



PPP integral de projetos metroferroviários

Setembro/2013

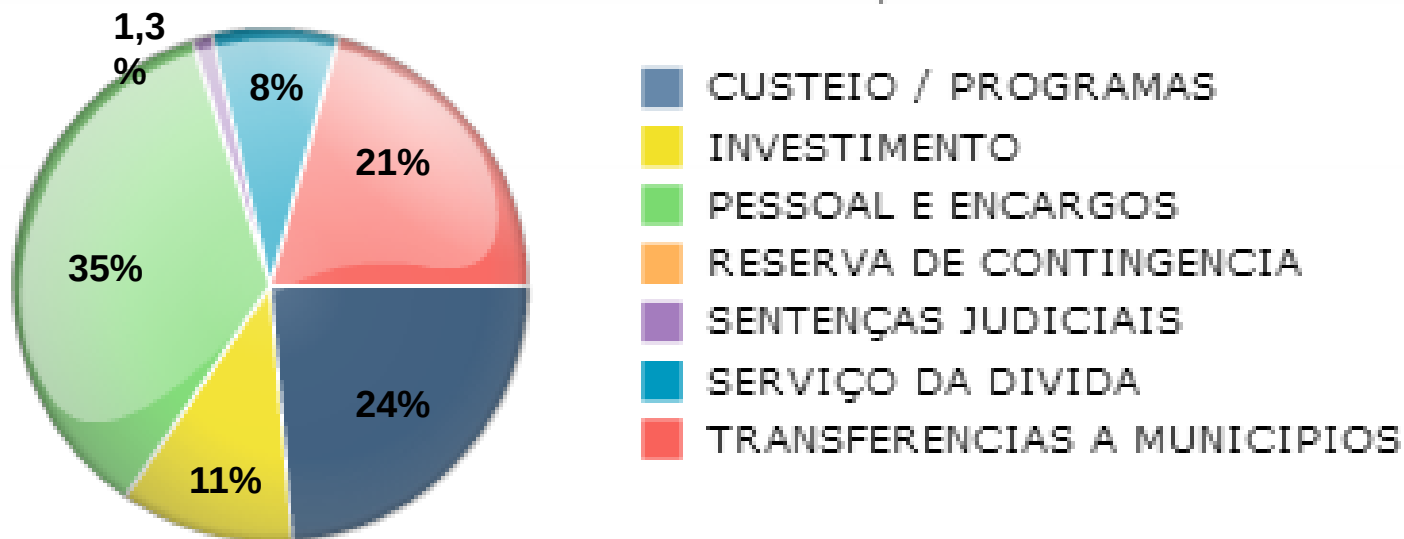
secretariaexecutiva@sp.gov.br

Orçamento

DETALHAMENTO DAS DESPESAS

Orçamento de 2013

Valores Nominais - Em R\$ Milhões

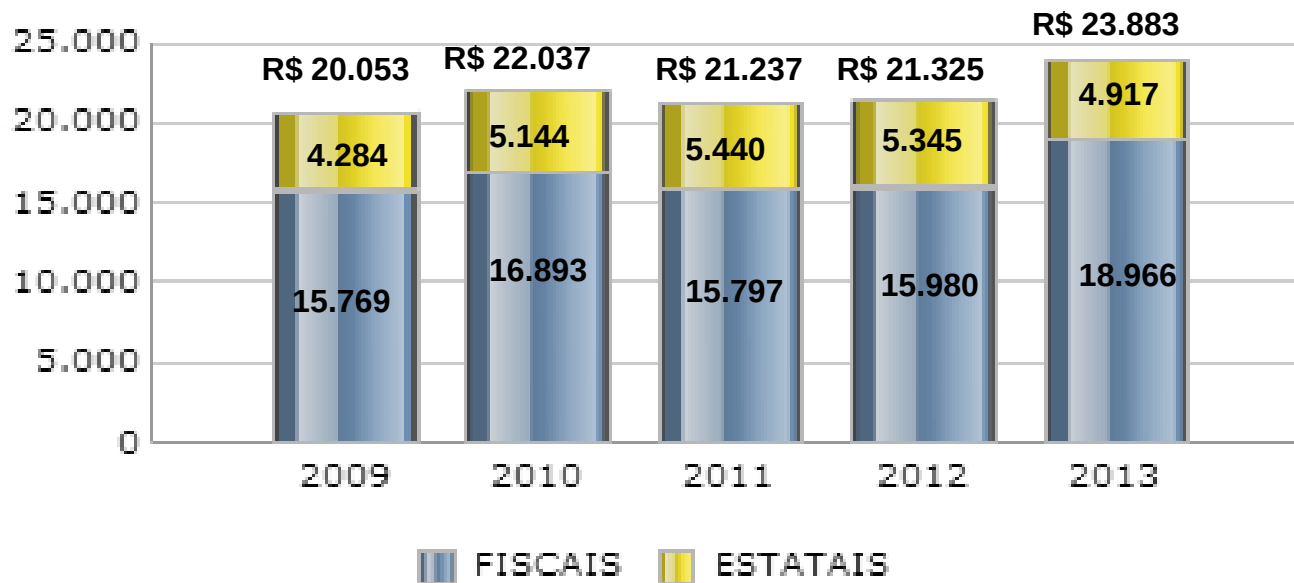


