalização dos Planos Setoriais

### Plano Setorial de Transporte e da Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima

**Objetivo geral:** Contribuir para a mitigação das emissões de GEE no setor, por meio de iniciativas que levam à ampliação da infraestrutura de transporte de cargas e à maior utilização de modos mais eficientes energeticamente e ao aumento do uso de sistemas eficientes de transporte público de passageiros.

O PSTM aborda medidas em implementação e outras complementares, que promovem a melhoria do sistema de mobilidade urbana, ampliam a acessibilidade das pessoas nas cidades e avaliam a redução das emissões de gases de efeito estufa (GEEs) e locais (GELs).

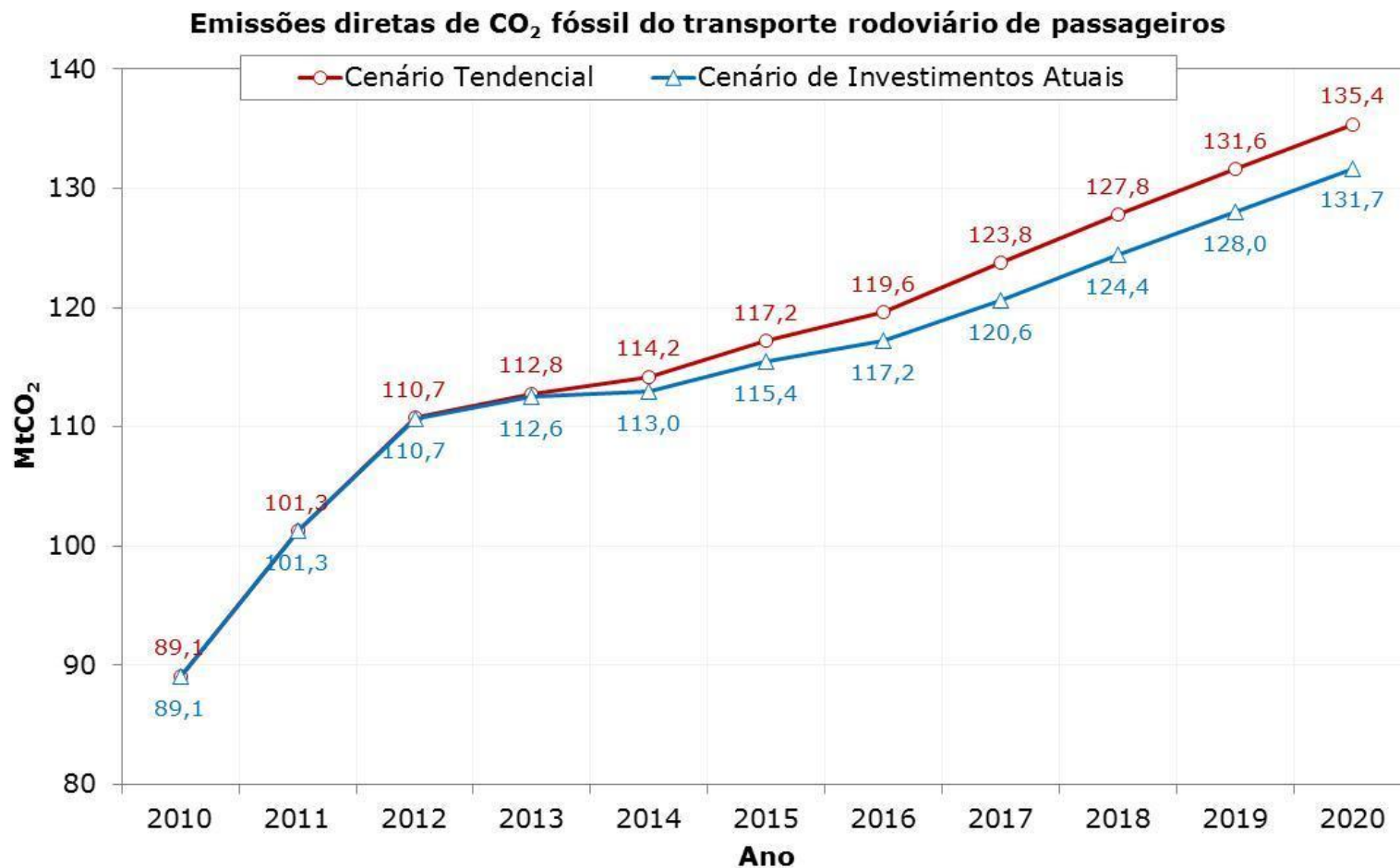
**Compromissos:** Monitoramento e revisões periódicas do Plano.

# Implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

### Desenvolvimento e Implantação do PSTM

- Previsão de redução de 19,5 MtCO<sub>2</sub> até 2020.



AEAMESP



# Implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## Programas de Capacitação

### Objetivos:

- ✓ Divulgar a Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- ✓ Capacitar os municípios para aplicação da Lei e na elaboração de Planos e Projetos de Mobilidade Urbana.

### Ações:

- ✓ **Seminários de Sensibilização:** Aproximadamente 30 Seminários para 2013 e 2014;
- ✓ **Cursos de Capacitação:**
  - Presenciais para municípios com população acima de 100 mil habitantes;
  - À distância para municípios com população até 100 mil habitantes.



AEAMESP



**Assistência Técnica**



# Implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

## Manuais de Procedimentos

Elaboração, publicação e distribuição de materiais didático pedagógicos e de cunho técnico-científico voltados à capacitação de agentes públicos e de conscientização social sobre a Política Nacional de Mobilidade Urbana e desenvolvimento sustentável.

## Revisão e Atualização do **PlanMob**

### Caderno de Referência para Elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana

#### ✓ **Acordos de cooperação técnica**

Acordos com entidades nacionais e internacionais para desenvolvimento de temas ligados à Mobilidade Urbana Sustentável, inclusive elaboração de material técnico:

**IEMA** - Instituto de Energia e Meio Ambiente

**ITDP** - Institute for Transportation and Development Policy

**EMBARQ** - Centro de Transporte Sustentável

# Ministério das Cidades

SeMOB - Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

**Marco Antonio Vivas Motta**

Diretor de Cidadania e Inclusão Social

(61) 2108 -1589

[mobilidadeurbana@cidadades.gov.br](mailto:mobilidadeurbana@cidadades.gov.br)

