

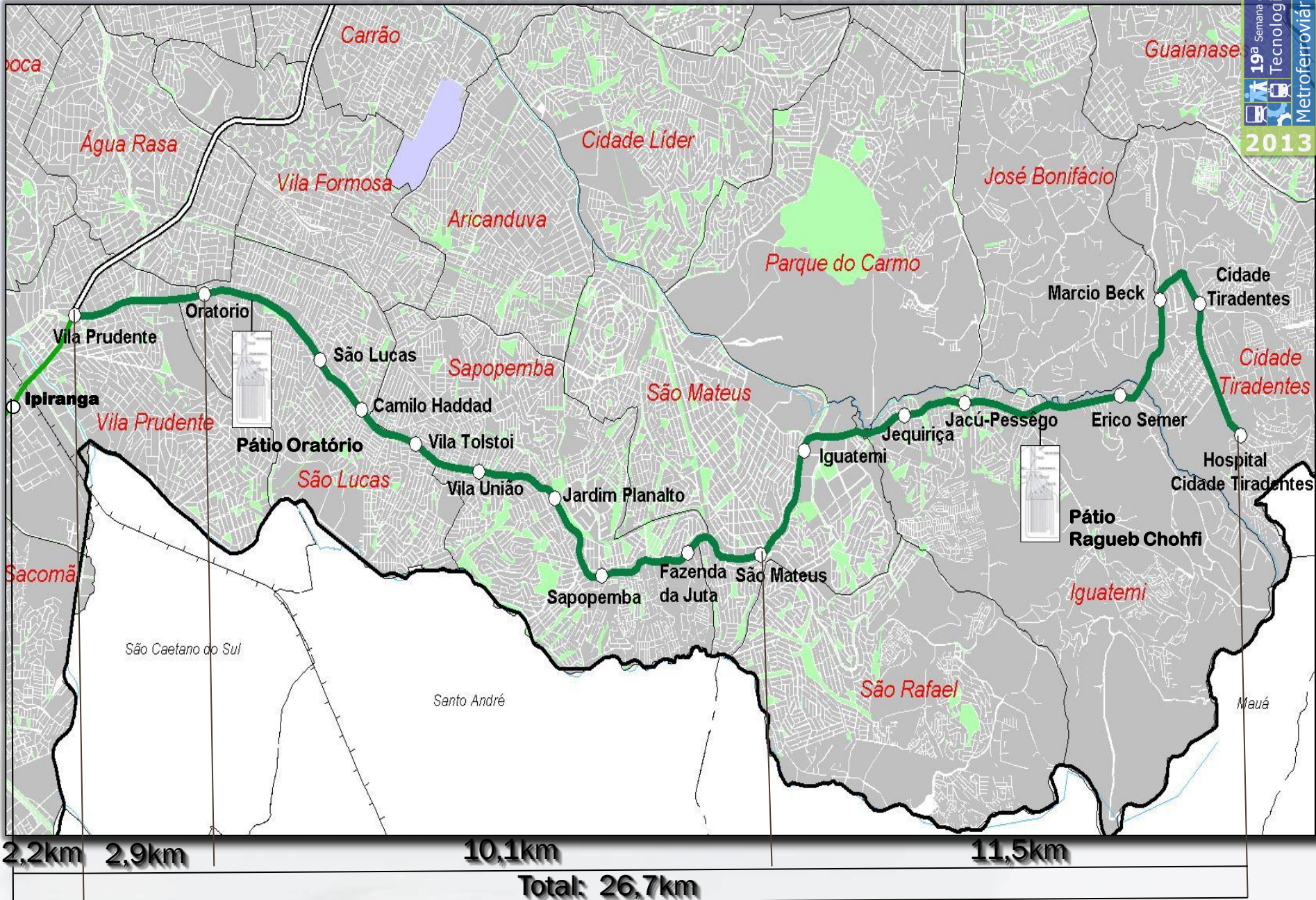
OS DESAFIOS DA IMPLANTAÇÃO DO MONOTRILHO LINHA 15-PRATA

Paulo Sérgio Amalfi Meca

Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô

SP – 12/09/2013

TRAÇADO DA LINHA 15-PRATA



- 18 estações, 2 pátios e 2 subestações primárias
- Capacidade de transporte = 40.000 pass/hora/direção
- Demanda estimada de 550.000 usuários/dia
- Sistema de Sinalização CBTC/UTO “Driverless”
- Quantidade de trens = 54 (7 carros/trem)
- Capacidade = 1.000 passageiros/trem (6 pass/m²)
- Intervalo entre trens (projeto) = 75 segundos
- Intervalo entre trens (operacional) = 90 segundos
- Portas de plataforma nas estações
- Passarela de emergência