 **Total das Despesas: R\$ 173.448**

Orçamento

EVOLUÇÃO DOS INVESTIMENTOS

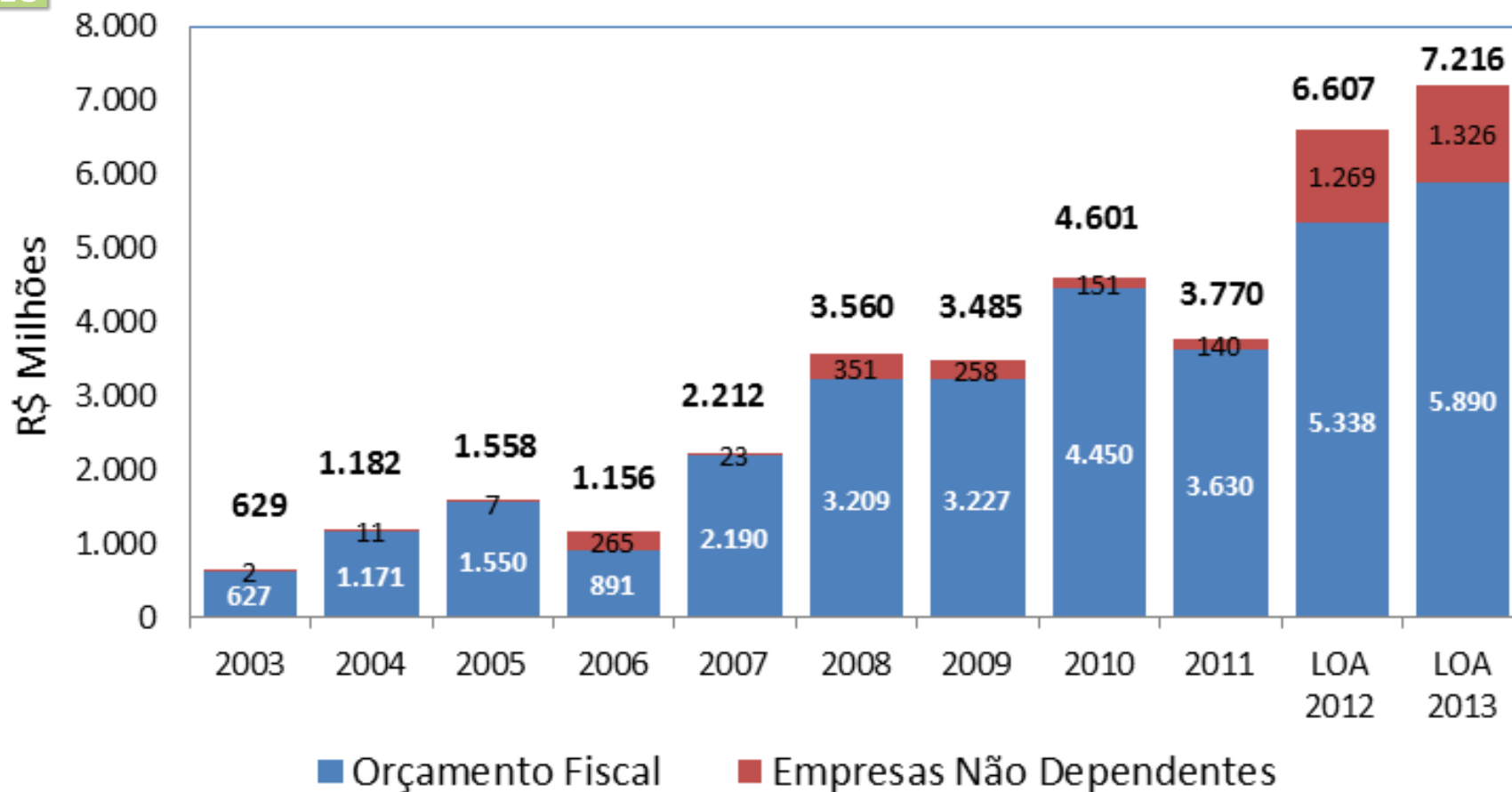
Valores Nominais - Em R\$ Milhões



Fonte: Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Regional
www.planejamento.sp.gov.br