SITUAÇÃO DAS OBRAS LINHA 15-PRATA

ESTAÇÃO VILA PRUDENTE



AEAMESP

19ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária

2013

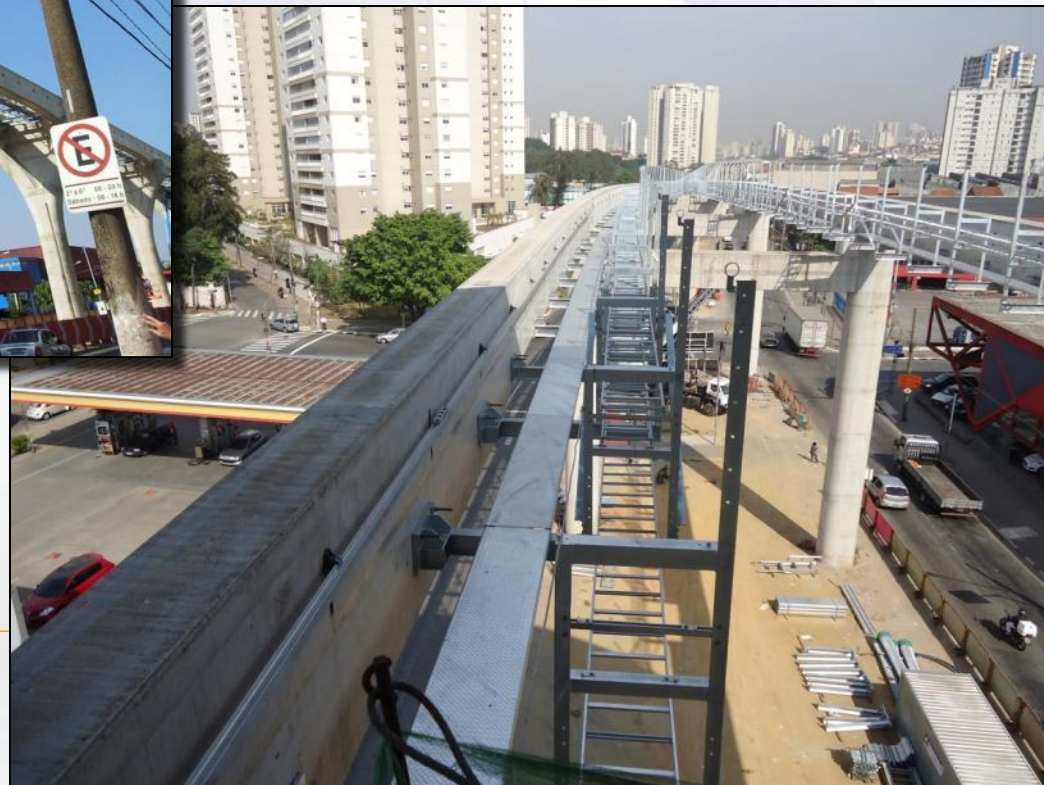
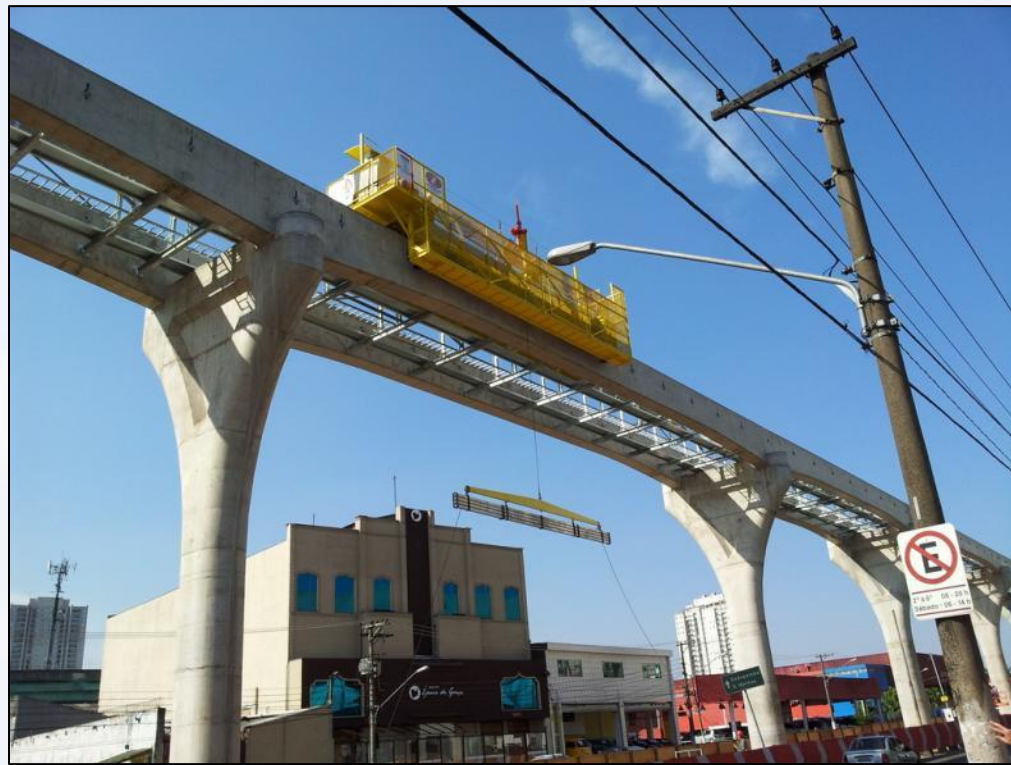