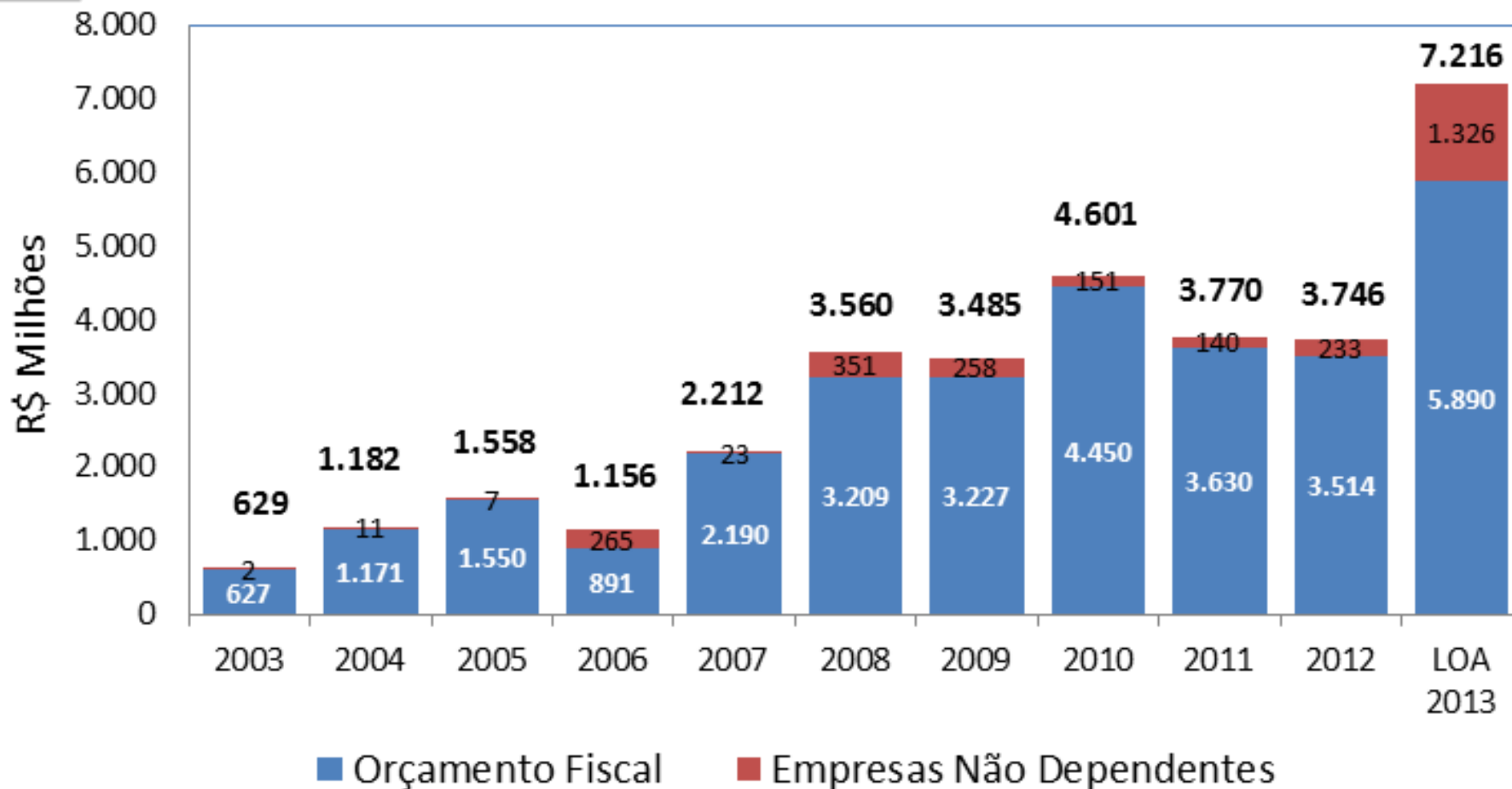
Orçamento

INVESTIMENTOS (2003-2013) - STM



Orçamento

INVESTIMENTOS (2003-2013) - STM



Contratação

Contratação tradicional

- Contratada executa o serviço predefinido pelo contratante, assumindo apenas o risco de produção.

PPP

Obra pública



Serviço público

- Contratada assume o risco de construção/gestão da infraestrutura, mas também de financiamento e dos necessários upgrades. (componente principal e a construção).

- Contratada é responsável pela gestão do serviço, segundo os objetivos e padrões de qualidade definidos no contrato. (componente principal é a concessão de serviço público).

Contratação

CONCEPÇÃO

CONSTRUÇÃO

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

PARCEIRO PRIVADO

Disponibiliza serviços de acordo com as especificações de desempenho

PARCEIRO PUBLICO

Monitora o desempenho e paga os serviços

Mercado de PPP

PRIVADO

Manifestação
de Interesse

PÚBLICO

- Projetos estruturados para provisão de obras e serviços.
- Oportunidades de negócios com taxas internas de retorno atrativas.
- Flexibilidade para adotar estratégias de melhores práticas globais.
- Aporte de tecnologia e gestão

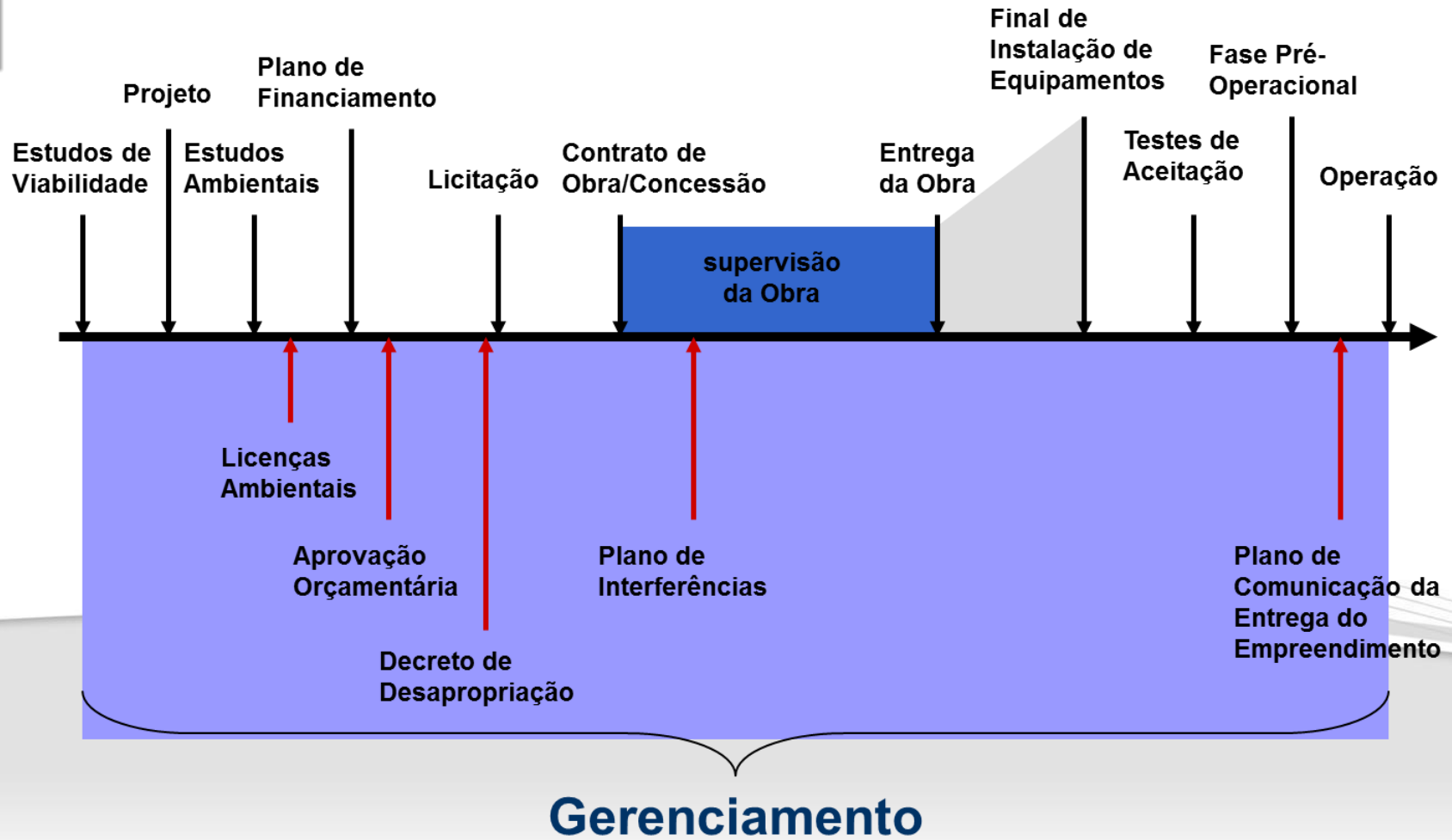
Atuação do Comitê Gestor

- Assegurar uma seleção mais rigorosa dos projetos
- Rigor analítico e imparcialidade nas análises.
- Apreciar modelos de parcerias

- Ter aderência aos programas estratégicos
- Integrar as várias fases do projeto.
- Agregar soluções inovadoras.
- Reduzir os custos/prazos de desenvolvimento dos projetos.
- Atrair parceiros capacitados para o concurso, inclusive internacionais.
- Permitir que o Governo se foque na sua tarefa principal.