TRECHO ENTRE VILA PRUDENTE E ORATÓRIO



TRECHO V. PRUDENTE/ORATÓRIO

(PASSARELA DE EMERGÊNCIA/CAPTAÇÃO DE ENERGIA)



ESTAÇÃO ORATÓRIO



AEAMESP

19ª Semana de
Tecnologia
Metroferroviária

2013



PÁTIO ORATÓRIO



TRECHO ORATÓRIO – SÃO MATEUS



MATERIAL RODANTE – LINHA 15-PRATA

Fábrica de Hortolândia/SP



MATERIAL RODANTE – LINHA 15-PRATA



Fábrica de Hortolândia/SP



Fábrica de Kingston/Canadá



OS GRANDES DESAFIOS DO MONOTRILHO LINHA 15-PRATA

CAPACIDADE DE TRANSPORTE SEM SIMILAR NO MUNDO



Osaka – Japão
20.000 pass/h/direção



Tóquio – Japão
25.000 pass/h/direção

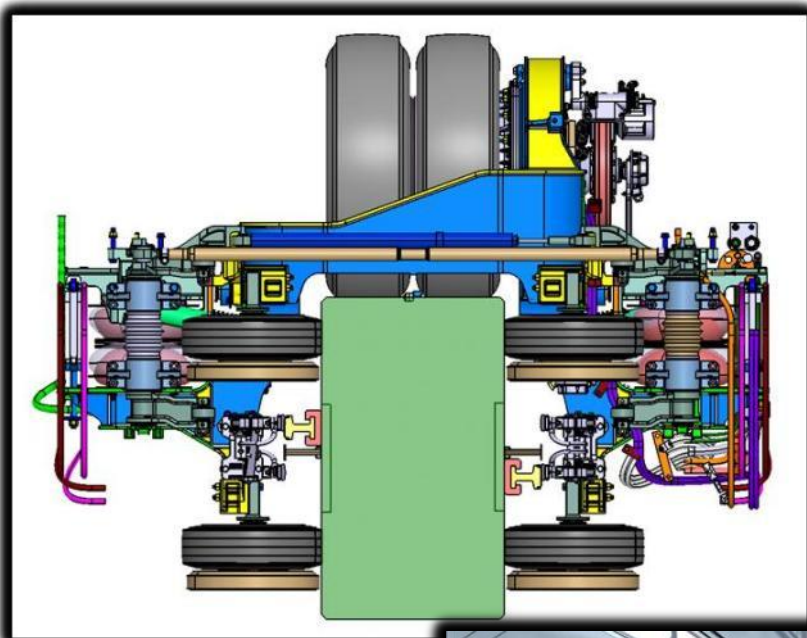


Chongqing – China
30.000 pass/h/direção

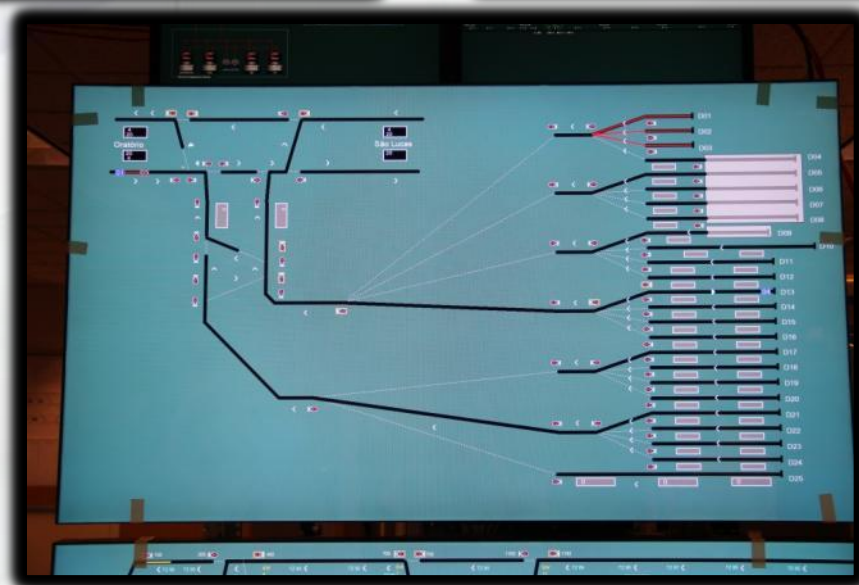


Linha 15-Prata – São Paulo
40.000 pass/h/direção

MATERIAL RODANTE



SINALIZAÇÃO (DRIVERLESS/CBTC/UTO)

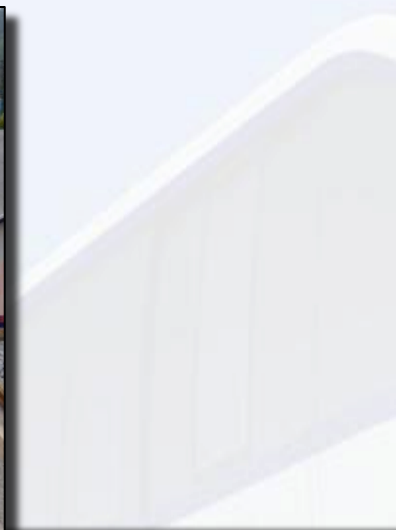


TRACK SWITCH



PRECISÃO DA OBRA CIVIL

FABRICAÇÃO E LANÇAMENTO DE VIGAS-GUIA



PASSARELA DE EMERGÊNCIA



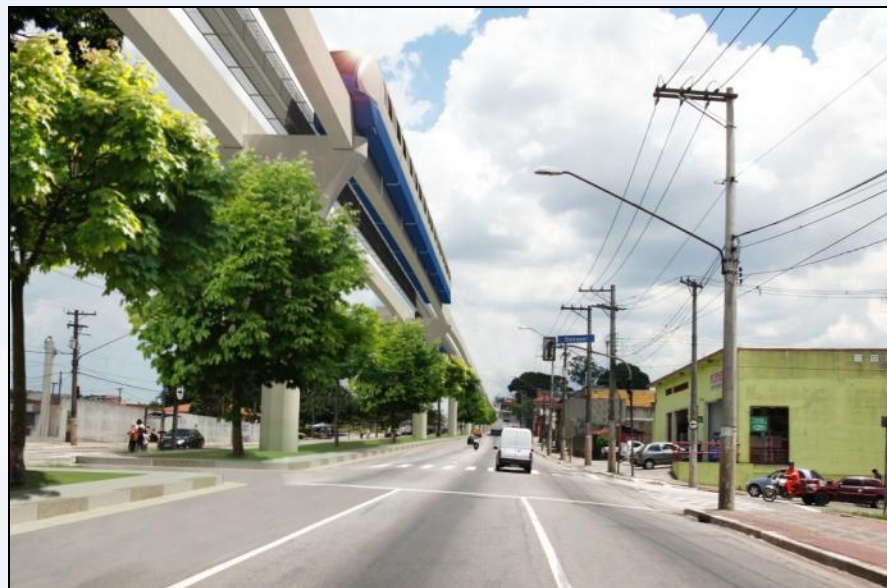
REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIAS



- ✓ Alçamento de linhas de transmissão, remanejamento de redes de água, gás, telefonia, tv a cabo, galerias, etc.



COMPENSAÇÃO AMBIENTAL - PAISAGISMO E CICLOVIA



CAPACITAR E ALINHAR OBJETIVOS DAS EQUIPES DO METRÔ, GERENCIADORAS E SUPERVISORAS



OBRIGADO!

Paulo Sérgio Amalfi Meca
Gerência do Empreendimento Linha 15-Prata
psameca@metrosp.com.br