- Liberar recursos públicos.

Empreendimento Metroferroviário

Fase contratação Obra Pública: média 54 meses



Fase contratação PPP: 20 meses

Estrutura de Projetos de PPP

(com os avanços da Lei 12.766/2012)

**MODELO
FISICO -
OPERACIONAL**

**MODELO
FINANCEIRO**

**MITIGAÇÃO
DE RISCOS E
GARANTIAS**

**CONDIÇÕES DE
PARTICIPAÇÃO**

Modelo Financeiro

CAPEX

Programa de
Investimentos e
cronograma de
implantação

OPEX

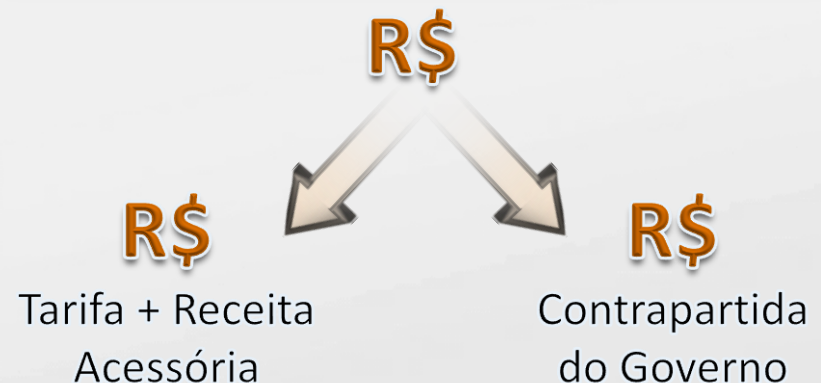
Programa Operacional
(**custos de operação e
manutenção**)

RECEITAS TARIFÁRIAS + ACESSÓRIAS ESTIMADAS



Receita Tarifária = demanda x tarifa

RECEITA ANUAL PROJETADA



Mitigações – Principais Riscos

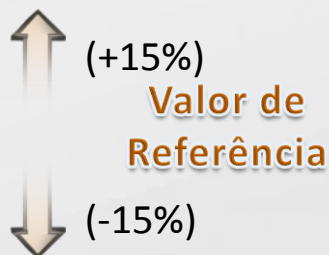
DESAPROPRIAÇÕES

Público emite DUP -Decreto de Utilidade Pública, estimativa dos recursos no CAPEX com aportes especiais

Privado agente executor da desapropriação, através de processos judicializados.

BANDA DE DEMANDA

40% público/60% privado



60% público/40% privado

GARANTIA DAS CONTRAPRESTAÇÕES

6 meses

Conta especial da CPP com reposição e garantia complementar automática

AMBIENTAIS

- Licença Prévia – **Público**
- Licença de Instalação e operação – **Privado**

GEOLÓGICOS

Conhecidos:

Responsabilidade **Privado**

Desconhecidos:

Acima de valor pré-fixado acumulado - **Público** através de aporte especial.

ARQUEOLÓGICOS

Público através de reequilíbrio contratual



Condições de Participação

CONCORRÊNCIA

Internacional



PARTICIPANTES

Sociedades
Isoladas
e
Consórcios

GARANTIAS DO PRIVADO

Proposta
1% dos investimentos
Execução
10% dos investimentos

CRITÉRIO DE JULGAMENTO E SELEÇÃO

Menor Valor da
Contraprestação



OPERAÇÃO PARCIAL

Incentivada no Edital, com
remuneração adicional ao
período de concessão
previsto.

FISCALIZAÇÃO E REGULAÇÃO

Fiscalização:
Unidade Técnica, com
apoio de Certificadora
Regulação:
Agência, com verificador
independente

Condições de Participação

QUALIFICAÇÃO FINANCEIRA

Comprovação da participação financeira em empreendimentos, com investimento mínimo de 50% do investimento definido no projeto de PPP.

QUALIFICAÇÃO OPERACIONAL

Comprovação da operação dos serviços objeto da concessão.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

Comprovação da capacidade de construção das obras incluídas no objeto da concessão.

Carteira de Projetos de PPP

Balanço das PPPs - Secretaria Executiva do CGPPP

projetos em andamento (17)

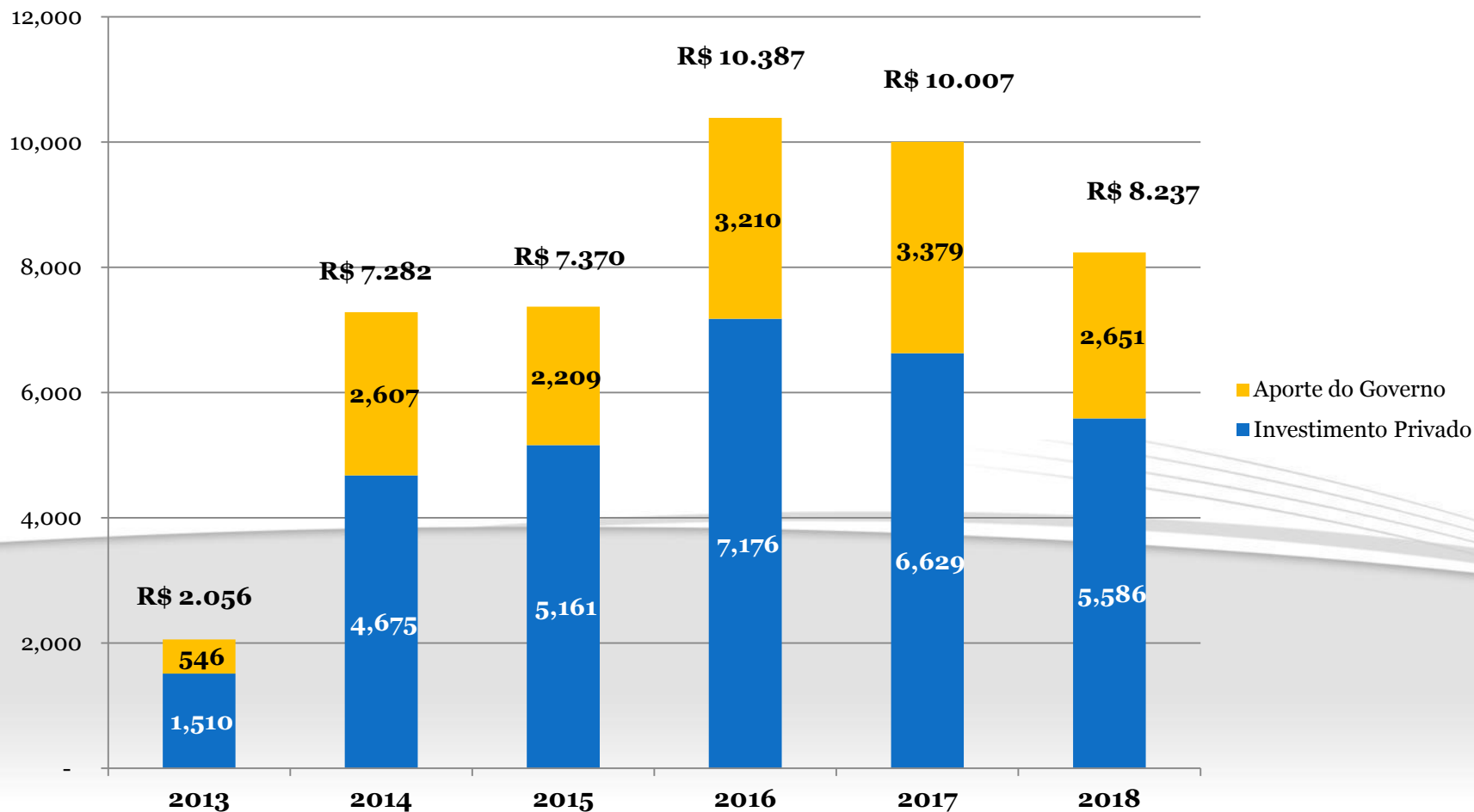
Fase de Chamamento Público	Fase de Estruturação e Modelagem Final	Fase de Audiência e Consulta Pública	Fase de Licitação	Fase de Contratação	Contratados
(2)	(5)	(1)	(3)	(3)	(3)
• Fóruns • Trens Intercidades	• Linha 20 Metrô • Logística Assistência Farmacêutica • Pátio Veicular • Presídios • Identificação Digital	• Metrô Linha 18	• Metrô Linha 6 Laranja • Habitação • Hospitais	• Sabesp São Lourenço • DAEE Reservatórios • FURP Américo Brasiliense	• Metrô Linha 4 Amarela • Sabesp Taiaçupeba • CPTM Linha 8 Diamante
R\$ 18,6 bi	R\$ 20,8 bi	R\$ 3,5 bi	R\$ 13 bi	R\$ 2,5 bi	R\$ 7,5 bi

Fonte: Secretaria Executiva do CGPPP

Total : R\$ 67 bilhões

Estimativa de Investimentos (2013-2018)

Estimativa de Investimentos de Projetos de PPPs



Fonte: Unidade de PPP

Pedro Pereira Benvenuto

Secretário Executivo

Conselho Gestor de PPP

pbenvenuto@sp.gov.br